



EVALUACION DE RIESGOS DE LA OPERACIÓN RPA

DATOS SOLICITANTE

Apellidos y Nombres: _____ Lugar y fecha de evaluación: _____

Organización : _____

A.- CARACTERISTICAS GENERALES DE LA OPERACIÓN

1. USO RPAS	3. CONDICIONES DEL VUELO
RPAS utilizado con fines que no sean recreativos	Diurnas
RPAS utilizado con fines que sean recreativos o deportivos	Nocturnas
2. CONTACTO VISUAL	4. ÁREAS OPERACIÓN
Operaciones con visibilidad directa visual (VLOS) (El contacto visual directo debe asegurarse sin ayudas visuales (p. ej., telescopio, binoculares, visión electro óptica reproducida o aumentada más allá de los lentes correctivos).	Aeropuertos y/o espacios aéreos controlados designados.
Operaciones BVLOS (Cuando ni el piloto a distancia ni los observadores RPA puedan mantener contacto visual directo sin ayudas con la RPA, las operaciones se consideran BVLOS).	Áreas cercanas a aeropuertos controlados
	Aeródromos no controlados
	Áreas cercanas a aeródromos no controlados
	Campos o pistas identificadas
	Áreas geográficas definidas pobladas
	Áreas geográficas definidas no pobladas

B.- ASPECTOS ASOCIADOS A LA AERONAVE

1. CATEGORÍA RPA UTILIZADO	3. ALCANCE RPA
¿Cuál es el peso de la aeronave de acuerdo a su documentación técnica ?	Hasta 5 km y/o altitud de 200 pies
Micro-RPA (menos 500grs)	Hasta 25 km y/o altitud no mayor a 500 pies
Mini-RPA (500 grs - 5kg)	Hasta 25 km y/o altitud no mayor de 3000 pies
RPA Ligero (5 kgs - 25 kgs)	4. ENLACE DE MANDO Y CONTROL (C2)
RPA Medianos (25 Kgs - 150 kgs)	Control del enlace a la RPA: para modificar el comportamiento y estado de la RPA
RPA Pesados (superior a 150 kgs)	Control de enlace de la RPA: para indicar la posición y la condición de la RPA.
2. PERCEPTIBILIDAD y DETECTABILIDAD RPA	Capacidad selección/control de sensores y, si corresponde, selección de estado de respuesta automático (encendido/apagado) y anulación (opción de piloto a distancia de cancelar las maniobras).
El tamaño de la aeronave permite una capacidad de ser percibida e identificada visualmente a una distancia	Capacidad de utilizar datos de sensor e información de sensor procesada (relativa al tránsito, condiciones meteorológicas, terreno, datos visuales de aeropuerto, etc.) alerta de conflicto y alerta de terreno para obstáculos así como avisos de maniobra.
100 - 500 mtrs	
más de 500 mtrs	
¿Posee equipos para detectar o ser detectada por otras aeronaves?	
Instalación de un transpondedor	
Luz estroboscópica en la RPA	
Mediante otros medios	

C.- CALIFICACION Y EXPERIENCIA DE LOS PILOTOS

1. OPERARIOS REQUERIDOS	2. PILOTO A DISTANCIA	3. OBSERVADOR
Piloto a distancia	Posee(n) licencia expedida por otros Estados	Posee(n) licencia expedida por otros Estados
Piloto a distancia y observador	Posee(n) certificado que demuestren su aptitud psicofísica expedida por otros Estados	Posee(n) certificado que demuestren su aptitud psicofísica expedida por otros Estados
Otros (especifique):	Posee(n) instrucción en operación del RPAS indicada en esta solicitud	Posee(n) instrucción en operación del RPAS indicada en esta solicitud
RPA Medianos (25 Kgs - 150 kgs)	Posee(n) experiencia comprobable de operación (bitácoras y hrs)	Posee(n) experiencia comprobable de operación (bitácoras y hrs)
RPA Pesados (superior a 150 kgs)		

D.- ENTORNO OPERACIONAL

1. METERELOGIA	2. ESPECTRO ELECTROMAGNÉTICO	3. OBSTÁCULOS
¿Cuenta con Información meteorológica disponible?	Las bandas de frecuencia asignadas para el control y comunicación de datos del RPA están ajustadas a los requerimientos internacionales de la UIT.	Se tiene conocimiento de obstáculos naturales en el área en que se efectuará la operación
Visibilidad	Tiene conocimiento de la interferencia electromagnética (EM) (p. ej., erupciones solares, cenizas volcánicas, actividad ionosférica) que puede afectar el funcionamiento de los enlaces C2.	Se tiene conocimiento de obstáculos artificiales en el área en que se efectuará la operación
Dirección y velocidad del viento	Consideró la posibilidad de interferencia electrónica intencional o involuntaria en el área de operación	
Temperatura en altitud		
Pronósticos de condiciones meteorológicas peligrosas, incluye cumulonimbos, engelamiento y turbulencia.		