

HÉLICES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
1	MUCHAS DE LAS CONDICIONES MOTOR- HÉLICE TIENE UNO O MAS "RANGOS CRÍTICOS", DENTRO DE LOS CUALES SU OPERACIÓN CONTINUA NO ES PERMITIDA. ESTOS "RANGOS CRÍTICOS" SON ESTABLECIDOS PARA EVITAR:	A	VIBRACIONES SEVERAS DE LA HÉLICE.	ÁNGULOS DE PASO INSUFICIENTES DE LA HÉLICE.	TURBULENCIAS SEVERAS DENTRO DEL TORBELLINO DE LA HÉLICE.	CONDICIONES BAJAS O NEGATIVAS DE EMPUJE.	
2	¿CUAL DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES, REQUIERE EL USO DE LAS ESTACIONES DE LA PALA DE LA HÉLICE?	D	DURANTE LA OPERACIÓN DE BALANCEAMIENTO DE LA HÉLICE.	DURANTE LA DIVISIÓN DE LA PALA.	DURANTE LA MANIOBRA DE RETIRAR Y COLOCAR LA HÉLICE	DURANTE LA MEDICIÓN DEL ÁNGULO DE LA PALA.	
3	SI UNA PALA METÁLICA DE UNA HÉLICE (ACERO O ALUMINIO) EN PARTICULAR, ES CORTADA DEBIDO A UN DAÑO EN LA PUNTA ; A LA OTRA PALA LE DEBE SER:	D	REAJUSTADO EL ÁNGULO PARA COMPENSARLA CON LA PALA CORTADA	REGRESARLA AL FABRICANTE PARA SU ALTERACIÓN	ESMERILADA LA PIERNA DE LA PALA PARA BALANCEAR EL PESO	REDUCIDA DE ACUERDO CON LA PALA CORTADA	
4	¿CUÁL ÁREA DE LA PALA DE UNA HÉLICE, SE CONOCE O DENOMINA COMO SU PARTE TRASERA?	C	EL LADO PLANO DEL PERFIL AERODINÁMICO.	LA CARA DE LA PALA QUE DA HACIA EL MOTOR.	EL LADO CURVO DEL PERFIL AERODINÁMICO.	EL BORDE QUE ENFRENTA AL VIENTO RELATIVO EN EL PLANO DE ROTACIÓN.	
5	SÍ EL ANILLO DE RETENCIÓN DEL CUBO, ES DEJADO AFUERA:	D	SERÁ IMPOSIBLE INSTALAR LA HÉLICE EN EL EJE DE MOTOR	LA TUERCA RETENEDORA DE LA HÉLICE, SE SOLTARÁ DURANTE LA OPERACIÓN	EL CONO FRONTAL, NO PODRÁ SER ASENTADO EN EL ASIENTO FRONTAL DE LA HÉLICE	SERÁ DIFÍCIL REMOVER LA HÉLICE DESDE EL EJE DEL MOTOR (O EJE DE LA CAJA DE REDUCCIÓN)	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
6	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE LA HÉLICE?	C	PRODUCIR UN FLUJO DE AIRE PARA PERMITIR LA SUSTENTACIÓN DE AVIÓN.	TRANSFORMAR LA ENERGÍA CALORÍFICA DEL COMBUSTIBLE, EN ENERGÍA CINÉTICA O DE MOVIMIENTO.	CONVERTIR LA POTENCIA DEL MOTOR EN EMPUJE ÚTIL.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS	
7	¿SI LOS CONOS DE LA HÉLICE O LOS ASIENOS DE LOS CONOS DEL CUBO, MUESTRAN EVIDENCIAS DE DESGASTE O DE ROCES SEVEROS, LA CAUSA MAS PROBABLE DE ELLO ES:	B	LOS TOPES DE CAMBIO DE PASO UBICADOS INCORRECTAMENTE, CAUSANDO QUE LOS ASIENOS DEL CONO ACTÚEN COMO TOPES DE PASO ALTO.	LA TUERCA RETENEDORA DE LA HÉLICE, NO FUE LO SUFICIENTEMENTE APRETADA DURANTE LA OPERACIÓN PREVIA.	LOS CONOS Y SUS ASIENOS NO FUERON ADECUADAMENTE LUBRICADOS DURANTE LA OPERACIÓN PREVIA.	EL CONO FRONTAL NO FUE COMPLETAMENTE ASENTADO EN CONTRA DE LAS ESTRÍAS DEL EJE CIGÜEÑAL DURANTE SU INSTALACIÓN	
8	¿EL TOPE DE PASO BAJO, EN UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE, ESTÁ USUALMENTE AJUSTADO DE TAL MANERA QUE:	B	PERMITA LA GOBERNACIÓN DE LA POTENCIA DE DESCENSO EN CRUCERO DESDE UNA ALTURA CALIFICADA.	EL MOTOR REGRESE A SU RELACIÓN DE RPM. DE DESPEGUE AL NIVEL DE MAR, CUANDO EL ACELERADOR ES ABIERTO A LA PRESIÓN EN EL MÚLTIPLE DE DESPEGUE PERMISIBLE.	LAS RPM. MÁXIMAS PERMISIBLES DEL MOTOR, NO PUEDEN SER EXCEDIDAS CON CUALQUIER COMBINACIÓN DE PRESIÓN DEL MÚLTIPLE, ALTURA O VELOCIDAD HACIA ADELANTE.	EL LÍMITE DE PRESIÓN DEL MÚLTIPLE DEL MOTOR, NO PUEDE SER EXCEDIDO CON ALTURA O VELOCIDAD HACIA ADELANTE.	
9	LA HÉLICE HIDROMÁTICA DIFIERE DE LA HÉLICE CONTROLABLE EN QUE:	B	TIENE LOS CONTRAPESOS EN EL INTERIOR DEL DOMO	NO TIENE CONTRAPESOS	LOS CONTRAPESOS LIMITAN EL RECORRIDO DE LA PALA	TIENE LOS CONTRAPESOS EN LOS MANGOS DE LA PALA DE LA HÉLICE	
10	EL CONJUNTO DE LA VÁLVULA DISTRIBUIDORA DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA, CAMBIA DE POSICIÓN CUANDO ESTÁ :	B	EN LA CONDICIÓN DE "BAJA VELOCIDAD"	SALIENDO DE LA POSICIÓN " BANDERA"	EN LA CONDICIÓN DE "SOBRE VELOCIDAD"	SIENDO EMBANDERADA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
11	¿CUAL ES EL RESULTADO DEL MOVIMIENTO DEL ACELERADOR EN UN MOTOR RECÍPROCO, CUANDO LA HÉLICE ESTÁ EN EL RANGO DE VELOCIDAD CONSTANTE Y EL MOTOR ESTÁ DESARROLLANDO POTENCIA DE CRUCERO?	D	LAS RPM VARIARÁN DIRECTAMENTE CON CUALQUIER MOVIMIENTO DEL ACELERADOR	EL CERRAR EL ACELERADOR CAUSARÁ UN AUMENTO EN EL ÁNGULO DE PALAS	LOS MOVIMIENTOS DEL ACELERADOR NO AFECTARÁN EL ÁNGULO DE PALAS	EL ABRIR EL ACELERADOR ORIGINARÁ UN AUMENTO EN EL ÁNGULO DE PALAS	
12	LOS NÚMEROS DE LAS ESTACIONES DE LAS PALAS DE LA HÉLICE AUMENTAN DESDE:	B	LA PUNTA HACIA EL CUBO	EL CUBO HACIA LA PUNTA	EL BORDE DE ATAQUE HACIA EL BORDE TRASERO	EL BORDE TRASERO HACIA EL BORDE DE ATAQUE	
13	¿COMO ES CAMBIADA EN VUELO, LA VELOCIDAD DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA DE VELOCIDAD CONSTANTE	B	VARIANDO EL RENDIMIENTO DE LA BOMBA REFORZADORA DEL GOBERNADOR	CAMBIANDO LA CARGA DE TENSIÓN EN CONTRA DE LOS CONTRAPESOS EN EL GOBERNADOR	AVANZANDO EL ACELERADOR A LA PRESIÓN MAS ALTA EN EL MÚLTIPLE	CAMBIANDO LA VELOCIDAD ROTACIONAL DE LA VÁLVULA PILOTO EN EL GOBERNADOR	
14	¿ A QUÉ SE DENOMINA DISTRIBUCIÓN O VARIACIÓN DE PASO DE UNA HÉLICE?	A	ES EL CAMBIO DE ÁNGULO GRADUAL EN LA PALA DE UNA HÉLICE, DESDE EL VÁSTAGO HASTA LA PUNTA.	ES EL CAMBIO DEL ÁNGULO DE ATAQUE DE UNA HÉLICE, AL SER OPERADO SU CONTROL EN LA CABINA. HORAS DE VUELO	LA DISTANCIA QUE EL AVIÓN RECORRE HACIA ADELANTE, POR CADA REVOLUCIÓN DE LA HÉLICE.	LA DISTANCIA QUE RECORRE CADA UNA DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE, POR UNA REVOLUCIÓN DEL MOTOR.	
15	¿QUE TIPO DE DESBALANCEAMIENTO CAUSARÁ QUE UNA HÉLICE DE DOS PALAS TENGA UNA PERSISTENTE TENDENCIA DE VENIRSE A DESCANSAR EN LA POSICIÓN HORIZONTAL (CON LAS PALAS PARALELAS AL SUELO) CUANDO ESTÁ SIENDO CONTROLADA EN UN BANCO DE BALANCEAMIENTO?	B	DINÁMICO	VERTICAL	ARMÓNICO	HORIZONTAL	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
16	UN SELLO DEL PISTÓN- DOMO DAÑADO EN UNA HÉLICE HIDROMÁTICA, ¿CUAL DE LO SIGUIENTE SERÁ LA INDICACIÓN MAS PROBABLE?	B	DEPÓSITOS DE ACEITE EN LAS PALAS Y EN LA PORCIÓN EXTERIOR DE LAS CAPOTAS DEL MOTOR, SIN ACEITE EN EL CUBO DE LA HÉLICE	OPERACIÓN TARDÍA EN EL MECANISMO DE CAMBIO DE PASO	DEPÓSITO DE ACEITE EN LAS PALAS Y CUBO DE LA HÉLICE	UN GRAN DEPÓSITO DE ACEITE EN LA SECCIÓN DE NARIZ DEL MOTOR , UN DEPÓSITO LIGERO EN LAS CAPOTAS Y ALGO EN LAS PALAS	
17	LAS BOTAS ANTI-HIELO, SE EXTIENDEN A LO LARGO DEL BORDE DE ATAQUE DE LAS PALAS APROXIMADAMENTE:	D	85%	75%	55%	45%	
18	SELECCIONAR LA SECUENCIA ADECUADA QUE SE DEBE SEGUIR CUANDO SE USA EL PROCESO DE AGUA (ETCH) COMO MÉTODO DE INSPECCIÓN PARA DETERMINAR LA CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DE LAS PALAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO DE UNA HÉLICE:	A	LIMPIEZA ABRASIVA, AGUA FUERTE CÁUSTICA, ENJUAGUE CON AGUA, BAÑO DE ACIDO NÍTRICO, ENJUAGAR CON AGUA	AGUA FUERTE DE ACIDO NÍTRICO, ENJUAGUE CON AGUA	LIMPIEZA ABRASIVA, AGUA FUERTE DE ACIDO NÍTRICO, ENJUAGAR CON AGUA, BAÑO CÁUSTICO, ENJUAGAR CON AGUA	AGUA FUERTE DE ACIDO NÍTRICO, BAÑO CAUSTICO, ENJUAGAR CON AGUA	
19	¿CUAL ES EL PROPÓSITO DEL EJE CORTO, USADO PARA BALANCEAR LAS HÉLICES?	A	SOSTENER LAS HÉLICES SOBRE LAS CUCHILLAS DE BALANCEAMIENTO	MARCAS LAS PALAS DE LAS HÉLICES DONDE EL PESO DEBE SER INSTALADO	INDICAR EL PESO QUE DEBE SER AGREGADO O REMOVIDO	NIVELAR EL BANCO DE BALANCEAMIENTO	
20	EL MÁXIMO DE CONICIDAD DE CONTACTO ENTRE EL EJE CIGÜEÑAL Y EL CUBO DE LA HÉLICE ES DETERMINADO USANDO:	A	UN APOYO DE TRANSFERENCIA COLOR AZUL (AZUL DE PRUSIA)	UN CALIBRADOR TELESCÓPICO	UN MICRÓMETRO	UN CALIBRADOR DE SUPERFICIE	
21	DURANTE LA INSTALACIÓN DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA. ¿EN QUE POSICIÓN DEBEN ESTAR LAS PALAS CUANDO EL DOMO SE ESTÁ INSTALANDO?	C	EN PASO ALTO	EN PASO REVERSO	COMPLETAMENTE EN PASO BANDERA	EN PASO BAJO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
22	EL BALANCEAMIENTO DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE METÁLICA (ALUMINIO), SE CORRIGE POR:	D	APLICANDO MAYOR CANTIDAD DE PINTURA A LA PALA LIVIANA	DESBASTANDO LA PALA PESADA EN SU SUPERFICIE PLANA O INTERIOR	DESGASTANDO LA PUNTA DE LA PALA PESADA CON AYUDA DE UN ESMERIL FINO	INSERTANDO GOLILLAS (RODAJAS) DE PLOMO EN EL ORIFICIO DEL MANGO DE LA PALA	
23	¿QUE ACCIÓN SE LLEVA A CABO, CUANDO EN LA CABINA ES ACTUADA LA PALANCA DE CONTROL DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA DE VELOCIDAD CONSTANTE?	C	LA VÁLVULA DE DERIVACIÓN DEL GOBERNADOR ES COLOCADA PARA DIRIGIR LA PRESIÓN DE ACEITE HACIA EL DOMO DE LA HÉLICE	LA PRESIÓN DE LA BOMBA REFORZADORA DEL GOBERNADOR ES VARIADA	LA VÁLVULA DE TRANSFERENCIA CAMBIA SU POSICIÓN	LA TENSIÓN SOBRE EL RESORTE ES CAMBIADA	
24	¿COMO ES TRANSFERIDA LA ENERGÍA ELÉCTRICA DEL AVIÓN PARA UN SISTEMA ANTI-HIELO, DESDE EL MOTOR AL CONJUNTO DEL CUBO DE LA HÉLICE?	A	POR ANILLOS DESLIZANTES Y ESCOBILLAS	POR CONECTORES FLEXIBLES	POR ANILLOS DESLIZANTES Y PLACAS DE SEGMENTOS	POR UN ANILLO COLECTOR Y TRANSDUCTOR	
25	LA OPERACIÓN DE UNA VÁLVULA PILOTO DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA DE VELOCIDAD CONSTANTE Y SIN PASO BANDERA TOTAL, ES CONTROLADA POR:	C	LA ACCIÓN DE LA VÁLVULA DE RELEVO DE LA BOMBA BOOSTER	LA ACCIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE AL MOTOR	LA ACCIÓN CENTRÍFUGA DE LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR	LA ACCIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE DE LA BOMBA DEL GOBERNADOR	
26	¿CUAL DE LAS SIGUIENTES ASEVERACIONES SOBRE LAS HÉLICES DE CONTRAPESO, DE VELOCIDAD CONSTANTE, ES TAMBIÉN VERDADERA, CUANDO SE REFIEREN A HÉLICES CON CONTRAPESOS DE DOS POSICIONES	C	EL PILOTO SELECCIONA LAS RPM. Y EL CAMBIO DE PASO DE LA HÉLICE PARA MANTENER LAS RPM. SELECCIONADAS	ES OBTENIBLE UN RANGO DE RECORRIDO DEL ÁNGULO DE LAS PALAS YA SEA DE 15 O 20 GRADOS	LOS CAMBIOS DE ÁNGULOS DE LAS PALAS, SON EFECTUADOS POR EL USO DE DOS FUERZAS, UNA HIDRÁULICA Y OTRA CENTRÍFUGA	EN VISTA QUE UN NUMERO INDEFINIDO DE POSICIONES EN EL ÁNGULO DE LAS PALAS SON POSIBLES DE OBTENER, DURANTE EL VUELO LA EFICIENCIA DE LA HÉLICE SERÁ GRANDEMENTE MEJORADA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
27	¿POR QUÉ EL TORNILLO DE TOPE DE LA POLEA DEL GOBERNADOR DE LA HÉLICE, ES AJUSTABLE?	D	PARA MANTENER EL ÁNGULO DE LAS PALAS EN CRUCERO	PARA MANTENER LA VELOCIDAD MAS EFICIENTE DEL MOTOR DURANTE EL ASCENSO	PARA LIMITAR EL PASO MÁXIMO DE LA HÉLICE PARA EL DESPEGUE	PARA LIMITAR LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL MOTOR DURANTE EL DESPEGUE	
28	¿CÓMO ES DESCARGADA LA PRESIÓN DE ACEITE DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA, NORMALMENTE DETENIDA DESPUÉS QUE LAS PALAS HAN ALCANZADO SU POSICIÓN BANDERA TOTAL?	D	TIRANDO HACIA AFUERA EL BOTÓN DE BANDERA	POR EL ANILLO DE TOPE DE ÁNGULO ALTO EN LA BASE DE LA LEVA FIJA	POR LAS OREJAS DE TOPE EN LOS DIENTES DE LA LEVA ROTATIVA	POR EL INTERRUPTOR DE CORTE DE PRESIÓN ELÉCTRICO	
29	¿EN QUÉ CONDICIÓN DE VELOCIDAD ESTÁ UNA HÉLICE CUANDO LA FUERZA CENTRÍFUGA QUE ESTÁ ACTUANDO SOBRE LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR, VENCE LA TENSIÓN DEL RESORTE DE VELOCIDAD?	B	BAJA VELOCIDAD	SOBRE VELOCIDAD	EN VELOCIDAD	EN CONDICIÓN INTERMEDIA	
30	LAS HÉLICES DE VELOCIDAD CONSTANTE, POR LO GENERAL VARÍAN EL ÁNGULO DE PASO EN:	D	20 GRADOS	10 GRADOS	30 GRADOS	15 GRADOS	
31	EN CASO DE FALLA DEL GOBERNADOR, (NO MANDA PRESIÓN DE ACEITE) LA HÉLICE COMPACTA HARZELL, OPERADA HIDRÁULICAMENTE TIENDE A:	A	GIRAR A PASO ALTO	ESTABLECERSE EN PASO DE CRUCERO	GIRAR HACIA PASO BAJO	PERMANECER DONDE SE ENCUENTRA	
32	¿CUANDO LA POTENCIA DEL MOTOR ES AUMENTADA, LA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE INTENTA FUNCIONAR DE TAL MANERA QUE ELLA?	A	MANTENDRÁ LAS RPM, AUMENTARÁ EL ÁNGULO DE LA PALA Y MANTENDRÁ UN BAJO ÁNGULO DE ATAQUE	MANTENDRÁ LAS RPM, DISMINUIRÁ EL PASO DE LA PALA Y MANTENDRÁ UN ABAJO ÁNGULO DE ATAQUE	AUMENTARÁ LAS RPM, DISMINUIRÁ EL ÁNGULO DE LA PALA Y MANTENDRÁ UN BAJO ÁNGULO DE ATAQUE	AUMENTARÁ LAS RPM, AUMENTARÁ EL ÁNGULO DE LA PALA Y MANTENDRÁ UN ALTO ÁNGULO DE ATAQUE	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
33	EL ENGRANAJE PRECARGADO DEL CAMBIO DE PASO DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA, PUEDE SER AJUSTADO:	C	MOVIENDO LA PLACA DE SEGURO DEL VERNIER PRECARGADO HACIA LA DERECHA PARA AUMENTAR LA PRECARGA Y HACIA LA IZQUIERDA PARA DISMINUIRLA	VARIANDO EL ESPESOR DE LA LÁMINA DE LA CRUCETA USADA ENTRE LA PLACA DE LA CRUCETA Y LA CARA DEL BUJE DE LA PALA	VARIANDO EL ESPESOR DE LAS LÁMINAS ENTRE LA LEVA FIJA Y EL DOMO-BARRIL	AJUSTANDO LA PLACA DE TOPE QUE LIMITA EL MOVIMIENTO DE LA LEVA MÓVIL DENTRO DE LA LEVA ESTACIONARIA	
34	DURANTE LA OPERACIÓN DEL MOTOR A VELOCIDADES MAS BAJAS QUE AQUELLAS A LAS CUALES EL CONTROL DE LA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE PUEDE GOBERNARLA, ESTANDO EN LA POSICIÓN "AUMENTO DE RPM, LA HÉLICE"	A	PERMANECERÁ EN LA POSICIÓN DE PASO BAJO TOTAL	PERMANECERÁ EN LA POSICIÓN DE PASO ALTO TOTAL	MANTENDRÁ LAS RPM. DEL MOTOR EN LA FORMA NORMAL HASTA QUE EL TOPE DE PASO ALTO ES ALCANZADO	PERMANECERÁ EN LA POSICIÓN DE RPM. BAJA TOTAL	
35	¿EN QUÉ SENTIDO TIENDE A GIRAR LA FUERZA CENTRÍFUGA, A LAS PALAS DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA?	D	A PASO ALTO	TIENDE A MANTENER EL PASO DE VELOCIDAD	NO AFECTA EL PASO	A PASO BAJO	
36	LA GRASA USADA EN LAS HÉLICES DE AVIONES REDUCE LA RESISTENCIA FRICCIONAL DE LAS PARTES EN MOVIMIENTO Y ES FÁCILMENTE MOLDEADA, BAJO PRESIÓN, DENTRO DE CUALQUIER FORMA . ESTO SE DEFINE COMO:	A	LAS CARACTERÍSTICAS PLÁSTICAS Y ANTI-FRICCIÓN DE LA GRASA	LA ESTABILIDAD QUÍMICA Y ANTI-FRICCIÓN DE LA GRASA	LA MÁXIMA HABILIDAD DE REFRIGERACIÓN Y ANTI-DESGASTE DE LA GRASA	EL PUNTO DE FUSIÓN Y VISCOSIDAD DE LA GRASA	
37	EN MUCHOS AVIONES MULTIMOTORES RECÍPROCOS, LA SINCRONIZACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS HÉLICES ES EFECTUADA A TRAVÉS DE LA ACTUACIÓN:	A	DE LOS GOBERNADORES DE LAS HÉLICES	DE LAS PALANCAS DE LOS ACELERADORES	DE LAS PALANCAS DE CONTROL DE LAS HÉLICES	DE LOS INTERRUPTORES ELÉCTRICOS DE LAS PALAS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
38	LAS HÉLICES EXPUESTAS AL ROCIADO DE SAL , DEBEN SER LIMPIADAS CON:	B	SOLUCIÓN CÁUSTICA	AGUA FRESCA	AGUA JABONOSA	LANA DE ACERO	
39	¿EN QUÉ CONDICIÓN DE VELOCIDAD ESTÁ UNA HÉLICE, CUANDO LA FUERZA CENTRÍFUGA QUE ESTÁ ACTUANDO SOBRE LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR, VENCE LA TENSIÓN DEL RESORTE DE VELOCIDAD?	B	BAJA VELOCIDAD	SOBRE VELOCIDAD	EN CONDICIÓN INTERMEDIA	EN VELOCIDAD	
40	¿EN CUÁL DE LAS SIGUIENTES ÁREAS DE UNA HÉLICE DE PASO AJUSTABLE, DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, NO ES PERMITIDO HACER REPARACIONES?	B	BORDE DE FUGA DE LA PALA	RAÍZ DE LA PALA	BORDE DE ATAQUE DE LA PALA	PUNTA DE LA PALA	
41	LA VELOCIDAD DE LA PUNTA DE LA PALA ESTÁ CONTROLADA POR EL LARGO DE LA PALA, NÚMERO DE PALAS, ENGRANAJES DE REDUCCIÓN, RPM. ETC... ESTO ES IMPORTANTE PORQUE LA VELOCIDAD EXCESIVA DE LA PUNTA DE PALA:	B	AFECTA EL BALANCEAMIENTO DEL AVIÓN	PRODUCE GRANDES ESFUERZOS E INEFICIENCIA EN LA TRACCIÓN	ANULA LAS VENTAJAS DE LA HÉLICE EN PASO BANDERA	PRODUCE UN DESGASTE EXCESIVO EN EL MOTOR	
42	FUGAS DE ACEITE ALREDEDOR DEL CONO TRASERO DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA, USUALMENTE INDICA UN DEFECTO:	B	EN LA EMPAQUETADURA DEL PISTÓN	DEL SELLO DE ACEITE DEL EJE- CRUCETA	EN LA EMPAQUETADURA PALA-BARRIL	DEL SELLO DE ACEITE DOMO-BARRIL	
43	¿CÓMO ES CONTROLADA LA HÉLICE DE UN AVIÓN GRANDE TURBO-HÉLICE?	A	CON LA PALANCA DEL ACCELERADOR	POR UN ACCESORIO DE PASO FIJO, EXCEPTO PARA LA POSICIÓN BANDERA Y REVERSA	INDEPENDIEMENTE DEL MOTOR	VARIANDO LA RELACIÓN DE LOS ENGRANAJES	
44	LAS DIFERENCIAS EN LA VELOCIDAD DE DOS MOTORES BAJO CONTROL SINCRÓNICO, SERÁN DETECTADAS POR:	D	EL MOTOR MAESTRO	LOS INTERRUPTORES DE LAS PALAS	EL RELAY MAESTRO DE DERIVACIÓN	EL GOBERNADOR DE LA HÉLICE	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
45	¿QUÉ EFECTO TENDRÁ EL MOVIMIENTO DEL ACELERADOR, CUANDO EL CONTROL DE VELOCIDAD CONSTANTE DE LA HÉLICE ESTÁ AJUSTADO EN EL RANGO DE VELOCIDAD CONSTANTE Y MIENTRAS EL MOTOR ESTÁ DESARROLLANDO POTENCIA DE CRUCERO?	D	LAS RPM. DE LAS HÉLICES VARIARÁN DIRECTAMENTE CON EL MOVIMIENTO DEL ACELERADOR	EL RETROCESO DEL ACELERADOR TENDRÁ COMO RESULTADO UN AUMENTO EN EL PASO DE LAS PALAS	LOS MOVIMIENTOS DEL ACELERADOR NO TENDRÁN EFECTOS SOBRE EL PASO DE LAS PALAS	EL AVANCE DEL ACELERADOR TENDRÁ COMO RESULTADO UN AUMENTO EN EL PASO DE LAS PALAS	
46	UNO DE LOS FACTORES QUE PRODUCE TRACCIÓN EN UNA HÉLICE ES:	C	EL RESBALAMIENTO DE LA HÉLICE	UN ÁREA DE BAJA PRESIÓN DETRÁS DE LAS PALAS DE LA HÉLICE	UN ÁREA DE PRESIÓN DISMINUIDA INMEDIATAMENTE EN FRENTE DE LAS PALAS DE LA HÉLICE	LA DIRECCIÓN Y VELOCIDAD ACTUAL DE VIENTO A LA ALTURA DE VUELO DEL AVIÓN	
47	EL ÁNGULO DE ATAQUE DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE QUE ESTÁ GIRANDO, ES MEDIO ENTRE LA CUERDA DE LA PALA O CARA Y ¿CON CUÁL DE LOS SIGUIENTES?	B	EL ÁNGULO DE PASO TOTALMENTE BAJO DE LA PALA	EL FLUJO DE AIRE RELATIVO	EL ÁNGULO DE PASO GEOMÉTRICO REQUERIDO PARA PRODUCIR EL MISMO RENDIMIENTO	EL PLANO DE ROTACIÓN DE LA PALA	
48	¿CÓMO PUEDE SER DETERMINADA LA DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE UN GOBERNADOR HIDROMÁTICO?	B	OBSERVANDO LA POSICIÓN DE LA VÁLVULA DE ALIVIO EN EL CUERPO	POR EL NÚMERO FINAL DESPUÉS DEL GUIÓN DE LA DESIGNACIÓN DEL MODELO	POR UNA LETRA QUE APARECE EN LA DESIGNACIÓN DEL MODELO	OBSERVANDO LA POSICIÓN DE LAS CONEXIONES DE CONTROL DE ACEITE EN LA BASE Y CUERPO	
49	UN MOTOR FUNCIONA SATISFACTORIAMENTE EN PASO BAJO, PERO EN FORMA ÁSPERA EN RÉGIMEN DE PASO ALTO; UNA DE LAS CAUSAS PROBABLES ES:	C	LA CAUSA NO SE PUEDE ATRIBUIR A LA HÉLICE	HÉLICE FUERA DE "TRACK"	ANILLO TOPE DE RPM. MÁXIMAS, MAL INSTALADO	BALANCEAMIENTO ESTÁTICO DE LA HÉLICE, DEFECTUOSO	
50	¿CUÁL ÁREA DE LA PALA DE UNA HÉLICE, SE CONOCE O DENOMINA COMO SU PARTE DELANTERA?	A	EL LADO PLANO DEL PERFIL AERODINÁMICO.	LA CARA DE LA PALA QUE DÁ HACIA EL MOTOR.	EL LADO CURVO DEL PERFIL AERODINÁMICO.	EL BORDE QUE ENFRENTA AL VIENTO RELATIVO EN EL PLANO DE ROTACIÓN.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
51	CUANDO UN MOTOR ESTÁ FUNCIONANDO Y PROBANDO UNA HÉLICE HIDROMÁTICA RECIENTEMENTE INSTALADA, ES NECESARIO EJERCITAR LA HÉLICE MOVIENDO EL CONTROL DEL GOBERNADOR VARIAS VECES A TRAVÉS DE TODO SU RECORRIDO, PARA:	A	ELIMINAR DEL DOMO CUALQUIER PORCIÓN DE AIRE QUE ESTÉ ATRAPADO	VERIFICAR EL AJUSTE DE RPM. MÍNIMAS DEL GOBERNADOR	PROBAR EL AJUSTE DE RPM. MÁXIMAS DEL GOBERNADOR	ASENTAR COMPLETAMENTE LAS PALAS EN CONTRA DEL TOPE DE PASO BAJO	
52	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES CONCEPTOS, DESCRIBE MEJOR EL MOVIMIENTO DE LA PALA DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA QUE ESTÁ EN LA POSICIÓN DE: ALTAS RPM. CUANDO ESTÁ EMPEZANDO LA ACCIÓN DE REVERSA?	C	SIN MOVIMIENTO, PORQUE ÉSTE TIPO DE HÉLICE NO PUEDE SER PUESTA EN REVERSA DESDE LA POSICIÓN DE: ALTAS RPM.	PASO BAJO, A TRAVÉS DE PASO ALTO A PASO REVERSO	PASO BAJO, DIRECTAMENTE A PASO REVERSO	PASO BAJO, A TRAVÉS DE LA POSICIÓN BANDERA A PASO REVERSO	
53	¿BAJO CUÁL DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES DE VUELO, EL ÁNGULO DE PASO DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE, SERÁ EL MAS GRANDE?	C	EN EL ASCENSO QUE SIGUE AL DESPEGUE	EN APROXIMACIÓN PARA ATERRIZAR	A ALTA VELOCIDAD Y ALTA ALTURA DE VUELO DE CRUCERO	EN EL DESPEGUE DESDE EL NIVEL DEL MAR	
54	1.- LAS HÉLICES HIDROMÁTICAS ACTÚAN CON EL ACEITE DEL MOTOR QUE NO ES USADO PARA LA LUBRICACIÓN. 2.- TODAS LAS HÉLICES HIDROMÁTICAS, USAN PARA SU FUNCIONAMIENTO EL ACEITE DEL MOTOR; DE ACUERDO CON LO ANTERIOR ¿CUÁL ES LA RESPUESTA?	A	SOLAMENTE LA 2	SOLAMENTE LA 1	AMBAS SON FALSAS	AMBAS SON VERDADERAS	
55	LA HÉLICE SE COLOCA EN PASO MÍNIMO DURANTE EL DESPEGUE PARA:	A	OBTENER LA POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR	AUMENTAR LA SUCCIÓN EN LA TOMA DE AIRE DEL CARBURADOR	CONSERVAR EL FRÍO HACIA EL MOTOR	CONTROLAR LA EFICIENCIA DEL MOTOR, SIEMPRE EN LAS MISMAS CONDICIONES	
56	¿QUÉ DETERMINA LA CANTIDAD QUE PUEDE ESTAR DOBLADA UNA PALA DE UNA HÉLICE DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, PARA QUE PUEDA SER REPARADA EN FRÍO?	B	LA DISTANCIA LINEAL DESDE LA LÍNEA CENTRAL, HASTA DONDE ESTÉ UBICADO EL DOBLEZ	EL ESPESOR DE LA SECCIÓN DE LA PALA, EN LA CUAL ESTÁ UBICADO EL DOBLEZ	LA DISTANCIA LINEAL DESDE LA PUNTA DE LA PALA, HASTA DONDE ESTÉ UBICADO EL DOBLEZ	EL LARGO DE LA CUERDA DE LA SECCIÓN DE LA PALA, EN LA CUAL ESTÉ UBICADO EL DOBLEZ	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
57	¿QUÉ SE ENTIENDE O QUÉ ES, BALANCE HÚMEDO DE UNA HÉLICE?	C	ES EL BALANCEO FINAL DE UNA HÉLICE CON ACEITE AGREGADO.	LA EFECTUADA CON EL ACEITE DEL MOTOR, FLUIDO HIDRÁULICO, O FLUIDOS ESPECIALES.	EL BALANCEO FINAL DE LA HÉLICE CON GRASA.	LA ÚLTIMA QUE EFECTÚA EL FABRICANTE DE LA HÉLICE.	
58	DE LAS SIGUIENTES RESPUESTAS; ¿DÓNDE SE PUEDEN MEDIR LOS ÁNGULOS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE?	C	INSTALADA EN LA AERONAVE Y/O MONTADA EN UN BANCO DE BALANCE.	INSTALADA EN LA AERONAVE Y/O MONTADA EN UN BANCO.	SOLAMENTE INSTALADA EN LA AERONAVE.	SOLAMENTE INSTALADA EN UN BANCO DE TRABAJO.	
59	¿CUÁL DE LO SIGUIENTE, DESCRIBE MEJOR EL MOVIMIENTO DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE CON PASO BANDERA, QUE ESTÁ EN LA POSICIÓN "ALTAS RPM.", CUANDO HA EMPEZADO LA ACCIÓN A BANDERA?	D	PASO BAJO, A TRAVÉS DE PASO REVERSO A POSICIÓN BANDERA	PASO ALTO, A TRAVÉS DE PASO BAJO A POSICIÓN BANDERA	SIN MOVIMIENTO, PORQUE UNA HÉLICE CON PASO BANDERA, NO PUEDE SER EMBANDERADA DESDE LA POSICIÓN "ALTAS RPM."	PASO BAJO, A TRAVÉS DE PASO ALTO A POSICIÓN BANDERA.	
60	LA DISTANCIA TEÓRICA, QUE AVANZA UNA HÉLICE EN UNA REVOLUCIÓN SE DENOMINA "PASO GEOMÉTRICO". LA DISTANCIA QUE RECORRE ESTA MISMA PALA EN UNA REVOLUCIÓN EN VUELO, SE DENOMINA:	D	PASO DE PALA	PASO REDUCIDO	PASO REVERSO	PASO EFECTIVO	
61	¿DÓNDE ESTÁN UBICADOS LOS TOPES DE PASO BAJO Y ALTO DE UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE DE DOS POSICIONES, CON CONTRAPESOS?	B	EN LA CARA DEL PLATO DE CAMBIO DE PASO	EN EL CONJUNTO DEL DOMO Y EN EL CONJUNTO DE LOS CONTRAPESOS	EN EL CONJUNTO DE LOS CONTRAPESOS	EN EL CUBO Y CONJUNTO DE LA PALA	
62	DURANTE UNA CONDICIÓN "EN VELOCIDAD" DE UNA HÉLICE:	B	LA TENSIÓN SOBRE EL RESORTE DE VELOCIDAD, ES MAYOR QUE LA FUERZA CENTRÍFUGA ACTUANDO SOBRE LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR	LA FUERZA CENTRÍFUGA DE LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR, ES IGUAL A LA FUERZA DEL RESORTE DE VELOCIDAD	LA TENSIÓN SOBRE EL RESORTE DE VELOCIDAD, ES MENOR QUE LA FUERZA ACTUANDO SOBRE LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR	LA FUERZA CENTRÍFUGA QUE ESTÁ ACTUANDO EN LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR, ES MAYOR QUE LA TENSIÓN SOBRE EL RESORTE DE VELOCIDAD	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
63	PARA LA INSPECCIÓN DE HÉLICES Y PALAS DE ALUMINIO, SE RECOMIENDAN CUATRO MÉTODOS DE INSPECCIÓN; ÉSTOS SON:	B	INSPECCIÓN RADIOGRÁFICAS, CORRIENTES PARÁSITAS, MAGNAFLUX Y ULTRASONIDO	PENETRANTES FLUORESCENTES, PENETRANTES COLORANTES, GRABADO AL ÁCIDO Y ANODIZACIÓN	ANODIZACIÓN, MAGNAFLUX, PENETRANTES COLORANTES Y CORRIENTES PARÁSITAS	GRABADOS AL ACIDO, INSPECCIÓN RADIOGRÁFICA, PENETRANTES FLUORESCENTES Y ULTRASONIDOS	
64	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES FUERZAS O COMBINACIONES DE FUERZAS, ACTÚAN PARA MOVER LAS PALAS A LA POSICIÓN PASO ALTO, EN UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE DE CONTRAPESO?	B	LA PRESIÓN DEL ACEITE ACTUANDO EN LA COMBINACIÓN PISTÓN-CILINDRO DE LA HÉLICE	LA FUERZA CENTRÍFUGA ,ACTUANDO SOBRE LOS CONTRA-PESOS	LA PRESIÓN DEL ACEITE DEL GOBERNADOR, ACTUANDO SOBRE LA COMBINACIÓN PISTÓN-CILINDRO DE LA HÉLICE	LA PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR ,ACTUANDO EN LA COMBINACIÓN PISTÓN-CILINDRO Y LA FUERZA CENTRÍFUGA, ACTUANDO SOBRE LOS CONTRA-PESOS	
65	EN UNA HÉLICE HIDROMÁTICA, EL BOTÓN DE PASO BANDERA SE MANTIENE PRESIONADO POR INTERMEDIO DE LA BOBINA RETENEDORA Y EL SOLENOIDE RELAY ESTÁ CERRADO ¿A QUÉ UNIDAD SERÁ APLICADA LA ENERGÍA ELÉCTRICA?	A	AL MOTOR DE LA BOMBA DE PASO BANDERA	AL SINCRONIZADOR	AL MECANISMO DE BANDERA DEL DOMO	AL GOBERNADOR DE LA HÉLICE	
66	SE DEBE RECHAZAR UNA HÉLICE DE ALUMINIO, CUANDO AL INSPECCIONARLA, SE ENCUENTRA:	D	QUE ESTÁ DOBLADA EN 20 GRADOS O MAS EN LA PUNTA	MELLADURAS NUMEROSAS EN LOS BORDES DE ATAQUE	UNA GRIETA O HENDIDURA LONGITUDINAL (PERPENDICULAR A LA DIRECCIÓN DE LA CUERDA)	UNA GRIETA O HENDIDURA TRANSVERSAL (EN DIRECCIÓN DE LA CUERDA)	
67	¿POR QUÉ UNA HÉLICE DE CONTRAPESO DE VELOCIDAD CONSTANTE, NORMALMENTE ES COLOCADA EN LA POSICIÓN DE PASO ALTO TOTAL, ANTES DE DETENER EL MOTOR?	D	PARA REDUCIR MAS RÁPIDAMENTE LA TEMPERATURA DEL MOTOR	PARA PROTEGER EL MOTOR DE SOBRE CALENTAMIENTO DURANTE SU PRÓXIMA PUESTA EN MARCHA	PARA PROTEGER EL PISTÓN DE BLOQUEO HIDRÁULICO, CUANDO EL ACEITE SE ENFRÍE	PARA PREVENIR LA EXPOSICIÓN Y CORROSIÓN DEL MECANISMO DE CAMBIO DE PASO	
68	LA UNIDAD DE CONTROL DE VELOCIDAD CONSTANTE, ES LLAMADA TAMBIÉN:	B	ACUMULADOR.	GOBERNADOR.	VÁLVULA SELECTORA.	CONTROL DE PASO DE LA HÉLICE.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
69	SI UNA HÉLICE HIDROMÁTICA ES EMBANDERADA E INMEDIATAMENTE ELLA MISMA SE SACA DESDE ESA POSICIÓN, LA CAUSA PROBABLE DE ESTA FALLA ES QUE:	D	EL GOBERNADOR NO ESTÁ CORTADO EN PASO ALTO	LA VÁLVULA DE ALIVIO DE LA PRESIÓN DEL DOMO, ESTÁ ATASCADA EN LA POSICIÓN "CERRADA"	LA VÁLVULA DE ALIVIO DEL DISTRIBUIDOR, ESTÁ ATASCADA EN LA POSICIÓN "CERRADA"	EL INTERRUPTOR DE CORTE DE PRESIÓN ESTÁ ATASCADO EN LA POSICIÓN "CERRADO"	
70	LA FUERZA CENTRÍFUGA DE LA ROTACIÓN DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE CON CONTRAPESO O HIDROMÁTICA, ES TRASFERIDA:	A	AL CONJUNTO DE SOPORTE DEL BARRIL	AL BARRIL	A LA ARANDELA O PLATO DE EMPUJE	A LA CRUCETA	
71	EN UN AVIÓN EQUIPADO CON UNA HÉLICE HIDRÁULICA DE VELOCIDAD CONSTANTE. ¿CON LA HÉLICE OPERANDO EN QUÉ POSICIÓN, SE REALIZAN LAS VERIFICACIONES DE MAGNETO E IGNICIÓN?	D	EN EL RANGO DE PASO ALTO	EN EL RANGO NORMAL DEL CRUCERO	EN BAJAS RPM.	EN ALTAS RPM.	
72	SI EN UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE, EL MANDO DE CONTROL SE COLOCA EN EL RANGO DE VELOCIDAD CONSTANTE, Y EL MOTOR SE ESTÁ OPERANDO A POTENCIA DE CRUCERO:	B	ACELERAR EL MOTOR, RESULTARÁ EN UN INCREMENTO DEL PASO DE LA HÉLICE	EL MOVIMIENTO DEL ACELERADOR, NO TENDRÁ EFECTO EN EL PASO DE LA HÉLICE	LAS RPM. VARIARÁN EN RAZÓN DIRECTA AL MOVIMIENTO DEL ACELERADOR	DESACELERAR EL MOTOR, RESULTARÁ EN UN INCREMENTO DEL PASO DE LA HÉLICE	
73	¿QUE REGULACIÓN LISTA LAS INSPECCIONES MÍNIMAS DURANTE UNA INSPECCIÓN ANUAL?	C	RAV 25.	RAV 39.	RAV 43.	RAV 121.	
74	¿CUALES DE LAS SIGUIENTES, NO ES UNA CONDICIÓN NECESARIA, PARA CHEQUEAR LAS RPM. ESTÁTICAS DE UNA INSTALACIÓN?	A	AERONAVE EN UNA POSICIÓN DE VUELO NIVELADA.	MÁXIMA PRESIÓN PERMISIBLE DEL MÚLTIPLE.	CONDICIÓN SIN VIENTO.	LA AERONAVE ESTA ESTACIONARIA.	
75	¿CUÁL ES LA HOLGURA MÍNIMA DESDE EL AGUA, EN LA HÉLICE EN UN HIDROAVIÓN?	C	7 PULGADAS.	9 PULGADAS.	18 PULGADAS.	24 PULGADAS.	
76	¿QUÉ FUERZA, TIENDE A DISMINUIR EL ÁNGULO DE LA PALA DE LA HÉLICE?	A	MOMENTO DE TORSIÓN CENTRÍFUGA.	MOMENTO DE TORSIÓN AERODINÁMICA.	FUERZA DE FLEXIÓN DE EMPUJE.	FUERZA CENTRÍFUGA.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
77	¿QUIÉN PUEDE SUPERVISAR LA REPARACIÓN MAYOR DE UN GOBERNADOR?	C	UN TALLER AUTORIZADO.	UN MECÁNICO TMA I.	UN MECÁNICO TMA II, CON SU RESPECTIVA HABILITACIÓN DE HÉLICES.	UN REPARADOR DE HÉLICES.	
78	UNA AERONAVE ESTÁ EQUIPADA CON UNA HÉLICE DE PASO FIJO, A MEDIDA QUE LA VELOCIDAD ANEMOMÉTRICA SE INCREMENTA:	D	EL ANGULO DE LA PALA SE INCREMENTA..	EL ANGULO DE LA PALA DISMINUYE.	EL ANGULO DE ATAQUE DE LA PALA SE INCREMENTA.	EL ANGULO DE ATAQUE DE LA PALA DISMINUYE.	
79	UN DESBALANCE HORIZONTAL EN UNA HÉLICE DE MADERA, PUEDE SER CORREGIDO MEDIANTE:	B	SOLDADURA EN LA SALIENTE CILÍNDRICA.	SOLDADURA EN LA PUNTA.	UN PLATO EN LA SOLDADURA.	UN PLATO EN LA PUNTA.	
80	LA PROFUNDIDAD MÁXIMA RECOMENDADA EN LA REPARACIÓN DEL BORDE DE SALIDA EN UNA PALA DE HÉLICE DE ALUMINIO, ES DE:	B	1/16 DE PULGADA.	1/8 DE PULGADA.	3/16 DE PULGADA.	1/4 DE PULGADA.	
81	¿QUÉ TIPO DE INSTALACIÓN, NO REQUIERE EL USO DE " AZUL DE PRUSIA " PARA EL CHEQUEO DEL ASENTAMIENTO?	A	EJE CON REBORDE.	EJE CÓNICO.	EJE ESTRIADO.	TODOS REQUIEREN UN CHEQUEO CON AZUL DE PRUSIA.	
82	ABOLLADURAS, RAYADURAS, U OTROS DAÑOS EN LAS PALAS, DENTRO DE LAS TOLERANCIAS PERMITIDAS EN LAS HÉLICES METÁLICAS DEBEN SER CORREGIDAS A LA BREVEDAD POSIBLE CON EL FIN DE:	C	PROPORCIONAR SUPERFICIES LISAS AL AIRE, REDUCIENDO EL ARRASTRE	EVITAR QUE ESTOS DAÑOS SE AMPLÍEN DURANTE LA OPERACIÓN NORMAL DEL MOTOR	EVITAR O REDUCIR LA POSIBILIDAD DE FORMACION DE ÁREAS DE FATIGA DEL MATERIAL, EN LA ZONA ADYACENTE	REDUCIR LAS CAUSAS DE VIBRACIÓN DE ALTA FRECUENCIA	
83	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES CONCEPTOS, DESCRIBE MEJOR EL MOVIMIENTO DE LA PALA DE UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE, COMPLETAMENTE EMBANDERABLE, QUE ESTÁ EN LA POSICIÓN "BAJAS RPM", CUANDO ESTÁ EMPEZANDO LA ACCIÓN DE EMBANDERAMIENTO?	A	PASO ALTO, DIRECTAMENTE EN POSICIÓN BANDERA	PASO BAJO, DIRECTAMENTE A POSICIÓN BANDERA	PASO ALTO, A TRAVÉS DE PASO BAJO A LA POSICIÓN BANDERA	PASO BAJO, A TRAVÉS DE PASO ALTO A LA POSICIÓN BANDERA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
84	LAS ESTACIONES DE LAS PALAS DE LA HÉLICE, SON MEDIDAS DESDE:	A	LA LÍNEA CENTRAL DEL CUBO	LA MARCA ÍNDICE EN LA PIERNA DE LA PALA	LA BASE DE LA PALA	LA PUNTA DE LA PALA	
85	¿QUÉ UNIDAD EN EL SISTEMA ANTI-HIELO DE FLUIDO DE LA HÉLICE, CONTROLA EL RENDIMIENTO DE LA BOMBA?	A	EL REÓSTATO	LA VÁLVULA DE ALIVIO DE LA PRESIÓN	EL LIMITADOR DE CORRIENTE	EL DISTRIBUIDOR DE CICLAJE	
86	PARA COMPROBAR EL PASO DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE, SE UTILIZA:	C	UN TENSÍOMETRO	UN METRO O REGLA DE DIMENSIÓN	UN PROTRACTOR O NIVEL DE TRANSPORTADOR	UN TORCÍOMETRO	
87	SÍ LA HÉLICE ESTÁ FUNCIONANDO BAJO EL MANDO DEL CONTROL DE RPM. SELECCIONADO EN " ALTAS ", LAS PALAS DE LA HÉLICE ESTARÁN EN:	B	ÁNGULO INTERMEDIO.	ÁNGULO BAJO.	ÁNGULO DE ATAQUE.	ÁNGULO ALTO.	
88	¿QUÉ FUERZA ES USADA PARA INCREMENTAR EL ÁNGULO DE LAS PALAS DE LAS HÉLICES DE DOS POSICIONES HAMILTON STANDARD?	C	PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR.	RESORTES.	FUERZA CENTRÍFUGA.	PRESIÓN DEL GOBERNADOR DE LA HÉLICE	
89	¿QUÉ ÁNGULO DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE DE PASO CONTROLABLE, SERÁ EL USADO DURANTE UN DESPEGUE?	B	REVERSA.	ÁNGULO BAJO DE LAS PALAS.	ÁNGULO ALTO DE LAS PALAS.	EMBANDERAMIENTO.	
90	¿QUÉ SE OPONE A LA FUERZA DE LOS CONTRAPESOS EN UN GOBERNADOR?	D	LA VÁLVULA PILOTO.	EL RESORTE DE BALANCE.	LA VÁLVULA DE TRANSFERENCIA	EL RESORTE REDUCTOR.	
91	¿QUÉ CONTROL EN LA CABINA, ES UTILIZADO PARA EFECTUAR GRANDES CAMBIOS EN LA PRESIÓN DEL MÚLTIPLE?	A	ACELERADOR.	CONTROL DE LA HÉLICE.	CONTROL DE LA MEZCLA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.	
92	¿SI UNA AERONAVE ESTÁ EQUIPADA CON SISTEMA DE VELOCIDAD CONSTANTE, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES OCASIONARÁ UNA DISMINUCIÓN DEL ÁNGULO DE LA PALA DE LA HÉLICE?	C	MOVER CONTROL DE LA HÉLICE HACIA LA PARTE POSTERIOR.	MOVER EL ACELERADOR HACIA DELANTE.	COLOCAR EL AVIÓN " NARÍZ ARRIBA " (ASCENSO)	TODAS LAS ANTERIORES.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
93	¿CUÁL DE ESTAS OPCIONES, ES UNA CANTIDAD ACEPTABLE DE AMORTIGUACIÓN PARA UNA PALANCA DE CONTROL DEL GOBERNADOR?	A	1/8 DE PULGADA.	1/4 DE PULGADA.	3/8 DE PULGADA.	1/2 PULGADA.	
94	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE LA VÁLVULA DE TRANSFERENCIA DE ALTA PRESIÓN EN UN SISTEMA HIDROMÁTICO DE EMBANDERAMIENTO?	B	CULMINAR LA OPERACIÓN DE EMBANDERAMIENTO.	BLOQUEAR EL GOBERNADOR DEL SISTEMA.	DESPLAZAR LOS PASAJES DE ACEITE HACIA LA CÚPULA DE LA HÉLICE PARA PERMITIR EL DESEMBANDERAMIENTO.	INICIAR LA OPERACIÓN DE EMBANDERAMIENTO.	
95	¿CUÁL PALANCA DEL MOTOR TURBOPROP ES USADA PARA CONTROLAR EL ÁNGULO DE LA PALA DE LA HÉLICE EN EL MODO BETA?	D	PALANCA DE VELOCIDAD.	PALANCA DE CONDICIÓN.	PALANCA DE CONTROL DE LA HÉLICE.	PALANCA DE POTENCIA.	
96	¿CUAL DE LOS SIGUIENTES INTERRUPTORES, NO ES USADO CON EL SISTEMA ANTI-HIELO?	A	RÉOSTATO.	MODO COMPLETO DE DES-HIELO.	SELECTOR DE VELOCIDAD DE CICLO.	INTERRUPTOR ON-OFF.	
97	EL BALANCEAMIENTO ESTÁTICO DE UNA HÉLICE, DEBE SER EFECTUADO:	A	EN UNA SALA O TALLER CERRADO Y LIBRE DE CORRIENTES DE AIRE	ES INDIFERENTE DONDE SE HAGA	AL AIRE LIBRE, PREFERIBLEMENTE AL SOL, SOBRE UN ATRIL NIVELADO	DENTRO DEL HANGAR, EN UNA SALA CON AIRE ACONDICIONADO A 20 GRADOS C. Y HUMEDAD RELATIVA NO SUPERIOR AL 80%	
98	PARA EL DESPEGUE, UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE ESTÁ NORMALMENTE AJUSTADA EN:	C	LA POSICIÓN PASO ALTO, BAJAS RPM	LA POSICIÓN PASO BAJO, BAJAS RPM	LA POSICIÓN PASO BAJO, ALTAS RPM	LA POSICIÓN PASO ALTO, ALTAS RPM	
99	LA OPERACIÓN DE LA VÁLVULA PILOTO EN EL GOBERNADOR DE UNA HÉLICE DE VELOCIDAD VARIABLE, ES CONTROLADA POR:	A	LA ACCIÓN DE LA FUERZA CENTRÍFUGA EN LOS CONTRAPESOS.	LA PRESIÓN DE ACEITE DE LA BOMBA REFORZADORA	LA PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR	LOS CONTRAPESOS DE LA PALAS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
100	PARA DETERMINAR SI UNA HÉLICE CURVADA O AVERIADA, PUEDE SER ENDERIZADA EN FRIO UD., DEBE CONSULTAR A:	A	MANUALES APROBADOS PARA EL TIPO DE HÉLICE	MANUAL NÚMERO AC 43--13--1B	MANUAL DE REPARACIÓN DEL FABRICANTE	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS	
101	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES PROCEDIMIENTOS, ES NORMALMENTE RECOMENDADO PARA EL CUIDADO DE RUTINA DE LAS PALAS SÓLIDAS DE ALUMINIO?	C	LIMPIAR LAS PALAS CON UN COMPUESTO CAUSTICO COMERCIAL Y ENJUAGARLAS CON AGUA LIMPIA	LIMPIAR LAS PALAS CON GASOLINA U OTRO LIMPIADOR VOLÁTIL Y SECARLAS CON PAÑOS SUAVES Y SECOS	LAVAR LAS PALAS CON AGUA Y JABÓN, ENJUAGARLAS CON AGUA LIMPIA, SECARLAS COMPLETAMENTE Y APLICAR UNA DELGADA CAPA DE ACEITE LIMPIO DE MOTOR	EVITAR QUE CUALQUIER PRODUCTO DE PETRÓLEO, TALES COMO COMBUSTIBLES Y ACEITES, PERMANEZCAN EN CONTACTO CON LAS PALAS, LAVÁNDOLAS CONSTANTEMENTE CON AGUA Y JABÓN	
102	¿CUANDO EL AVIÓN ESTÁ EN VUELO, LA FORMACIÓN DE HIELO EN LA HÉLICE?	C	DISMINUIRÁ LA VELOCIDAD DE PERDIDA (STALL) Y AUMENTARÁ EL RUIDO	AUMENTARÁ SU EFICIENCIA Y CAUSARÁ EXCESIVO RUIDO	DISMINUIRÁ SU EFICIENCIA Y CAUSARÁ VIBRACIONES EXCESIVAS	AUMENTARÁ SU EFICIENCIA Y CAUSARÁ VIBRACIONES EXCESIVAS	
103	UN SISTEMA DE SINCRONIZACIÓN, NO DÉBE SER USADO DURANTE:	A	DESPEGUE.	ASCENSO.	CRUCERO.	DESCENSO.	
104	EL LARGO DE LA PALA DE UNA HÉLICE, DEPENDE DE:	B	LA CANTIDAD DE PALAS	RPM. DE LA HÉLICE	EL PESO	SI ES TRACTORA O PROPULSORA	
105	EL EMBANDERAR MECÁNICAMENTE UNA HÉLICE HIDROMECAÁNICA, QUIERE DECIR:	C	BLOQUEAR EL PASO DE LA PRESIÓN DE ACEITE DE GOBERNADOR, HACIA EL CILINDRO DE LA HÉLICE	DIRIGIR LA PRESIÓN DE ACEITE DEL GOBERNADOR, HACIA EL CILINDRO DE LA HÉLICE	DRENAR LA PRESIÓN DE ACEITE, DESDE EL CILINDRO DE LA HÉLICE	BLOQUEAR LA PRESIÓN DE ACEITE DEL GOBERNADOR, EN EL CILINDRO DE LA HÉLICE	
106	SÍ LA HÉLICE ESTÁ FUNCIONANDO BAJO EL MANDO DEL CONTROL DE RPM. „SELECCIONADO EN " BAJAS " LAS PALAS DE LA HÉLICE ESTARÁN EN:	D	ÁNGULO INTERMEDIO.	ÁNGULO BAJO.	ÁNGULO DE ATAQUE.	ÁNGULO ALTO.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
107	EL PROCEDIMIENTO PARA BALANCEAR UNA HÉLICE DE MADERA, ES:	D	COLOCAR LÁMINAS DE CONTRAPESO EN LA PALA LIVIANA	FIJAR EL EXTREMO DE LA PALA PESADA, HASTA OBTENER EL EQUILIBRIO CORRECTO	REEMPLAZAR LAS BANDAS METÁLICAS, POR DOS NUEVAS PAREADAS	APLICAR SOLDADURA EN LA PROTECCIÓN METÁLICA DE LA PALA LIVIANA	
108	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO PRIMARIO DE LA GUARNICIÓN METÁLICA QUE CUBRE LAS PUNTAS DE LAS PALAS Y QUE SE EXTIENDE A LO LARGO DEL BORDE DE ATAQUE DE CADA PALA DE LAS HÉLICES DE MADERA?	C	AUMENTAR LA RESISTENCIA LATERAL DE LA PALA	PROPORCIONAR UN PLANO AERODINÁMICO VERDADERO A LO LARGO DE TODA LA PALA	PROTEGER DE DAÑOS POR IMPACTO LA PUNTA Y EL BORDE DE ATAQUE DE LA PALA	AUMENTAR LA RESISTENCIA LONGITUDINAL DE LA PALA	
109	LA TRACCIÓN PRODUCIDA POR LA ROTACIÓN DE LA HÉLICE, ES EL RESULTADO DE:	D	EL RESBALAMIENTO DE LA HÉLICE	EL ÁNGULO DEL VIENTO RELATIVO Y LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN DE LA HÉLICE	DE UN ÁREA DE BAJA PRESIÓN DETRÁS DE LAS PALAS DE LA HÉLICE	DE UN ÁREA DE DISMINUCIÓN DE PRESIÓN, INMEDIATAMENTE ENFRENTA DE LAS PALAS DE LA HÉLICE	
110	EL SPINEER, QUE SE INSTALA EN ALGUNOS MODELOS DE HÉLICES, TIENE POR FINALIDAD:	A	MEJORAR LAS CONDICIONES AERODINÁMICAS DEL AVIÓN	PROTEGER EL SISTEMA DE CAMBIO DE PASO DE MATERIAS EXTRAÑAS	EVITAR LA FORMACIÓN DE HIELO EN LA HÉLICE	MEJORAR LA ESTÉTICA Y PRESENTACIÓN GENERAL DE AVIÓN	
111	EN UNA HELICE 72CK-42, LOS NÚMEROS SIGNIFICAN:	C	SERIE Y NÚMERO DE FABRICACIÓN	72 ES MODELO DE LA HÉLICE; 42 ES MODIFICACIÓN	72 PULGADAS DE DIÁMETRO; 42 GRADOS DE PASO	72 GRADOS DE PASO; 42 PULGADAS DE DIÁMETRO	
112	LAS FUERZAS AERODINÁMICAS QUE ACTÚAN SOBRE LAS PALAS DE UNA HÉLICE, QUE ESTÁ FUNCIONANDO A ÁNGULO DE PASO NORMAL, TIENDEN A:	A	AUMENTAR EL PASO	REDUCIR EL PASO	DOBLAR LAS PALAS HACIA ATRÁS EN LA LÍNEA DE VUELO	DOBLAR LAS PALAS EN LA DIRECCIÓN DE ROTACIÓN	
113	UNA HÉLICE EN LA POSICIÓN DE PASO BANDERA, TIENE UN ÁNGULO DE PALA DE:	D	180 GRADOS	60 GRADOS	30 GRADOS	90 GRADOS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
114	EL ÁNGULO DE LA PALA DE UNA HÉLICE DE PASO FIJO:	C	ES CONSTANTE DESDE EL CUBO A LA PUNTA	ES MAS GRANDE EN LA PUNTA	ES MAS PEQUEÑO EN LA PUNTA	AUMENTA EN PRODUCCIÓN A LA DISTANCIA EN QUE CADA SECCIÓN ESTÁ DENTRO DEL CUBO	
115	¿QUÉ CONTROLA EL RANGO DE VELOCIDAD CONSTANTE DE UNA HÉLICE?	B	EL ÁNGULO DE ASCENSO Y DESCENSO CON EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS CAMBIOS DE VELOCIDAD DEL AIRE	LAS RPM. DEL MOTOR	EL NÚMERO DE LAS PALAS	LOS LÍMITES MECÁNICOS EN EL RANGO DE PASO DE LA HÉLICE	
116	EL ÁNGULO DE UNA PALA ES UN ÁNGULO FORMADO POR LA LÍNEA PERPENDICULAR AL EJE DEL CIGÜEÑAL Y UNA LÍNEA FORMADA POR:	D	EL VIENTO RELATIVO	EL VIENTO APARENTE	LA CARA DE LA PALA	LA CUERDA DE LA PALA	
117	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES, ES EL FLUIDO MAS COMÚNMENTE USADO EN EL SISTEMA ANTIHIELO EN LAS HÉLICES DE LOS MOTORES RECÍPROCOS?	A	ALCOHOL ISOPROPÍLICO	ALCOHOL DESNATURALIZADO	COMPUESTOS FOSFATADOS	METIL-ETIL- GLICOL	
118	¿CUANDO UN AVIÓN ESTÁ EN LÍNEA DE VUELO, LA DISTANCIA MÍNIMA DESDE EL EXTREMO DE LA HÉLICE HASTA EL SUELO, NO DEBE SER INFERIOR A?	C	4 PULGADAS	15 PULGADAS	9 PULGADAS	1/2 DIÁMETRO DE LAS RUEDAS DEL TREN	
119	LAS VARIACIONES MÁXIMAS PERMITIDAS EN UN CHEQUEO DE TRACK DE HÉLICES, SON:	A	MÁXIMO 3/16"	MÁXIMO 7/16"	MÁXIMO 5/16"	MÁXIMO 1/16"	
120	EL DESEQUILIBRIO DE UNA HÉLICE, EN QUÉ FORMA AFECTA A LA MARCHA DEL MOTOR:	D	DARÁ MENOS REVOLUCIONES	DARÁ MAS REVOLUCIONES	NO AFECTARÁ LA MARCHA DEL MOTOR	PRODUCIRÁ VIBRACIÓN DE ALTA FRECUENCIA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
121	¿DE QUÉ MANERA, LA FUERZA AERODINÁMICA DE TORSIÓN AFECTA LA OPERACIÓN DE LAS PALAS DE LA HÉLICE?	A	TIENDE A GIRAR LAS PALAS, AL ÁNGULO ALTO DE ELLAS	TIENDE A DOBLAR LAS PALAS, EN LA DIRECCIÓN OPUESTA DE LA ROTACIÓN	TIENDE A DOBLAR LAS PALAS, HACIA ADELANTE	TIENDE A GIRAR LAS PALAS, A SU ÁNGULO BAJO	
122	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES, ES UNA DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA SIINCRONIZADOR AUTOMÁTICO DE LA HÉLICE DE UN MOTOR MULTIMOTOR?	A	CONTROLAR LAS RPM. DEL MOTOR Y REDUCIR LAS VIBRACIONES	CONTROLAR LA VELOCIDAD EN LAS PUNTAS DE TODAS LAS HÉLICES	AUMENTAR LA VIBRACIÓN Y REDUCIR EL RUIDO	CONTROLAR EL RENDIMIENTO DE POTENCIA DE TODOS LOS MOTORES	
123	EL REGULADOR HIDROMÁTICO DE VELOCIDAD CONSTANTE DE LAS HÉLICES, GOBIERNA EL PASO DE LAS PALAS:	A	MEDIANTE EL ACEITE DEL MOTOR	MECÁNICAMENTE	ELÉCTRICAMENTE	MEDIANTE FLUIDO HIDRÁULICO	
124	LOS ORIFICIOS PERFORADOS EN LAS PUNTAS METÁLICAS DE LAS HÉLICES DE MADERA DE PASO FIJO, SON PARA:	A	IGUALAR EL CONTENIDO DE HUMEDAD DENTRO DE LAS PALAS	MINIMIZAR LAS HENDIDURAS A LO LARGO DEL GRANO DE LA MADERA	DISMINUIR EL PESO DE LA HÉLICE	BALANCEAR LA HÉLICE	
125	LA ADECUADA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE DESHIELO ELÉCTRICO DE UNA HÉLICE, PUEDE SER MONITOREADO OBSERVANDO ¿CUÁL DE LO SIGUIENTE?	D	LAS LUCES INDICADORAS	EL VOLTÍMETRO	EL ARTEFACTO DE CICLAJE AUDIBLE	EL AMPERÍMETRO	
126	EN LAS HÉLICES DE PASO FIJO, LAS REVOLUCIONES SON CONTROLADAS POR:	C	COMPENSADOR DE ALTURA	GOBERNADOR ELÉCTRICO	LLAVE DE GAS O ACELERADOR	GOBERNADOR DE TIEMPO CENTRÍFUGO, ACCIONADO POR ACEITE DE MOTOR	
127	¿POR QUÉ ES IMPORTANTE QUE LAS PICADURAS EN EL BORDE DE ATAQUE DE LAS PALAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO, SEAN REMOVIDAS TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE?	C	PARA LOCALIZAR ESFUERZOS VIBRATORIOS	PARA MEJORAR LAS CARACTERÍSTICAS AERODINÁMICAS DE LAS PALAS	PARA ELIMINAR LA CONDICIÓN DONDE PUEDAN COMENZAR GRIETAS POR FATIGA	CON EL PROPÓSITO DEL BALANCEAMIENTO HORIZONTAL	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
128	EL GOBERNADOR DE LA HÉLICE, CONTROLA:	B	LA ARTICULACIÓN Y LOS CONTRAPESOS QUE SE MUEVEN HACIA ADENTRO Y HACIA AFUERA	EL ACEITE, HACIA Y DESDE EL MECANISMO DE CAMBIO DE PASO	LA VÁLVULA DE ALIVIO EN EL CONJUNTO DEL ACUMULADOR	LA TENSIÓN DEL RESORTE DE VELOCIDAD EN LA BOMBA REFORZADORA	
129	EL MANUAL AC.43.13-B RECOMIENDA QUE LOS EXTREMOS DE LAS PALAS SEAN PINTADAS EN UNA EXTENSIÓN DE 4"; LA FINALIDAD DE ESTO ES :	D	PARA EVITAR LA CORROSIÓN EN LAS PUNTAS DE LAS PALAS.	UNIFORMAR LA PRESENTACIÓN DE LAS AERONAVES.	AFINAR EL BALANCE DE LA HÉLICE.	HACER MÁS VISIBLE EL PLANO DE ROTACIÓN DE LA HÉLICE DE UN MOTOR EN FUNCIONAMIENTO.	
130	LAS REPARACIONES MAYORES EN LAS PALAS Y HÉLICES DE ALEACIÓN DEL ALUMINIO, PUEDEN SER EFECTUADAS POR:	B	UN REPARADOR, SIN IMPORTAR EN DONDE TRABAJE	UN TALLER APROPIADAMENTE CERTIFICADO, O POR EL FABRICANTE	UN MECÁNICO ESPECIALISTA EN MOTORES QUE ESTÉ TRABAJANDO PARA UN MECÁNICO DE ESTRUCTURAS Y MOTORES, DEBIDAMENTE CERTIFICADOS	CUALQUIER FABRICANTE DE HÉLICES	
131	LA BOMBA DE PASO BANDERA, SE DETIENE CUANDO:	D	DESPUÉS DE 15 SEGUNDOS QUE EL BOTÓN INTERRUPTOR DE BANDERA, HA SIDO OPRIMIDO	EL PISTÓN DE LA HÉLICE ACTIVA UN INTERRUPTOR LIMITADOR	ACTÚA UN MICRO-INTERRUPTOR EN EL GOBERNADOR DE LA HÉLICE	EL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE ACEITE, ABRE	
132	LOS PERÍODOS DE LUBRICACIÓN Y ESPECIFICACIONES DEL LUBRICANTE PARA UNA HÉLICE, SON DETERMINADOS POR:	C	LAS REGULACIONES AERONÁUTICAS VENEZOLANAS (RAV.)	LA SOCIEDAD AMERICANA DE INGENIEROS (SAE. EN INGLÉS)	EL FABRICANTE DE LA HÉLICE	EL FABRICANTE DEL AVIÓN	
133	¿QUÉ ES ESENCIALMENTE CADA PALA DE UNA HÉLICE	A	UN ALA ROTATORIA	UN CONTRAPESO	UN ELEMENTO QUE GENERA SUSTENTACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
138	DE DONDE TOMA LA HÉLICE LA POTENCIA QUE CONVIERTE EN PROPULSIÓN.	A	DEL MOTOR	DEL FLUJO DE AIRE	DEL SISTEMA HIDRÁULICO	DE LA PRESIÓN DE ACEITE	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
134	SE DENOMINA LA DISTANCIA QUE AVANZARÍA LA HÉLICE SI SU MOVIMIENTO SIGUIERA LA DIRECCIÓN DE LA CUERDA DE LAS PALAS	D	PASO EFECTIVO.	DESPLAZAMIENTO	ANGULO DE LA PALA	PASO GEOMÉTRICO	
135	¿CUÁLES SON ALGUNAS DE LAS VENTAJAS DE UNA HÉLICE DE MADERA	A	PESO LIGERO. LA RIGIDEZ, LA ECONOMÍA DE PRODUCCIÓN, LA SIMPLICIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN Y LA FACILIDAD DE REEMPLAZO	POR SU MALEABILIDAD	POR SU PESO	TODAS LAS ANTERIORES	
136	¿CUÁL ES EL OBJETIVO DE LOS ORIFICIOS QUE TIENEN LOS REVESTIMIENTOS DE LAS HÉLICES DE MADERA EN LA PUNTA DE LAS PALAS	B	REFORZAR LA RESISTENCIA	DRENAR LA HUMEDAD	HACERLAS MAS LIVIANAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
137	¿QUÉ SE UTILIZA PARA ASENTAR LA HÉLICE DE MADERA EN EL EJE DEL MOTOR?	A	UN CONO DELANTERO Y UN CONO TRASERO	UN CONO TRASERO Y UNA TUERCA DE SUJECIÓN	UN CONO TRASERO Y UNA TUERCA DE SUJECIÓN DELANTERA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
139	CUALES SON LAS PARTES PRINCIPALES QUE CONSTITUYE LA HÉLICE	B	ESPIGA, CUBO Y CÚPULA	CÚPULA CUBO Y PALA	ESPIGA Y CUBO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
140	CUALES SON LAS TRES PARTES QUE CONSTITUYEN LAS PALAS.	A	ESPIGA, PALA Y PUNTA	ESPIGA Y PALA	CÚPULA, PUNTA Y ESPIGA	CUBO Y CÚPULA	
141	CUAL ES EL PROPÓSITO DEL CUBO LLAMADO TAMBIÉN BARRIL.	C	SOPORTA LA HÉLICE EN EL EJE DEL MOTOR Y PERMITE MOVIMIENTO VERTICAL	RETARDA EL DESPRENDIMIENTO DE LA CAPA LIMITE	SOPORTA LA HÉLICE EN EL EJE DEL MOTOR Y PERMITE MOVIMIENTO ANGULAR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
142	CUAL DE ESTAS NO ES UNA PARTE QUE AERODINÁMICAMENTE COMPONEN UNA PALA	D	EXTRADÓS	INTRADÓS	BORDE DE ATAQUE DE LA PALA	CUERDA MEDIA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
143	¿CUÁL ES EL MATERIAL DEL CUAL SON CONSTRUIDAS LAS HÉLICES DE PASO FIJO METÁLICAS MÁS MODERNA	D	DE ACERO INOXIDABLE	DE ALEACIÓN DE ALUMINIO	DE DURALUMINIO	ALEACIÓN DE ALUMINIO ANODIZADO	
144	¿QUÉ DETERMINA EL PROCESO DE TRAYECTORIA DE LAS PALAS	B	EL DIÁMETRO DE LA HÉLICE	LA POSICIÓN DE LAS PUNTAS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE CON RESPECTO A LA OTRA		EL LARGO DE LAS PALAS Y LA POSICIÓN CON RESPECTO A LA AERONAVE	
145	¿QUÉ INSTRUMENTO SE UTILIZA PARA MEDIR LOS ÁNGULOS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE?	C	TORNILLO MICROMÉTRICO	MEDIDOR DE ÁNGULOS	PROTRACTOR	NINGUNO DE LOS ANTERIORES	
146	¿QUÉ MATERIALES DEBEN SER EVITADOS PARA LA LIMPIEZA DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE METÁLICA	A	LANAS DE ACERO Y BROCHAS METÁLICAS	BROCHAS DE CERDA Y PAÑOS	SOLVENTE DE LIMPIEZA	TODAS LAS ANTERIORES	
147	¿CÓMO SE LUBRICA UNA HÉLICE HIDROMÁTICA QUE OPERA CON ACEITE DEL MOTOR?	A	CON ACEITE DEL MISMO MOTOR	CON UN ESTANQUE PROPIO	ENGRASÁNDOLO A PERIODOS REGULARES	NINGUNO DE LOS ANTERIORES	
148	LA OPERACIÓN DE LA VÁLVULA PILOTO DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA DE VELOCIDAD CONSTANTE, SIN POSICIÓN BANDERA, ES CONTROLADA POR	B	LA ACCIÓN DE LA VÁLVULA DE RELEVO DE LA BOMBA BOOSTER.	LA ACCIÓN CENTRÍFUGA DE LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR.	LA ACCIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE DE LA BOMBA DEL GOBERNADOR.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
149	¿QUÉ PUEDE RESULTAR EN UNA HÉLICE EN LA CUAL LA VELOCIDAD DE LAS PUNTAS DE LAS PALAS ES EXCESIVA	A	BAJA EFICIENCIA Y VIBRACIÓN	ALTA EFICIENCIA Y OSCILACIÓN	DESGASTE EXCESIVO		
150	LA DIFERENCIA ENTRE PASO GEOMÉTRICO Y PASO EFECTIVO ES:	C	PASO GEOMÉTRICO	PASO EFECTIVO	DESLIZAMIENTO	ANGULO DE LA PALA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
151	¿LA DISTANCIA QUE LA HÉLICE SE MUEVE HACIA ADELANTE EN CADA REVOLUCIÓN ES EL PASO EFECTIVO?	A	VERDADERO	FALSO			
152	CUALES SON LOS ESFUERZOS QUE SOPORTA UNA HÉLICE	A	TORSIÓN, FLEXIÓN Y TRACCIÓN		FLEXIÓN PESO Y FLUTTER	EMPUJE Y TRACCIÓN	FLUTTER Y TRACCIÓN



MOTOR RECÍPROCO TMA 1

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	LOS CONJUNTOS DE VÁLVULAS EN LA CULATA DE MOTORES OPUESTOS USADOS EN HELICÓPTEROS SE LUBRICAN POR MEDIO DE:	C	POR UN SISTEMA DE SALPICADURA Y ROCÍO	POR UN SISTEMA COMBINADO	SISTEMA A PRESIÓN	SISTEMA POR GRAVEDAD
2	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES CONCEPTOS ES CORRECTO, EN REFERENCIA A LOS TANQUES DE ACEITE?	D	TODOS LOS TANQUES DEBEN SER CAPACES DE AGUANTAR SIN FALLAR A UNA PRESIÓN INTERNA DE PRUEBA DE 15 PSI.	TODOS LOS CONDUCTOS DE SALIDA DEL TANQUE DE ACEITE DEBEN TENER UNA MALLA DE DEDAL PARA PREVENIR EL FLUJO DE MATERIAS EXTRAÑAS DESDE EL TANQUE HACIA LA LÍNEA.	EL DIÁMETRO DEL CONDUCTO DE SALIDA DEL TANQUE DEBE TENER POR LO MENOS, DOS VECES EL DIÁMETRO DEL CONDUCTO DE ENTRADA DEL MOTOR, Y EN NINGÚN CASO MENOS DE UNA PULGADA.	LA PALABRA "ACEITE" Y LA CAPACIDAD DEL TANQUE DE ACEITE DEBEN ESTAR SEÑALADAS SOBRE O EN UN ÁREA ADYACENTE A LA CUBIERTA DE LA TAPA DE LLENADO DEL TANQUE
3	¿EN CUÁL DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES ESTARÁ ABIERTA LA VÁLVULA AUTOMÁTICA DE DERIVACIÓN DEL RADIADOR DE ACEITE?	C	ACEITE DEL MOTOR A TEMPERATURA OPERACIONALES NORMALES.	ACEITE DEL MOTOR A TEMPERATURA MÁS ALTA DE LO NORMAL	ACEITE DEL MOTOR A TEMPERATURA POR DEBAJO DE LO NORMAL	CON EL MOTOR PARADO.
4	LA CAPACIDAD DE BOMBEO DE LA BOMBA DE BARRIDO EN UN SISTEMA DE LUBRICACIÓN DE UN MOTOR CON SUMIDERO SECO.	B	ES MENOR QUE LA CAPACIDAD DE LA BOMBA DE SUMINISTRO DE ACEITE.	ES MAYOR QUE LA CAPACIDAD DE LA BOMBA DE SUMINISTRO DE ACEITE	ES USUALMENTE IGUAL A LA CAPACIDAD DE LA BOMBA DE SUMINISTRO DE ACEITE PARA MANTENER CONDICIONES DE LUBRICACIÓN CONSTANTE.	VARÍA DE ACUERDO AL TANQUE DE SUMINISTRO DE ACEITE, SU CAPACIDAD Y NO DE ACUERDO A LA CAPACIDAD DE LA BOMBA DE SUMINISTRO DE ACEITE.
5	EL ÁNGULO " E-GAP" SE DEFINE USUALMENTE COMO EL NÚMERO DE GRADOS ENTRE LA POSICIÓN NEUTRA DEL IMÁN GIRATORIO Y:	B	LA POSICIÓN DONDE LOS PLATINOS CIERRAN	LA POSICIÓN DONDE LOS PLATINOS ABREN	LA POSICIÓN DE MAYOR DENSIDAD DE FLUJO MAGNÉTICOS	LA POSICIÓN EN EL CUAL LA CORRIENTE SECUNDARIA ES MAYOR.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
6	¿CUÁL ES EL " ÁNGULO DE INTERVALO" (ÁNGULO DE LEVAS) DE UN MAGNETO?	D	EL ÁNGULO ENTRE LOS LÓBULOS DE LA LEVA DEL RUPTOR.	LA DISTANCIA EN GRADOS QUE LA LEVA RECORRE CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN ABIERTOS.	EL ÁNGULO DONDE DISPARA EL CONDENSADOR.	EL ÁNGULO ENTRE LOS LÓBULOS DE LA LEVA DEL RUPTOR DURANTE EL CUAL, LOS PLATINOS PERMANECEN CERRADOS.
7	SI EL PLATINO MÓVIL DEL RUPTOR EN UN MAGNETO SE ATASCA EN LA POSICIÓN "ABIERTA", EL MAGNETO:	A	NO PRODUCIRÁ CORRIENTE	PRODUCIRÁ UNA CORRIENTE INTERMITENTE A ALTAS VELOCIDADES	PRODUCIRÁ UNA CORRIENTE INTERMITENTE A BAJAS VELOCIDADES	EL DEVANADO SECUNDARIO SE SOBRECALENTARÁ Y EVENTUALMENTE SE DERRETIRÁ
8	¿CÓMO CONOCEREMOS EL ÍNDICE O RELACIÓN DE COMPRESIÓN DE UN MOTOR RECÍPROCO, DE COMBUSTIÓN INTERNA?	B	MEDIANTE UN MANÓMETRO CONECTADO AL ORIFICIO DONDE SE INSTALAN LAS BUJÍAS, ROTANDO EL MOTOR Y OBSERVANDO EL VALOR EN EL CICLO DE COMPRESIÓN	UTILIZANDO LA FÓRMULA $VCIL+VCC/VCC$	DIVIDIENDO LAS RPM MÁXIMAS ENTRE EL VALOR DEL MÁXIMO DE TORQUE	DIVIDIENDO EL DIÁMETRO DEL CILINDRO ENTRE LA CARRERA DEL PISTÓN EN UNIDADES CONVENIENTES
9	EL CABLE DE CONTACTO NO. 8 DESDE EL DISTRIBUIDOR DEL MAGNETO IZQUIERDO EN UN MOTOR RADIAL DE 14 CILINDROS ESTÁ CONECTADO A:	C	LA BUJÍA TRASERA, CILINDRO NO. 2	LA BUJÍA DELANTERA, CILINDRO NO. 5	LA BUJÍA TRASERA, CILINDRO NO. 8	LA BUJÍA DELANTERA, CILINDRO NO. 4
10	¿QUÉ EFECTO TENDRÁ EN UN DISTRIBUIDOR, QUE LA TAPA ESTÉ AGRIETADA ENTRE 2 CONTACTOS?	B	DISPARARÁ EL CILINDRO DE ARRASTRE	DISPARARÁN DOS CILINDROS SIMULTÁNEAMENTE	PONE A MASA EL CIRCUITO PRIMARIO	LA CORRIENTE SALTARÁ A TIERRA
11	¿CÓMO ESTÁN CONECTADOS LA MAYORÍA DE LOS ALAMBRES (CABLES DE ALTA TENSIÓN) DE BUJÍA, EN UN MOTOR RADIAL AL BLOQUE DISTRIBUIDOR?	A	UTILIZANDO TORNILLOS PERFORADOS DE CABLE	UTILIZANDO FÉRULAS DE CABLE, DE FIJACIÓN AUTOMÁTICA	USANDO MANGUITAS AISLADORAS	POR FRICCIÓN, ENTRE LA FÉRULA DEL CABLE, Y EL ALOJAMIENTO DEL BLOQUE DEL DISTRIBUIDOR.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
12	¿CUÁNDO FLUYE LA CORRIENTE A TRAVÉS DEL CIRCUITO PRIMARIO DE LA BOBINA DE ENCENDIDO POR BATERÍA?	D	SOLO CUANDO LA BUJÍA ESTÁ DISPARANDO	SOLO CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN ABIERTOS	SIEMPRE QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ EN POSICIÓN "ON"	SOLO CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN CERRADOS
13	PARA "APAGAR"(CORTAR) UN MAGNETO, EL CIRCUITO PRIMARIO DEBE ESTAR:	A	PUESTO A MASA	ABIERTO	EN CORTO	EN DERIVACIÓN CON EL CIRCUITO DE LA BATERÍA
14	GENERALMENTE, LAS BUJÍAS CALIENTES SE UTILIZAN EN MOTORES DE AERONAVES:	B	DE ALTA COMPRESIÓN O DE ALTA TEMPERATURA OPERATIVA, COMPARATIVAMENTE.	CON TEMPERATURAS OPERATIVAS BAJAS, COMPARATIVAMENTE	EN EL CUÁL LOS DESVIADORES ESTÁN BASTANTE SUELTOS	QUE PRODUZCAN ALTA POTENCIA POR DESPLAZAMIENTO DE PULGADA CÚBICA
15	EN UN MOTOR DE 4 TIEMPOS, DE 14 CILINDROS, A UNA VELOCIDAD DE 2000 RPM. ¿CUÁNTAS EXPLOSIONES OCURRIRÁN EN UN MINUTO?	D	200	2000	1400	14000
16	CUANDO SE ESTÁ INSPECCIONANDO LA INSTALACIÓN DEL CABLE DEL ENCENDIDO EN UN MOTOR RADIAL DE 9 CILINDROS, ¿EL CABLE QUE PROVIENE DEL CONTACTO NO. 5 DEL BLOQUE DEL DISTRIBUIDOR DEL MAGNETO DERECHO DEBE IR A QUÉ BUJÍA Y A QUÉ CILINDRO?	D	BUJÍA TRASERA, CILINDRO 5	BUJÍA DELANTERA, CILINDRO 5	BUJÍA TRASERA, CILINDRO 9	BUJÍA DELANTERA, CILINDRO 9
17	EN UN MOTOR RADIAL DE DOS ESTRELLAS, CUANDO EL INTERRUPTOR DEL ENCENDIDO ESTÁ EN POSICIÓN "LEFT" (IZQUIERDO) :	A	LAS BUJÍAS TRASERAS DE AMBAS ESTRELLAS ESTÁN DISPARANDO.	TODAS LAS BUJÍAS DE LA ESTRELLAS DELANTERAS ESTÁN DISPARANDO	TODAS LAS BUJÍAS DE LA ESTRELLA TRASERA ESTÁN DISPARANDO	TODAS LAS BUJÍAS DELANTERAS DE AMBAS ESTRELLAS ESTÁN DISPARANDO.
18	¿QUÉ CILINDRO ESTÁ DISPARANDO SI EL ROTOR (DEDO) DEL DISTRIBUIDOR DE UN MOTOR RADIAL DE 14 CILINDROS ESTÁ APUNTANDO HACIA EL CONTACTO NO. 7?	D	6	7	10	13

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
19	CUANDO EL INTERRUPTOR DE IGNICIÓN DE UNA AERONAVE MONOMOTOR ES COLOCADO A LA POSICIÓN "OFF" :	B	TODOS LOS CIRCUITOS ESTÁN AUTOMÁTICAMENTE ABIERTOS	TODOS LOS CIRCUITOS PRIMARIOS DE AMBOS MAGNETOS, ESTÁN PUESTOS A MASA.	TODOS LOS CIRCUITOS SECUNDARIOS DE AMBOS MAGNETOS ESTÁN ABIERTOS	EL CONTACTO ELÉCTRICO DE ALTA TENSIÓN ESTÁ A TIERRA.
20	SÍ EL INTERRUPTOR DE IGNICIÓN DE UNA AERONAVE SE SELECCIONA A LA POSICIÓN "OFF" Y EL MOTOR CONTINÚA FUNCIONANDO NORMALMENTE, EL PROBLEMA ES CAUSADO POR:	A	EL CONTACTO ELÉCTRICO A TIERRA (EN LA SUICHERA) ESTÁ ABIERTO.	LA CONEXIÓN A TIERRA EN EL MAGNETO IZQUIERDO ESTÁ ROTA.	LA CONEXIÓN A TIERRA EN EL MAGNETO DERECHO ESTÁ ROTA.	NO SE COLOCÓ EN "OFF" EL SELECTOR DE LA BATERÍA.
21	EN UN SISTEMA DE IGNICIÓN DE ALTA TENSIÓN, UN CONDENSADOR PRIMARIO DE MUY BAJA CAPACIDAD CAUSARÁ :	A	LOS PLATINOS DEL RUPTOR SE QUEMARÁN	LOS ELECTRODOS DE LAS BUJÍAS SE QUEMARÁN EXCESIVAMENTE	VOLTAJE EXCESIVO EN EL PRIMARIO	ALTO VOLTAJE EXCESIVO EN EL SECUNDARIO
22	EL ORDEN DE DISPARADO DE LA BUJÍAS, DE UN DISTRIBUIDOR USADO EN UN MOTOR RADIAL DE 9 CILINDROS ES:	D	1,3,5,7,9,2,4,6,8.	1,3,2,5,7,4,6,9,8.	1,2,4,6,8,3,5,9,7.	1,2,3,4,5,6,7,8,9.
23	CUANDO SE ESTÁ USANDO EL ANALIZADOR DE ENCENDIDO; ¿QUÉ DETERMINA LA ALTURA DE LA LÍNEA DEL PATRÓN SOBRE EL CENTRO DE LA PANTALLA?	D	LA CORRIENTE PRIMARIA EN LOS PLATINOS DEL MAGNETO.	LA CORRIENTE SECUNDARIA EN EL CONJUNTO ELÉCTRICO DE ALTA TENSIÓN	EL VOLTAJE SECUNDARIO EN LA BUJÍA	EL VOLTAJE PRIMARIO EN EL SISTEMA DEL ENCENDIDO
24	¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DE UN VIBRADOR DE INDUCCIÓN EN EL SISTEMA DE ENCENDIDO?	D	COMPLETAR LA FUERZA DEL IMÁN EN EL MAGNETO PARA EL ARRANQUE	MANDA UNA CORRIENTE INTERRUPTIDA DE LA BATERÍA, AL DISTRIBUIDOR.	PROVEE UNA ALTA VELOCIDAD ROTACIONAL MOMENTÁNEA AL MOTOR DEL MAGNETO DURANTE EL ARRANQUE.	MANDA UN CIRCUITO INTERRUPTIDO DE CORRIENTE DE LA BATERÍA, A TRAVÉS DE LA BOBINA PRIMARIA DEL MAGNETO DURANTE EL ARRANQUE.
25	¿QUÉ IMPULSA LA VÁLVULA PARA EMPOBRECER LA MEZCLA EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN?	D	LA PRESIÓN DE AIRE	LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	LA INTERCONEXIÓN DEL ACELERADOR	LA PRESIÓN DE AGUA (ADI)

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
26	ADEMÁS DE PERMITIR UN AUMENTO EN LA MÁXIMA PRESIÓN DEL MÚLTIPLE (MANIFOLD PRESS): EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AGUA PERMITE AL MOTOR:	A	DESARROLLAR MÁS POTENCIA SIN CAMBIAR LA PRESIÓN DEL MÚLTIPLE Y LOS AJUSTES DE RPM.	OPERAR A METO POWER	OPERAR EL MOTOR A MÁXIMA POTENCIA (TAKE OFF) SIN LIMITE DE TIEMPO	AUMENTAR LA AUTONOMÍA EN CRUCERO
27	SI EL INTERRUPTOR PARA LA INYECCIÓN DE AGUA (ADI), EN UN MOTOR RECÍPROCO ES COLOCADO EN POSICIÓN DE "ON" CUANDO EL MOTOR NO ESTÁ OPERANDO, LA VÁLVULA PARA EMPOBRECER LA MEZCLA:	A	NO SE ACCIONARÁ.	SE CERRARÁ DEBIDO A LA PRESIÓN DE AGUA.	SE ABRIRÁ POR MEDIO DE UN SOLENØIDE ELÉCTRICO.	SE CERRARÁ, SI HAY PRESIÓN DE COMBUSTIBLE.
28	EL FLUIDO ANTIDETONANTE USADO EN LOS SISTEMA DE INYECCIÓN DE AGUA, ES UNA MEZCLA DE:	B	AGUA Y BENCINA	ALCOHOL METİLICO Y AGUA DESTILADA	DICROMATO DE POTÁSIO Y AGUA	AGUA DESTILADA Y ALCHOL ISOPROPİLICO
29	A MEDIDA QUE SE RETARDA EL ACELERADOR DE UN MOTOR EQUIPADO CON UN CARBURADOR DE INYECCIÓN A PRESIÓN, LA PRESIÓN DIFERENCIAL ENTRE LAS CÁMARAS A Y B :	B	DISMINUYE MOMENTÁNEAMENTE, LUEGO AUMENTA A LA PRESIÓN DIFERENCIAL ANTERIOR	DISMINUYE	AUMENTA MOMENTÁNEAMENTE, LUEGO DISMINUYE A LA PRESIÓN DIFERENCIAL ANTERIOR	PERMANECE CONSTANTE
30	EL NIVEL DE COMBUSTIBLE DENTRO DE LA CÁMARA DEL FLOTADOR, DE UN CARBURADOR DEL TIPO FLOTANTE CORRECTAMENTE AJUSTADO DEBE:	C	ESTARÁ UN POCO MAS ALTO QUE EL CONDUCTO DE SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA	NO TIENE RELACIÓN A LA POSICIÓN DEL CONDUCTO DE SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA.	ESTARÁ UN POCO MÁS ABAJO QUE EL CONDUCTO DE SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA	ESTARÁ AL MISMO NIVEL QUE EL CONDUCTO DE SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA.
31	¿CÓMO ESTARÁ AFECTADA LA MEZCLA DE UN MOTOR, SI EL FUELLE DE UN CONTROL AUTOMÁTICO DE MEZCLA (AMC), SE ROMPE MIENTRAS QUE EL MOTOR ESTÁ OPERANDO A UNA ALTITUD DADA?	C	SE EMPOBRECERÁ A LA MEZCLA	NO HABRÁ CAMBIO EN LA RELACIÓN COMBUSTIBLE/AIRE.	SE ENRIQUECERÁ LA MEZCLA	NO HABRÁ CAMBIO, HASTA QUE SE CAMBIE EL AJUSTE DEL ACELERADOR.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
32	EL SISTEMA ECONOMIZADOR DE UN CARBURADOR DEL TIPO FLOTANTE EFECTÚA LAS SIGUIENTES FUNCIONES:	B	ABASTECE Y REGULA EL COMBUSTIBLE REQUERIDO PARA TODAS LAS VELOCIDADES DEL MOTOR BAJO CRUCERO.	ABASTECE Y REGULA EL COMBUSTIBLE ADICIONAL REQUERIDO PARA TODAS LAS POTENCIAS DEL MOTOR SOBRE CRUCERO.	ABASTECE Y REGULA EL COMBUSTIBLE REQUERIDO PARA TODAS LAS VELOCIDADES DEL MOTOR	REGULA EL COMBUSTIBLE REQUERIDO PARA TODAS LAS ALTITUDES.
33	UN FLOTADOR PERFORADO EN UN CARBURADOR DEL TIPO FLOTANTE, CAUSARÁ AL NIVEL DE COMBUSTIBLE:	A	QUE SUBA Y ENRIQUEZCA LA MEZCLA	QUE BAJE Y EMPOBRECZA LA MEZCLA	QUE SUBA Y EMPOBRECZA LA MEZCLA	QUE BAJE Y ENRIQUEZCA LA MEZCLA
34	DURANTE LA OPERACIÓN DE UN MOTOR RECÍPROCO, LA CAÍDA DE PRESIÓN EN EL VENTURI DEL CARBURADOR DEPENDE PRINCIPALMENTE DE:	A	LA VELOCIDAD DE AIRE	LA TEMPERATURA DEL AIRE	LA MEZCLA COMBUSTIBLE/AIRE	LA PRESIÓN BAROMÉTRICA.
35	¿CUÁL ES LA RELACIÓN ENTRE LA PRESIÓN EXISTENTE DENTRO DE LA GARGANTA DEL VENTURI, Y LA VELOCIDAD DEL AIRE QUE CIRCULA A TRAVÉS DEL VENTURI?	D	NO HAY RELACIÓN DIRECTA ENTRE LA POTENCIA Y LA VELOCIDAD	LA PRESIÓN ES PROPORCIONAL AL CUADRADO DE LA VELOCIDAD	LA PRESIÓN ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD	LA PRESIÓN ES INVERSAMENTE PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD
36	¿CUÁL ES LA RELACIÓN ENTRE LA BOMBA DE ACELERACIÓN Y LA VÁLVULA ENRIQUECEDORA, EN UN CARBURADOR DE INYECCIÓN?	B	LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE AFECTA A AMBAS UNIDADES	NO HAY RELACIÓN, YA QUE ELLAS OPERAN INDEPENDIEMENTE	LA BOMBA ACTIVA A LA VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO	EL CONTROL DE MEZCLA CAMBIA EL AJUSTE DE CADA UNIDAD
37	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE UN SISTEMA DE ACELERACIÓN EN EL CARBURADOR?	D	PARA ABASTECER Y REGULAR EL COMBUSTIBLE ADICIONAL QUE SE REQUIERE PARA LAS VELOCIDADES SOBRE CRUCERO, DEL MOTOR.	TEMPORALMENTE, EMPOBRECER LA MEZCLA CUANDO EL ACELERADOR SE CIERRA BRUSCAMENTE.	PARA ABASTECER Y REGULAR EL COMBUSTIBLE REQUERIDO PARA VELOCIDADES POR ENCIMA DE MÍNIMO.	TEMPORALMENTE, ENRIQUECER LA MEZCLA CUANDO EL ACELERADOR SE ABRE INTEMPESTIVAMENTE (ACELERACIÓN RÁPIDA)
38	CUANDO SE USA UN CEBADOR ELÉCTRICO, LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE ES AMPLIADO POR:	A	LA BOMBA AUXILIAR	LA BOMBA ACCIONADA POR MOTOR	LA BOMBA DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE	EL CARBURADOR

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
39	¿QUÉ MÉTODO ES COMÚNMENTE USADO PARA EFECTUAR LOS AJUSTES DE VELOCIDAD DE MARCHA MÍNIMA, EN UN CARBURADOR DEL TIPO FLOTANTE?	A	UN TOPE AJUSTABLE DEL ACELERADOR O SISTEMA ARTICULADOR.	UN ORIFICIO Y UNA AGUJA CÓNICA AJUSTABLE	UNA AGUJA AJUSTABLE EN EL CONDUCTO PERFORADO QUE CONECTA EL ESPACIO DE AIRE DE LA CÁMARA DEL FLOTAR Y EL VENTURI DEL CARBURADOR.	UN LIMITADOR VARIABLE EN EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL SISTEMA DE MARCHA MÍNIMA.
40	¿QUÉ OCURRIRÁ SI EL FLOTADOR DEL ORIFICIO DE VENTILACIÓN DE VAPORES (SEPARADOR DE VAPORES) EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN PIERDE SU FLOTACIÓN (FLOTADOR CAÍDO)?	C	UNA MEZCLA POBRE EN TODAS LAS VELOCIDADES	EL MOTOR CONTINUARÁ FUNCIONANDO O CORRIENDO DESPUÉS QUE EL CONTROL DE LA MEZCLA SE HA COLOCADO EN LA POSICIÓN "IDLE CUT OFF".	LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE QUE REGRESA AL TANQUE DE COMBUSTIBLE DESDE EL CARBURADOR, SERÁ AUMENTADA.	UNA MEZCLA RICA EN TODAS LAS VELOCIDADES.
41	LA VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE, DIRIGE EL EXCESO DE COMBUSTIBLE HACIA:	A	LA LÍNEA DE RETORNO AL TANQUE DE COMBUSTIBLE	HACIA EL CONDUCTO DE ENTRADA DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	EL CONDUCTO DE ENTRADA DEL FILTRO DE MALLA	LA LÍNEA DE DRENAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
42	LA POTENCIA REAL QUE SE PROVEE A LA HÉLICE DE UN MOTOR SE CONOCE COMO:	D	POTENCIA DE FRICCIÓN	EFICIENCIA MECÁNICA	POTENCIA INDICADA	POTENCIA AL FRENO
43	¿ A CUÁNTOS GRADOS CENTÍGRADOS EQUIVALEN 360 GRADOS F,?	B	200 GRADOS C.	182.22222 GRADOS C.	146.22222 GRADOS C.	180 GRADOS C.
44	LA FRACCIÓN 3/4 " (TRES CUARTOS DE PULGADA) EQUIVALE A:	C	0,50 MM.	1/2 MM.	19.05 M.M	
45	SÍRVASE EXPRESAR EL DECIMAL 0,625 EN NÚMEROS QUEBRADOS.	C	8/5	7/4	5/8	1/7
46	¿CUÁL SERÁ EL VALOR INDICADO EN EL TORNILLO MICROMÉTRICO, SI CADA ESPACIO DEL TAMBOR REPRESENTA UNA MILÉSIMA (0,001) Y CADA ESPACIO DE LA ESPIGA TIENE UNA VALOR DE 0,025"?	D	0,340"	0,362"	0,350"	0,2755

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
47	EN UN MOTOR DE 4 TIEMPOS, DE 6 CILINDROS, A UNA VELOCIDAD DE 2500 RPM, ¿CUÁNTAS EXPLOSIONES (COMBUSTIONES) OCURRIRÁN EN UN MINUTO?	C	1250	2000	7500	5000
48	EN UN CHEQUEO DE COMPRESIÓN, UN DETERMINADO CILINDRO, ACUSA PERDIDA DE COMPRESIÓN. ¿CÓMO SE DETERMINARÁ QUE LA FUGA ES A TRAVÉS DEL PISTÓN Y/O LOS ANILLOS?	C	FUGA DE AIRE A TRAVÉS DE LA SALIDA DE ESCAPE	FUGA DE AIRE POR LUMBRERA O PIPA DE ADMISIÓN	FUGA DE AIRE POR EL RESPIRADERO DEL CARTER	NO SE PUEDE DETECTAR EL ORIGEN DE LA FUGA
49	EN UN CILINDRO QUE HA SIDO CROMADO; ¿QUÉ TIPO DE ANILLO SERÁ EL CORRECTO A INSTALAR?	A	ANILLO CROMADO	ANILLO DE ALEACIÓN DE HIERRO	NO TIENE IMPORTANCIA	
50	EN LA INSTALACIÓN DE UN CILINDRO CUYO BARRIL HA SIDO CROMADO, EL PISTÓN CORRESPONDIENTE A ÉSE CILINDRO DEBERÁ SER UNA ALEACIÓN DE HIERRO.	B	CIERTO	FALSO		
51	UN CILINDRO CON UNA FRANJA DE COLOR VERDE, DETERMINA QUE EL BARRIL HA SIDO:	C	CROMADO	NITRURADO	RECTIFICADO	CHEQUEADOS POR RAYOS "X"
52	PARA AJUSTAR EL VALOR DE PRESIÓN DE ACEITE (AJUSTE DEL RELIEF VALVE), LA TEMPERATURA DEL ACEITE DEBERÁ SER:	C	TEMPERATURA AMBIENTE	NO TIENE IMPORTANCIA LA TEMPERATURA DEL ACEITE	LA TEMPERATURA DEBERÁ ESTAR DENTRO DEL RANGO OPERACIONAL	LA TEMPERATURA DEL CARBURADOR DEBE ESTAR POR ENCIMA DE 30 GRADOS C.
53	LA PRESIÓN DEL ACEITE EN UN MOTOR AL ENCENDERLO, ES NORMAL, PERO AL LLEGAR EL ACEITE A SU TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO LA PRESIÓN DE ÉSTE ES REGISTRADA (INDICADA) POR DEBAJO DEL LÍMITE MÍNIMO, (PRESIÓN BAJA), ESTO ES OCASIONADO POR:	D	INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE ACEITE DEFECTUOSO	VÁLVULA REGULADORA (RELIEF VALVE) FUERA DE AJUSTE	BOMBA DE ACEITE DEFICIENTE	COJINETES DE BIELAS DESGASTADOS
54	¿CÓMO SE IDENTIFICA UN ESPÁRRAGO DE 0,003" DE SOBREMEDIDA DEL ADAPTER O LUMBRERA DE ESCAPE?	C	COLOR AZUL	COLOR VERDE	COLOR ROJO	SIN COLOR

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
55	LA MAYOR CANTIDAD DE DESGASTE EN EL CILINDRO OCURRIRÁ:	B	CERCA DE LA PORCIÓN INFERIOR DONDE EL PISTÓN LLEGA AL FINAL DE SU CARRERA	CERCA DE LA PORCIÓN SUPERIOR DONDE EL PISTÓN LLEGA AL FINAL DE SU CARRERA	CERCA DEL CENTRO DEL CILINDRO DONDE LA VELOCIDAD DEL PISTÓN ES LA MAYOR	25 GRADOS ANTES DEL PUNTO MUERTO SUPERIOR
56	¿EN QUÉ POSICIÓN O CARRERA DEL PISTÓN, SE ENCONTRARÁN AMBAS VÁLVULAS FUERA DE SU ASIENTO (ABIERTAS)?	B	EN PUNTO MUERTO INFERIOR	EN PUNTO MUERTO SUPERIOR, CARRERA DE ESCAPE	EN PUNTO MUERTO SUPERIOR CARRERA DE COMPRESIÓN	25 GRADOS ANTES DEL PUNTO MUERTO SUPERIOR
57	LA COMPROBACIÓN DE DESVIACIÓN(EXCENRICIDAD) EN UN CIGÜEÑAL, SE EFECTÚA:	B	DESPUÉS DE CADA VUELO Y DESPUÉS DE NO HABER VOLADO POR 30 DÍAS	DURANTE O.H (REVISIÓN MAYOR) AL MOTOR Y/O EN CASO DE PARADA BRUSCA DEL MOTOR.(PARADA DEL MOTOR OCASIONADO POR IMPACTO DE LA HÉLICE CON UN OBJETO FIJO.	DURANTE UNA INSPECCIÓN RUTINARIA DE 100 HORAS.	CUANDO EL MOTOR PRODUCE RUIDO POR DESBALANCE DE LA HÉLICE.
58	¿A QUÉ CONLLEVA, EL TRASLAPO DE LAS VÁLVULAS?	C	MENOR PRESIÓN DE MÚLTIPLE DE ADMISIÓN (MÀNIFOLD PRESSURE), Y MENOR TEMPERATURA	UNA CONTRA-CORRIENTE DE GASES. AUMENTANDO LA COMPRESIÓN	MEJORA LAS CARACTERÍSTICAS DE BARRIDO Y ENFRIAMIENTO	UNA MEJOR EFICIENCIA TÉRMICA.
59	¿CON QUÉ MATERIAS SON RELLENADAS LAS VÁLVULAS DE ESCAPE, PARA AYUDARLAS A TRANSMITIR EL CALOR DE SUS CABEZAS A LOS VÁSTAGOS?	D	CLORURO DE SODIO	POTASIO LÍQUIDO	CLORURO DE POTASIO	SODIO METÁLICO
60	LA ACCIÓN DE PRESERVAR UN MOTOR, PARA TRANSPORTARLO, O TENERLO EN RESERVA PARA SU INSTALACIÓN ES:	B	UNA OPERACIÓN DE LIMPIEZA LLEVADA A CABO EN TODAS LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR	UN TRATAMIENTO ANTI-CORROSIVO QUE SE APLICA ANTES DE EMBARCARLO O ALMACENARLO.	UN TRATAMIENTO PARA QUITAR EL CARBÓN SIN DESMONTAR EL MOTOR	LIMPIAR TODAS LAS LÍNEAS DE GASOLINA Y ACEITE
61	¿CÓMO SE CHEQUEA LA CLARENCIA (GAP.) DE LOS ELECTRODOS DE LAS BUJÍAS?	D	CON UN CALIBRADOR DE LÁMINAS	CON UN MICRÓMETRO	CON UN VERNIER	CON UN CALIBRADOR DE ALAMBRE

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
62	¿QUÉ CONDICIONES INDICAN QUE UNA MEZCLA ESTÁ PROPIAMENTE AJUSTADA EN MÍNIMO?	B	LAS R.PM CAERÁN SIN NINGÚN AUMENTO (AL COLOCAR LA PALANCA DE MEZCLA EN POSICIÓN "CORTADO")	LAS R.P.M AUMENTARÁN ANTES DE CAER (AL COLOCAR LA PALANCA DE MEZCLA EN POSICIÓN "CORTADO")	LA PRESIÓN DE MANIFOLD DISMINUIRÁ ANTES DE AUMENTAR LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE DISMINUIRÁ.
63	EN LOS MOTORES CONTINENTAL. EL ACEITE QUE LUBRICA EL CONJUNTO DE BALANCINES PROVIENE DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN A TRAVÉS DE:	C	UN PASAJE INTERNO DEL CILINDRO	UNA LÍNEA EXTERNA QUE CONECTA A LA CAJA O TAPA DEL BALANCÍN	POR LA PARTE INTERIOR DE LAS VARILLAS DE EMPUJE(PUSH ROOD)	POR SALPIQUE
64	EN UN SISTEMA DE IGNICIÓN DE BAJA TENSIÓN, CADA BUJÍA REQUIERE:	B	UN CONJUNTO INDIVIDUAL DE RUPTOR	UNA BOBINA SECUNDARIA POR CADA CILINDRO	UN CONJUNTO DE LEVA INDIVIDUAL	UN CONDENSADOR INDIVIDUAL
65	¿CUÁNDO FLUYE LA CORRIENTE A TRAVÉS DEL CIRCUITO PRIMARIO DE UNA BOBINA DE ENCENDIDO POR BATERÍA?	D	SOLO CUANDO LA BUJÍA ESTÁ DISPARANDO	SOLO CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN ABIERTOS	SIEMPRE QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ EN POSICIÓN "ON"	SÓLO CUANDO LOS PLATINOS ESTÁN CERRADOS
66	CUANDO SE INSTALA UNA UNIDAD DE INYECCIÓN (FUEL- AIR CONTROL UNIT), ¿CUALES SERÁN LOS AJUSTES QUE TENDRÁN QUE EFECTUARSE?	C	REGULACIÓN DE LA ARAÑA (FUEL MANIFOLD VALVE)	AJUSTE SOLAMENTE DE LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR	AJUSTE DE LAS REVOLUCIONES EN MÍNIMO Y MEZCLA EN MÍNIMO	AJUSTE DE LA MEZCLA EN RÉGIMEN DE MÁXIMO
67	DIAFRAGMA ROTO EN EL FUEL MANIFOLD VALVE (ARAÑA) EN UN SISTEMA DE INYECCIÓN DE FLUJO CONTINUO MARCA CONTINENTAL, OCASIONARÁ:	C	FALLA DEL MOTOR EN ALTA	FALLA DEL MOTOR EN MÍNIMO	EL MOTOR NO ENCIENDE	EL MOTOR NO SE APAGA CON EL CONTROL DE MEZCLA EN POSICIÓN CORTADO
68	UNA BUJÍA QUE SE HA TRANCADO, SE PUEDE AFLOJAR DEL CILINDRO:	D	CALENTÁNDOLA CON UN SOPLETE	MARTILLÁNDOLA CON UN MARTILLO DE GOMA	USANDO UN EXTRACTOR DE TORNILLOS	ENFRIÁNDOLA MUY BIEN
69	LA CLARENCIA EN LOS EXTREMOS DE LOS ANILLOS SE CHEQUEAN CON:	A	CALIBRADORES DE LÁMINAS	TORNILLOS MICROMÉTRICOS	INDICADOR DIAL	VERNIER
70	SUPERFICIES AFILADAS EN LAS CARAS DE LAS VÁLVULAS DE ESCAPE, DEBEN SER ELIMINADAS, YA QUE:	C	PUEDEN CAUSAR QUE LA VÁLVULA SE ENCASQUILLE	NO EFECTÚA UN SELLO HERMÉTICO	PUEDEN CAUSAR PRE-IGNICIÓN	SE TRANCARÁN LAS VÁLVULAS EN POSICIÓN CERRADA.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
71	EL HPI. (CABALLOS DE FUERZA INDICADOS), SE CALCULAN DIVIDIENDO EL PRODUCTO DE LA CARRERA, ÁREA DEL PISTÓN, PRESIÓN MEDIA EFECTIVA, NÚMEROS DE COMBUSTIONES (EXPLOSIONES) Y NÚMEROS DE CILINDROS DIVIDIDOS ENTRE:	D	550	3.1416	13000	33000
72	EL TIPO MAS COMÚN DE VÁLVULAS USADAS EN MOTORES AERONÁUTICOS SON:	B	CAMISA	POPPET	ANCHAS	DE PASO
73	LA DISTANCIA MEDIDA EN GRADOS DE ROTACIÓN DEL CIGÜEÑAL, CUANDO AMBAS VÁLVULAS ADMISIÓN/ESCAPE SE ENCUENTRAN FUERA DE SU ASIENTO (ABIERTAS) ES LLAMADA:	D	TRANSICIÓN	ADELANTO	RETARDO	TRASLADO O CRUCE
74	SI UN MOTOR HA SUFRIDO UNA PARADA BRUSCA, (IMPACTO CON UN OBJETO FIJO) SERÁ NECESARIO CHEQUEAR:	C	VERIFICAR LAS VÁLVULAS POR DISTORSIÓN	LOS ANILLOS DE PISTÓN POR ROTURAS	CHEQUEO DEL CIGÜEÑAL	CHEQUEAR EL ÁRBOL DE LEVAS
75	UN PASADOR FLOTANTE DE UN PISTÓN, ES:	D	EL QUE ESTÁ ASEGURADO AL PISTÓN, PERO LIBRE EN LA BIELA	EL QUE ESTÁ ASEGURADO EN LA BIELA, Y LIBRE EN EL PISTÓN	ES HUECO	EL QUE ESTÁ LIBRE PARA ROTAR EN EL PISTÓN Y EN LA BIELA
76	DURANTE UN VUELO NOCTURNO, UNA LLAMA(SALIDA POR TUBO O COLA DE ESCAPE) AZULADA SALIENDO DEL ESCAPE INDICARÁ QUE:	D	LA MEZCLA ES MUY RICA	DEMASIADO ACEITE EN LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN (CILINDRO PASANDO ACEITE)	MEZCLA DEMASIADO POBRE	LA MEZCLA ES LA ADECUADA
77	AL APRETAR (TORQUEAR) LAS TUERCAS DE SUJECIÓN DE UN CILINDRO, EL MECÁNICO DEBERÁ TENER EN CUENTA:	B	ALINEAR LOS HUECOS CON RELACIÓN A LOS ESPÁRRAGOS	APLICAR EL TORQUE QUE ESPECIFICA EL MANUAL EN LA SECCIÓN CORRESPONDIENTE	EL CABALLAJE DEL MOTOR	EL TIPO DE HÉLICE QUE TIENE INSTALADO EL MOTOR
78	LAS FUERZAS QUE ACTÚAN SOBRE LAS PALAS DE UNA HÉLICE SON:	C	EMPUJE, AXIAL, GRAVEDAD	GRAVEDAD, PESO, VELOCIDAD	EMPUJE, EFECTOS DE TORSIÓN Y FUERZA CENTRÍFUGA	VELOCIDAD, GRAVEDAD, GIROSCOPIA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
79	CUANDO UN ÁRBOL (EJE) DE LEVAS GIRA (1/2) MEDIA VUELTA POR CADA VUELTA (1) DEL CIGÜEÑAL, Y CONTIENE NUEVE(9) LEVAS SIENDO EL MOTOR DE SEIS(6) CILINDROS; ESTA CARACTERÍSTICA CORRESPONDERÁ A UN MOTOR DEL TIPO DE:	D	MOTOR EN LÍNEA	MOTOR EN "V"	MOTOR RADIAL	MOTOR OPUESTO
80	LOS PAR TERMOELÉCTRICOS (TERMOCUPLES) ESTÁN GENERALMENTE CONSTRUIDOS DE DOS MATERIALES DIFERENTES QUE SON:	C	COBRE Y PLATA	COBRE Y MERCURIO	HIERRO Y CONSTANTAN	CROMO Y HIERRO
81	LAS ESTACIONES DE LAS PALAS DE LAS HÉLICES, SON DISTANCIAS MEDIDAS DESDE:	B	DESDE LA RAÍZ DE LA PALA HACIA LA PUNTA	DESDE EL CENTRO DEL CUBO HASTA LA PUNTA DE LA PALA	DESDE LA RAÍZ DE LA PALA HASTA LA MITAD DE LA PALA	ESTA DISTANCIA LA DETERMINA EL FABRICANTE DE LA HÉLICE
82	¿QUÉ PASO (ÁNGULO) TENDRÁN LAS PALAS DE LA HÉLICE, UNA VEZ QUE EL AVIÓN SE ENCUENTRA VOLANDO EN CRUCERO CON LA HÉLICE AJUSTADA PARA OBTENER LAS RPM. DE CRUCERO?	D	PASO BAJO	PASO DE BANDERA	PASO ALTO	ÁNGULO VARIABLE, DE ACUERDO A LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN EXISTENTES
83	¿QUÉ PASO (ÁNGULO) TENDRÁN LAS PALAS DE LA HÉLICE, CON EL CONTROL DE HÉLICE SELECCIONADO A POSICIÓN DE DESPEGUE?	A	PASO ALTO	PASO HACIA REVERSIBLE	PASO DE BANDERA	PASO BAJO
84	EN UN MOTOR EQUIPADO CON UNA HÉLICE HIDROMÁTICA DE VELOCIDAD CONSTANTE (EN CONDICIÓN DE VUELO), SE CAMBIA LA POSICIÓN DEL ACELERADOR DE CRUCERO A MÁXIMO RECORRIDO (HACIA ADELANTE) EL ÁNGULO DE LA PALAS VARIARÁN EN:	C	DISMINUCIÓN DEL ÁNGULO	EL ÁNGULO PERMANECE IGUAL	AUMENTARA EL ÁNGULO DE LAS PALAS	EL GOBERNADOR NO OPERARA EN ESTA CONDICIONES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
85	EN UN MOTOR EQUIPADO CON UNA HÉLICE DE PASO FIJO: AL AUMENTAR EL ÁNGULO DE ATAQUE DEL AVIÓN, LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR:	C	AUMENTARÁN	NO VARÍAN	DISMINUIRÁN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
86	SI AUMENTAMOS LA POTENCIA EN UN MOTOR (AVANCE DEL ACELERADOR) EQUIPADO CON UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE, Y LAS RPM. PERMANECEN FIJAS: EL ÁNGULO DE LA HÉLICE PERMANECERÁ IGUAL:	B	CIERTO	FALSO		
87	SI AUMENTAMOS LA POTENCIA EN EL MOTOR (AVANCE DEL ACELERADOR) EQUIPADO CON UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE, Y LAS RPM. PERMANECEN FIJAS: EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE TAMBIÉN PERMANECEN FIJO:	B	CIERTO	FALSO		
88	SI TENEMOS QUE EFECTUAR EL TORQUEO DE UN PERNO A UN VALOR DE 380 LIBRAS/PULGADAS; PERO EL TORQUIMIENTO QUE VAMOS A USAR ESTA DISEÑADO PARA VALORES DEL LIBRAS/PIES, ¿CUÁL SERÁ EL VALOR QUE TENDRÍAMOS QUE USAR PARA OBTENER EL TORQUE DESEADO?	C	4560 LIBRAS/PIES	320 LIBRAS/PULGADAS	31.7 LIBRAS/PIES	380 LIBRAS/PULGADAS
89	EL INTERVALO ENTRE RECONSTRUCCIONES(OVERHAUL) T.B.O ES BASADO USUALMENTE EN:	D	EXPERIENCIA DEL FABRICANTE CON EL MOTOR	USO QUE TIENE EL MOTOR (TIPO DE OPERACIÓN)	POTENCIA DEL MOTOR	LAS ALTERNATIVAS A Y B SON CORRECTAS
90	LAS LÍNEAS DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN, SE IDENTIFICAN CON UNA CINTA O DISTINTIVO DE COLOR:	C	ROJO	AZUL/AMARILLO/AZUL	AMARILLO	MARRÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
91	LAS LÍNEAS DEL SISTEMA DE DETECCIÓN/ EXTINCIÓN DE FUEGO, SON IDENTIFICADOS CON CINTAS O DISTINTIVOS DE COLOR:	D	ROJO	AZUL	BLANCO	MARRÓN
92	LAS LÍNEAS QUE CONECTAN CON EL INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE ADMISIÓN (MANIFOLD PRESS) ESTARÁN IDENTIFICADAS POR LOS COLORES:	D	VERDE/AZUL	BLANCO/VERDE	ROJO/NEGRO	BLANCO/AZUL
93	LAS BATERÍAS DE NI-CD (NÍQUEL/CADMIO), PRODUCEN CORRIENTE:	C	ALTERNA (AC)	PULSATIL (CC)	DIRECTA (DC)	ESTÁTICA (CE)
94	EL INDICADOR DE PRESIÓN DE ADMISIÓN "MANIFOLD PRESSURE" ESTANDO EL MOTOR SIN FUNCIONAR (MOTOR APAGADO), REGISTRARÁ:	A	PRESIÓN ATMOSFÉRICA DEL CAMPO	INDICACIÓN CERO	PRESIÓN MAYOR QUE LA ATMOSFÉRICA	PRESIÓN MENOR QUE LA ATMOSFÉRICA
95	¿QUÉ FALLA OCASIONARÍA SI LA ABERTURA (GAP) DEL ANILLO EN EL CILINDRO ES MUY PEQUEÑA?	C	NO SELLARÁ CORRECTAMENTE	NO PRESENTARÁ NINGÚN PROBLEMA	EL ANILLO SE ROMPERÁ	EL ANILLO NO ASENTARÁ EN EL CILINDRO
96	LA FINALIDAD DE LA VÁLVULA DE EMPOBRECIMIENTO EN UN CARBURADOR A PRESIÓN ES:	C	DISMINUIR LA RELACIÓN COMBUSTIBLE / AIRE CUANDO EL MOTOR ES OPERADO EN POTENCIA DE CRUCERO	DISMINUIR EL FLUJO DE COMBUSTIBLE CUANDO EL MOTOR ES OPERADO EN CRUCERO MANUAL SOBRE ECONÓMICO	DISMINUIR LA RELACIÓN COMBUSTIBLE/AIRE A MEJOR POTENCIA CUANDO SE USA INYECCIÓN DE AGUA	SUMINISTRAR COMBUSTIBLE ADICIONAL PARA OPERAR A ALTA POTENCIA
97	UN DISCO DE LEVAS, DE TRES LÓBULOS, EN UN MOTOR RADIAL DE 7 CILINDROS ROTARÁ:	D	A LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	8 VECES LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	2 VECES LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	1/6 VEZ LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL
98	EN UN SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE FLUJO CONTINUO, EL COMBUSTIBLE ES:	D	INYECTADO DIRECTAMENTE EN LOS CILINDROS	INYECTADO EN EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN EN EL IMPULSOR	INYECTADO CONTINUAMENTE AL CILINDRO	DESCARGADO CONTINUAMENTE EN LA LUMBRERA DE ADMISIÓN
99	EN CASO DE EXISTIR DESGASTE EN LOS PASADORES DEL PISTÓN, ESTOS SE PODRÁN MEDIR UTILIZANDO:	B	AZUL DE PRUSIA	MICRÓMETRO	MAGNAFLUX	VERNIER

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
100	LAS EMPACADURAS Y SELLOS SON REEMPLAZADOS:	D	SOLAMENTE SI SE ROMPEN O ESTÁN GASTADOS	SOLAMENTE EN SERVICIO LARGO	A LAS 100 HORAS	CUANDO SE REMUEVE UNA PIEZA QUE UTILICE DICHAS EMPACADURAS Y SELLOS
101	LA FORMACIÓN DE CARBÓN ENTRE LA GUÍA Y EL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA, CAUSARÁ:	C	ENCENDIDO ADELANTADO	DETONACIONES	QUE LA VÁLVULA SE PEGUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
102	¿PARA QUÉ SE USA DIFUSOR EN EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN?	C	PARA AYUDAR A ENFRIAR LA MEZCLA	PARA IGUALAR LA MEZCLA	PARA IGUALAR LA DISTRIBUCIÓN DE LA MEZCLA EN EL CILINDRO	PARA LA DISTRIBUCIÓN PAREJA DE AIRE EN EL IMPELER
103	SI UN MOTOR OPERA MUCHO TIEMPO EN TIERRA, A GRAN VELOCIDAD, ESTO CAUSARÁ:	A	DESGASTE DE LOS ANILLOS	MEZCLA RICA	PRESIÓN ALTA EN LOS TUBOS DE ESCAPE	QUE SE CONGEELE EL CARBURADOR
104	SI EL RESORTE DEL PLATINO PRINCIPAL DE UN MAGNETO ESTÁ VENCIDO (FLOJO), EL MAGNETO:	C	FALLARÁ A BAJAS R.P.M	DARÁ UNA CHISPA PREMATURA	FALLARÁ EN ALTAS R.P.M	NO SERÁ AFECTADO
105	LA FUNCIÓN DE UN ACOPLAMIENTO DE IMPULSO, ES DAR UN GIRO FUERTE Y MOMENTÁNEO AL ROTOR DEL MAGNETO, PARA:	B	ALIMENTAR CORRIENTE DE LA BATERÍA AL CIRCUITO PRIMARIO DEL MAGNETO	RETARDAR LA CHISPA UN DETERMINADO TIEMPO DURANTE EL PROCESO DE ARRANQUE	DESACOPLAR EL ELECTROL POSTERIOR	PONER EN CORTO CIRCUITO MOMENTÁNEAMENTE AL CONDENSADOR PRIMARIO Y ASÍ PODER AYUDAR
106	UN ANILLO RASPADOR DE ACEITE ES AQUEL QUE:	C	ESTÁ MONTADO SOLAMENTE EN LA CABEZA DEL PISTÓN	ESTÁ MONTADO EN EL CENTRO DE LA CAMISA DEL PISTÓN	TIENE UNA FORMA BISELADA PARA BARRER EL ACEITE DE LAS PAREDES DEL CILINDRO	RESISTE MEJOR LA COMPRESIÓN DEL CILINDRO
107	LA SEPARACIÓN " E-GAP" DE UN MAGNETO, SE CONSIDERA COMO:	B	EL NÚMERO DE GRADOS DE ROTACIÓN DEL IMÁN ENTRE LA POSICIÓN DE MÁXIMO FLUJO, Y LA POSICIÓN DONDE ABREN LOS PLATINOS.	EL NÚMERO DE GRADOS DE ROTACIÓN DEL IMÁN ENTRE LA POSICIÓN NEUTRAL DE LOS POLOS, Y LA POSICIÓN DONDE ABREN LOS PLATINOS.	EL NÚMERO DE GRADOS DE ROTACIÓN DEL IMÁN ENTRE LA POSICIÓN NEUTRAL DE LOS POLOS, Y LA POSICIÓN DONDE CIERRAN LOS PLATINOS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
108	EN UN MOTOR RADIAL DE 14 CILINDROS, CON SISTEMA DE ENCENDIDO DOBLE, EL MAGNETO DERECHO TENDRÁ :	D	7 LEVAS PARA UNA ESTRELLA DE CILINDRO	7 LEVAS DE DOBLE ACCIÓN	NO TIENE LEVA POR SER ENCENDIDO POR MAGNETO	UNA LEVA POR CADA CILINDRO
109	LA FUNCIÓN DE LOS MONTANTE DE GOMA DEL MOTOR (DINAFOCALES) ES:	A	AMORTIGUADORES DE VIBRACIÓN	PERMITIR AJUSTAR LA POSICIÓN DEL MOTOR PARA ACOMODAR LOS CONTROLES	ELIMINAR LA INTERFERENCIA EN LA RADIO	PREVENIR FUEGO EN EL FUSELAJE RESTRINGIENDO CORTO CIRCUITO
110	EN AUSENCIA DE HERRAMIENTAS ESPECIALES, EL MECÁNICO PUEDE CHEQUEAR SI LAS VARILLAS DE EMPUJE ESTÁN DERECHAS:	C	MIDIÉNDOLAS CON UN TRANSPORTADOR	ROTÁNDOLAS EN POSICIÓN, USANDO UN INDICADOR DE RELOJ.	ROTÁNDOLAS EN UNA SUPERFICIE PLANA	TODAS LAS ANTERIORES
111	EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN, EL CONTROL DE MEZCLA AUTOMÁTICO ACTUARÁ SOBRE EL DIAFRAGMA DE:	B	LA CÁMARA DE GASOLINA	LA SECCIÓN MEDIDORA DE AIRE	EL MECANISMO DE MARIPOSA	LA VÁLVULA DE EMPOBRECIMIENTO
112	LOS AMORTIGUADORES DINÁMICOS (CONTRAPESAS), SON PARTE INTEGRAL DE:	A	EL CIGÜEÑAL	LA HÉLICE	EL IMPELER	EL SUPERCARGADOR
113	CUANDO SE ESTÁ SELECCIONANDO UN ACEITE PARA MOTORES ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICA ES MUY IMPORTANTE EN DICHA SELECCIÓN?	B	ALTA TEMPERATURA DE DERRAME	ALTA TEMPERATURA DE INFLAMACIÓN	BAJA TEMPERATURA DE INFLAMACIÓN	BAJO GRADO DE ESTABILIDAD QUÍMICA
114	LA SECCIÓN DE NARIZ DE UN AVIÓN LIGERO, ESTÁ CUBIERTA DE ACEITE DESPUÉS DE UNA CORRIDA; DE LAS SIGUIENTES ALTERNATIVAS, ¿CUÁL SE APLICARÁ A ESTA SITUACIÓN?	C	RODILLO DE EMPUJE MUY GASTADO	RODILLO DELANTERO PRINCIPAL MUY GASTADO	EL SELLO DE ACEITE DEL CIGÜEÑAL ESTÁ DEFECTUOSO	ES NORMAL
115	¿CUÁL ES LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS EN UN MOTOR HORIZONTAL OPUESTO EN RELACIÓN AL CIGÜEÑAL?	C	1/8 DE LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	1/4 DE LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	1/2 DE LA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL	LA MISMA VELOCIDAD DEL CIGÜEÑAL

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
116	PARA LA CALIBRACIÓN DE LAS VÁLVULAS DE UN MOTOR DE 9 CILINDROS, SE DEBE:	B	ABRIR LAS TOLERANCIAS DE LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO NÚMERO 1 HASTA LA GRADUACIÓN EN CALIENTE DE LA TOLERANCIA	VERIFICAR LA CALIBRACIÓN DE LAS VÁLVULAS DE CADA CILINDRO, EMPEZANDO CON EL NÚMERO 1 Y CONTINUAR EN EL ORDEN DE ENCENDIDO	REMOVER TODAS LAS BUJÍAS ANTES DE EMPEZAR LA OPERACIÓN	ABRIR LA TOLERANCIA DE LAS VÁLVULAS DE TODOS LOS CILINDROS HASTA LA GRADUACIÓN EN CALIENTE
117	¿EN QUÉ POSICIÓN DEBEN ESTAR LOS COWL FLAP DE LA CAPOTA, AL PRENDER UN MOTOR Y CALENTARLO EN CONDICIONES NORMALES?	A	COMPLETAMENTE ABIERTOS DURANTE TODA LA OPERACIÓN	COMPLETAMENTE CERRADOS DURANTE TODA LA OPERACIÓN	EN UNA POSICIÓN INTERMEDIA	ABIERTO AL ARRANCARLO Y CERRADO CUANDO SE CALIENTA
118	A LOS COJINETES DE RODILLOS Y BOLAS, SE LES DEBE:	C	INSPECCIONAR POR EL MÉTODO DE MAGNAFLUX	PRESTAR ATENCIÓN POR SI SE OYEN RUIDOS EXTRAÑOS	INSPECCIONAR VISUALMENTE CON LA AYUDA DE UN LENTE DE AUMENTO PARA CHEQUEO DE SUPERFICIES DE CONTACTO Y CHEQUEO POR LIBRE GIRO	NO SE DEBE HACER NADA, YA QUE EL MONTAJE ES MUY BUENO
119	CUANDO UN ÁRBOL DE LEVAS DA MEDIA VUELTA POR CADA UNA DEL CIGÜEÑAL Y TIENE TRES LÓBULOS DE ENTRADA Y EL MOTOR TIENE SEIS CILINDROS, SE PUEDE DECIR QUE:	D	EL MOTOR ES EN LÍNEA	EL MOTOR ES RADIAL	EL ORDEN DE LOS CILINDROS NO ES SIMÉTRICO	EL MOTOR ES OPUESTO
120	¿CUÁL ES EL MATERIAL QUE GENERALMENTE SE UTILIZA EN LA CONSTRUCCIÓN DE BARRILES DE CILINDROS?	B	ALEACIÓN DE ALUMINIO	ALEACIÓN DE ACERO	HIERRO COLADO	ALUMINIO Y BRONCE
121	¿POR QUÉ UNA BOMBA DE RECUPERACIÓN ESTÁ DISEÑADA PARA MAYOR CAPACIDAD QUE LA BOMBA DE PRESIÓN EN UN SISTEMA DE CÁRTER SECO?	B	LA ENTRADA DE ACEITE DE LA BOMBA DE BARRIDO ES POR SUCCIÓN, MIENTRAS QUE EN LA BOMBA DE PRESIÓN ES POR GRAVEDAD.	LA BOMBA DE BARRIDO DEBE DESARROLLAR MAYOR PRESIÓN.	LAS LÍNEAS DE RECUPERACIÓN SON MAS LARGAS.	EL ACEITE TIENE MAYOR TEMPERATURA.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
122	LOS DEFLECTORES Y DESVIADORES EN LOS CILINDROS DE MOTORES RECÍPROCOS DEBEN SER REPARADOS COMO SE REQUIERE, PARA PREVENIR PERDIDA DE:	B	POTENCIA	ENFRIAMIENTO	VAPORIZACIÓN	HUMEDAD
123	A MEDIDA QUE LA VELOCIDAD DE UN MOTOR DE AERONAVE AUMENTA, EL VOLTAJE INDUCIDO EN LA BOBINA SECUNDARIA DE UN MAGNETO:	C	PERMANECE CONSTANTE	VARÍA CON LA CALIBRACIÓN DEL REGULADOR DE VOLTAJE	AUMENTA	DISMINUYE
124	LA PRESENCIA DE ACEITE EN EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN EN UN MOTOR RADIAL 1830 INDICA:	D	ANILLOS DE PISTÓN ROTOS	DESGASTE EN EL COJINETE BIELA MAESTRA	VÁLVULAS ATASCADAS	DESGASTE DE LOS SELLOS DE ACEITE DEL SUPERCARGADOR
125	SI UN MECÁNICO COMIENZA A MOVER LAS PALAS DE UNA HÉLICE Y EXPERIMENTA UNA RESISTENCIA DETERMINADA, LA CAUSA PROBABLE ES:	B	LAS VÁLVULAS ESTÁN ATASCADAS	EL ACEITE SE HA ACUMULADO EN LOS CILINDROS INFERIORES	LAS CONTRAPESAS ESTÁN TRABADAS	LAS CLARENCIAS DE LAS VÁLVULAS ES DEMASIADO PEQUEÑA
126	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES COJINETES, ES EL MENOS PROBABLE DE SER UN COJINETE DE RODILLOS O DE BOLAS?	C	COJINETE DE BALANCÍN (MOTOR CON VÁLVULA EN LA CULATA)	COJINETE PRINCIPAL DEL CIGÜEÑAL (MOTOR RADIAL)	COJINETE DE LA BIELA MAESTRA (MOTOR RADIAL)	COJINETE DEL INDUCIDO DEL GENERADOR
127	¿DÓNDE ESTÁ UBICADA LA VÁLVULA DE DESAHOGO DE PRESIÓN, EN EL SISTEMA DE ACEITE?	C	DESPUÉS DEL RADIADOR	ENTRE LA ENTRADA DE LA BOMBA DE ACEITE Y EL TANQUE	DESPUÉS DE LA BOMBA DE ACEITE, ANTES DEL FILTRO	ENTRE LA BOMBA DE BARRIDO Y EL RADIADOR
128	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES ENUNCIADOS, NO CONTRIBUIRÁ A QUE EL CONSUMO DE ACEITE SEA ALTO?	C	COJINETES DESGASTADOS	ALTA TEMPERATURA DE ACEITE	CUALIDADES DE LOS LUBRICANTES	CAPACIDAD DEL TANQUE DE ACEITE
129	LOS PISTONES SE DESMONTAN DE LAS BIELAS:	D	DESPUÉS DE DESMOTAR EL CIGÜEÑAL DEL MOTOR	NUNCA, A NO SER QUE SE REEMPLACEN	LA ALTERNATIVA A Y D SON CORRECTAS	DESPUÉS DE DESMOTAR LOS CILINDROS
130	DURANTE UNA INSPECCIÓN DE 100 HORAS SE DEBERÁ:	D	PONER EN TIEMPO LAS VÁLVULAS	PONER EN TIEMPO LOS MAGNETOS	LA ALTERNATIVA A Y B SON CORRECTAS	EFFECTUAR UNA PRUEBA DE COMPRESIÓN EN LOS MOTORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
131	¿QUÉ PRODUCIRÁ FLUCTUACIÓN EN LA LECTURA DEL INDICADOR DE TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDROS?	D	CABLES INVERTIDOS EN EL PAR TERMOELÉCTRICO	PAR TERMOELÉCTRICO MAL MONTADO	INTERRUPTOR DE IGNICIÓN DEFECTUOSO	CABLES FLOJOS EN EL PAR TERMOELÉCTRICO
132	PARA DETERMINAR MEJOR EL ÁREA DE LA CARA DE UNA VÁLVULA EN SU ASIENTO, EL MECÁNICO DEBE USAR:	D	TIZA DE CARPINTERO	TINTE	SHELLAC	AZUL DE PRUSIA
133	¿QUÉ SE AJUSTA PARA VARIAR LA RELACIÓN DE MEZCLA CUANDO SE ESTÁ EN MÍNIMO?	A	EL CONTROL DE MEZCLA	LA CANTIDAD DE AIRE QUE FLUYE SOBRE LA VÁLVULA DEL ACELERADOR	EL TAMAÑO DEL JET DE DESCARGA	LA CANTIDAD DE AIRE SANGRADO
134	¿QUÉ CONDICIONES INDICAN QUE UNA MEZCLA ESTÁ PROPIAMENTE AJUSTADA EN MÍNIMO?	B	LAS R.P.M CAERÁN SIN NINGÚN AUMENTO AL APAGAR EL MOTOR	LAS R.P.M AUMENTARÁN UN POCO ANTES DE APAGARSE EL MOTOR	LA PRESIÓN DE MANIFOLD DISMINUIRÁ ANTES DE AUMENTAR A LA PRESIÓN	LA PRESIÓN DE MANIFOLD AUMENTARÁ TAN PRONTO COMO SE COMIENCE A RETRAER EL CONTROL DE MEZCLA
135	¿CUÁL ES EL PELIGRO DE INSTALAR UNA BUJÍA CON MUY POCO TORQUE?	C	NINGUNO, LA BUJÍA DURARÁ MAS PORQUE NO SE ESTIRARÁ LA ROSCA	EL ELECTRODO NO LLEGARÁ LO SUFICIENTEMENTE ADENTRO DEL CILINDRO PARA ENCENDER LA MEZCLA	MUY POCO TORQUE NO HARÁ UN BUEN SELLO, Y LOS GASES CALIENTES SE PODRÁN ESCAPAR POR LA ROSCA, DAÑANDO LA BUJÍA Y LA CABEZA DEL CILINDRO	LA BUJÍA VIBRARÁ EN EL HUECO Y DESGASTARÁ LA ROSCA DE LA CABEZA DEL CILINDRO
136	EN UN SISTEMA DE ENCENDIDO DOBLE (MOTOR RADIAL), EL MAGNETO DERECHO ALIMENTARÁ A:	A	TODAS LAS BUJÍAS DELANTERAS	TODAS LAS BUJÍAS TRASERAS	BUJÍAS TRASERAS Y DELANTERAS	ENCENDERÁ LOS CILINDROS DEL LADO DERECHO
137	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES TÉRMINOS, NO ES UN MÉTODO DE TRANSFERENCIA DE CALOR?	C	CONVECCIÓN	CONDUCCIÓN	DIFUSIÓN	RADIACIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
138	CUANDO UN MOTOR DE 125 HP. MÁXIMO, ESTÁ USANDO 65% DE LA POTENCIA, ¿CUÁNTOS HP. ESTÁN SIENDO DESARROLLADOS?	C	30,85 HP	38,85 HP	81,25 HP	93,05 HP
139	¿CUÁL ES LA RELACIÓN DE UNA CARGA DE COMBUSTIBLE DE 200 GALONES A UNA DE 1,680 LIBRAS? (NOTA: 1 GALÓN = 6 LIBRAS DE PESO).	B	5:42	5:7	3:7	2:3
140	UN AVIÓN EQUIPADO CON INDICADOR DE POTENCIA (MANIFOLD), Y ESTACIONADO EN UN AEROPUERTO SITUADO A NIVEL DEL MAR, SI LA PRESIÓN BAROMÉTRICA ES NORMAL, EL INSTRUMENTO DEBE LEER:	B	27,92 HG	29,92 HG	28,92 HG	30,92 HG
141	EL REGRESO DE LLAMAS, A TRAVÉS DEL CARBURADOR PUEDE SER CAUSADO POR:	D	LA VÁLVULA DE ESCAPE TRANCADA	MEZCLA MUY RICA	BAJO NIVEL DE ACEITE	MEZCLA MUY POBRE
142	EN UN MAGNETO, LOS PLATINOS SON CONECTADOS:	D	EN PARALELO CON EL CIRCUITO PRIMARIO	EN SERIE CON EL CIRCUITO SECUNDARIO	EN PARALELO CON EL CIRCUITO SECUNDARIO	EN SERIE CON EL CIRCUITO PRIMARIO
143	NORMALMENTE, ¿ CUÁL ES EL MÉTODO QUE SE USA PARA DETECTAR RAJADURAS EN LA MANZANA (HUB) DE LA HÉLICES?	B	BAÑOS DE ACEITE	MAGNAFLUX	TINTE PENETRANTE	RAYOS X
144	¿CUÁL DEBE SER EL ÁNGULO ENTRE LAS UNIONES (GAP) DE LOS ANILLOS DE COMPRESIÓN, DE BARRIDO, Y DE DISTRIBUCIÓN DE ACEITE EN LOS CILINDROS?	B	360°	120°	90°	270°
145	DE LOS METALES QUE SE NOMBRAN A CONTINUACIÓN, ¿EN CUAL EFECTUARÍA USTED UNA INSPECCIÓN POR PARTÍCULAS MAGNÉTICAS?	B	ALUMINIO	ALEACIÓN DE HIERRO	ZINC	COBRE

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
146	PARA DETERMINAR SI UNA VÁLVULA SE HA ESMERILADO SUFICIENTEMENTE Y ASIENTA BIEN, UN MECÁNICO DEBE:	C	HACER GIRAR LA VÁLVULA CONTRA EL ASIENTO	MARCAR CON TIZA LA SUPERFICIE DEL ASIENTO DE LA VÁLVULA Y HACERLA GIRAR CONTRA SU ASIENTO.	LLENAR LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN CON GASOLINA Y COMPROBAR SI SE FILTRA POR LOS ASIENTOS DE LA VÁLVULA.	COMPROBAR SI PASAN GASES AL CÁRTER DURANTE EL RODAJE DEL MOTOR
147	LOS SERVICIOS QUE SE EFECTÚEN EN UNA AERONAVE, SERÁN ASENTADOS EN LA BITÁCORA POR :	C	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	EL PROPIETARIO DE LA AERONAVE	EL TALLER RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO	QUIEN AUTORIZA EL TRABAJO
148	¿CÓMO SE EVITA QUE SE ACUMULE UN EXCESO DE ACEITE EN LAS PAREDES DEL CILINDRO?	C	MEDIANTE CONDUCTOS HUECOS EN LAS FALDAS DEL PISTÓN	USANDO PISTONES CON ANILLOS DE TEXFLÓN, PARA LA DISTRIBUCIÓN DE LA PELÍCULA DE ACEITE QUE LUBRICA LOS CILINDROS	USANDO ANILLOS RASPADORES PARA ACEITE EN CABEZA DEL PISTÓN, DEBAJO DE LOS ANILLOS DE COMPRESIÓN	USANDO ANILLOS DE FIBRAS PARA RETENER EL ACEITE
149	LOS CABLES DE LAS BUJÍAS TIENE UN AISLANTE GRUESO PARA:	B	EVITAR LA INTERFERENCIA CON LA RADIO	EVITAR DERIVACIONES DE LA CORRIENTE DE ALTA TENSIÓN	PORQUE CIRCULA POR ELLOS CORRIENTE DE ELEVADO AMPERAJE	PARA PROTEGERLOS DE LA HUMEDAD
150	EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN EN UN MOTOR DE AERONAVE, ADEMÁS DE REDUCIR LA FRICCIÓN ENTRE PIEZAS MÓVILES, REALIZA UNA IMPORTANTE MISIÓN:	D	INDICAR LAS TEMPERATURAS DE LAS DIVERSAS CULATAS DE LOS CILINDROS	MANTENER EL MOTOR CALIENTE DURANTE LAS OPERACIONES EN TIEMPOS FRÍOS	EVITAR LA OXIDACIÓN DE LAS PIEZAS MECÁNICAS	ENFRIAR EL MOTOR
151	¿QUÉ PRECAUCIÓN HAY QUE TOMAR CUANDO SE CAMBIA UN CILINDRO DE UNA BIELA MAESTRA (MR), EN UN MOTOR RADIAL?	B	QUE EL CILINDRO SEA CROMADO	COLOCAR UNA HERRAMIENTA ESPECIAL PARA INMOVILIZAR LA BIELA	COLOCAR EL PISTÓN EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR	NO TIENE IMPORTANCIA
152	¿QUÉ INDICA EL NÚMERO DE ESTACIÓN DE LA PALA DE UNA HÉLICE?	A	LA DISTANCIA EN PULGADAS A PARTIR DEL CENTRO DEL CUBO DE LA HÉLICE	EL ÁNGULO DE LA PALA	EL ANCHO DE LA PALA EN LA ESTACIÓN	LA DISTANCIA DE LA CUERDA MEDIA AERODINÁMICA
153	ALGUNOS CILINDROS DE CILINDROS SE ENDURECEN MEDIANTE	A	NITRURACIÓN	PELADURA POR DISPARO	TEMPLADO	CARBURACIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
154	A MEDIDA QUE LA PRESIÓN DE MANIFOLD EN UN MOTOR RECÍPROCO OPUESTO AUMENTA ¿QUÉ CAMBIOS OCURREN DENTRO DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN?	D	EL VOLUMEN DE AIRE EN EL CILINDRO AUMENTA	EL PESO DE LA CARGA AIRE-COMBUSTIBLE DISMINUYE	EL VOLUMEN DE AIRE EN EL CILINDRO DISMINUYE	LA DENSIDAD DE AIRE AUMENTA
155	SÍRVASE CALCULAR LA CILINDRADA EN UN MOTOR RADIAL DE 14 CILINDROS, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: DIÁMETRO DEL CILINDRO 5.5" CARRERA DEL PISTÓN DE 5.5"	B	130.67 PULGADAS CÚBICAS	1830 PULGADAS CÚBICAS	1850 PULGADAS CÚBICAS	1200 PULGADAS CÚBICAS
156	¿CUÁL SERÁ LA RELACIÓN DE COMPRESIÓN, DE UN CILINDRO CON 140 PULGADAS CÚBICAS Y UNA CÁMARA DE COMBUSTIÓN CON 20 PULGADAS CÚBICAS DE CAPACIDAD?	C	7 A 1	6 A 1	8 A 1	4 A 1
157	¿CÓMO REGRESA AL SUMIDERO, EL ACEITE RECOGIDO POR LOS ANILLOS DE CONTROL DE ACEITE?	B	A TRAVÉS DE LA RANURA EN LA FALDA DEL PISTÓN	A TRAVÉS DE HUECOS TALADRADOS EN LAS RANURAS DE LOS ANILLOS	A TRAVÉS DE HUECOS EN EL PASADOR DEL PISTÓN	PERMANECE ATRAPADO ENTRE LOS ANILLOS RASPADORES DE ACEITE
158	LOS CARBURADORES A PRESIÓN CONSTAN DE UNA VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO, LA CUAL ES ABIERTA POR :	B	PRESIÓN DE AIRE	PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	PRESIÓN DE AGUA	SUCCIÓN DEL VENTURI.
159	EL PROPÓSITO DE DOS O MÁS RESORTES DE VÁLVULA EN LOS MOTORES DE PISTÓN DEL AVIÓN ES	B	ECUALIZAR LA PRESIÓN LATERAL EN LOS VÁSTAGOS DE LA VÁLVULA	ELIMINAR LA SOBRETENSIÓN DEL RESORTE DE LA VÁLVULA	ECUALIZAR LA CARGA DE LA CARA DE LA VÁLVULA	TODOS SON CORRECTOS
160	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE RODAMIENTOS DEBE LUBRICARSE CONTINUAMENTE CON ACEITE A PRESIÓN?	C	BOLA	RODILLO	LISO	A Y B SON CORRECTAS
161	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES RESULTADOS RESULTA EN UNA DISMINUCIÓN EN LA EFICIENCIA VOLUMÉTRICA?	B	TEMPERATURA DE LA CABEZA DEL CILINDRO DEMASIADO BAJA	OPERACIÓN DE ACELERACIÓN PARCIAL	TUBOS DE ADMISIÓN CORTOS DE GRAN DIÁMETRO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
162	UN MOTOR DE PISTÓN DESIGNADO COMO LYC O-235 – X. ¿QUÉ INDICA 235?	A	EL DESPLAZAMIENTO TOTAL DEL PISTÓN DEL MOTOR	EL PISTÓN BOMBLEARÁ UN MÁXIMO DE 235 PULGADAS CÚBICAS DE AIRE POR REVOLUCIÓN DEL CIGÜEÑAL	EL DESPLAZAMIENTO TOTAL DEL PISTÓN DE UN CILINDRO	
163	LA POTENCIA DESARROLLADA EN LOS CILINDROS DE UN MOTOR ALTERNATIVO SE CONOCE COMO	B	POTENCIA DEL EJE	POTENCIA INDICADA.	POTENCIA DEL FRENO.	
164	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL CONTROL DE POTENCIA EN UN MOTOR ALTERNATIVO?	A	PARA DETERMINAR UN RENDIMIENTO SATISFACTORIO	PARA VERIFICAR LA CAÍDA DE MAGNETO	PARA DETERMINAR SI LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y AIRE ES ADECUADA	PARA VERIFICAR LA SINCRONIZACIÓN DE LA VÁLVULA
165	LA HOLGURA EXCESIVA DE LA VÁLVULA HACE QUE LAS VÁLVULAS SE ABRAN	A	TARDE Y CIERRE TEMPRANO	TEMPRANO Y CIERRE TARDE	TARDE Y CIERRE TARDE	TEMPRANO Y CIERRE TEMPRANO
166	LOS INDICADORES DE TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR INDICAN LA TEMPERATURA DEL ACEITE	B	INGRESO AL ENFRIADOR DE ACEITE	INGRESO AL MOTOR	EN EL TANQUE DE ALMACENAMIENTO DE ACEITE	DESPUÉS DE PASAR EL ENFRIADOR DE ACEITE
167	LA FLEXIBILIDAD DE OPERACIÓN DEL MOTOR ES LA CAPACIDAD DEL MOTOR PARA	C	ENTREGAR LA MÁXIMA POTENCIA A UNA ALTITUD ESPECÍFICA	CUMPLA CON LOS EXIGENTES REQUISITOS DE EFICIENCIA Y BAJO PESO POR CABALLO DE FUERZA	CUMPLA CON LOS EXIGENTES REQUISITOS DE EFICIENCIA Y BAJO PESO POR CABALLO DE FUERZA	TODO LO ANTERIOR ES CORRECTO
168	¿QUÉ INSPECCIÓN SE DEBE REALIZAR EN UN MOTOR QUE HA ESTADO ALMACENADO?	A	REALIZAR UNA INSPECCIÓN PARA DETERMINAR SI HAY ALGÚN DAÑO POR CORROSIÓN	INSPECCIÓN VISUAL	INSPECCIÓN CALENDARIO	
169	¿PARA QUÉ SIRVE EL ANÁLISIS DEL ACEITE?	A	LAS PARTÍCULAS DE METAL EN EL ACEITE MUESTRAN UN DESGASTE NORMAL DEL MOTOR	PARA ANALIZAR LA VISCOSIDAD DE DESGASTE DEL ACEITE	PARA ANALIZAR SI CONTIENE PARTÍCULAS DE AGUA	
170	¿QUÉ PUBLICACIÓN SE USA PARA VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DE UN MOTOR?	A	MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE.	MANUAL DEL OPERADOR	MANUAL DEL MPO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
171	SE ENCUENTRA UN CILINDRO DÉBIL DURANTE UNA COMPROBACIÓN DE COMPRESIÓN. ¿QUÉ HAY QUE INSPECCIONAR?	B	LA PRESIÓN SE TRANSMITE POR IGUAL EN TODAS LAS DIRECCIONES	EL DESGASTE DE LOS ANILLOS DE COMPRESIÓN, EL ASIENTO DE VÁLVULAS, RESORTES FRACTURADOS	BARRIL FRACTURADO.	
172	¿CÓMO SE PUEDE REPARAR UN PERNO SUELTO EN EL CÁRTER DEL MOTOR?	B	APLICANDO SOLDADURA OXIACETILÉNICA	RETIRE EL PERNO SUELTO E INSPECCIONE EL ORIFICIO PARA DETERMINAR EL TAMAÑO Y LA CONDICIÓN DE LA ROSCA.	APLICAR PERMATEX O LOCK NUT	
173	¿QUÉ HERRAMIENTAS O INSTRUMENTOS SE UTILIZAN PARA INSPECCIONAR UN CILINDRO CILÍNDRICO EN BUSCA DE FUERA DE LA REDONDEZ?	C	SE PUEDE UTILIZAR UN MEDIDOR DE TELESCOPIO	UN MICRÓMETRO. LECTURAS DEBEN TOMARSE A 90 GRADOS EL UNO DEL OTRO.	A Y B SON CORRECTAS	
174	¿QUÉ SIGNIFICA SI UNA PARTE DEL MOTOR ESTÁ DENTRO DE LOS "LÍMITES DE SERVICIO"?	C	QUE EL MOTOR NECESITA REEMPLAZO POR TBO	REQUIERE REEMPLAZO DE INMEDIATO DEL COMPONENTE.	LA PIEZA ESTÁ DENTRO DE LOS LÍMITES DEL FABRICANTE Y SE PUEDE USAR EN UN MOTOR (NO REQUIERE REEMPLAZO).	
175	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE REALIZAR UNA PRUEBA DE COMPRESIÓN?	C	PARA PRESERVAR EL PISTÓN Y EL CILINDRO.	PARA DETECTAR FUGAS DE ACEITE EN LOS SELLOS	PARA DETERMINAR SI LAS VÁLVULAS, PISTONES Y ANILLOS ESTÁN SELLANDO ADECUADAMENTE	
176	SE ENCUENTRA UN CILINDRO FRÍO AL SOLUCIONAR PROBLEMAS DE UN MOTOR EN MARCHA. ¿QUÉ INDICA ESTO?	B	SI HAY COMBUSTIÓN EN EL CILINDRO	NO HAY COMBUSTIÓN EN EL CILINDRO.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
177	¿QUÉ INDICACIONES SE DAN EN EL CASO DE UNA FUGA DE ADMISIÓN MIENTRAS EL MOTOR ESTÁ FUNCIONANDO?	D	EL MOTOR NO FUNCIONARÁ CORRECTAMENTE.	INESTABILIDAD EN EL MÍNIMO DEL MOTOR	PÉRDIDA DE POTENCIA EN LA CARRERA DE DESPEGUE.	A Y B SON CORRECTAS

REGULACIONES TMA 1

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	PARA ASENTAR ALGO POR ESCRITO, EN CUALQUIER REGISTRO O FORMULARIO REQUERIDO PARA MANTENIMIENTO DE UNA ESTRUCTURA DE AERONAVE, MOTOR, HÉLICE, DISPOSITIVO O PARTE COMPONENTE QUE HAYA SIDO REACONDICIONADO, SE DEBE CONSULTAR LA SECCIÓN:	B	SECCIÓN 43.1 (RAV 43).	SECCIÓN 43.2 REGISTROS DE REACONDICIONAMIENTO Y RECONSTRUCCIÓN (RAV 43)	SECCIÓN 43.4 (RAV 43)	TODAS LAS ANTERIORES
2	¿CUÁL SECCIÓN DE LA RAV 43 HABLA DE LAS PERSONAS AUTORIZADAS A REALIZAR MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCIÓN Y ALTERACIÓN?	A	SECCIÓN 43.3	SECCIÓN 43.1	SECCIÓN 43.5	SECCIÓN 43.2
3	LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO CUYA REALIZACIÓN CONSTITUYEN UNA ALTERACIÓN MAYOR, REPARACIÓN MAYOR O MANTENIMIENTO PREVENTIVO, ESTÁN INDICADOS EN:	A	EL APÉNDICE A DE LA RAV 43	EL APÉNDICE C DE LA RAV 43	EL APÉNDICE A DE LA RAV 60	EL APÉNDICE D DE LA RAV 91
4	UNA PERSONA QUE TRABAJE BAJO LA SUPERVISIÓN DE UN TITULAR DE UNA LICENCIA TMA, PODRÁ REALIZAR MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y ALTERACIONES, AL QUE ESTÉ AUTORIZADO EL TÉCNICO ENCARGADO DE LA SUPERVISIÓN:	A	SIEMPRE Y CUANDO EL SUPERVISOR OBSERVE PERSONALMENTE EL TRABAJO QUE ESTÁ SIENDO REALIZADO.	SIEMPRE Y CUANDO LO OBSERVE DESDE LA OFICINA	NO IMPORTA QUE ESTE PRESENTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
5	DEFINA O.M.A:	A	ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO.	ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE AERONÁUTICA.	OFICINA DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
6	¿UN FABRICANTE PODRÁ RECONSTRUIR O ALTERAR UNA AERONAVE, MOTOR DE AERONAVE, HÉLICE O DISPOSITIVO FABRICADO POR ÉL, DE ACUERDO A UN CERTIFICADO TIPO O CERTIFICADO DE PRODUCCIÓN EN VIGENCIA?	A	VERDADERO	FALSO		
7	EL POSEEDOR DE UN CERTIFICADO DE ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO PODRÁ APROBAR UNA AERONAVE, ESTRUCTURA DE AERONAVE, HÉLICE, DISPOSITIVO O PARTE COMPONENTES PARA RETORNO AL SERVICIO COMO ESTA PREVISTO EN EL RAV 145 :	A	VERDADERO	FALSO		
8	QUÉ ESTABLECE LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA 39 (RAV. 39)?	B	MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCIÓN Y ALTERACIÓN.	LAS DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD QUE SE APLICAN A LAS AERONAVES, MOTORES, HÉLICES O DISPOSITIVOS.	LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO.	CERTIFICACIÓN DE AERONAVES.
9	LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA 43 (RAV 43) ESTABLECE LAS REGLAS QUE RIGEN:	C	LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO.	MERCANCÍAS PELIGROSAS.	MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCIÓN Y ALTERACIÓN.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
10	SEGÚN LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, LAS AERONAVES VENEZOLANAS SE CLASIFICAN EN :	D	AERONAVES CIVILES Y AERONAVES MILITARES.	AERONAVES COMERCIALES Y AERONAVES PRIVADAS.	AERONAVES DE USO COMERCIAL, AERONAVES DE USO MILITAR Y AERONAVES DE USO PRIVADO.	AERONAVES CIVILES Y AERONAVES DE ESTADO.
11	EN VENEZUELA , EL SERVICIO DE BÚSQUEDA, ASISTENCIA, Y SALVAMENTO DE AERONAVES, TRIPULANTES, PASAJEROS, Y BIENES TRANSPORTADOS, ES :	B	DE INTERÉS PÚBLICO Y PRIVADO.	DE INTERÉS PÚBLICO.	RESPONSABILIDAD DE LOS OPERADORES DE LÍNEAS AÉREAS NACIONALES.	DE INTERÉS PRIVADO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
12	LOS PRESTADORES DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS EN VENEZUELA, TENDRÁN LA OBLIGACIÓN DE PROPORCIONAR A SU PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO :	B	ESTABILIDAD Y COMODIDAD A TODO SU PERSONAL.	CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO CONTINUO.	CURSOS INDUCTORIOS Y ESPECÍFICOS.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.
13	TRANSCURRIDO CUANTO TIEMPO EN VENEZUELA, POR LEY SE DECLARARÁ LA PÉRDIDA DE UNA AERONAVE.	C	PASADOS MÁS DE NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.	PASADOS LOS TRES (03) MESES	PASADOS LOS NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.	PASADO MÁS DE UN (01) AÑO.
14	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA EN VENEZUELA, ES NOMBRADA POR :	D	EL PRESIDENTE DEL INAC.	EL PODER LEGISLATIVO.	EL MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA. (MINFRA).	EL PODER EJECUTIVO.
15	TODAS LAS AERONAVES CIVILES EXTRANJERAS, QUE VUELEN SOBRE EL ESPACIO AÉREO VENEZOLANO, SU TRIPULACIÓN, PASAJEROS Y EFECTOS TRANSPORTADOS EN ELLAS, QUEDAN SOMETIDOS A :	C	LAS LEYES VENEZOLANAS.	EL REGLAMENTO DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI.)	EL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO.	LAS LEYES DEL PAÍS DONDE ESTÉ MATRICULADA LA AERONAVE.
16	TRANSCURRIDO CUANTO TIEMPO EN VENEZUELA , POR LEY SE DECLARARÁ EL ABANDONO DE UNA ERONAVE :	D	PASADOS LOS TRES(03) MESES.	PASADOS LOS NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.	PASADO MÁS DE UN (01) AÑO.	PASADOS MÁS DE NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.
17	ÚNICAMENTE, PODRÁN MATRICULAR AERONAVES DESTINADAS AL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO EN VENEZUELA :	C	CUALQUIER PERSONA POSEEDORA DE UN CERTIFICADO DE TRANSPORTISTA AÉREO COMERCIAL VENEZOLANO.	LOS DUEÑOS O TRANSPORTISTAS COMERCIALES VENEZOLANOS.	LAS PERSONAS DE NACIONALIDAD VENEZOLANA.	LOS DUEÑOS DE COMPAÑÍAS AÉREAS NACIONALES.
18	LAS ATRIBUCIONES DE UN TÉCNICO EN MANTENIMIENTO DE AERONAVES 1 (TMA. 1) ,SERÁN:	B	MANTENIMIENTO DE AERONAVES Y MOTORES.	ACTUARÁ SEGÚN LO ESTABLECIDO EN SU LICENCIA Y HABILITACIÓN	VELAR POR LA SEGURIDAD DE LAS AERONAVES SEGÚN LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL	SOLO MANTENIMIENTO DE AVIONES Y MOTORES DE PISTÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
19	EL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL INTERNO EN VENEZUELA , ESTARÁ RESERVADO SOLO PARA:	C	LAS COMPAÑÍAS AÉREAS NACIONALES.	LOS DUEÑOS DE LÍNEAS AÉREAS VENEZOLANAS.	LAS PERSONAS DE NACIONALIDAD VENEZOLANA.	LAS COMPAÑÍAS AÉREAS NACIONALES E INTERNACIONALES.
20	CADA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO (OMAC) CERTIFICADA DEBERÁN EMPLEAR MÉTODOS, TÉCNICA Y PRÁCTICAS ESPECIFICADAS EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO ACTUALIZADO	A	VERDADERO	FALSO		
21	CUAL DE LAS SIGUIENTES RAV DESCRIBE LA IDENTIFICACIÓN DE PRODUCTOS, MARCA DE NACIONALIDAD, MATRICULA Y USO DE LAS AERONAVES	C	RAV 43	RAV 145	RAV 45	
22	AERONAVE PILOTEADA A DISTANCIA (RPA):	B	TODA MAQUINA QUE PUEDA SUSTENTARSE EN LA ATMOSFERA POR REACCIONES DEL AIRE QUE NO SEAN LAS REACCIONES CONTRA LA SUPERFICIE DE LA TIERRA	AERONAVE NO TRIPULADA QUE ES PILOTEADA DESDE UNA ESTACION DE PILOTAJE A DISTANCIA	TODA AERONAVE QUE PRINCIPALMENTE SE SOSTIENE EN EL AIRE A VIRTUD DE FUERZAS AERODINÁMICAS	
23	CUAL DE LAS SIGUIENTES RAV ESTABLECE LAS LICENCIAS PARA EL PERSONAL AERONÁUTICO:	A	RAV 60	RAV 43	RAV145	RAV 45
24	LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA QUE ESTABLECE LOS PROCEDIMIENTOS PARA LA IDENTIFICACIÓN DE AERONAVES ES:	B	RAV 21	RAV 45	RAV 91	RAV 108
25	LA OMAC DEBE MANTENER, USAR DATOS DE MANTENIMIENTO APLICABLES Y ACTUALIZADOS PARA EFECTUAR EL MANTENIMIENTO, INCLUYENDO REPARACIONES Y MODIFICACIONES:	B	FALSO	VERDADERO		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
26	LA OMAC DEBE CONSERVAR COPIA DE TODOS LOS REGISTROS DETALLADOS DE MANTENIMIENTO Y CUALQUIER DATO DE MANTENIMIENTO ASOCIADO, POR CINCO (05) AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE LA CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO	A	VERDADERO	FALSO		
27	LOS VUELOS QUE DEBEN EFECTUARSE DE ACUERDO A LAS REGLAS DE VUELO VISUAL SOLO SE INICIARAN CUANDO SE CONSIDERE EL VIENTO, LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS PRONOSTICADAS Y SE TENGA SUFICIENTE COMBUSTIBLE PARA CONTAR CON UN TIEMPO DE VUELO DE:	A	45 MIN	30 MIN	20 MIN	
28	NADIE PODRÁ OPERAR UNA AERONAVE ENTRE LA SUPERFICIE Y EL TECHO DE NUBES, CUANDO EL TECHO SEA MENOS DE 1500 PIES BAJO VFR:	B	FALSO	VERDADERO		
29	LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA (60) TRATA:	A	LICENCIAS	MANTENIMIENTO	AERÓDROMOS	SMS
30	TRANSCURRIDOS (90) DÍAS CONTINUOS SEGÚN LA LEY, LA AERONAVE SE CONSIDERARA COMO:	B	ABANDONADA	PERDIDA	A Y B SON CORRECTAS	
31	UNA AERONAVE PUEDE VOLAR CON LOS CHALECOS SALVAVIDAS VENCIDOS	B	CIERTO	FALSO		
32	A QUE SE REFIERE LA RAV CON DATOS DE MANTENIMIENTO	C	MANTENIMIENTO DIARIO	MANTENIMIENTO EN LÍNEA	REFERENCIA DE DATOS DE MANTENIMIENTO ACEPTADO Y APROBADOS (MANUALES)	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
33	UNA AERONAVE QUE SE LE EFECTUARA MANTENIMIENTO DE 100 HORAS, QUE DESEA REALIZAR UN VUELO DE (3) HORAS, ESTANDO EN LA HORA (98), ¿PUEDE REALIZAR EL VUELO?	C	SI	NO	SI, SI EN EL LUGAR DE DESTINO SE PODRÁ REALIZAR EL MANTENIMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
34	CUANTO TIEMPO COMO MÍNIMO DEBE CONSERVARLA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO	C	NO SE CONSERVAN	CONSERVA DATOS DE MANTENIMIENTO POR CINCO AÑOS A PARTIR DE LA FIRMA DE CONFORMIDAD	DEBE CONSERVARSE HASTA DOS AÑOS	
35	LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA ESTABLECE (6) REGULACIONES DEDICADAS AL MANTENIMIENTO DE AERONAVES, LAS CUALES SON:	B	RAV (91), (145), (129), (60), (05) Y (16)	RAV: (91), (129), (125), (145), (121) Y (135)	RAV: (43), (19), (23), (69), (145) Y (01)	
36	SEGÚN LA RAV UN TMA I, PUEDE EMITIR UN CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO	B	VERDADERO	FALSO		
37	¿LA RAV (43), ESTABLECE LAS REGLAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD CONTINUA?	A	VERDADERO	FALSO		
38	QUIENES PODRÁN REALIZAR MANTENIMIENTO		OMAC	FABRICANTE	TMA I Y II	TODAS SON CORRECTAS
39	QUIEN AUTORIZA AL TMA II A REALIZAR INSPECCIONES:	B	FABRICANTE	OMAC	AUTORIDAD AERONÁUTICA	