

MOTOR RECÍPROCO TMA 1

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	LOS CONJUNTOS DE VÁLVULAS EN LA CULATA DE MOTORES OPUESTOS USADOS EN HELICÓPTEROS SE LUBRICAN POR MEDIO DE:	C	POR UN SISTEMA DE SALPICADURA Y ROCÍO	POR UN SISTEMA COMBINADO	SISTEMA A PRESIÓN	SISTEMA POR GRAVEDAD
2	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES CONCEPTOS ES CORRECTO, EN REFERENCIA A LOS TANQUES DE ACEITE?	D	TODOS LOS TANQUES DEBEN SER CAPACES DE AGUANTAR SIN FALLAR A UNA PRESIÓN INTERNA DE PRUEBA DE 15 PSI.	TODOS LOS CONDUCTOS DE SALIDA DEL TANQUE DE ACEITE DEBEN TENER UNA MALLA DE DEDAL PARA PREVENIR EL FLUJO DE MATERIAS EXTRAÑAS DESDE EL TANQUE HACIA LA LÍNEA.	EL DIÁMETRO DEL CONDUCTO DE SALIDA DEL TANQUE DEBE TENER POR LO MENOS, DOS VECES EL DIÁMETRO DEL CONDUCTO DE ENTRADA DEL MOTOR, Y EN NINGÚN CASO MENOS DE UNA PULGADA.	LA PALABRA "ACEITE" Y LA CAPACIDAD DEL TANQUE DE ACEITE DEBEN ESTAR SEÑALADAS SOBRE O EN UN ÁREA ADYACENTE A LA CUBIERTA DE LA TAPA DE LLENADO DEL TANQUE
3	¿EN CUÁL DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES ESTARÁ ABIERTA LA VÁLVULA AUTOMÁTICA DE DERIVACIÓN DEL RADIADOR DE ACEITE?	C	ACEITE DEL MOTOR A TEMPERATURA OPERACIONALES NORMALES.	ACEITE DEL MOTOR A TEMPERATURA MÁS ALTA DE LO NORMAL	ACEITE DEL MOTOR A TEMPERATURA POR DEBAJO DE LO NORMAL	CON EL MOTOR PARADO.
4	LA CAPACIDAD DE BOMBEO DE LA BOMBA DE BARRIDO EN UN SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE UN MOTOR CON SUMIDERO SECO.	B	ES MENOR QUE LA CAPACIDAD DE LA BOMBA DE SUMINISTRO DE ACEITE.	ES MAYOR QUE LA CAPACIDAD DE LA BOMBA DE SUMINISTRO DE ACEITE	ES USUALMENTE IGUAL A LA CAPACIDAD DE LA BOMBA DE SUMINISTRO DE ACEITE PARA MANTENER CONDICIONES DE LUBRICACIÓN CONSTANTE.	VARÍA DE ACUERDO AL TANQUE DE SUMINISTRO DE ACEITE, SU CAPACIDAD Y NO DE ACUERDO A LA CAPACIDAD DE LA BOMBA DE SUMINISTRO DE ACEITE.
5	EL ÁNGULO " E-GAP" SE DEFINE USUALMENTE COMO EL NÚMERO DE GRADOS ENTRE LA POSICIÓN NEUTRA DEL IMÁN GIRATORIO Y:	B	LA POSICIÓN DONDE LOS PLATINOS CIERRAN	LA POSICIÓN DONDE LOS PLATINOS ABREN	LA POSICIÓN DE MAYOR DENSIDAD DE FLUJO MAGNÉTICOS	LA POSICIÓN EN EL CUAL LA CORRIENTE SECUNDARIA ES MAYOR.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
6	¿CUÁL ES EL " ÁNGULO DE INTERVALO" (ÁNGULO DE LEVAS) DE UN MAGNETO?	D	EL ÁNGULO ENTRE LOS LÓBULOS DE LA LEVA DEL RUPTOR.	LA DISTANCIA EN GRADOS QUE LA LEVA RECORRE CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN ABIERTOS.	EL ÁNGULO DONDE DISPARA EL CONDENSADOR.	EL ÁNGULO ENTRE LOS LÓBULOS DE LA LEVA DEL RUPTOR DURANTE EL CUAL, LOS PLATINOS PERMANECEN CERRADOS.
7	SI EL PLATINO MÓVIL DEL RUPTOR EN UN MAGNETO SE ATASCA EN LA POSICIÓN "ABIERTA", EL MAGNETO:	A	NO PRODUCIRÁ CORRIENTE	PRODUCIRÁ UNA CORRIENTE INTERMITENTE A ALTAS VELOCIDADES	PRODUCIRÁ UNA CORRIENTE INTERMITENTE A BAJAS VELOCIDADES	EL DEVANADO SECUNDARIO SE SOBRECALENTARÁ Y EVENTUALMENTE SE DERRETIRÁ
8	¿CÓMO CONOCEREMOS EL ÍNDICE O RELACIÓN DE COMPRESIÓN DE UN MOTOR RECÍPROCO, DE COMBUSTIÓN INTERNA?	B	MEDIANTE UN MANÓMETRO CONECTADO AL ORIFICIO DONDE SE INSTALAN LAS BUJÍAS, ROTANDO EL MOTOR Y OBSERVANDO EL VALOR EN EL CICLO DE COMPRESIÓN	UTILIZANDO LA FÓRMULA $VCIL+VCC/VCC$	DIVIDIENDO LAS RPM MÁXIMAS ENTRE EL VALOR DEL MÁXIMO DE TORQUE	DIVIDIENDO EL DIÁMETRO DEL CILINDRO ENTRE LA CARRERA DEL PISTÓN EN UNIDADES CONVENIENTES
9	EL CABLE DE CONTACTO NO. 8 DESDE EL DISTRIBUIDOR DEL MAGNETO IZQUIERDO EN UN MOTOR RADIAL DE 14 CILINDROS ESTÁ CONECTADO A:	C	LA BUJÍA TRASERA, CILINDRO NO. 2	LA BUJÍA DELANTERA, CILINDRO NO. 5	LA BUJÍA TRASERA, CILINDRO NO. 8	LA BUJÍA DELANTERA, CILINDRO NO. 4
10	¿QUÉ EFECTO TENDRÁ EN UN DISTRIBUIDOR, QUE LA TAPA ESTÉ AGRIETADA ENTRE 2 CONTACTOS?	B	DISPARARÁ EL CILINDRO DE ARRASTRE	DISPARARÁN DOS CILINDROS SIMULTÁNEAMENTE	PONE A MASA EL CIRCUITO PRIMARIO	LA CORRIENTE SALTARÁ A TIERRA
11	¿CÓMO ESTÁN CONECTADOS LA MAYORÍA DE LOS ALAMBRES (CABLES DE ALTA TENSIÓN) DE BUJÍA, EN UN MOTOR RADIAL AL BLOQUE DISTRIBUIDOR?	A	UTILIZANDO TORNILLOS PERFORADOS DE CABLE	UTILIZANDO FÉRULAS DE CABLE, DE FIJACIÓN AUTOMÁTICA	USANDO MANGUITAS AISLADORAS	POR FRICCIÓN, ENTRE LA FÉRULA DEL CABLE, Y EL ALOJAMIENTO DEL BLOQUE DEL DISTRIBUIDOR.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
12	¿CUÁNDO FLUYE LA CORRIENTE A TRAVÉS DEL CIRCUITO PRIMARIO DE LA BOBINA DE ENCENDIDO POR BATERÍA?	D	SOLO CUANDO LA BUJÍA ESTÁ DISPARANDO	SOLO CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN ABIERTOS	SIEMPRE QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ EN POSICIÓN "ON"	SOLO CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN CERRADOS
13	PARA "APAGAR"(CORTAR) UN MAGNETO, EL CIRCUITO PRIMARIO DEBE ESTAR:	A	PUESTO A MASA	ABIERTO	EN CORTO	EN DERIVACIÓN CON EL CIRCUITO DE LA BATERÍA
14	GENERALMENTE, LAS BUJÍAS CALIENTES SE UTILIZAN EN MOTORES DE AERONAVES:	B	DE ALTA COMPRESIÓN O DE ALTA TEMPERATURA OPERATIVA, COMPARATIVAMENTE.	CON TEMPERATURAS OPERATIVAS BAJAS, COMPARATIVAMENTE	EN EL CUÁL LOS DESVIADORES ESTÁN BASTANTE SUELTOS	QUE PRODUZCAN ALTA POTENCIA POR DESPLAZAMIENTO DE PULGADA CÚBICA
15	EN UN MOTOR DE 4 TIEMPOS, DE 14 CILINDROS, A UNA VELOCIDAD DE 2000 RPM. ¿CUÁNTAS EXPLOSIONES OCURRIRÁN EN UN MINUTO?	D	200	2000	1400	14000
16	CUANDO SE ESTÁ INSPECCIONANDO LA INSTALACIÓN DEL CABLE DEL ENCENDIDO EN UN MOTOR RADIAL DE 9 CILINDROS, ¿EL CABLE QUE PROVIENE DEL CONTACTO NO. 5 DEL BLOQUE DEL DISTRIBUIDOR DEL MAGNETO DERECHO DEBE IR A QUÉ BUJÍA Y A QUÉ CILINDRO?	D	BUJÍA TRASERA, CILINDRO 5	BUJÍA DELANTERA, CILINDRO 5	BUJÍA TRASERA, CILINDRO 9	BUJÍA DELANTERA, CILINDRO 9
17	EN UN MOTOR RADIAL DE DOS ESTRELLAS, CUANDO EL INTERRUPTOR DEL ENCENDIDO ESTÁ EN POSICIÓN "LEFT" (IZQUIERDO) :	A	LAS BUJÍAS TRASERAS DE AMBAS ESTRELLAS ESTÁN DISPARANDO.	TODAS LAS BUJÍAS DE LA ESTRELLA DELANTERAS ESTÁN DISPARANDO	TODAS LAS BUJÍAS DE LA ESTRELLA TRASERA ESTÁN DISPARANDO	TODAS LAS BUJÍAS DELANTERAS DE AMBAS ESTRELLAS ESTÁN DISPARANDO.
18	¿QUÉ CILINDRO ESTÁ DISPARANDO SI EL ROTOR (DEDO) DEL DISTRIBUIDOR DE UN MOTOR RADIAL DE 14 CILINDROS ESTÁ APUNTANDO HACIA EL CONTACTO NO. 7?	D	6	7	10	13

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
19	CUANDO EL INTERRUPTOR DE IGNICIÓN DE UNA AERONAVE MONOMOTOR ES COLOCADO A LA POSICIÓN "OFF" :	B	TODOS LOS CIRCUITOS ESTÁN AUTOMÁTICAMENTE ABIERTOS	TODOS LOS CIRCUITOS PRIMARIOS DE AMBOS MAGNETOS, ESTÁN PUESTOS A MASA.	TODOS LOS CIRCUITOS SECUNDARIOS DE AMBOS MAGNETOS ESTÁN ABIERTOS	EL CONTACTO ELÉCTRICO DE ALTA TENSIÓN ESTÁ A TIERRA.
20	SÍ EL INTERRUPTOR DE IGNICIÓN DE UNA AERONAVE SE SELECCIONA A LA POSICIÓN "OFF" Y EL MOTOR CONTINÚA FUNCIONANDO NORMALMENTE, EL PROBLEMA ES CAUSADO POR:	A	EL CONTACTO ELÉCTRICO A TIERRA (EN LA SUICHERA) ESTÁ ABIERTO.	LA CONEXIÓN A TIERRA EN EL MAGNETO IZQUIERDO ESTÁ ROTA.	LA CONEXIÓN A TIERRA EN EL MAGNETO DERECHO ESTÁ ROTA.	NO SE COLOCÓ EN "OFF" EL SELECTOR DE LA BATERÍA.
21	EN UN SISTEMA DE IGNICIÓN DE ALTA TENSIÓN, UN CONDENSADOR PRIMARIO DE MUY BAJA CAPACIDAD CAUSARÁ :	A	LOS PLATINOS DEL RUPTOR SE QUEMARÁN	LOS ELECTRODOS DE LAS BUJÍAS SE QUEMARÁN EXCESIVAMENTE	VOLTAJE EXCESIVO EN EL PRIMARIO	ALTO VOLTAJE EXCESIVO EN EL SECUNDARIO
22	EL ORDEN DE DISPARADO DE LA BUJÍAS, DE UN DISTRIBUIDOR USADO EN UN MOTOR RADIAL DE 9 CILINDROS ES:	D	1,3,5,7,9,2,4,6,8.	1,3,2,5,7,4,6,9,8.	1,2,4,6,8,3,5,9,7.	1,2,3,4,5,6,7,8,9.
23	CUANDO SE ESTÁ USANDO EL ANALIZADOR DE ENCENDIDO; ¿QUÉ DETERMINA LA ALTURA DE LA LÍNEA DEL PATRÓN SOBRE EL CENTRO DE LA PANTALLA?	D	LA CORRIENTE PRIMARIA EN LOS PLATINOS DEL MAGNETO.	LA CORRIENTE SECUNDARIA EN EL CONJUNTO ELÉCTRICO DE ALTA TENSIÓN	EL VOLTAJE SECUNDARIO EN LA BUJÍA	EL VOLTAJE PRIMARIO EN EL SISTEMA DEL ENCENDIDO
24	¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DE UN VIBRADOR DE INDUCCIÓN EN EL SISTEMA DE ENCENDIDO?	D	COMPLETAR LA FUERZA DEL IMÁN EN EL MAGNETO PARA EL ARRANQUE	MANDA UNA CORRIENTE INTERRUPTIDA DE LA BATERÍA, AL DISTRIBUIDOR.	PROVEE UNA ALTA VELOCIDAD ROTACIONAL MOMENTÁNEA AL MOTOR DEL MAGNETO DURANTE EL ARRANQUE.	MANDA UN CIRCUITO INTERRUPTIDO DE CORRIENTE DE LA BATERÍA, A TRAVÉS DE LA BOBINA PRIMARIA DEL MAGNETO DURANTE EL ARRANQUE.
25	¿QUÉ IMPULSA LA VÁLVULA PARA EMPOBRECER LA MEZCLA EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN?	D	LA PRESIÓN DE AIRE	LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	LA INTERCONEXIÓN DEL ACELERADOR	LA PRESIÓN DE AGUA (ADI)

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
26	ADEMÁS DE PERMITIR UN AUMENTO EN LA MÁXIMA PRESIÓN DEL MÚLTIPLE (MANIFOLD PRESS): EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AGUA PERMITE AL MOTOR:	A	DESARROLLAR MÁS POTENCIA SIN CAMBIAR LA PRESIÓN DEL MÚLTIPLE Y LOS AJUSTES DE RPM.	OPERAR A METO POWER	OPERAR EL MOTOR A MÁXIMA POTENCIA (TAKE OFF) SIN LIMITE DE TIEMPO	AUMENTAR LA AUTONOMÍA EN CRUCERO
27	SI EL INTERRUPTOR PARA LA INYECCIÓN DE AGUA (ADI), EN UN MOTOR RECÍPROCO ES COLOCADO EN POSICIÓN DE "ON" CUANDO EL MOTOR NO ESTÁ OPERANDO, LA VÁLVULA PARA EMPOBRECER LA MEZCLA:	A	NO SE ACCIONARÁ.	SE CERRARÁ DEBIDO A LA PRESIÓN DE AGUA.	SE ABRIRÁ POR MEDIO DE UN SOLENØIDE ELÉCTRICO.	SE CERRARÁ, SI HAY PRESIÓN DE COMBUSTIBLE.
28	EL FLUIDO ANTIDETONANTE USADO EN LOS SISTEMA DE INYECCIÓN DE AGUA, ES UNA MEZCLA DE:	B	AGUA Y BENCINA	ALCOHOL METİLICO Y AGUA DESTILADA	DICROMATO DE POTÁSIO Y AGUA	AGUA DESTILADA Y ALCHOL ISOPROPİLICO
29	A MEDIDA QUE SE RETARDA EL ACELERADOR DE UN MOTOR EQUIPADO CON UN CARBURADOR DE INYECCIÓN A PRESIÓN, LA PRESIÓN DIFERENCIAL ENTRE LAS CÁMARAS A Y B :	B	DISMINUYE MOMENTÁNEAMENTE, LUEGO AUMENTA A LA PRESIÓN DIFERENCIAL ANTERIOR	DISMINUYE	AUMENTA MOMENTÁNEAMENTE, LUEGO DISMINUYE A LA PRESIÓN DIFERENCIAL ANTERIOR	PERMANECE CONSTANTE
30	EL NIVEL DE COMBUSTIBLE DENTRO DE LA CÁMARA DEL FLOTADOR, DE UN CARBURADOR DEL TIPO FLOTANTE CORRECTAMENTE AJUSTADO DEBE:	C	ESTARÁ UN POCO MAS ALTO QUE EL CONDUCTO DE SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA	NO TIENE RELACIÓN A LA POSICIÓN DEL CONDUCTO DE SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA.	ESTARÁ UN POCO MÁS ABAJO QUE EL CONDUCTO DE SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA	ESTARÁ AL MISMO NIVEL QUE EL CONDUCTO DE SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA.
31	¿CÓMO ESTARÁ AFECTADA LA MEZCLA DE UN MOTOR, SI EL FUELLE DE UN CONTROL AUTOMÁTICO DE MEZCLA (AMC), SE ROMPE MIENTRAS QUE EL MOTOR ESTÁ OPERANDO A UNA ALTITUD DADA?	C	SE EMPOBRECERÁ A LA MEZCLA	NO HABRÁ CAMBIO EN LA RELACIÓN COMBUSTIBLE/AIRE.	SE ENRIQUECERÁ LA MEZCLA	NO HABRÁ CAMBIO, HASTA QUE SE CAMBIE EL AJUSTE DEL ACELERADOR.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
32	EL SISTEMA ECONOMIZADOR DE UN CARBURADOR DEL TIPO FLOTANTE EFECTÚA LAS SIGUIENTES FUNCIONES:	B	ABASTECE Y REGULA EL COMBUSTIBLE REQUERIDO PARA TODAS LAS VELOCIDADES DEL MOTOR BAJO CRUCERO.	ABASTECE Y REGULA EL COMBUSTIBLE ADICIONAL REQUERIDO PARA TODAS LAS POTENCIAS DEL MOTOR SOBRE CRUCERO.	ABASTECE Y REGULA EL COMBUSTIBLE REQUERIDO PARA TODAS LAS VELOCIDADES DEL MOTOR	REGULA EL COMBUSTIBLE REQUERIDO PARA TODAS LAS ALTITUDES.
33	UN FLOTADOR PERFORADO EN UN CARBURADOR DEL TIPO FLOTANTE, CAUSARÁ AL NIVEL DE COMBUSTIBLE:	A	QUE SUBA Y ENRIQUEZCA LA MEZCLA	QUE BAJE Y EMPOBREZCA LA MEZCLA	QUE SUBA Y EMPOBREZCA LA MEZCLA	QUE BAJE Y ENRIQUEZCA LA MEZCLA
34	DURANTE LA OPERACIÓN DE UN MOTOR RECÍPROCO, LA CAÍDA DE PRESIÓN EN EL VENTURI DEL CARBURADOR DEPENDE PRINCIPALMENTE DE:	A	LA VELOCIDAD DE AIRE	LA TEMPERATURA DEL AIRE	LA MEZCLA COMBUSTIBLE/AIRE	LA PRESIÓN BAROMÉTRICA.
35	¿CUÁL ES LA RELACIÓN ENTRE LA PRESIÓN EXISTENTE DENTRO DE LA GARGANTA DEL VENTURI, Y LA VELOCIDAD DEL AIRE QUE CIRCULA A TRAVÉS DEL VENTURI?	D	NO HAY RELACIÓN DIRECTA ENTRE LA POTENCIA Y LA VELOCIDAD	LA PRESIÓN ES PROPORCIONAL AL CUADRADO DE LA VELOCIDAD	LA PRESIÓN ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD	LA PRESIÓN ES INVERSAMENTE PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD
36	¿CUÁL ES LA RELACIÓN ENTRE LA BOMBA DE ACELERACIÓN Y LA VÁLVULA ENRIQUECEDORA, EN UN CARBURADOR DE INYECCIÓN?	B	LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE AFECTA A AMBAS UNIDADES	NO HAY RELACIÓN, YA QUE ELLAS OPERAN INDEPENDIEMENTE	LA BOMBA ACTIVA A LA VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO	EL CONTROL DE MEZCLA CAMBIA EL AJUSTE DE CADA UNIDAD
37	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE UN SISTEMA DE ACELERACIÓN EN EL CARBURADOR?	D	PARA ABASTECER Y REGULAR EL COMBUSTIBLE ADICIONAL QUE SE REQUIERE PARA LAS VELOCIDADES SOBRE CRUCERO, DEL MOTOR.	TEMPORALMENTE, EMPOBRECER LA MEZCLA CUANDO EL ACELERADOR SE CIERRA BRUSCAMENTE.	PARA ABASTECER Y REGULAR EL COMBUSTIBLE REQUERIDO PARA VELOCIDADES POR ENCIMA DE MÍNIMO.	TEMPORALMENTE, ENRIQUECER LA MEZCLA CUANDO EL ACELERADOR SE ABRE INTEMPESTIVAMENTE (ACELERACIÓN RÁPIDA)
38	CUANDO SE USA UN CEBADOR ELÉCTRICO, LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE ES AMPLIADO POR:	A	LA BOMBA AUXILIAR	LA BOMBA ACCIONADA POR MOTOR	LA BOMBA DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE	EL CARBURADOR

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
39	¿QUÉ MÉTODO ES COMÚNMENTE USADO PARA EFECTUAR LOS AJUSTES DE VELOCIDAD DE MARCHA MÍNIMA, EN UN CARBURADOR DEL TIPO FLOTANTE?	A	UN TOPE AJUSTABLE DEL ACELERADOR O SISTEMA ARTICULADOR.	UN ORIFICIO Y UNA AGUJA CÓNICA AJUSTABLE	UNA AGUJA AJUSTABLE EN EL CONDUCTO PERFORADO QUE CONECTA EL ESPACIO DE AIRE DE LA CÁMARA DEL FLOTAR Y EL VENTURI DEL CARBURADOR.	UN LIMITADOR VARIABLE EN EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL SISTEMA DE MARCHA MÍNIMA.
40	¿QUÉ OCURRIRÁ SI EL FLOTADOR DEL ORIFICIO DE VENTILACIÓN DE VAPORES (SEPARADOR DE VAPORES) EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN PIERDE SU FLOTACIÓN (FLOTADOR CAÍDO)?	C	UNA MEZCLA POBRE EN TODAS LAS VELOCIDADES	EL MOTOR CONTINUARÁ FUNCIONANDO O CORRIENDO DESPUÉS QUE EL CONTROL DE LA MEZCLA SE HA COLOCADO EN LA POSICIÓN "IDLE CUT OFF".	LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE QUE REGRESA AL TANQUE DE COMBUSTIBLE DESDE EL CARBURADOR, SERÁ AUMENTADA.	UNA MEZCLA RICA EN TODAS LAS VELOCIDADES.
41	LA VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE, DIRIGE EL EXCESO DE COMBUSTIBLE HACIA:	A	LA LÍNEA DE RETORNO AL TANQUE DE COMBUSTIBLE	HACIA EL CONDUCTO DE ENTRADA DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	EL CONDUCTO DE ENTRADA DEL FILTRO DE MALLA	LA LÍNEA DE DRENAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
42	LA POTENCIA REAL QUE SE PROVEE A LA HÉLICE DE UN MOTOR SE CONOCE COMO:	D	POTENCIA DE FRICCIÓN	EFICIENCIA MECÁNICA	POTENCIA INDICADA	POTENCIA AL FRENO
43	¿ A CUÁNTOS GRADOS CENTÍGRADOS EQUIVALEN 360 GRADOS F,?	B	200 GRADOS C.	182.22222 GRADOS C.	146.22222 GRADOS C.	180 GRADOS C.
44	LA FRACCIÓN 3/4 " (TRES CUARTOS DE PULGADA) EQUIVALE A:	C	0,50 MM.	1/2 MM.	19.05 M.M	
45	SÍRVASE EXPRESAR EL DECIMAL 0,625 EN NÚMEROS QUEBRADOS.	C	8/5	7/4	5/8	1/7
46	¿CUÁL SERÁ EL VALOR INDICADO EN EL TORNILLO MICROMÉTRICO, SI CADA ESPACIO DEL TAMBOR REPRESENTA UNA MILÉSIMA (0,001) Y CADA ESPACIO DE LA ESPIGA TIENE UNA VALOR DE 0,025"?	D	0,340"	0,362"	0,350"	0,2755

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
47	EN UN MOTOR DE 4 TIEMPOS, DE 6 CILINDROS, A UNA VELOCIDAD DE 2500 RPM, ¿CUÁNTAS EXPLOSIONES (COMBUSTIONES) OCURRIRÁN EN UN MINUTO?	C	1250	2000	7500	5000
48	EN UN CHEQUEO DE COMPRESIÓN, UN DETERMINADO CILINDRO, ACUSA PERDIDA DE COMPRESIÓN. ¿CÓMO SE DETERMINARÁ QUE LA FUGA ES A TRAVÉS DEL PISTÓN Y/O LOS ANILLOS?	C	FUGA DE AIRE A TRAVÉS DE LA SALIDA DE ESCAPE	FUGA DE AIRE POR LUMBRERA O PIPA DE ADMISIÓN	FUGA DE AIRE POR EL RESPIRADERO DEL CARTER	NO SE PUEDE DETECTAR EL ORIGEN DE LA FUGA
49	EN UN CILINDRO QUE HA SIDO CROMADO; ¿QUÉ TIPO DE ANILLO SERÁ EL CORRECTO A INSTALAR?	A	ANILLO CROMADO	ANILLO DE ALEACIÓN DE HIERRO	NO TIENE IMPORTANCIA	
50	EN LA INSTALACIÓN DE UN CILINDRO CUYO BARRIL HA SIDO CROMADO, EL PISTÓN CORRESPONDIENTE A ÉSE CILINDRO DEBERÁ SER UNA ALEACIÓN DE HIERRO.	B	CIERTO	FALSO		
51	UN CILINDRO CON UNA FRANJA DE COLOR VERDE, DETERMINA QUE EL BARRIL HA SIDO:	C	CROMADO	NITRURADO	RECTIFICADO	CHEQUEADOS POR RAYOS "X"
52	PARA AJUSTAR EL VALOR DE PRESIÓN DE ACEITE (AJUSTE DEL RELIEF VALVE), LA TEMPERATURA DEL ACEITE DEBERÁ SER:	C	TEMPERATURA AMBIENTE	NO TIENE IMPORTANCIA LA TEMPERATURA DEL ACEITE	LA TEMPERATURA DEBERÁ ESTAR DENTRO DEL RANGO OPERACIONAL	LA TEMPERATURA DEL CARBURADOR DEBE ESTAR POR ENCIMA DE 30 GRADOS C.
53	LA PRESIÓN DEL ACEITE EN UN MOTOR AL ENCENDERLO, ES NORMAL, PERO AL LLEGAR EL ACEITE A SU TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO LA PRESIÓN DE ÉSTE ES REGISTRADA (INDICADA) POR DEBAJO DEL LÍMITE MÍNIMO, (PRESIÓN BAJA), ESTO ES OCASIONADO POR:	D	INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE ACEITE DEFECTUOSO	VÁLVULA REGULADORA (RELIEF VALVE) FUERA DE AJUSTE	BOMBA DE ACEITE DEFICIENTE	COJINETES DE BIELAS DESGASTADOS
54	¿CÓMO SE IDENTIFICA UN ESPÁRRAGO DE 0,003" DE SOBREMEDIDA DEL ADAPTER O LUMBRERA DE ESCAPE?	C	COLOR AZUL	COLOR VERDE	COLOR ROJO	SIN COLOR

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
55	LA MAYOR CANTIDAD DE DESGASTE EN EL CILINDRO OCURRIRÁ:	B	CERCA DE LA PORCIÓN INFERIOR DONDE EL PISTÓN LLEGA AL FINAL DE SU CARRERA	CERCA DE LA PORCIÓN SUPERIOR DONDE EL PISTÓN LLEGA AL FINAL DE SU CARRERA	CERCA DEL CENTRO DEL CILINDRO DONDE LA VELOCIDAD DEL PISTÓN ES LA MAYOR	25 GRADOS ANTES DEL PUNTO MUERTO SUPERIOR
56	¿EN QUÉ POSICIÓN O CARRERA DEL PISTÓN, SE ENCONTRARÁN AMBAS VÁLVULAS FUERA DE SU ASIENTO (ABIERTAS)?	B	EN PUNTO MUERTO INFERIOR	EN PUNTO MUERTO SUPERIOR, CARRERA DE ESCAPE	EN PUNTO MUERTO SUPERIOR CARRERA DE COMPRESIÓN	25 GRADOS ANTES DEL PUNTO MUERTO SUPERIOR
57	LA COMPROBACIÓN DE DESVIACIÓN(EXCENRICIDAD) EN UN CIGÜEÑAL, SE EFECTÚA:	B	DESPUÉS DE CADA VUELO Y DESPUÉS DE NO HABER VOLADO POR 30 DÍAS	DURANTE O.H (REVISIÓN MAYOR) AL MOTOR Y/O EN CASO DE PARADA BRUSCA DEL MOTOR.(PARADA DEL MOTOR OCASIONADO POR IMPACTO DE LA HÉLICE CON UN OBJETO FIJO.	DURANTE UNA INSPECCIÓN RUTINARIA DE 100 HORAS.	CUANDO EL MOTOR PRODUCE RUIDO POR DESBALANCE DE LA HÉLICE.
58	¿A QUÉ CONLLEVA, EL TRASLAPO DE LAS VÁLVULAS?	C	MENOR PRESIÓN DE MÚLTIPLE DE ADMISIÓN (MÀNIFOLD PRESSURE), Y MENOR TEMPERATURA	UNA CONTRA-CORRIENTE DE GASES. AUMENTANDO LA COMPRESIÓN	MEJORA LAS CARACTERÍSTICAS DE BARRIDO Y ENFRIAMIENTO	UNA MEJOR EFICIENCIA TÉRMICA.
59	¿CON QUÉ MATERIAS SON RELLENADAS LAS VÁLVULAS DE ESCAPE, PARA AYUDARLAS A TRANSMITIR EL CALOR DE SUS CABEZAS A LOS VÁSTAGOS?	D	CLORURO DE SODIO	POTASIO LÍQUIDO	CLORURO DE POTASIO	SODIO METÁLICO
60	LA ACCIÓN DE PRESERVAR UN MOTOR, PARA TRANSPORTARLO, O TENERLO EN RESERVA PARA SU INSTALACIÓN ES:	B	UNA OPERACIÓN DE LIMPIEZA LLEVADA A CABO EN TODAS LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR	UN TRATAMIENTO ANTI-CORROSIVO QUE SE APLICA ANTES DE EMBARCARLO O ALMACENARLO.	UN TRATAMIENTO PARA QUITAR EL CARBÓN SIN DESMONTAR EL MOTOR	LIMPIAR TODAS LAS LÍNEAS DE GASOLINA Y ACEITE
61	¿CÓMO SE CHEQUEA LA CLARENCIA (GAP.) DE LOS ELECTRODOS DE LAS BUJÍAS?	D	CON UN CALIBRADOR DE LÁMINAS	CON UN MICRÓMETRO	CON UN VERNIER	CON UN CALIBRADOR DE ALAMBRE

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
62	¿QUÉ CONDICIONES INDICAN QUE UNA MEZCLA ESTÁ PROPIAMENTE AJUSTADA EN MÍNIMO?	B	LAS R.PM CAERÁN SIN NINGÚN AUMENTO (AL COLOCAR LA PALANCA DE MEZCLA EN POSICIÓN "CORTADO")	LAS R.P.M AUMENTARÁN ANTES DE CAER (AL COLOCAR LA PALANCA DE MEZCLA EN POSICIÓN "CORTADO")	LA PRESIÓN DE MANIFOLD DISMINUIRÁ ANTES DE AUMENTAR LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE DISMINUIRÁ.
63	EN LOS MOTORES CONTINENTAL. EL ACEITE QUE LUBRICA EL CONJUNTO DE BALANCINES PROVIENE DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN A TRAVÉS DE:	C	UN PASAJE INTERNO DEL CILINDRO	UNA LÍNEA EXTERNA QUE CONECTA A LA CAJA O TAPA DEL BALANCÍN	POR LA PARTE INTERIOR DE LAS VARILLAS DE EMPUJE(PUSH ROOD)	POR SALPIQUE
64	EN UN SISTEMA DE IGNICIÓN DE BAJA TENSIÓN, CADA BUJÍA REQUIERE:	B	UN CONJUNTO INDIVIDUAL DE RUPTOR	UNA BOBINA SECUNDARIA POR CADA CILINDRO	UN CONJUNTO DE LEVA INDIVIDUAL	UN CONDENSADOR INDIVIDUAL
65	¿CUÁNDO FLUYE LA CORRIENTE A TRAVÉS DEL CIRCUITO PRIMARIO DE UNA BOBINA DE ENCENDIDO POR BATERÍA?	D	SOLO CUANDO LA BUJÍA ESTÁ DISPARANDO	SOLO CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN ABIERTOS	SIEMPRE QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ EN POSICIÓN "ON"	SÓLO CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN CERRADOS
66	CUANDO SE INSTALA UNA UNIDAD DE INYECCIÓN (FUEL- AIR CONTROL UNIT), ¿CUALES SERÁN LOS AJUSTES QUE TENDRÁN QUE EFECTUARSE?	C	REGULACIÓN DE LA ARAÑA (FUEL MANIFOLD VALVE)	AJUSTE SOLAMENTE DE LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR	AJUSTE DE LAS REVOLUCIONES EN MÍNIMO Y MEZCLA EN MÍNIMO	AJUSTE DE LA MEZCLA EN RÉGIMEN DE MÁXIMO
67	DIAFRAGMA ROTO EN EL FUEL MANIFOLD VALVE (ARAÑA) EN UN SISTEMA DE INYECCIÓN DE FLUJO CONTINUO MARCA CONTINENTAL, OCASIONARÁ:	C	FALLA DEL MOTOR EN ALTA	FALLA DEL MOTOR EN MÍNIMO	EL MOTOR NO ENCIENDE	EL MOTOR NO SE APAGA CON EL CONTROL DE MEZCLA EN POSICIÓN CORTADO
68	UNA BUJÍA QUE SE HA TRANCADO, SE PUEDE AFLOJAR DEL CILINDRO:	D	CALENTÁNDOLA CON UN SOPLETE	MARTILLÁNDOLA CON UN MARTILLO DE GOMA	USANDO UN EXTRACTOR DE TORNILLOS	ENFRIÁNDOLA MUY BIEN
69	LA CLARENCIA EN LOS EXTREMOS DE LOS ANILLOS SE CHEQUEAN CON:	A	CALIBRADORES DE LÁMINAS	TORNILLOS MICROMÉTRICOS	INDICADOR DIAL	VERNIER
70	SUPERFICIES AFILADAS EN LAS CARAS DE LAS VÁLVULAS DE ESCAPE, DEBEN SER ELIMINADAS, YA QUE:	C	PUEDEN CAUSAR QUE LA VÁLVULA SE ENCASQUILLE	NO EFECTÚA UN SELLO HERMÉTICO	PUEDEN CAUSAR PRE-IGNICIÓN	SE TRANCARÁN LAS VÁLVULAS EN POSICIÓN CERRADA.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
71	EL HPI. (CABALLOS DE FUERZA INDICADOS), SE CALCULAN DIVIDIENDO EL PRODUCTO DE LA CARRERA, ÁREA DEL PISTÓN, PRESIÓN MEDIA EFECTIVA, NÚMEROS DE COMBUSTIONES (EXPLOSIONES) Y NÚMEROS DE CILINDROS DIVIDIDOS ENTRE:	D	550	3.1416	13000	33000
72	EL TIPO MAS COMÚN DE VÁLVULAS USADAS EN MOTORES AERONÁUTICOS SON:	B	CAMISA	POPPET	ANCHAS	DE PASO
73	LA DISTANCIA MEDIDA EN GRADOS DE ROTACIÓN DEL CIGÜEÑAL, CUANDO AMBAS VÁLVULAS ADMISIÓN/ESCAPE SE ENCUENTRAN FUERA DE SU ASIENTO (ABIERTAS) ES LLAMADA:	D	TRANSICIÓN	ADELANTO	RETARDO	TRASLADO O CRUCE
74	SI UN MOTOR HA SUFRIDO UNA PARADA BRUSCA, (IMPACTO CON UN OBJETO FIJO) SERÁ NECESARIO CHEQUEAR:	C	VERIFICAR LAS VÁLVULAS POR DISTORSIÓN	LOS ANILLOS DE PISTÓN POR ROTURAS	CHEQUEO DEL CIGÜEÑAL	CHEQUEAR EL ÁRBOL DE LEVAS
75	UN PASADOR FLOTANTE DE UN PISTÓN, ES:	D	EL QUE ESTÁ ASEGURADO AL PISTÓN, PERO LIBRE EN LA BIELA	EL QUE ESTÁ ASEGURADO EN LA BIELA, Y LIBRE EN EL PISTÓN	ES HUECO	EL QUE ESTÁ LIBRE PARA ROTAR EN EL PISTÓN Y EN LA BIELA
76	DURANTE UN VUELO NOCTURNO, UNA LLAMA(SALIDA POR TUBO O COLA DE ESCAPE) AZULADA SALIENDO DEL ESCAPE INDICARÁ QUE:	D	LA MEZCLA ES MUY RICA	DEMASIADO ACEITE EN LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN (CILINDRO PASANDO ACEITE)	MEZCLA DEMASIADO POBRE	LA MEZCLA ES LA ADECUADA
77	AL APRETAR (TORQUEAR) LAS TUERCAS DE SUJECIÓN DE UN CILINDRO, EL MECÁNICO DEBERÁ TENER EN CUENTA:	B	ALINEAR LOS HUECOS CON RELACIÓN A LOS ESPÁRRAGOS	APLICAR EL TORQUE QUE ESPECIFICA EL MANUAL EN LA SECCIÓN CORRESPONDIENTE	EL CABALLAJE DEL MOTOR	EL TIPO DE HÉLICE QUE TIENE INSTALADO EL MOTOR
78	LAS FUERZAS QUE ACTÚAN SOBRE LAS PALAS DE UNA HÉLICE SON:	C	EMPUJE, AXIAL, GRAVEDAD	GRAVEDAD, PESO, VELOCIDAD	EMPUJE, EFECTOS DE TORSIÓN Y FUERZA CENTRÍFUGA	VELOCIDAD, GRAVEDAD, GIROSCOPIA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
79	CUANDO UN ÁRBOL (EJE) DE LEVAS GIRA (1/2) MEDIA VUELTA POR CADA VUELTA (1) DEL CIGÜEÑAL, Y CONTIENE NUEVE(9) LEVAS SIENDO EL MOTOR DE SEIS(6) CILINDROS; ESTA CARACTERÍSTICA CORRESPONDERÁ A UN MOTOR DEL TIPO DE:	D	MOTOR EN LÍNEA	MOTOR EN "V"	MOTOR RADIAL	MOTOR OPUESTO
80	LOS PAR TERMOELÉCTRICOS (TERMOCUPLES) ESTÁN GENERALMENTE CONSTRUIDOS DE DOS MATERIALES DIFERENTES QUE SON:	C	COBRE Y PLATA	COBRE Y MERCURIO	HIERRO Y CONSTANTAN	CROMO Y HIERRO
81	LAS ESTACIONES DE LAS PALAS DE LAS HÉLICES, SON DISTANCIAS MEDIDAS DESDE:	B	DESDE LA RAÍZ DE LA PALA HACIA LA PUNTA	DESDE EL CENTRO DEL CUBO HASTA LA PUNTA DE LA PALA	DESDE LA RAÍZ DE LA PALA HASTA LA MITAD DE LA PALA	ESTA DISTANCIA LA DETERMINA EL FABRICANTE DE LA HÉLICE
82	¿QUÉ PASO (ÁNGULO) TENDRÁN LAS PALAS DE LA HÉLICE, UNA VEZ QUE EL AVIÓN SE ENCUENTRA VOLANDO EN CRUCERO CON LA HÉLICE AJUSTADA PARA OBTENER LAS RPM. DE CRUCERO?	D	PASO BAJO	PASO DE BANDERA	PASO ALTO	ÁNGULO VARIABLE, DE ACUERDO A LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN EXISTENTES
83	¿QUÉ PASO (ÁNGULO) TENDRÁN LAS PALAS DE LA HÉLICE, CON EL CONTROL DE HÉLICE SELECCIONADO A POSICIÓN DE DESPEGUE?	A	PASO ALTO	PASO HACIA REVERSIBLE	PASO DE BANDERA	PASO BAJO
84	EN UN MOTOR EQUIPADO CON UNA HÉLICE HIDROMÁTICA DE VELOCIDAD CONSTANTE (EN CONDICIÓN DE VUELO), SE CAMBIA LA POSICIÓN DEL ACELERADOR DE CRUCERO A MÁXIMO RECORRIDO (HACIA ADELANTE) EL ÁNGULO DE LA PALAS VARIARÁN EN:	C	DISMINUCIÓN DEL ÁNGULO	EL ÁNGULO PERMANECE IGUAL	AUMENTARA EL ÁNGULO DE LAS PALAS	EL GOBERNADOR NO OPERARA EN ESTA CONDICIONES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
85	EN UN MOTOR EQUIPADO CON UNA HÉLICE DE PASO FIJO: AL AUMENTAR EL ÁNGULO DE ATAQUE DEL AVIÓN, LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR:	C	AUMENTARÁN	NO VARÍAN	DISMINUIRÁN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
86	SI AUMENTAMOS LA POTENCIA EN UN MOTOR (AVANCE DEL ACELERADOR) EQUIPADO CON UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE, Y LAS RPM. PERMANECEN FIJAS: EL ÁNGULO DE LA HÉLICE PERMANECERÁ IGUAL:	B	CIERTO	FALSO		
87	SI AUMENTAMOS LA POTENCIA EN EL MOTOR (AVANCE DEL ACELERADOR) EQUIPADO CON UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE, Y LAS RPM. PERMANECEN FIJAS: EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE TAMBIÉN PERMANECEN FIJO:	B	CIERTO	FALSO		
88	SI TENEMOS QUE EFECTUAR EL TORQUEO DE UN PERNO A UN VALOR DE 380 LIBRAS/PULGADAS; PERO EL TORQUIMIENTO QUE VAMOS A USAR ESTA DISEÑADO PARA VALORES DEL LIBRAS/PIES, ¿CUÁL SERÁ EL VALOR QUE TENDRÍAMOS QUE USAR PARA OBTENER EL TORQUE DESEADO?	C	4560 LIBRAS/PIES	320 LIBRAS/PULGADAS	31.7 LIBRAS/PIES	380 LIBRAS/PULGADAS
89	EL INTERVALO ENTRE RECONSTRUCCIONES(OVERHAUL) T.B.O ES BASADO USUALMENTE EN:	D	EXPERIENCIA DEL FABRICANTE CON EL MOTOR	USO QUE TIENE EL MOTOR (TIPO DE OPERACIÓN)	POTENCIA DEL MOTOR	LAS ALTERNATIVAS A Y B SON CORRECTAS
90	LAS LÍNEAS DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN, SE IDENTIFICAN CON UNA CINTA O DISTINTIVO DE COLOR:	C	ROJO	AZUL/AMARILLO/AZUL	AMARILLO	MARRÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
91	LAS LÍNEAS DEL SISTEMA DE DETECCIÓN/ EXTINCIÓN DE FUEGO, SON IDENTIFICADOS CON CINTAS O DISTINTIVOS DE COLOR:	D	ROJO	AZUL	BLANCO	MARRÓN
92	LAS LÍNEAS QUE CONECTAN CON EL INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE ADMISIÓN (MANIFOLD PRESS) ESTARÁN IDENTIFICADAS POR LOS COLORES:	D	VERDE/AZUL	BLANCO/VERDE	ROJO/NEGRO	BLANCO/AZUL
93	LAS BATERÍAS DE NI-CD (NÍQUEL/CADMIO), PRODUCEN CORRIENTE:	C	ALTERNA (AC)	PULSATIL (CC)	DIRECTA (DC)	ESTÁTICA (CE)
94	EL INDICADOR DE PRESIÓN DE ADMISIÓN "MANIFOLD PRESSURE" ESTANDO EL MOTOR SIN FUNCIONAR (MOTOR APAGADO), REGISTRARÁ:	A	PRESIÓN ATMOSFÉRICA DEL CAMPO	INDICACIÓN CERO	PRESIÓN MAYOR QUE LA ATMOSFÉRICA	PRESIÓN MENOR QUE LA ATMOSFÉRICA
95	¿QUÉ FALLA OCASIONARÍA SI LA ABERTURA (GAP) DEL ANILLO EN EL CILINDRO ES MUY PEQUEÑA?	C	NO SELLARÁ CORRECTAMENTE	NO PRESENTARÁ NINGÚN PROBLEMA	EL ANILLO SE ROMPERÁ	EL ANILLO NO ASENTARÁ EN EL CILINDRO
96	LA FINALIDAD DE LA VÁLVULA DE EMPOBRECIMIENTO EN UN CARBURADOR A PRESIÓN ES:	C	DISMINUIR LA RELACIÓN COMBUSTIBLE / AIRE CUANDO EL MOTOR ES OPERADO EN POTENCIA DE CRUCERO	DISMINUIR EL FLUJO DE COMBUSTIBLE CUANDO EL MOTOR ES OPERADO EN CRUCERO MANUAL POBRE ECONÓMICO	DISMINUIR LA RELACIÓN COMBUSTIBLE/AIRE A MEJOR POTENCIA CUANDO SE USA INYECCIÓN DE AGUA	SUMINISTRAR COMBUSTIBLE ADICIONAL PARA OPERAR A ALTA POTENCIA
97	UN DISCO DE LEVAS, DE TRES LÓBULOS, EN UN MOTOR RADIAL DE 7 CILINDROS ROTARÁ:	D	A LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	8 VECES LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	2 VECES LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	1/6 VEZ LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL
98	EN UN SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE FLUJO CONTINUO, EL COMBUSTIBLE ES:	D	INYECTADO DIRECTAMENTE EN LOS CILINDROS	INYECTADO EN EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN EN EL IMPULSOR	INYECTADO CONTINUAMENTE AL CILINDRO	DESCARGADO CONTINUAMENTE EN LA LUMBRERA DE ADMISIÓN
99	EN CASO DE EXISTIR DESGASTE EN LOS PASADORES DEL PISTÓN, ESTOS SE PODRÁN MEDIR UTILIZANDO:	B	AZUL DE PRUSIA	MICRÓMETRO	MAGNAFLUX	VERNIER

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
100	LAS EMPACADURAS Y SELLOS SON REEMPLAZADOS:	D	SOLAMENTE SI SE ROMPEN O ESTÁN GASTADOS	SOLAMENTE EN SERVICIO LARGO	A LAS 100 HORAS	CUANDO SE REMUEVE UNA PIEZA QUE UTILICE DICHAS EMPACADURAS Y SELLOS
101	LA FORMACIÓN DE CARBÓN ENTRE LA GUÍA Y EL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA, CAUSARÁ:	C	ENCENDIDO ADELANTADO	DETONACIONES	QUE LA VÁLVULA SE PEGUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
102	¿PARA QUÉ SE USA DIFUSOR EN EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN?	C	PARA AYUDAR A ENFRIAR LA MEZCLA	PARA IGUALAR LA MEZCLA	PARA IGUALAR LA DISTRIBUCIÓN DE LA MEZCLA EN EL CILINDRO	PARA LA DISTRIBUCIÓN PAREJA DE AIRE EN EL IMPELER
103	SI UN MOTOR OPERA MUCHO TIEMPO EN TIERRA, A GRAN VELOCIDAD, ESTO CAUSARÁ:	A	DESGASTE DE LOS ANILLOS	MEZCLA RICA	PRESIÓN ALTA EN LOS TUBOS DE ESCAPE	QUE SE CONGEELE EL CARBURADOR
104	SI EL RESORTE DEL PLATINO PRINCIPAL DE UN MAGNETO ESTÁ VENCIDO (FLOJO), EL MAGNETO:	C	FALLARÁ A BAJAS R.P.M	DARÁ UNA CHISPA PREMATURA	FALLARÁ EN ALTAS R.P.M	NO SERÁ AFECTADO
105	LA FUNCIÓN DE UN ACOPLAMIENTO DE IMPULSO, ES DAR UN GIRO FUERTE Y MOMENTÁNEO AL ROTOR DEL MAGNETO, PARA:	B	ALIMENTAR CORRIENTE DE LA BATERÍA AL CIRCUITO PRIMARIO DEL MAGNETO	RETARDAR LA CHISPA UN DETERMINADO TIEMPO DURANTE EL PROCESO DE ARRANQUE	DESACOPLAR EL ELECTROL POSTERIOR	PONER EN CORTO CIRCUITO MOMENTÁNEAMENTE AL CONDENSADOR PRIMARIO Y ASÍ PODER AYUDAR
106	UN ANILLO RASPADOR DE ACEITE ES AQUEL QUE:	C	ESTÁ MONTADO SOLAMENTE EN LA CABEZA DEL PISTÓN	ESTÁ MONTADO EN EL CENTRO DE LA CAMISA DEL PISTÓN	TIENE UNA FORMA BISELADA PARA BARRER EL ACEITE DE LAS PAREDES DEL CILINDRO	RESISTE MEJOR LA COMPRESIÓN DEL CILINDRO
107	LA SEPARACIÓN " E-GAP" DE UN MAGNETO, SE CONSIDERA COMO:	B	EL NÚMERO DE GRADOS DE ROTACIÓN DEL IMÁN ENTRE LA POSICIÓN DE MÁXIMO FLUJO, Y LA POSICIÓN DONDE ABREN LOS PLATINOS.	EL NÚMERO DE GRADOS DE ROTACIÓN DEL IMÁN ENTRE LA POSICIÓN NEUTRAL DE LOS POLOS, Y LA POSICIÓN DONDE ABREN LOS PLATINOS.	EL NÚMERO DE GRADOS DE ROTACIÓN DEL IMÁN ENTRE LA POSICIÓN NEUTRAL DE LOS POLOS, Y LA POSICIÓN DONDE CIERRAN LOS PLATINOS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
108	EN UN MOTOR RADIAL DE 14 CILINDROS, CON SISTEMA DE ENCENDIDO DOBLE, EL MAGNETO DERECHO TENDRÁ :	D	7 LEVAS PARA UNA ESTRELLA DE CILINDRO	7 LEVAS DE DOBLE ACCIÓN	NO TIENE LEVA POR SER ENCENDIDO POR MAGNETO	UNA LEVA POR CADA CILINDRO
109	LA FUNCIÓN DE LOS MONTANTE DE GOMA DEL MOTOR (DINAFOCALES) ES:	A	AMORTIGUADORES DE VIBRACIÓN	PERMITIR AJUSTAR LA POSICIÓN DEL MOTOR PARA ACOMODAR LOS CONTROLES	ELIMINAR LA INTERFERENCIA EN LA RADIO	PREVENIR FUEGO EN EL FUSELAJE RESTRINGIENDO CORTO CIRCUITO
110	EN AUSENCIA DE HERRAMIENTAS ESPECIALES, EL MECÁNICO PUEDE CHEQUEAR SI LAS VARILLAS DE EMPUJE ESTÁN DERECHAS:	C	MIDIÉNDOLAS CON UN TRANSPORTADOR	ROTÁNDOLAS EN POSICIÓN, USANDO UN INDICADOR DE RELOJ.	ROTÁNDOLAS EN UNA SUPERFICIE PLANA	TODAS LAS ANTERIORES
111	EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN, EL CONTROL DE MEZCLA AUTOMÁTICO ACTUARÁ SOBRE EL DIAFRAGMA DE:	B	LA CÁMARA DE GASOLINA	LA SECCIÓN MEDIDORA DE AIRE	EL MECANISMO DE MARIPOSA	LA VÁLVULA DE EMPOBRECIMIENTO
112	LOS AMORTIGUADORES DINÁMICOS (CONTRAPESAS), SON PARTE INTEGRAL DE:	A	EL CIGÜEÑAL	LA HÉLICE	EL IMPELER	EL SUPERCARGADOR
113	CUANDO SE ESTÁ SELECCIONANDO UN ACEITE PARA MOTORES ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICA ES MUY IMPORTANTE EN DICHA SELECCIÓN?	B	ALTA TEMPERATURA DE DERRAME	ALTA TEMPERATURA DE INFLAMACIÓN	BAJA TEMPERATURA DE INFLAMACIÓN	BAJO GRADO DE ESTABILIDAD QUÍMICA
114	LA SECCIÓN DE NARIZ DE UN AVIÓN LIGERO, ESTÁ CUBIERTA DE ACEITE DESPUÉS DE UNA CORRIDA; DE LAS SIGUIENTES ALTERNATIVAS, ¿CUÁL SE APLICARÁ A ESTA SITUACIÓN?	C	RODILLO DE EMPUJE MUY GASTADO	RODILLO DELANTERO PRINCIPAL MUY GASTADO	EL SELLO DE ACEITE DEL CIGÜEÑAL ESTÁ DEFECTUOSO	ES NORMAL
115	¿CUÁL ES LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS EN UN MOTOR HORIZONTAL OPUESTO EN RELACIÓN AL CIGÜEÑAL?	C	1/8 DE LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	1/4 DE LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	1/2 DE LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	LA MISMA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
116	PARA LA CALIBRACIÓN DE LAS VÁLVULAS DE UN MOTOR DE 9 CILINDROS, SE DEBE:	B	ABRIR LAS TOLERANCIAS DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO NÚMERO 1 HASTA LA GRADUACIÓN EN CALIENTE DE LA TOLERANCIA	VERIFICAR LA CALIBRACIÓN DE LAS VÁLVULAS DE CADA CILINDRO, EMPEZANDO CON EL NÚMERO 1 Y CONTINUAR EN EL ORDEN DE ENCENDIDO	REMOVER TODAS LAS BUJÍAS ANTES DE EMPEZAR LA OPERACIÓN	ABRIR LA TOLERANCIA DE LAS VÁLVULAS DE TODOS LOS CILINDROS HASTA LA GRADUACIÓN EN CALIENTE
117	¿EN QUÉ POSICIÓN DEBEN ESTAR LOS COWL FLAP DE LA CAPOTA, AL PRENDER UN MOTOR Y CALENTARLO EN CONDICIONES NORMALES?	A	COMPLETAMENTE ABIERTOS DURANTE TODA LA OPERACIÓN	COMPLETAMENTE CERRADOS DURANTE TODA LA OPERACIÓN	EN UNA POSICIÓN INTERMEDIA	ABIERTO AL ARRANCARLO Y CERRADO CUANDO SE CALIENTA
118	A LOS COJINETES DE RODILLOS Y BOLAS, SE LES DEBE:	C	INSPECCIONAR POR EL MÉTODO DE MAGNAFLUX	PRESTAR ATENCIÓN POR SI SE OYEN RUIDOS EXTRAÑOS	INSPECCIONAR VISUALMENTE CON LA AYUDA DE UN LENTE DE AUMENTO PARA CHEQUEO DE SUPERFICIES DE CONTACTO Y CHEQUEO POR LIBRE GIRO	NO SE DEBE HACER NADA, YA QUE EL MONTAJE ES MUY BUENO
119	CUANDO UN ÁRBOL DE LEVAS DA MEDIA VUELTA POR CADA UNA DEL CIGÜEÑAL Y TIENE TRES LÓBULOS DE ENTRADA Y EL MOTOR TIENE SEIS CILINDROS, SE PUEDE DECIR QUE:	D	EL MOTOR ES EN LÍNEA	EL MOTOR ES RADIAL	EL ORDEN DE LOS CILINDROS NO ES SIMÉTRICO	EL MOTOR ES OPUESTO
120	¿CUÁL ES EL MATERIAL QUE GENERALMENTE SE UTILIZA EN LA CONSTRUCCIÓN DE BARRILES DE CILINDROS?	B	ALEACIÓN DE ALUMINIO	ALEACIÓN DE ACERO	HIERRO COLADO	ALUMINIO Y BRONCE
121	¿POR QUÉ UNA BOMBA DE RECUPERACIÓN ESTÁ DISEÑADA PARA MAYOR CAPACIDAD QUE LA BOMBA DE PRESIÓN EN UN SISTEMA DE CÁRTER SECO?	B	LA ENTRADA DE ACEITE DE LA BOMBA DE BARRIDO ES POR SUCCIÓN, MIENTRAS QUE EN LA BOMBA DE PRESIÓN ES POR GRAVEDAD.	LA BOMBA DE BARRIDO DEBE DESARROLLAR MAYOR PRESIÓN.	LAS LÍNEAS DE RECUPERACIÓN SON MAS LARGAS.	EL ACEITE TIENE MAYOR TEMPERATURA.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
122	LOS DEFLECTORES Y DESVIADORES EN LOS CILINDROS DE MOTORES RECÍPROCOS DEBEN SER REPARADOS COMO SE REQUIERE, PARA PREVENIR PERDIDA DE:	B	POTENCIA	ENFRIAMIENTO	VAPORIZACIÓN	HUMEDAD
123	A MEDIDA QUE LA VELOCIDAD DE UN MOTOR DE AERONAVE AUMENTA, EL VOLTAJE INDUCIDO EN LA BOBINA SECUNDARIA DE UN MAGNETO:	C	PERMANECE CONSTANTE	VARÍA CON LA CALIBRACIÓN DEL REGULADOR DE VOLTAJE	AUMENTA	DISMINUYE
124	LA PRESENCIA DE ACEITE EN EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN EN UN MOTOR RADIAL 1830 INDICA:	D	ANILLOS DE PISTÓN ROTOS	DESGASTE EN EL COJINETE BIELA MAESTRA	VÁLVULAS ATASCADAS	DESGASTE DE LOS SELLOS DE ACEITE DEL SUPERCARGADOR
125	SI UN MECÁNICO COMIENZA A MOVER LAS PALAS DE UNA HÉLICE Y EXPERIMENTA UNA RESISTENCIA DETERMINADA, LA CAUSA PROBABLE ES:	B	LAS VÁLVULAS ESTÁN ATASCADAS	EL ACEITE SE HA ACUMULADO EN LOS CILINDROS INFERIORES	LAS CONTRAPESAS ESTÁN TRABADAS	LAS CLARENCIAS DE LAS VÁLVULAS ES DEMASIADO PEQUEÑA
126	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES COJINETES, ES EL MENOS PROBABLE DE SER UN COJINETE DE RODILLOS O DE BOLAS?	C	COJINETE DE BALANCÍN (MOTOR CON VÁLVULA EN LA CULATA)	COJINETE PRINCIPAL DEL CIGÜEÑAL (MOTOR RADIAL)	COJINETE DE LA BIELA MAESTRA (MOTOR RADIAL)	COJINETE DEL INDUCIDO DEL GENERADOR
127	¿DÓNDE ESTÁ UBICADA LA VÁLVULA DE DESAHOGO DE PRESIÓN, EN EL SISTEMA DE ACEITE?	C	DESPUÉS DEL RADIADOR	ENTRE LA ENTRADA DE LA BOMBA DE ACEITE Y EL TANQUE	DESPUÉS DE LA BOMBA DE ACEITE, ANTES DEL FILTRO	ENTRE LA BOMBA DE BARRIDO Y EL RADIADOR
128	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES ENUNCIADOS, NO CONTRIBUIRÁ A QUE EL CONSUMO DE ACEITE SEA ALTO?	C	COJINETES DESGASTADOS	ALTA TEMPERATURA DE ACEITE	CUALIDADES DE LOS LUBRICANTES	CAPACIDAD DEL TANQUE DE ACEITE
129	LOS PISTONES SE DESMONTAN DE LAS BIELAS:	D	DESPUÉS DE DESMOTAR EL CIGÜEÑAL DEL MOTOR	NUNCA, A NO SER QUE SE REEMPLACEN	LA ALTERNATIVA A Y D SON CORRECTAS	DESPUÉS DE DESMOTAR LOS CILINDROS
130	DURANTE UNA INSPECCIÓN DE 100 HORAS SE DEBERÁ:	D	PONER EN TIEMPO LAS VÁLVULAS	PONER EN TIEMPO LOS MAGNETOS	LA ALTERNATIVA A Y B SON CORRECTAS	EFFECTUAR UNA PRUEBA DE COMPRESIÓN EN LOS MOTORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
131	¿QUÉ PRODUCIRÁ FLUCTUACIÓN EN LA LECTURA DEL INDICADOR DE TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDROS?	D	CABLES INVERTIDOS EN EL PAR TERMOELÉCTRICO	PAR TERMOELÉCTRICO MAL MONTADO	INTERRUPTOR DE IGNICIÓN DEFECTUOSO	CABLES FLOJOS EN EL PAR TERMOELÉCTRICO
132	PARA DETERMINAR MEJOR EL ÁREA DE LA CARA DE UNA VÁLVULA EN SU ASIENTO, EL MECÁNICO DEBE USAR:	D	TIZA DE CARPINTERO	TINTE	SHELLAC	AZUL DE PRUSIA
133	¿QUÉ SE AJUSTA PARA VARIAR LA RELACIÓN DE MEZCLA CUANDO SE ESTÁ EN MÍNIMO?	A	EL CONTROL DE MEZCLA	LA CANTIDAD DE AIRE QUE FLUYE SOBRE LA VÁLVULA DEL ACELERADOR	EL TAMAÑO DEL JET DE DESCARGA	LA CANTIDAD DE AIRE SANGRADO
134	¿QUÉ CONDICIONES INDICAN QUE UNA MEZCLA ESTÁ PROPIAMENTE AJUSTADA EN MÍNIMO?	B	LAS R.P.M CAERÁN SIN NINGÚN AUMENTO AL APAGAR EL MOTOR	LAS R.P.M AUMENTARÁN UN POCO ANTES DE APAGARSE EL MOTOR	LA PRESIÓN DE MANIFOLD DISMINUIRÁ ANTES DE AUMENTAR A LA PRESIÓN	LA PRESIÓN DE MANIFOLD AUMENTARÁ TAN PRONTO COMO SE COMIENCE A RETRAER EL CONTROL DE MEZCLA
135	¿CUÁL ES EL PELIGRO DE INSTALAR UNA BUJÍA CON MUY POCO TORQUE?	C	NINGUNO, LA BUJÍA DURARÁ MAS PORQUE NO SE ESTIRARÁ LA ROSCA	EL ELECTRODO NO LLEGARÁ LO SUFICIENTEMENTE ADENTRO DEL CILINDRO PARA ENCENDER LA MEZCLA	MUY POCO TORQUE NO HARÁ UN BUEN SELLO, Y LOS GASES CALIENTES SE PODRÁN ESCAPAR POR LA ROSCA, DAÑANDO LA BUJÍA Y LA CABEZA DEL CILINDRO	LA BUJÍA VIBRARÁ EN EL HUECO Y DESGASTARÁ LA ROSCA DE LA CABEZA DEL CILINDRO
136	EN UN SISTEMA DE ENCENDIDO DOBLE (MOTOR RADIAL), EL MAGNETO DERECHO ALIMENTARÁ A:	A	TODAS LAS BUJÍAS DELANTERAS	TODAS LAS BUJÍAS TRASERAS	BUJÍAS TRASERAS Y DELANTERAS	ENCENDERÁ LOS CILINDROS DEL LADO DERECHO
137	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES TÉRMINOS, NO ES UN MÉTODO DE TRANSFERENCIA DE CALOR?	C	CONVECCIÓN	CONDUCCIÓN	DIFUSIÓN	RADIACIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
138	CUANDO UN MOTOR DE 125 HP. MÁXIMO, ESTÁ USANDO 65% DE LA POTENCIA, ¿CUÁNTOS HP. ESTÁN SIENDO DESARROLLADOS?	C	30,85 HP	38,85 HP	81,25 HP	93,05 HP
139	¿CUÁL ES LA RELACIÓN DE UNA CARGA DE COMBUSTIBLE DE 200 GALONES A UNA DE 1,680 LIBRAS? (NOTA: 1 GALÓN = 6 LIBRAS DE PESO).	B	5:42	5:7	3:7	2:3
140	UN AVIÓN EQUIPADO CON INDICADOR DE POTENCIA (MANIFOLD), Y ESTACIONADO EN UN AEROPUERTO SITUADO A NIVEL DEL MAR, SI LA PRESIÓN BAROMÉTRICA ES NORMAL, EL INSTRUMENTO DEBE LEER:	B	27,92 HG	29,92 HG	28,92 HG	30,92 HG
141	EL REGRESO DE LLAMAS, A TRAVÉS DEL CARBURADOR PUEDE SER CAUSADO POR:	D	LA VÁLVULA DE ESCAPE TRANCADA	MEZCLA MUY RICA	BAJO NIVEL DE ACEITE	MEZCLA MUY POBRE
142	EN UN MAGNETO, LOS PLATINOS SON CONECTADOS:	D	EN PARALELO CON EL CIRCUITO PRIMARIO	EN SERIE CON EL CIRCUITO SECUNDARIO	EN PARALELO CON EL CIRCUITO SECUNDARIO	EN SERIE CON EL CIRCUITO PRIMARIO
143	NORMALMENTE, ¿ CUÁL ES EL MÉTODO QUE SE USA PARA DETECTAR RAJADURAS EN LA MANZANA (HUB) DE LA HÉLICES?	B	BAÑOS DE ACEITE	MAGNAFLUX	TINTE PENETRANTE	RAYOS X
144	¿CUÁL DEBE SER EL ÁNGULO ENTRE LAS UNIONES (GAP) DE LOS ANILLOS DE COMPRESIÓN, DE BARRIDO, Y DE DISTRIBUCIÓN DE ACEITE EN LOS CILINDROS?	B	360°	120°	90°	270°
145	DE LOS METALES QUE SE NOMBRAN A CONTINUACIÓN, ¿EN CUAL EFECTUARÍA USTED UNA INSPECCIÓN POR PARTÍCULAS MAGNÉTICAS?	B	ALUMINIO	ALEACIÓN DE HIERRO	ZINC	COBRE

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
146	PARA DETERMINAR SI UNA VÁLVULA SE HA ESMERILADO SUFICIENTEMENTE Y ASIENTA BIEN, UN MECÁNICO DEBE:	C	HACER GIRAR LA VÁLVULA CONTRA EL ASIENTO	MARCAR CON TIZA LA SUPERFICIE DEL ASIENTO DE LA VÁLVULA Y HACERLA GIRAR CONTRA SU ASIENTO.	LLENAR LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN CON GASOLINA Y COMPROBAR SI SE FILTRA POR LOS ASIENTOS DE LA VÁLVULA.	COMPROBAR SI PASAN GASES AL CÁRTER DURANTE EL RODAJE DEL MOTOR
147	LOS SERVICIOS QUE SE EFECTÚEN EN UNA AERONAVE, SERÁN ASENTADOS EN LA BITÁCORA POR :	C	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	EL PROPIETARIO DE LA AERONAVE	EL TALLER RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO	QUIEN AUTORIZA EL TRABAJO
148	¿CÓMO SE EVITA QUE SE ACUMULE UN EXCESO DE ACEITE EN LAS PAREDES DEL CILINDRO?	C	MEDIANTE CONDUCTOS HUECOS EN LAS FALDAS DEL PISTÓN	USANDO PISTONES CON ANILLOS DE TEXFLÓN, PARA LA DISTRIBUCIÓN DE LA PELÍCULA DE ACEITE QUE LUBRICA LOS CILINDROS	USANDO ANILLOS RASPADORES PARA ACEITE EN CABEZA DEL PISTÓN, DEBAJO DE LOS ANILLOS DE COMPRESIÓN	USANDO ANILLOS DE FIBRAS PARA RETENER EL ACEITE
149	LOS CABLES DE LAS BUJÍAS TIENE UN AISLANTE GRUESO PARA:	B	EVITAR LA INTERFERENCIA CON LA RADIO	EVITAR DERIVACIONES DE LA CORRIENTE DE ALTA TENSIÓN	PORQUE CIRCULA POR ELLOS CORRIENTE DE ELEVADO AMPERAJE	PARA PROTEGERLOS DE LA HUMEDAD
150	EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN EN UN MOTOR DE AERONAVE, ADEMÁS DE REDUCIR LA FRICCIÓN ENTRE PIEZAS MÓVILES, REALIZA UNA IMPORTANTE MISIÓN:	D	INDICAR LAS TEMPERATURAS DE LAS DIVERSAS CULATAS DE LOS CILINDROS	MANTENER EL MOTOR CALIENTE DURANTE LAS OPERACIONES EN TIEMPOS FRÍOS	EVITAR LA OXIDACIÓN DE LAS PIEZAS MECÁNICAS	ENFRIAR EL MOTOR
151	¿QUÉ PRECAUCIÓN HAY QUE TOMAR CUANDO SE CAMBIA UN CILINDRO DE UNA BIELA MAESTRA (MR), EN UN MOTOR RADIAL?	B	QUE EL CILINDRO SEA CROMADO	COLOCAR UNA HERRAMIENTA ESPECIAL PARA INMOVILIZAR LA BIELA	COLOCAR EL PISTÓN EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR	NO TIENE IMPORTANCIA
152	¿QUÉ INDICA EL NÚMERO DE ESTACIÓN DE LA PALA DE UNA HÉLICE?	A	LA DISTANCIA EN PULGADAS A PARTIR DEL CENTRO DEL CUBO DE LA HÉLICE	EL ÁNGULO DE LA PALA	EL ANCHO DE LA PALA EN LA ESTACIÓN	LA DISTANCIA DE LA CUERDA MEDIA AERODINÁMICA
153	ALGUNOS CILINDROS DE CILINDROS SE ENDURECEN MEDIANTE	A	NITRURACIÓN	PELADURA POR DISPARO	TEMPLADO	CARBURACIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
154	A MEDIDA QUE LA PRESIÓN DE MANIFOLD EN UN MOTOR RECÍPROCO OPUESTO AUMENTA ¿QUÉ CAMBIOS OCURREN DENTRO DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN?	D	EL VOLUMEN DE AIRE EN EL CILINDRO AUMENTA	EL PESO DE LA CARGA AIRE-COMBUSTIBLE DISMINUYE	EL VOLUMEN DE AIRE EN EL CILINDRO DISMINUYE	LA DENSIDAD DE AIRE AUMENTA
155	SÍRVASE CALCULAR LA CILINDRADA EN UN MOTOR RADIAL DE 14 CILINDROS, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: DIÁMETRO DEL CILINDRO 5.5" CARRERA DEL PISTÓN DE 5.5"	B	130.67 PULGADAS CÚBICAS	1830 PULGADAS CÚBICAS	1850 PULGADAS CÚBICAS	1200 PULGADAS CÚBICAS
156	¿CUÁL SERÁ LA RELACIÓN DE COMPRESIÓN, DE UN CILINDRO CON 140 PULGADAS CÚBICAS Y UNA CÁMARA DE COMBUSTIÓN CON 20 PULGADAS CÚBICAS DE CAPACIDAD?	C	7 A 1	6 A 1	8 A 1	4 A 1
157	¿CÓMO REGRESA AL SUMIDERO, EL ACEITE RECOGIDO POR LOS ANILLOS DE CONTROL DE ACEITE?	B	A TRAVÉS DE LA RANURA EN LA FALDA DEL PISTÓN	A TRAVÉS DE HUECOS TALADRADOS EN LAS RANURAS DE LOS ANILLOS	A TRAVÉS DE HUECOS EN EL PASADOR DEL PISTÓN	PERMANECE ATRAPADO ENTRE LOS ANILLOS RASPADORES DE ACEITE
158	LOS CARBURADORES A PRESIÓN CONSTAN DE UNA VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO, LA CUAL ES ABIERTA POR :	B	PRESIÓN DE AIRE	PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	PRESIÓN DE AGUA	SUCCIÓN DEL VENTURI.
159	EL PROPÓSITO DE DOS O MÁS RESORTES DE VÁLVULA EN LOS MOTORES DE PISTÓN DEL AVIÓN ES	B	ECUALIZAR LA PRESIÓN LATERAL EN LOS VÁSTAGOS DE LA VÁLVULA	ELIMINAR LA SOBRETENSIÓN DEL RESORTE DE LA VÁLVULA	ECUALIZAR LA CARGA DE LA CARA DE LA VÁLVULA	TODOS SON CORRECTOS
160	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE RODAMIENTOS DEBE LUBRICARSE CONTINUAMENTE CON ACEITE A PRESIÓN?	C	BOLA	RODILLO	LISO	A Y B SON CORRECTAS
161	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES RESULTADOS RESULTA EN UNA DISMINUCIÓN EN LA EFICIENCIA VOLUMÉTRICA?	B	TEMPERATURA DE LA CABEZA DEL CILINDRO DEMASIADO BAJA	OPERACIÓN DE ACELERACIÓN PARCIAL	TUBOS DE ADMISIÓN CORTOS DE GRAN DIÁMETRO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
162	UN MOTOR DE PISTÓN DESIGNADO COMO LYC O-235 – X. ¿QUÉ INDICA 235?	A	EL DESPLAZAMIENTO TOTAL DEL PISTÓN DEL MOTOR	EL PISTÓN BOMBLEARÁ UN MÁXIMO DE 235 PULGADAS CÚBICAS DE AIRE POR REVOLUCIÓN DEL CIGÜEÑAL	EL DESPLAZAMIENTO TOTAL DEL PISTÓN DE UN CILINDRO	
163	LA POTENCIA DESARROLLADA EN LOS CILINDROS DE UN MOTOR ALTERNATIVO SE CONOCE COMO	B	POTENCIA DEL EJE	POTENCIA INDICADA.	POTENCIA DEL FRENO.	
164	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL CONTROL DE POTENCIA EN UN MOTOR ALTERNATIVO?	A	PARA DETERMINAR UN RENDIMIENTO SATISFACTORIO	PARA VERIFICAR LA CAÍDA DE MAGNETO	PARA DETERMINAR SI LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y AIRE ES ADECUADA	PARA VERIFICAR LA SINCRONIZACIÓN DE LA VÁLVULA
165	LA HOLGURA EXCESIVA DE LA VÁLVULA HACE QUE LAS VÁLVULAS SE ABRAN	A	TARDE Y CIERRE TEMPRANO	TEMPRANO Y CIERRE TARDE	TARDE Y CIERRE TARDE	TEMPRANO Y CIERRE TEMPRANO
166	LOS INDICADORES DE TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR INDICAN LA TEMPERATURA DEL ACEITE	B	INGRESO AL ENFRIADOR DE ACEITE	INGRESO AL MOTOR	EN EL TANQUE DE ALMACENAMIENTO DE ACEITE	DESPUÉS DE PASAR EL ENFRIADOR DE ACEITE
167	LA FLEXIBILIDAD DE OPERACIÓN DEL MOTOR ES LA CAPACIDAD DEL MOTOR PARA	C	ENTREGAR LA MÁXIMA POTENCIA A UNA ALTITUD ESPECÍFICA	CUMPLA CON LOS EXIGENTES REQUISITOS DE EFICIENCIA Y BAJO PESO POR CABALLO DE FUERZA	CUMPLA CON LOS EXIGENTES REQUISITOS DE EFICIENCIA Y BAJO PESO POR CABALLO DE FUERZA	TODO LO ANTERIOR ES CORRECTO
168	¿QUÉ INSPECCIÓN SE DEBE REALIZAR EN UN MOTOR QUE HA ESTADO ALMACENADO?	A	REALIZAR UNA INSPECCIÓN PARA DETERMINAR SI HAY ALGÚN DAÑO POR CORROSIÓN	INSPECCIÓN VISUAL	INSPECCIÓN CALENDARIO	
169	¿PARA QUÉ SIRVE EL ANÁLISIS DEL ACEITE?	A	LAS PARTÍCULAS DE METAL EN EL ACEITE MUESTRAN UN DESGASTE NORMAL DEL MOTOR	PARA ANALIZAR LA VISCOSIDAD DE DESGASTE DEL ACEITE	PARA ANALIZAR SI CONTIENE PARTÍCULAS DE AGUA	
170	¿QUÉ PUBLICACIÓN SE USA PARA VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DE UN MOTOR?	A	MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE.	MANUAL DEL OPERADOR	MANUAL DEL MPO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
171	SE ENCUENTRA UN CILINDRO DÉBIL DURANTE UNA COMPROBACIÓN DE COMPRESIÓN. ¿QUÉ HAY QUE INSPECCIONAR?	B	LA PRESIÓN SE TRANSMITE POR IGUAL EN TODAS LAS DIRECCIONES	EL DESGASTE DE LOS ANILLOS DE COMPRESIÓN, EL ASIENTO DE VÁLVULAS, RESORTES FRACTURADOS	BARRIL FRACTURADO.	
172	¿CÓMO SE PUEDE REPARAR UN PERNO SUELTO EN EL CÁRTER DEL MOTOR?	B	APLICANDO SOLDADURA OXIACETILÉNICA	RETIRE EL PERNO SUELTO E INSPECCIONE EL ORIFICIO PARA DETERMINAR EL TAMAÑO Y LA CONDICIÓN DE LA ROSCA.	APLICAR PERMATEX O LOCK NUT	
173	¿QUÉ HERRAMIENTAS O INSTRUMENTOS SE UTILIZAN PARA INSPECCIONAR UN CILINDRO CILÍNDRICO EN BUSCA DE FUERA DE LA REDONDEZ?	C	SE PUEDE UTILIZAR UN MEDIDOR DE TELESCOPIO	UN MICRÓMETRO. LECTURAS DEBEN TOMARSE A 90 GRADOS EL UNO DEL OTRO.	A Y B SON CORRECTAS	
174	¿QUÉ SIGNIFICA SI UNA PARTE DEL MOTOR ESTÁ DENTRO DE LOS "LÍMITES DE SERVICIO"?	C	QUE EL MOTOR NECESITA REEMPLAZO POR TBO	REQUIERE REEMPLAZO DE INMEDIATO DEL COMPONENTE.	LA PIEZA ESTÁ DENTRO DE LOS LÍMITES DEL FABRICANTE Y SE PUEDE USAR EN UN MOTOR (NO REQUIERE REEMPLAZO).	
175	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE REALIZAR UNA PRUEBA DE COMPRESIÓN?	C	PARA PRESERVAR EL PISTÓN Y EL CILINDRO.	PARA DETECTAR FUGAS DE ACEITE EN LOS SELLOS	PARA DETERMINAR SI LAS VÁLVULAS, PISTONES Y ANILLOS ESTÁN SELLANDO ADECUADAMENTE	
176	SE ENCUENTRA UN CILINDRO FRÍO AL SOLUCIONAR PROBLEMAS DE UN MOTOR EN MARCHA. ¿QUÉ INDICA ESTO?	B	SI HAY COMBUSTIÓN EN EL CILINDRO	NO HAY COMBUSTIÓN EN EL CILINDRO.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
177	¿QUÉ INDICACIONES SE DAN EN EL CASO DE UNA FUGA DE ADMISIÓN MIENTRAS EL MOTOR ESTÁ FUNCIONANDO?	D	EL MOTOR NO FUNCIONARÁ CORRECTAMENTE.	INESTABILIDAD EN EL MÍNIMO DEL MOTOR	PÉRDIDA DE POTENCIA EN LA CARRERA DE DESPEGUE.	A Y B SON CORRECTAS