

## Aviónica TMA 2

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	LOS PARÁMETROS A PARTIR DEL MES DE AGOSTO DE 1999, EXIGIDOS POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LOS EEUU, SERÁN:	<b>B</b>	32	18	16	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
2	LA FORMA EXIGIDA POR EL I.N.A.C. PARA PRESENTAR LAS AERONAVES CADA DOS AÑOS PARA LA OBTENCIÓN DE SUS CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDAD ES:	<b>D</b>	LA INAC-21-003	LA INAC-43-002	LA INAC-21-006	LA INAC-21-005
3	LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA 60, ESTABLECE LOS REQUISITOS PARA:	<b>D</b>	TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	EFECTUAR MANTENIMIENTO MAYOR	EMITIR CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDAD.	OTORGAR LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO.
4	LAS CATEGORÍAS DE LAS OPERACIONES DE APROXIMACIONES Y ATERRIZAJE DE PRECISIÓN SON:	<b>B</b>	I - II-III-IV-V	I-II-III-IIIIB Y IIIC	IA-IB-IC-ID	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
5	EFECTUAR ASENTAMIENTOS FRAUDULENTOS O INTENCIONALMENTE FALSOS, EFECTUAR REPRODUCCIONES CON PROPÓSITOS FRAUDULENTOS, DE CUALQUIER REGISTRO, EFECTUAR ALTERACIONES. TIENE QUE VER CON LA SECCIÓN:	<b>A</b>	SECCIÓN 43.9	SECCIÓN 45.2	SECCIÓN 43.2	SECCIÓN 43.6
6	LA REGULACIÓN QUE DICTA LOS REQUISITOS PARA LA EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE OMAC-N, U OMAC-E, ES:	<b>C</b>	LA RAV. 103	LA RAV. 121	LA RAV. 145	LA RAV. 135
7	TODA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA (O.M.A.C.), PARA REPARACIONES MAYORES, DEBE LLENAR CORRECTAMENTE LA FORMA:	<b>B</b>	INAC-21-005	INAC-43-001	INAC-45-003	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
8	NINGUNA PERSONA PODRÁ OPERAR UN PRODUCTO AL QUE LE ES APLICABLE UNA DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD, EXCEPTO DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS DE ESA MISMA DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD	A	CIERTO	FALSO		
9	TODOS LOS COMPONENTES, QUE PARA LA FECHA DE PUBLICACIÓN DE LA PRESENTE REGULACIÓN ( RAV.39 ) OPEREN EN VENEZUELA, DEBERÁN CUMPLIR CON:	A	LAS D. A. EMITIDAS POR EL ESTADO DE CERTIFICACIÓN ORIGINAL DEL PRODUCTO, Y LAS D. A EMITIDAS POR VENEZUELA.	LAS D. A. DE LA FAA, Y LAS D. A. DE VENEZUELA.	LAS D. A. DE LA O.A.C.I., Y LAS D. A. DE VENEZUELA.	TODAS LAS ANTERIORES.
10	LA REGULACIÓN Y SECCIÓN, QUE EXIGE LOS INSTRUMENTOS Y EQUIPOS PARA OPERACIONES BAJO REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS (IFR) O SOBRE EL TECHO DE NUBES ES:	B	LA RAV. 145 - SECCIÓN 145.129	LA RAV. 121 - SECCIÓN 121.113	LA RAV. 21 - SECCIÓN 21.123	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
11	CERTIFICAR QUE UNA AERONAVE O PARTE DE LA MISMA, SE AJUSTA A LOS REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDAD VIGENTES; DESPUÉS DE UNA INSPECCIÓN ES:	B	CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD.	CERTIFICAR LA AERONAVEGABILIDAD.	CERTIFICACIÓN DEL FABRICANTE.	TODAS LAS ANTERIORES.
12	TODA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO, QUE REALICE TRABAJOS A COMPONENTES Y AERONAVES YV; DEBEN ESTAR CERTIFICADOS, HABILITADOS Y ACTUALIZADOS POR:	B	LA F.A.A.	EL I.N.A.C.	LA O.A.C.I.	TODAS LAS ANTERIORES.
13	¿CUÁL ES, LA FUNCIÓN PRINCIPAL DEL M.E.L.?	B	TENER TODOS LOS EQUIPOS ABORDO.	PERMITIR EL VUELO DE LAS AERONAVES, CON EQUIPOS INOPERATIVOS SIN PONER EN PELIGRO LA SEGURIDAD DEL VUELO.	PERMITIR EL VUELO CON TODOS LOS EQUIPOS OPERATIVOS PARA LA SEGURIDAD DEL VUELO.	TODAS LAS ANTERIORES.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
14	SEÑALE EN CUÁL DE LAS RAV SE ENCUENTRA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO:	<b>C</b>	EN LA RAV. 125	EN LA RAV. 21	EN LA RAV. 60	EN NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
15	EL M.E.L., GENERALMENTE PRESENTA VARIAS CATEGORÍAS QUE SON: A, B, C, Y D ¿CUÁNTOS DÍAS REPRESENTA LA CATEGORÍA C?	<b>B</b>	15 DÍAS.	10 DÍAS.	9 DÍAS.	5 DÍAS.
16	LA REGULACIÓN QUE DICTA LAS REGLAS, PARA CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO EN OPERACIONES DOMÉSTICAS, BANDERA Y SUPLEMENTARIAS, ES:	<b>B</b>	LA RAV. 43	LA RAV. 121	LA RAV. 39	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.
17	LA REGULACIÓN QUE DICTA LAS NORMAS APLICABLES AL MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCIÓN Y ALTERACIÓN DE PRODUCTOS, ES :	<b>B</b>	LA RAV. 21	LA RAV. 43	LA RAV. 121	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
18	LAS NORMAS QUE REGULAN LAS OPERACIONES DE LAS AERONAVES QUE OSTENTEN LAS MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA VENEZOLANA, ESTÁN CONTEMPLADAS EN LA :	<b>A</b>	RAV. 45.	RAV. 107.	RAV. 119.	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.
19	¿CUÁL ES LA REGULACIÓN, QUE DICTA LAS DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD QUE DEBAN APLICARSE PARA EL MEJOR CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS QUE SOBRE SEGURIDAD AÉREA SE DICTEN?	<b>C</b>	LA RAV 45	LA RAV. 21	LA RAV. 39	LA RAV. 121
20	LAS PRUEBAS E INSPECCIONES AL SISTEMA ALTIMÉTRICO, ESTÁN CONTENIDAS EN LA RAV 43; ¿DIGA EN CUÁL DE LOS APÉNDICES?	<b>B</b>	APÉNDICE A.	APÉNDICE D.	APÉNDICE E.	APÉNDICE C.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
21	LAS SIGLAS SIGUIENTES: O.A.C.I , E I.C.A.O. ¿SERÁN LAS MISMAS?	<b>A</b>	CIERTO.	FALSO.		
22	UN BOLETÍN DE SERVICIO, ES EMANADO POR:	<b>B</b>	LA F.A.A.	EL FABRICANTE.	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA.	EL OPERADOR.
23	LOS BOLETINES EMITIDOS POR LA O.A.C.I , PUEDEN SER MANDATORIOS, RECOMENDADOS U OPCIONALES.	<b>B</b>	CIERTO.	FALSO.		
24	¿EN QUÉ APÉNDICE DE LA RAV. 43, ESTÁN CONTENIDAS LAS ALTERACIONES MAYORES, REPARACIONES MAYORES Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO.?	<b>C</b>	EN EL APÉNDICE C.	EN EL APÉNDICE B.	EN EL APÉNDICE A.	EN EL APÉNDICE H.
25	DE ACUERDO CON LA REGULACIÓN VENEZOLANA, LOS A.T.C (AIR TRAFFIC CONTROL) DEBEN SER CHEQUEADO POR UNA O.M.A HABILITADA CADA:	<b>C</b>	12 - MESES.	36 - MESES.	24 - MESES.	48 - MESES.
26	LOS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS ESPECIALES DE UN TALLER DE AVIÓNICA, DEBEN SER CHEQUEADOS CADA :	<b>A</b>	12 MESES.	2 AÑOS.	18 MESES.	36 MESES.
27	¿CUÁL ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE UN CERTIFICADO DE O.M.A?	<b>B</b>	DOS AÑOS.	UN AÑO.	18 MESES.	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.
28	DE ACUERDO CON LA REGULACIÓN, PARA AERONAVES QUE VUELEN SOBRE 25.000 PIES, ¿CUÁNTOS PARÁMETROS MÍNIMOS DEBEN SER MEDIDOS POR LOS FLIGH DATA RECORDER?	<b>B</b>	12 PARÁMETROS.	11 PARÁMETROS.	15 PARÁMETROS.	13 PARÁMETROS.
29	¿CUÁL ES, EL SIGNIFICADO DEL ARINC 429?	<b>C</b>	SISTEMA DE NAVEGACIÓN INERCIAL.	SISTEMA DIGITAL DEL GRABADOR DE VUELO.	SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN.	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.
30	¿CUÁL ES, EL SIGNIFICADO DEL ARINC 573?	<b>B</b>	SISTEMA DE NAVEGACIÓN INERCIAL.	SISTEMA DIGITAL DEL GRABADOR DE VUELO.	SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
31	¿CUÁL ES, EL SIGNIFICADO DEL ARINC 561?	<b>A</b>	SISTEMA DE NAVEGACIÓN INERCIAL.	SISTEMA DIGITAL DEL GRABADOR DE VUELO.	SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN	
32	UN CAPACITOR, ESTÁ CARGADO A 100 VOL; EN 14 MILISEGUNDOS SE DESCARGA A 37 VOL., A TRAVÉS DE UNA RESISTENCIA DE 4700 OHMS, SI: $T = R.C$ , ¿CUÁL ES LA CAPACITANCIA DEL CAPACITOR?	<b>B</b>	36 FARADIOS.	2,98 MICROFARADIOS	500 MICROFARADIOS.	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.
33	¿CUÁL ES, EL VALOR DEL VOLTAJE DE E, SI $I = 0,01$ AMP Y $R = 1000$ OHMS.?	<b>A</b>	10 VOLTIOS.	0,00001 VOLTIOS.	100 VOLTIOS.	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.
34	¿CUÁL ES EL VALOR DE P. SI LA FÓRMULA DE POTENCIA ES: $P = E.I$ , SI $R = 20$ OHMS Y $I = 0,001$ AMP?	<b>C</b>	0,0002 WATT.	0,002 WATT.	0,00002 WATT.	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.
35	AL SUMAR LOS NÚMEROS BINARIOS, $100 + 100$ , ES IGUAL A:	<b>A</b>	1000.	1011.	1110.	1111.
36	EN NÚMERO CONTINUO EN EL SISTEMA CON BASE OCTAL, LOS TRES NÚMEROS DESPUÉS DE 7 SERÁN:	<b>C</b>	8,9,10.	8,10,11.	10,11,12.	NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.
37	CONVERTIR EL NÚMERO 100 010 111 100 DE OCTAL A DECIMAL:	<b>C</b>	3564.	4620.	2460.	2560.
38	AL SUMAR LOS SIGUIENTES NÚMEROS BINARIOS, $101101 + 110100$ , EL RESULTADO SERÁ :	<b>A</b>	1100001	1011001	111001	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	¿CUÁL ES, EL VALOR DEL BINARIO 11101, EN SISTEMA DECIMAL?	<b>C</b>	40	20	29	35

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
40	¿CUÁL ES, EL VALOR DEL BINARIO 11011 EN SISTEMA DECIMAL?	<b>C</b>	69	70	27	90
41	¿CUÁL ES, LA SUMA DEL BINARIO 11011 Y 110?	<b>B</b>	011111	100001	101010	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
42	EL NÚMERO BINARIO 110101, ES EQUIVALENTE AL NÚMERO OCTAL:	<b>B</b>	35	65	53	45
43	¿CUÁL ES, EL PRODUCTO DEL BINARIO 10 X 11?	<b>A</b>	110	111	011	101
44	LOS SIGUIENTES VALORES, 000, 011, 101 Y 111 REPRESENTAN EN UN CIRCUITO LÓGICO UNA CONFIGURACIÓN:	<b>C</b>	AND	NAND	OR	NOR
45	LOS SIGUIENTES VALORES, 000, 010, 100, 111, CORRESPONDEN EN UN CIRCUITO LÓGICO:	<b>B</b>	NAND	AND	OR	NOR
46	LOS SIGUIENTES VALORES, ENTRADA 1, SALIDA 0, Y ENTRADA 0 SALIDA 1 CORRESPONDEN A UN CIRCUITO LÓGICO:	<b>C</b>	NOR	NAND	UN INVERSOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
47	LOS SIGUIENTES VALORES 000, 011, 101 Y 110 CORRESPONDEN EN UN CIRCUITO LÓGICO:	<b>C</b>	NAND	NOR	OR EXCLUSIVO	AND
48	UN CIRCUITO LÓGICO NAND, SE DIFERENCIA DE UN CIRCUITO LÓGICO AND, EN TENER UN:	<b>C</b>	INVERSOR EN LA ENTRADA "A"	INVERSOR A LA ENTRADA "B"	INVERSOR A LA SALIDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
49	¿CUÁL ES LA DIFERENCIA MÁXIMA ENTRE LOS ALTÍMETROS A NIVEL DEL MAR?	<b>C</b>	45'	+/- 25'	+/- 35'	-35'

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
50	¿QUÉ TIPO DE INFORMACIÓN PROVEE EL SISTEMA ILS?	<b>B</b>	POSICIÓN VERTICAL	POSICIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL	POSICIÓN DE RANGO	INFORMACIÓN DE AZIMUT
51	LAS BANDAS DE VHF USADAS EN LAS COMUNICACIONES DE AVIACIÓN, SON:	<b>C</b>	30 MHZ A 300 MHZ	300 MHZ A 3000 MHZ	108 MHZ A 135.95 MHZ	118 MHZ A 125.95 MHZ
52	LOS LOOPS, DE LAS ANTENAS USADAS SON:	<b>D</b>	NO DIRECCIONAL	OMNI DIRECCIONAL	UNI DIRECCIONAL	BI DIRECCIONAL
53	EL SISTEMA ILS CONSISTE DE TRES PARTES, LOCALIZADOR, GLIDE SLOPE Y:	<b>C</b>	AMPLIFICADOR	GIROS	MARKER BEACON	GONIÓMETRO
54	¿CUÁLES DE ÉSTAS DOS SEÑALES, SON UTILIZADAS EN LA TRANSMISIÓN DE ILS?	<b>C</b>	60 HZ A 120 HZ	108 HZ 111.8 HZ	90 HZ A 150 HZ	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
55	UN ALTÍMETRO, NECESITA CÓDIGOS BINARIOS PARA REPRESENTAR LA PRESIÓN BAROMÉTRICA DE -100 FT A 127000', EN 100' ¿CUÁNTOS CÓDIGOS SE NECESITAN?	<b>C</b>	128000	12800	1280	1024
56	UN RADAR, PARA PRODUCIR UNA POTENCIA DE 10 KW, USARÁ:	<b>B</b>	UN GIRO	UN MAGNETRÓN	UN MLS	DIODOS RECTIFICADORES
57	LOS DIODOS Y TRANSISTORES, SON SUSCEPTIBLES A DAÑOS POR:	<b>D</b>	HUMEDAD	ALTA TEMPERATURA	ALTA POTENCIA	TODAS LAS ANTERIORES
58	LA RADIACIÓN ELECTROMAGNÉTICA VISIBLE AL OJO HUMANO SE LLAMA:	<b>D</b>	RAYOS INFRA ROJOS	RAYOS ULTRAVIOLETA	RAYOS "X"	LA LUZ

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
59	CUÁNDO CHEQUEAMOS UN DIODO CON UN OHMÍMETRO, ÉSTE INDICA 25 OHMIOS EN AMBAS DIRECCIONES, ESTO NOS INDICA:	<b>A</b>	UN DIODO EN CORTO	UN DIODO ABIERTO	UN DIODO ATERRADO	UN DIODO EN BUEN ESTADO
60	SI UN DIODO, ESTÁ ABIERTO CUANDO ES CHEQUEADO CON UN OHMÍMETRO: LA LECTURA SERÁ:	<b>A</b>	ALTA EN AMBAS DIRECCIONES	BAJA EN AMBAS DIRECCIONES	BAJA A LA DERECHA Y ALTA A LA IZQUIERDA	BAJA A LA IZQUIERDA Y ALTA A LA DERECHA
61	EN COMPUTACIÓN, EL SISTEMA BÁSICO DE UN MICRO PROCESADOR ES:	<b>B</b>	ORIENTADOR DE BARRA	CONTROLADOR DEL SOFTWARE	RAM	TODAS LAS ANTERIORES
62	EN COMPUTACIÓN, EL BYTE USADO NORMALMENTE DEBERÁ SER:	<b>B</b>	4 BINARIOS	8 BINARIOS	32 BINARIOS	TODAS LAS ANTERIORES
63	EN COMPUTACIÓN, LA MEMORIA RAM, ES USADA PARA:	<b>C</b>	ALMACENAJE PERMANENTE	DECODIFICADOR	ALMACENAJE TEMPORAL	TODAS LAS ANTERIORES
64	LOS RANGOS DE FRECUENCIA DE 300 MHZ A 3000 MHZ, SON IDENTIFICADOS CÓMO:	<b>B</b>	VHF	UHF	SUF	EHF
65	UN OSCILOSCOPIO, PUEDE TRANSFORMAR VIBRACIONES MECÁNICAS, ONDAS SONORAS, Y OTRAS FORMAS DE MOVIMIENTO OSCILATORIOS, EN IMPULSOS ELÉCTRICOS:	<b>A</b>	CIERTO	FALSO		
66	EN UN TRANSISTOR NPN, LA IMPEDANCIA DE ENTRADA ENTRE LA BASE Y EL EMISOR ES BAJA, MIENTRAS QUE LA IMPEDANCIA DE SALIDA ENTRE EL COLECTOR Y LA BASE ES ELEVADA:	<b>A</b>	CIERTO	FALSO		
67	LOS LED, SON EMISORES DE:	<b>D</b>	VOLTAJE	CORRIENTE	FRECUENCIA	LUZ



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
68	EN UN TRANSISTOR NPN, EL VOLTAJE POSITIVO ALTO DEL COLECTOR CON RESPECTO A LA BASE, ES PARA EVITAR LA INVERSIÓN DE CORRIENTE:	<b>B</b>	FALSO	CIERTO		
69	EL DIODO ZENER, SE UTILIZA COMO UN REGULADOR DE:	<b>B</b>	CORRIENTE	TENSIÓN	VATIAJE	TODAS LAS ANTERIORES
70	LOS SERVO MECANISMOS, PUEDEN SER:	<b>C</b>	NEUMÁTICOS, MECÁNICOS, HIDRÁULICOS, Y ÓPTICOS	HIDRÁULICOS, ELÉCTRICOS, ÓPTICOS, Y MAGNÉTICOS	MECÁNICOS, ELÉCTRICOS, HIDRÁULICOS, Y ÓPTICOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
71	EL ALTÍMETRO BAROMÉTRICO, SE FUNDAMENTA EN LA DISMINUCIÓN DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA CUANDO AUMENTA LA ALTITUD:	<b>B</b>	FALSO	CIERTO		
72	EL PILOTO AUTOMÁTICO, DETECTA LAS VARIACIONES CON RESPECTO AL PLAN DE VUELO ESTABLECIDO PARA EL VUELO, Y PROPORCIONA SEÑALES CORRECTORAS A LAS SUPERFICIES DE CONTROL DEL AVIÓN, ALERONES, ELEVADORES, RUDDER, SPOILERS, FLAPS Y SLATS	<b>B</b>	CIERTO	FALSO		
73	LA FORMA ADMINISTRATIVA INAC-21-006A, ES UNA LISTA DE CHEQUEO PARA:	<b>B</b>	MATRICULACIÓN DE AERONAVES.	RENOVACIÓN DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES VENEZOLANAS.	RENOVACIÓN DEL TALLER.	INSPECCIÓN DEL OPERADOR.
74	LA FORMA ADMINISTRATIVA INAC-145-004, ES UNA LISTA DE CHEQUEO PARA LA MATRICULACIÓN DE LAS AERONAVES.	<b>B</b>	CIERTO.	FALSO.		
75	LA GUÍA PARA LA INSPECCIÓN DE LAS ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADAS, NACIONALES O EXTRANJERAS, ES REALIZADA POR LA FORMA:	<b>B</b>	INAC-43-001	INAC-145-004	INAC-21-005	INAC-121-001

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
76	LOS CAMBIOS DEL DISEÑO BÁSICO DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN, SON CONSIDERADAS COMO UNA REPARACIÓN:	<b>B</b>	MENOR.	MAYOR.	REPARACIÓN TEMPORAL.	TODAS LAS ANTERIORES.
77	LAS HABILITACIONES DE RADIO, INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS ELECTRÓNICOS, SON LAS HABILITACIONES DE AVIÓNICA.	<b>A</b>	CIERTO.	FALSO.		
78	LOS C.S.D (CONSTANT SPEED DRIVE), SON UTILIZADOS PARA MANTENER CONSTANTE:	<b>C</b>	LA CORRIENTE Y EL VOLTAJE, AC.	LA FRECUENCIA Y VOLTAJE, DC.	EL VOLTAJE AC, Y LA FRECUENCIA.	TODAS LAS ANTERIORES.
79	¿HAY DIFERENCIAS, ENTRE UN ALTERNADOR, UN GENERADOR Y UN DINAMO?	<b>A</b>	SI.	NO.		
80	LA PRIMERA LEY DE KIRCHHOFF O LEY DE LOS NUDOS, HABLA DE LA SUMA ALGEBRAICA DE LAS INTENSIDADES DE LAS CORRIENTES QUE HAY EN CUALQUIER NUDO DE UNA MALLA ES:	<b>C</b>	1	2	0	3
81	SABEMOS QUE LOS ELECTRONES SE MUEVEN A LO LARGO DEL CONDUCTOR EN FORMA DE CHOQUE, CON LO CUAL PIERDEN PARTE DE SU ENERGÍA CINÉTICA, LA CUAL SI NO SE APROVECHA DE OTRA FORMA SE TRANSFORMA EN CALOR, A ESTE FENÓMENO SE LLAMA:	<b>C</b>	EFFECTO COUL.	EFFECTO KIRCHHOFF.	EFFECTO JOULE.	EFFECTO OHM.
82	SI UN ARTEFACTO ELÉCTRICO, TIENE UNA RESISTENCIA DE 3000 OHMS, CALCULAR QUE INTENSIDAD LO ATRAVIESA, SI TIENE UNA POTENCIA DE 15.000 VATIOS, SI: $P = E \cdot I$ :	<b>A</b>	2,23 AMP.	2,32 AMP.	2,50 AMP.	23,3 AMP.
83	UN ELEMENTO SEMICONDUCTOR TIPO N, TIENE:	<b>C</b>	UN EXCESO DE HUECOS.	UNA FALTA DE HUECOS.	UN EXCESO PORTADORES DE ELECTRONES.	TODAS LAS ANTERIORES.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
84	LOS COMPONENTES DE UN SISTEMA INERCIAL SON:	<b>A</b>	LA UNIDAD DE CONTROL DE VUELO Y REPRESENTACIÓN, LA UNIDAD SELECTORA, LA UNIDAD DE BATERÍA Y LA UNIDAD CONTROLADORA DE DATOS DE VUELO.	LA UNIDAD DE NAVEGACIÓN, LA UNIDAD DE CONTROL Y REPRESENTACIÓN, LA UNIDAD SELECTORA Y LA UNIDAD DE BATERÍA.	LA UNIDAD DE NAVEGACIÓN, LA UNIDAD SELECTORA Y LA UNIDAD DE BATERÍA.	TODAS LAS ANTERIORES.
85	EL NÚMERO DECIMAL 59 , EN BINARIO CORRESPONDE A:	<b>A</b>	111011.	110100	100101.	100111.
86	EL NÚMERO HEXADECIMAL 2E, ES EQUIVALENTE AL DECIMAL:	<b>B</b>	65	46	53	30
87	LA ESTACIÓN EMISORA EN TIERRA V.O.R, LANZA TRES SEÑALES DE ENERGÍA ELECTROMAGNÉTICA EN UNA MISMA FRECUENCIA DE PORTADORA DE ONDA CONTINUA, COMPRENDIDA ENTRE 112 Y 118 MHZ, LA SEÑALES SON:	<b>A</b>	SEÑAL DE REFERENCIA, SEÑAL VARIABLE, Y SEÑAL DE IDENTIFICACIÓN.	SEÑAL VARIABLE, SEÑAL DE IDENTIFICACIÓN, Y SEÑAL DE ROTACIÓN.	SEÑAL VARIABLE, SEÑAL DE ROTACIÓN, Y SEÑAL DE REFERENCIA.	TODAS LAS ANTERIORES.
88	UN MOTOR DE 14 VOLTIOS REQUIERE 3.500ma, PARA OPERAR. LA FUERZA USADA ES DE :	<b>B</b>	4 WATIOS.	49 WATIOS.	56 WATIOS.	68 WATIOS.
89	UN TRANSFORMADOR TIENE 180 VUELTAS EN EL PRIMARIO, EL SECUNDARIO PRODUCE 9 VAC, ¿CUÁNTAS VUELTAS TIENE EL SECUNDARIO?	<b>B</b>	20.	14.	56	1035.
90	LOS INDICADORES DE TEMPERATURA, BASADOS EN TERMOCOUPLAS UTILIZADOS EN LA AVIACIÓN, SON DE TIPO:	<b>B</b>	J.	K	D	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
91	EN LAS MEDICIONES REALIZADAS EN LAS LÍNEAS PITOT- ESTÁTICAS SIMULTÁNEAMENTE, SE DETERMINA LA FUGA MEDIANTE EL RECONOCIMIENTO DE:	<b>B</b>	VARIACIÓN DE ALTURA	VARIACIÓN DE VELOCIDAD	VARIACIÓN DE VELOCIDAD VERTICAL	RETARDO EN LA MEDICIÓN DE ACELERACIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
92	AL UTILIZAR UN EQUIPO COMO PATRÓN, DEBEMOS ASEGURARNOS QUE LA RELACIÓN MÍNIMA DEL EQUIPO PATRÓN VERSUS EL MEDIDO, SEA DE:	<b>B</b>	MAYOR A 2	MAYOR O IGUAL A 3	MAYOR O IGUAL A 4	MAYOR A 4
93	LA BRÚJULA MÁSTER, DEBERÁ SER CHEQUEADA EN UN LAPSO MÁXIMO DE:	<b>A</b>	30 DÍAS	2 MESES	6 MESES	12 MESES
94	LA FUNCIÓN DEL P.A.V., ES: MEDIR UNA RELACIÓN ENTRE:	<b>B</b>	VOLTAJE DE REFERENCIA Y VOLTAJE DE SEÑAL	FASE Y VOLTAJE	FASE Y CORRIENTE	TODAS LAS ANTERIORES
95	EL CONDENSADOR, ACTÚA COMO CONDUCTOR CONVENCIONAL DE CORRIENTE:	<b>B</b>	CONTINUA.	ALTERNA.	ESTÁTICA.	TODAS LAS ANTERIORES.
96	LOS CIRCUITOS AMPLIFICADORES, SE UTILIZAN PARA AUMENTAR LA TENSIÓN, LA CORRIENTE Y LA POTENCIA DE UNA SEÑAL.	<b>A</b>	CIERTO.	FALSO.		
97	EL PUENTE DE WHEATSTONE, SE UTILIZA PARA MEDICIONES PRECISAS DE:	<b>C</b>	CORRIENTE.	VOLTAJE.	RESISTENCIA.	TODAS LAS ANTERIORES.
98	EN COMPUTACIÓN, EL HARDWARE SE REFIERE A LOS COMPONENTES MATERIALES DE UN SISTEMA INFORMÁTICO:	<b>A</b>	CIERTO.	FALSO.		
99	EL C.P.U. ( CENTRAL PROCESSING UNIT), SE OCUPA DEL CONTROL Y EL PROCESO DE DATOS EN LA COMPUTADORA:	<b>A</b>	CIERTO.	FALSO.		
100	EL MAGNETRÓN, ES UN OSCILADOR DE RADIO FRECUENCIA DE MUY BAJA FRECUENCIA:	<b>B</b>	CIERTO.	FALSO.		



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
101	LOS GIRÓSCOPOS, SON CUALQUIER CUERPO EN ROTACIÓN QUE PRESENTAN DOS PROPIEDADES FUNDAMENTALES: LA INERCIA GOROSCÓPICA, O RIGIDEZ EN EL ESPACIO, Y LA FUERZA CENTRÍPETA:	<b>B</b>	CIERTO.	FALSO.		
102	LOS SERVOMECANISMOS, SU CARACTERÍSTICA PRINCIPAL ES QUE SE ACTIVAN POR LA LLAMADA SEÑAL DE ERROR.	<b>A</b>	CIERTO.	FALSO.		
103	EL E.L.T (EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER), TRANSMITE EN LA FRECUENCIA DE 121.5 MHZ. PARA LA AVIACIÓN COMERCIAL, Y TIENE UN ALCANCE DE 100 MILLAS Y UNA RECEPCIÓN DE 10.000 FT.	<b>A</b>	CIERTO.	FALSO.		
104	LOS CRISTALES SON DIODOS SEMICONDUCTORES DE MICRO-ONDAS, UTILIZADOS COMO MEZCLADORES EN LOS CIRCUITOS DEL RECEPTOR.	<b>A</b>	CIERTO.	FALSO.		
105	EL KLYSTRON, ES UN OSCILADOR DE RADIO FRECUENCIA DE ALTA POTENCIA.	<b>B</b>	CIERTO.	FALSO.		
106	EL RADIO ALTÍMETRO, TRABAJA HASTA UNA ALTITUD DE:	<b>C</b>	3.000 FT.	1. 500 FT.	2.500 FT.	25.000 FT.
107	EL LOCALIZADOR, TRANSMITE EN FRECUENCIAS QUE VAN DE:	<b>B</b>	112 MHz a 180 MHz.	108 MHz a 112 MHz.	109MHz a 119 MHz.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
108	EL GLIDE SLOPE, OPERA EN FRECUENCIAS QUE VAN DE:	<b>A</b>	328.6 MHz a 335.4 MHz.	335.4 MHz a 435.2 MHz.	117.3 MHz a 227.9 MHz.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
109	SE DISPONE DE TRES CONDENSADORES CONECTADOS EN PARALELO, ¿CUÁL SERÁ LA DIFERENCIA POTENCIAL ENTRE LAS ARMADURAS?	<b>C</b>	EL TRIPLE.	EL DOBLE.	LA MISMA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
110	SE DISPONE DE SEIS RESISTENCIAS DEL MISMO VALOR CONECTADAS EN SERIES, CALCULAR LA INTENSIDAD A TRAVÉS DE CADA UNA DE ELLAS.	<b>A</b>	LA MISMA.	EL DOBLE.	EL TRIPLE.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
111	LA FUERZA DE ATRACCIÓN O REPULSIÓN ENTRE DOS CARGAS ELÉCTRICAS. ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL AL PRODUCTO DE ELLAS E INVERSAMENTE PROPORCIONAL AL CUADRADO DE LA DISTANCIA QUE LA SEPARA:	<b>A</b>	CIERTO.	FALSO.		
112	LA LEY DE COULOMB Y LA LEY DE GRAVITACIÓN UNIVERSAL, TIENEN ALGUNA SEMEJANZA:	<b>A</b>	CIERTO	FALSO.		
113	LA FRECUENCIA DE UN ALTERNADOR, PUEDE DETERMINARSE:	<b>C</b>	DIVIDIENDO EL NÚMERO DE FASE POR LA TENSIÓN.	MULTIPLICANDO EL NÚMERO DE POLOS POR 60 Y DIVIDIÉNDOLOS POR EL NÚMERO DE R.P.M:	MULTIPLICANDO LAS RPM POR EL NÚMERO DE PARES DE POLOS Y DIVIDIÉNDOLO ENTRE 60.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
114	LA CORRIENTE DE UN CIRCUITO RESISTIVO PURO, ESTARÁ:	<b>C</b>	ADELANTADA, RESPECTO A LA TENSIÓN APLICADA.	RETRASADA, RESPECTO A LA TENSIÓN APLICADA.	EN FASE, CON LA TENSIÓN APLICADA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
115	¿ EN QUÉ UNIDAD, SE MIDE LA CAPACIDAD O CANTIDAD TOTAL DE ENERGÍA DISPONIBLE DE UNA BATERÍA?	<b>C</b>	VOLTIOS.	CENTÍMETROS CÚBICOS	AMPERIOS HORAS.	VATIOS HORAS.
116	LA RECTIFICACIÓN, ES EL PROCESO POR EL CUAL SE CONVIERTE:	<b>C</b>	UNA C.A DE GRAN VALOR EN OTRA DE C.A. DE VALOR INFERIOR.	UNA C.C EN C.A.	UNA C.A. EN C.C.	TODAS LAS ANTERIORES.
117	EL S.C.R. ES IGUAL A:	<b>B</b>	UN CONDENSADOR DE SILICIO.	TIRISTOR.	TIRASTROR.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
118	LAS BARRAS PRINCIPALES, TIENEN:	<b>B</b>	ALTA RESISTENCIA.	BAJA IMPEDANCIA.	ALTA IMPEDANCIA.	BAJA RESISTENCIA.
119	¿CUÁNDO AUMENTA LA VELOCIDAD DE GIRO DE UN MOTOR SHUNT, LA CORRIENTE POR ÉL CONSUMIDA?	<b>A</b>	DISMINUYE.	SIGUE SIENDO LA MISMA.	AUMENTA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
120	EN LOS ACTUADORES, SE IMPIDE QUE SE SOBREPASE LOS LÍMITES DE RECORRIDO MEDIANTE:	<b>B</b>	INTERRUPTORES ACCIONADOS A MANO	FRENOS ELECTROMAGNÉTICOS	INTERRUPTORES DE FINAL DE RECORRIDO, ACCIONADO POR LEVAS	
121	UNA FRECUENCIA TÍPICA DE ROTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO DEL ANTI COLISIÓN ES:	<b>C</b>	40 A 45 CICLOS POR MINUTO	80 A 90 CICLOS POR SEGUNDO	80 A 90 CICLOS POR MINUTO	
122	LAS DISTANCIAS (METROS) DE LAS RADIOBALIZAS CON RESPECTO AL UMBRAL DE LA PISTA SON:	<b>A</b>	350-1050-7300	350-7000-1010	1050-7000-1010	
123	LAS LUCES DE LAS RADIOBALIZAS, SON DE COLORES:	<b>A</b>	BLANCA, ÁMBAR Y AZUL	ÁMBAR, AZUL Y ROJO	ROJO, ÁMBAR Y BLANCA	
124	LOS TIEMPOS DE REPETICIÓN DE LA SEÑAL DE AUDIO, EMITIDAS POR LAS RADIOBALIZAS SON:	<b>A</b>	3"-6"-12"	6"-12"-24"	3"-12"-24"	
125	LOS EQUIPOS BASADOS EN LAS MEDICIONES DE LA VARIACIÓN DE CAPACITANCIA, UTILIZAN PRINCIPIOS DE:	<b>B</b>	CARGA Y DESCARGA	IMPEDANCIA	MUESTREO	TODAS LAS ANTERIORES
126	LAS MEDICIONES REALIZADAS EN RADIO, TIENEN COMO FINALIDAD:	<b>C</b>	PRECISIÓN	DIFERENCIA ENTRE UNA SEÑAL DE ENTRADA Y UNA DE SALIDA	PARA SEGURIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
127	EN LOS EQUIPOS BASADOS EN GALVANÓMETROS, LA DESVIACIÓN DE LA AGUJA ES PRODUCIDA POR:	<b>B</b>	UNA VARIACIÓN DE VOLTAJE	UNA VARIACIÓN DE CORRIENTE	UNA VARIACIÓN DE FRECUENCIA	TODAS LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
128	LA POTENCIA DE DISIPACIÓN DE UN TRANSISTOR, ES ESTABLECIDA POR:	<b>C</b>	LA GANANCIA	LA IB Y VCE	LA IC Y VCE	LA IC Y VBE
129	EN EL CIRCUITO DETECTOR DE UN NAVEGADOR VOR, SE OBTENDRÁ:	<b>B</b>	9960 HZ, 30 HZ DE REFERENCIA, ATIS, TONO 1020 HZ	9960 HZ, 30 HZ VARIABLE, ATIS, TONO 1020 HZ	9960 HZ, 30 HZ VARIABLE, 150 HZ, 90 HZ	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
130	CUÁL ES LA SUMA DEL BINARIO 11011 Y EL BINARIO 110?	<b>B</b>	011111	100001	101010	101100
131	CUÁL ES EL PRODUCTO DEL BINARIO 10 POR 11?	<b>A</b>	110	111	011	101
132	ES CIERTO QUE, PARTIENDO DEL NIVEL DEL MAR, A MAYOR ALTURA LA DENSIDAD DEL AIRE AUMENTA?	<b>B</b>	SI	NO		
133	EN EL TUBO VENTURI SE CUMPLE EL TEOREMA DE:	<b>C</b>	OTTO	WATT	BERNOULLI	ROBERT PARKER.
134	LA FUERZA CENTRÍFUGA DE LA PALA ES AQUELLA QUE SE ORIGINA POR LA FUERZA DEL AIRE RESULTANTE Y PRODUCE ESFUERZOS DE TORSIÓN. ESTE ENUNCIADO ES:	<b>B</b>	CIERTO	FALSO		
135	LOS NUDOS SON UNIDADES DE :	<b>D</b>	ALTURA	PRESIÓN	FUERZA	VELOCIDAD.
136	¿CUÁL ES EL EQUIVALENTE EN MILÍMETROS DE 7/32"?	<b>C</b>	7 MM.	6.5 MM.	5.6 MM.	0.56 MM.
137	LA ACTITUD DE UN AVIÓN EN VUELO ESTA REFERENCIADA POR LOS EJES IMAGINARIOS:	<b>D</b>	LONGITUDINAL Y HORIZONTAL.	VERTICAL Y SIMÉTRICO.	HORIZONTAL, TRANSVERSAL Y VERTICAL.	VERTICAL, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL.



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
138	LA UNIDAD PSI, SIGNIFICA:	<b>A</b>	LIBRAS POR PULGADAS CUADRADAS Y ES UNIDAD DE PRESIÓN.	INDICADOR ESTÁNDAR DE LIBRAS E INDICA PESO.	ES UN PARÁMETRO DE MEDICIÓN DE FUERZA RESULTANTE.	INDICA KILOGRAMOS POR CENTÍMETRO CUADRADO.
139	LAS FUERZAS FUNDAMENTALES QUE ACTÚAN SOBRE LA AERONAVE EN VUELO RECTO Y NIVELADO SON:	<b>B</b>	PESO, ACELERACIÓN, EMPUJE Y GRAVEDAD.	SUSTENTACIÓN, PESO, RESISTENCIA Y EMPUJE.	PESO, VELOCIDAD, INERCIA Y CENTRÍFUGA.	CENTRÍPETA, CENTRÍFUGA, INERCIA Y SUSTENTACIÓN.
140	LA COLUMNA DE MERCURIO SOSTENIDA POR LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA A NIVEL DEL MAR, TIENE UNA ALTURA DE:	<b>B</b>	29.92 MM.	760 MM.	10 MM.	100 MM.
141	SI UN HSI ESTÁ INDICANDO AGUJA CENTRADA CON RESPECTO A UN SISTEMA LOCALIZADOR, LOS VALORES DE PORCENTAJE DE MODULACIÓN DE LAS SEÑALES DE 90 HZ Y 150 HZ SON, RESPECTIVAMENTE:	<b>B</b>	0% Y 0%.	20% Y 20%.	40% Y 40%.	20% Y 40%.
142	EL TIEMPO DE RECEPCIÓN DE UNA BALIZA MARCADORA DE POSICIÓN DE UN SISTEMA ILS ES MAYOR CUANDO EL SELECTOR DE SENSIBILIDAD ESTÁ EN LA POSICIÓN:	<b>D</b>	OFF.	LO.	TEST.	HI.
143	LOS CANALES X DE UN SISTEMA DME UTILIZAN UN ESPACIADO ENTRE PULSOS DE:	<b>A</b>	12 USEG.	21 USEG.	8 USEG.	36 USEG.
144	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES FRECUENCIAS PERTENECE A UN LOCALIZADOR DE ILS?	<b>C</b>	115,10 MHZ.	112,30 MHZ.	110,10 MHZ.	118,20 MHZ.
145	LA POLARIZACIÓN DE LAS ANTENAS VOR ES:	<b>D</b>	VERTICAL.	ESTE-OESTE.	NORTE-SUR.	HORIZONTAL.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
146	UN ATC TRANSPONDER "SOLO DEBE" PROPORCIONAR RESPUESTA SI:	<b>C</b>	$P1 > P2 + 3 \text{ DB.}$	$P1 > P2 + 6\text{DB.}$	$P1 > P2 + 9\text{DB.}$	$P1 = P2.$
147	EL TONO DE IDENTIFICACIÓN DE AUDIO DE UN SISTEMA DME ES DE:	<b>C</b>	1.000 HZ.	1.020 HZ.	1.350 HZ.	3.000 HZ.
148	EL NÚMERO DE CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN DISPONIBLES EN UN SISTEMA TRANSPONDER ES DE:	<b>A</b>	4.096.	9.999.	7.777.	8.000.
149	LA FRECUENCIA DE TRANSMISIÓN DE UN ELT ES:	<b>B</b>	118,0 MHZ	121,5 MHZ.	401,0 MHZ.	NINGUNA DE LAS RESPUESTAS ES CORRECTA.
150	UN SISTEMA TRANSPONDER OPERANDO EN MODO "C", REPORTA INFORMACIÓN CODIFICADA RESPECTO A:	<b>A</b>	ALTITUD DE LA AERONAVE.	RUMBO DE LA AERONAVE.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN ASIGNADO A LA AERONAVE.	DISTANCIA DE LA AERONAVE.
151	AL PRESIONAR EL BOTÓN "IDENT" DE UN EQUIPO TRANSPONDER, SE GENERA POR UN PERÍODO DE TIEMPO DE 20+-5 SEGUNDOS, EN LA INFORMACIÓN REPORTADA:	<b>D</b>	EL CÓDIGO 7777.	UNA PORTADORA DE IDENTIFICACIÓN.	UN TONO DE FRECUENCIA DE IDENTIFICACIÓN.	UN PULSO ESPECIAL DE IDENTIFICACIÓN.
152	UNA ANTENA TRANSPONDER ES INTERCAMBIABLE CON UNA:	<b>D</b>	ADF SENSITIVA.	VOR.	RADIO ALTÍMETRO.	DME.
153	LA IDENTIFICACIÓN AUDIBLE DE LA BALIZA EXTERIOR (OUTER MARKER) DE UN SISTEMA DE ATERRIZAJE POR INSTRUMENTOS ES:	<b>B</b>	UNA LUZ DE DESTELLOS DE COLOR BLANCA.	UNA SERIE DE DOS RAYAS POR SEGUNDO.	UNA SERIE DE PUNTOS, A UNA VELOCIDAD DE SEIS POR SEGUNDOS.	UN CÓDIGO COMPUESTO POR PUNTOS Y RAYAS A UNA VELOCIDAD DE 95 COMBINACIONES POR MINUTO.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
154	¿EN CUÁL DE LAS SIGUIENTES BANDAS FUNCIONA LA TRAYECTORIA DE PLANEAMIENTO DE UN ILS?	D	VHF.	SHF.	HF.	UHF.
155	SI UN HSI ESTA INDICANDO AGUJA FULL ESCALA A UN LADO, CON RESPECTO A UN SISTEMA LOCALIZADOR, LOS VALORES DE LA PROFUNDIDAD DE MODULACIÓN DE CADA TONO SON:	A	DIFERENTES.	NO SE PUEDE DETERMINAR.	IGUALES.	NO TIENE RELACIÓN.
156	¿PARA CUÁL DE LOS SISTEMAS INDIVIDUALIZADOS A CONTINUACIÓN ES MAS CRÍTICO EL LARGO DEL CABLE DE ANTENA?	C	COM.VHF.	MARKER BEACON.	DME.	VOR.
157	SI UN SISTEMA ESTÁ INDICANDO AGUJA FULL ESCALA ARRIBA, CON RESPECTO A UN SISTEMA DE TRAYECTORIA DE PLANEAMIENTO, LOS VALORES DE LA PROFUNDIDAD DE MODULACIÓN DE CADA TONO SON:	A	90 > 150.	IGUALES.	90 < 150.	NO SE PUEDE DETERMINAR.
158	LA SELECCIÓN DE FRECUENCIA DE TRANSMISIÓN DE UN SISTEMA TRANSPONDER SE HACE MEDIANTE:	C	LA SELECCIÓN DEL CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN ASIGNADO.	LA MISMA FRECUENCIA DEL RECEPTOR VOR DE LA AERONAVE.	NO SE REQUIERE ACCIÓN ALGUNA.	EL CÓDIGO SELCALL DE LA AERONAVE.
159	1.- LA INFORMACIÓN DE ALTITUD QUE REPORTA UN SISTEMA TRANSPONDER ESTA SIEMPRE REFERIDA A 29,92 "HG 2.- LA INFORMACIÓN DE ALTITUD QUE REPORTA UN SISTEMA TRANSPONDER ES ENTREGADA POR EL ALTITUD ALERT	D	AMBAS SON FALSAS	AMBAS SON VERDADERAS	LA 2 ES VERDADERA	LA 1 ES VERDADERA
160	LA SIGLA DDM USADA EN LOS SISTEMAS ILS, CORRESPONDE A:	D	SISTEMA DE ATERRIZAJE POR MICROONDAS.	MODULACIÓN DIGITAL DE DATOS.	DETECTOR DE DATOS DE MICROONDAS.	DIFERENCIA DE PROFUNDIDAD DE MODULACIÓN.
161	EL PRF DEL INTERROGADOR DE UN DME EN MODO "SEGUIMIENTO" ES:	A	MENOR AL PRF DE MODO "BÚSQUEDA".	MAYOR AL PRF DE MODO "BÚSQUEDA".	NO SE SABE.	IGUAL AL PRF DE MODO "BÚSQUEDA".

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
162	EN UN RECEPTOR DME, LA FRECUENCIA RECIBIDA COMO RESPUESTA DESDE EL RESPONDEDOR TERRESTRE ES:	D	63 MHZ BAJO LA FRECUENCIA DEL INTERROGADOR PARA CANALES Y.	IGUAL A LA FRECUENCIA DEL INTERROGADOR.	63 MHZ SOBRE LA FRECUENCIA DEL INTERROGADOR PARA CANALES X	63 MHZ SOBRE O BAJO LA FRECUENCIA DEL INTERROGADOR, DEPENDIENDO DEL CANAL UTILIZADO, Y O X RESPECTIVAMENTE
163	¿CUAL DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS INDICADORES DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE INCORPORA UN AMPLIFICADOR DE SEÑAL?:	D	SIGHT GLASS.	MECÁNICO.	ELÉCTRICO.	ELECTRÓNICO.
164	EL SISTEMA ANTI-SKID ES:	C	UN SISTEMA ELÉCTRICO.	UN SISTEMA MECÁNICO.	UN SISTEMA ELECTRO-HIDRÁULICO.	UN SISTEMA HIDRÁULICO.
165	¿EL SISTEMA STALL-WARNING INSTALADO EN CUALQUIER AVIÓN, ES MANTENIDO DE ACUERDO CON CUAL DE LOS SIGUIENTES?:	B	MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE DEL AVIÓN.	MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE DEL INSTRUMENTO.	RAV 21.	RAV 43.
166	CUAL ES VALOR DEL BINARIO 11101 EN SISTEMA DECIMAL?	C	40	20	29	35
167	EL NUMERO 1101, EN BINARIO ES EQUIVALENTE AL NUMERO DECIMAL:	A	13	11	25	20
168	AL SUMAR LOS NÚMEROS BINARIOS 100 + 100 EL RESULTADO ES:	A	1000	1011	1110	0001
169	EN NUMERO CONTINUO EN EL SISTEMA CON BASE OCTAL A DECIMAL, LOS TRES NÚMEROS DESPUÉS DEL 7 SERÁN:	C	8,9,10	8,10,11	10,11,12	9,11,13



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
170	¿CUÁL SERÁ LA TEMPERATURA EN CONDICIONES ISA A NIVEL DEL MAR?	<b>C</b>	15 GRADOS FAHRENHEIT.	18 GRADOS CENTÍGRADOS.	59 GRADOS FAHRENHEIT.	30 GRADOS KELVIN.
171	¿LAS DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD EMITIDAS POR LA AUTORIDAD CERTIFICADORA DEL DISEÑO TIPO SON DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO, Y SU APLICACIÓN ES RESPONSABILIDAD DEL:	<b>D</b>	PAÍS DE MATRICULA.	TALLER DE MANTENIMIENTO.	TÉCNICO QUE EFECTÚA EL MANTENIMIENTO.	PROPIETARIO DE LA AERONAVE.
172	LA NOMENCLATURA ATA-100 SE UTILIZA PARA:	<b>B</b>	ESTANDARIZAR LOS CÓDIGOS DE LAS PARTES DE LAS AERONAVES.	ORGANIZAR Y ESTANDARIZAR POR CAPÍTULOS LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS MANUALES TÉCNICOS DE LOS FABRICANTES.	CLASIFICAR LOS MODELOS DE AERONAVES.	CLASIFICAR LOS COMPONENTES APROBADOS E INDICAR PRÁCTICAS ESTÁNDAR.
173	¿DÓNDE CHEQUEAMOS LA ÚLTIMA REVISIÓN DE UN MANUAL TÉCNICO?	<b>B</b>	EN EL ÍNDICE DEL MANUAL.	EN EL CONTROL DE REVISIONES.	EN LA LISTA DE REFERENCIA CRUZADA.	EN LA PARTE INFERIOR DE LA HOJA DEL PRIMER CAPÍTULO.
174	UN PROPÓSITO DE LOS DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS ES MOSTRAR:	<b>A</b>	UBICACIÓN FUNCIONAL DE COMPONENTES DENTRO DE UN SISTEMA.	UBICACIÓN FÍSICA DE COMPONENTES EN UN SISTEMA.	FORMA Y TAMAÑO DE COMPONENTES EN UN SISTEMA.	DIMENSIONES DE LOS COMPONENTES.
175	¿DÓNDE ES REGISTRADO NORMALMENTE EL CUMPLIMIENTO DE DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD Y BOLETINES DE SERVICIO DEL FABRICANTE?	<b>B</b>	EN LA BITÁCORA DEL PILOTO.	EN LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO.	EN EL CERTIFICADO TIPO.	EN EL MANUAL DE VUELO.
176	¿QUÉ ACCIÓN ES REQUERIDA LUEGO DE EFECTUAR UNA REPARACIÓN MENOR EN UNA AERONAVE CERTIFICADA?	<b>B</b>	LLENAR LA FORMA INAC CORRESPONDIENTE.	ASENTAR LOS TRABAJOS EN LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO.	EL PROPIETARIO DEBE REPORTAR REPARACIONES MENORES A LA AUTORIDAD AERONÁUTICA.	NO ES NECESARIO REGISTRARLA.
177	¿CUAL ES EL VALOR DEL VOLTAJE DE E SI I=0,01 AMPER Y R=1.000 OHM?	<b>A</b>	10 VOLTIOS.	0,0001 VOLTIOS.	100 VOLTIOS.	1 VOLTIOS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
178	UNA DE LAS FÓRMULAS DE POTENCIA ES $P=E.I$ (VOLTAJE POR INTENSIDAD). SI $R=20$ OHM, Y LA INTENSIDAD $I=0,001A$ ; ¿CUÁL ES EL VALOR DE P?	<b>C</b>	0,0002 WATT.	0,002 WATT.	0,00002 WATT.	2 WATTS.
179	EN MODO VOR, LA INFORMACIÓN DEL ÁNGULO DE DESVIACIÓN DE CURSO, ESTÁ REPRESENTADA POR :	<b>C</b>	LA AMPLITUD DE LOS COMPONENTES DE 90 HZ Y 150 HZ.	LA AMPLITUD DE LOS COMPONENTES DE 30 HZ DE REFERENCIA Y 30 HZ DE VARIABLE.	LA RELACIÓN DE FASE ENTRE LOS 30 HZ DE REFERENCIA Y LOS 30 HZ DE VARIABLE.	NINGUNA DE LAS RESPUESTAS ES CORRECTA.
180	EL RADAR METEOROLÓGICO DE BANDA X FUNCIONA A:	<b>D</b>	10.024 MHZ.	13.750 MHZ.	5.400 MHZ.	9.375 MHZ.
181	EL RANGO DE TRANSMISIÓN DE UN INTERROGADOR DME ES:	<b>C</b>	9.780 A 12.130 MHZ.	258 A 346 MHZ.	1.025 A 1.150 MHZ.	1.580 A 1.690 MHZ.
182	EL RANGO DE FRECUENCIA DE LA TRAYECTORIA DE PLANEAMIENTO (GLIDE SLOPE) DE UN ILS ES:	<b>C</b>	112,00 A 118,00 MHZ.	108,00 A 117,95 MHZ.	329,00 A 335,00 MHZ.	108,00 A 111,95 MHZ.
183	EN LA SELECCIÓN DE UNA ESTACIÓN DME, EN EL EQUIPO DE ABORDO; USUALMENTE:	<b>D</b>	SE SELECCIONA LA FRECUENCIA AUTOMÁTICAMENTE.	SE SELECCIONA DIRECTAMENTE LA FRECUENCIA DME.	NO SE REQUIERE ACCIÓN ALGUNA.	SE SELECCIONA LA FRECUENCIA DEL VOR O ILS ASOCIADO
184	¿QUE FRECUENCIAS DE LAS SEÑALADAS A CONTINUACIÓN, ESTÁN CORRECTAMENTE IDENTIFICADAS DE ACUERDO A SU USO?	<b>B</b>	VOR: 108,0; 111,80; 108,2; 112,1; 114,6; 108,3 MHZ.	ILS: 108,1; 111,95; 108,5; 109,3; 109,7 MHZ.	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA.	COM: 118,0; 136,00; 135,9; 121,125 MHZ.
185	EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN INERCIAL (INS) ES UN SISTEMA DE NAVEGACIÓN QUE BASA SU FUNCIONAMIENTO EN LAS FUERZAS DE INERCIA, A TRAVÉS DE UNA PLATAFORMA INERCIAL QUE:	<b>B</b>	RECIBE INFORMACIÓN DE ESTACIONES LLAMADAS LORAN.	NO RECIBE INFORMACIÓN DE INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS EXTERNAS.	RECIBE INFORMACIÓN DE 8 ESTACIONES TERRESTRES.	RECIBE INFORMACIÓN DE SATÉLITES DE NAVEGACIÓN.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
186	UN CIRCUITO LÓGICO NAND SE DIFERENCIA DE UN CIRCUITO LÓGICO AND EN TENER UN:	<b>C</b>	INVERSOR EN LA ENTRADA A.	INVERSOR EN LA ENTRADA B.	INVERSOR EN LA SALIDA.	INVERSOR EN LA ENTRADA D.
187	EL SISTEMA RECEPTOR MARKER BEACON DE UNA AERONAVE:	<b>A</b>	UTILIZA UNA ANTENA PROPIA, UBICADA EN LA PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE.	UTILIZA LA ANTENA VOR/LOC.	UTILIZA UNA ANTENA PROPIA, UBICADA EN LA PARTE SUPERIOR DEL FUSELAJE.	NO UTILIZA ANTENA.
188	UN CIRCUITO LÓGICO NOR SE DIFERENCIA DE UN CIRCUITO LÓGICO OR EN TENER UN:	<b>B</b>	INVERSOR EN LA ENTRADA A.	INVERSOR EN LA SALIDA.	INVERSOR EN LA ENTRADA B.	INVERSOR EN LA ENTRADA D.
189	EL VOR ES DEFINIDO COMO:	<b>D</b>	VELOCIDAD OPERACIONAL DE RADIO.	VHF RADAR DE TIERRA.	LECTURA VARIABLE DEL OSCILOSCOPIO.	VHF RANGO DIRECCIONAL.
190	EL SISTEMA DE ILS ESTA CONSTITUIDO POR TRES PARTES: LOCALIZADOR, GLIDE SLOPE Y:	<b>C</b>	AMPLIFICADOR.	GIROS.	MARKER BEACON.	GONIÓMETRO.
191	¿QUE TIPO DE INFORMACIÓN PROVEE EL SISTEMA DE ILS?	<b>B</b>	POSICIÓN VERTICAL.	POSICIÓN HORIZONTAL Y POSICIÓN VERTICAL.	INFORMACIÓN DE RANGO.	INFORMACIÓN DE AZIMUTH.
192	CUANDO CHEQUEAMOS UN DIODO CON UN OHMÍMETRO, Y LA INDICACIÓN ES DE 25 OHMS EN AMBAS DIRECCIONES, ESTO SIGNIFICA QUE:	<b>A</b>	EL DIODO ESTÁ EN CORTO.	EL DIODO ESTÁ ABIERTO.	EL DIODO ESTÁ ATERRADO.	DIODO EN BUEN ESTADO.
193	UN SISTEMA QUE CUENTA CON UN GIRO DIRECCIONAL CUYO ERROR DE PRECISIÓN SE CORRIGE EN BASE A UNA VÁLVULA DE FLUJO, RECIBE EL NOMBRE DE:	<b>B</b>	SISTEMA DE REPORTE AUTOMÁTICO DE ALTITUD DE PRESIÓN.	SISTEMA DE COMPÁS.	SISTEMA AUTOMÁTICO INDICADOR DE FLUJO.	NINGUNA DE LAS RESPUESTAS ES CORRECTA.
194	EN EL MODO LOCALIZADOR, DE UN RECEPTOR NDB, UNA INDICACIÓN DE DESVIACIÓN DE CURSO QUE SIGNIFICA:	<b>B</b>	150HZ = 90HZ	150 HZ 90 HZ	30 HZ (REF) 30 HZ (VAR)	30 HZ (REF) = 30 HZ (VAR)

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
195	EL DISPOSITIVO "UNDER WATER LOCATOR" QUE DEBE IR ADOSADO A LOS REGISTRADORES DE DATOS DE VUELO Y DE VOZ DE CABINA DE PILOTAJE, EMITE EN FORMA AUTOMÁTICA AL CONTACTO CON AGUA, UNA SEÑAL ULTRASÓNICA DE:	<b>D</b>	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA	121,5 MHZ	118, MHZ	37,5 KHZ
196	LA CORRIENTE QUE CIRCULARÁ A TRAVÉS DEL INDICADOR CDI, SI EXISTE UNA DIFERENCIA DE 10 ° ENTRE LA SELECCIÓN DEL OBS Y EL RADIAL RECIBIDO SERÁ:	<b>A</b>	150 UA	1 MA	1,5 UA	15 UA
197	LAS DEFINICIONES Y LOS DETALLES SOBRE REGISTRADORES DE VUELO FDR Y CVR PARA AVIONES SE ENCUENTRAN :	<b>C</b>	EN LA RAV 43 APÉNDICE "D"	EN LA RAV 43 APÉNDICE "C"	EN LA RAV 91 APÉNDICE "C"	EN LA RAV 91 APÉNDICE "D"
198	LOS REGISTRADORES DE VUELO (FDR) REQUIEREN UNA VERIFICACIÓN DE LECTURA DE PARÁMETROS Y CALIBRACIÓN CADA:	<b>B</b>	12 MESES Y NO REQUIERE CALIBRACIÓN, RESPECTIVAMENTE.	12 MESES Y 60 MESES RESPECTIVAMENTE.	ON CONDICION	CADA 12 MESES Y 24 MESES RESPECTIVAMENTE.
199	LAS PRUEBAS E INSPECCIONES AL SISTEMA ATC TRANSPONDER, ESTÁN CONTENIDAS EN LA RAV 43 ; ¿DIGA EN CUÁL DE LOS APÉNDICES?	<b>D</b>	APÉNDICE "C"	APÉNDICE "B"	APÉNDICE "A"	APÉNDICE "D"
200	LOS TIPOS DE REGISTRADORES DE VUELO FDR, DEPENDIENDO DEL NUMERO DE PARÁMETROS A REGISTRARSE Y LA DURACIÓN PARA LA CONSERVACIÓN, SON:	<b>C</b>	TIPOS I, II, III ,IV	TIPOS IA, IIA, IIA, IVA	TIPOS I, IA, II, IIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
201	¿CUÁLES SON LAS DOS FUNCIONES PRINCIPALES DE LAS RADIOS DE A BORDO DE UNA AERONAVE?	<b>B</b>	COMUNICACIÓN Y RECEPCIÓN	COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN	COMUNICACIÓN, RECEPCIÓN Y CONTROL	TODAS LAS ANTERIORES



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
202	¿QUÉ SE DEBE HACER CUANDO EL CHEQUEO OPERACIONAL DE UN EQUIPO VOR ES INSATISFACTORIO?	D	CAMBIAR TODOS LOS EQUIPOS.	NADA	CALIBRAR EN LA AERONAVE EL RECEPTOR Y LOS INSTRUMENTOS ASOCIADOS	ENVIAR A CALIBRAR EL RECEPTOR Y LOS INSTRUMENTOS ASOCIADOS.
203	¿CUÁNDO DEBE SER CAMBIADA O RECARGADA UNA BATERÍA DE UN EQUIPO TRANSMISOR DE UBICACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)	C	CUANDO A TRANSCURRIDO EL 75 % DE SU VIDA ÚTIL	CUANDO A TRANSCURRIDO EL 100% DE SU VIDA ÚTIL	CUANDO A TRANSCURRIDO EL 50 % DE SU VIDA ÚTIL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
204	SI LA ALTA TEMPERATURA EN LOS EQUIPOS DE RADIO ES UN PROBLEMA ¿QUÉ ELEMENTOS PUEDE INSTALAR PARA TENER UN FLUJO DE AIRE?	C	UNA MANGUERA QUE LLEVE AIRE DE IMPACTO.	UNA ABERTURA CERCA DE LOS EQUIPOS	UN VENTILADOR	UN ALTERNADOR
205	EL RADAR ES UN SISTEMA ELECTRÓNICO QUE USA UNA TRANSMISIÓN DE PULSO PARA RECIBIR:	B	UNA SEÑAL CÍCLICA DESDE UN OBJETIVO.	UNA SEÑAL REFLEJADA DESDE UN OBJETIVO	UNA SEÑAL AUDIBLE DESDE UN OBJETIVO	UNA SEÑAL DE REFERENCIA
206	¿QUÉ SE CREA CUANDO LA CORRIENTE ALTERNA PASA A TRAVÉS DE UN CONDUCTOR?	D	UN CAMPO ELÉCTRICO ALREDEDOR DEL CONDUCTOR	SOLAMENTE UNA ALTERACIÓN EN LOS COMPONENTES DEL CONDUCTOR	UN CAMPO MAGNÉTICO ALREDEDOR DEL CONDUCTOR.	UN CAMPO ELECTROMAGNÉTICO ALREDEDOR DEL CONDUCTOR.
207	¿EN QUÉ POSICIÓN LA ANTENA LOOP DEL ADF RECIBE CON MAYOR FUERZA LA SEÑAL?	A	PARALELA A LA ESTACIÓN TRANSMISORA	PERPENDICULAR A LA ESTACIÓN TRANSMISORA.	A 90 GRADOS DE LA ESTACIÓN TRANSMISORA.	A 120 GRADOS DE LA ESTACIÓN TRANSMISORA.
208	¿QUÉ ENVÍA EL TRANSPONDER CUANDO ES INTERROGADO?	B	UNA SEÑAL MODULADA.	UNA RESPUESTA CODIFICADA.	UNA RESPUESTA EN TEXTO CLARO.	TODAS LAS RESPUESTAS SON FALSAS.
209	¿QUÉ DEBE PROPORCIONAR UN TRANSMISOR PARA QUE UNA ANTENA IRRADIE EFICIENTEMENTE?	C	CORRIENTE CONTINUA DE LA FRECUENCIA SELECCIONADA.	CORRIENTE ALTERNA EN UN RANGO AMPLIO.	CORRIENTE ALTERNA DE LA FRECUENCIA SELECCIONADA.	CORRIENTE CONTINUA EN UN RANGO AMPLIO.
210	EL VOR OPERA DENTRO DE LAS BANDAS DE FRECUENCIA :	C	108.5 - 111.85 MHZ	112.0 - 117.95 MHZ	TANTO A COMO B, SON CORRECTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
211	EL SISTEMA DE ATERRIZAJE POR INSTRUMENTOS (ILS), CONSISTE DE VARIOS COMPONENTES, TALES COMO:	<b>B</b>	VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO Y VERTICAL SPEED.	LOCALIZADOR, GLIDE SLOPE, MARKER BEACON, RADIO ALTÍMETRO Y DME.	ADF, NDB, RADAR Y NAVEGADOR.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.
212	¿EL ALCANCE DE UN SISTEMA VOR DEPENDE DE LA ALTITUD DE VUELO Y POTENCIA DE LA ESTACION?	<b>A</b>	VERDADERO	FALSO		
213	¿CUAL DE LOS SIGUIENTES INSTRUMENTOS BASA SU FUNCIONAMIENTO EN LAS PROPIEDADES GIROSCÓPICA? 1.- VELOCÍMETRO 2.- ALTÍMETRO 3.- GIRO DIRECCIONAL 4.- INDICADOR DE TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDRO	<b>D</b>	ANEMÓMETRO	GPS	RADIALTÍMETRO	GIRO DIRECCIONAL
214	¿EN UNA APROXIMACIÓN VOR TENGO INFORMACIÓN DE SENDA DE PLANEÓ?	<b>B</b>	FALSO	VERDADERO		
215	¿QUÉ DEBE HACER, SI EN EL ÁREA DE LA BATERÍA ENCUENTRA CABLES ELÉCTRICOS DESCOLORIDOS POR LOS VAPORES DE ÉSTA?	<b>A</b>	REEMPLAZARLOS	PROTEGERLOS CON MATERIAL DE CAUCHO	LIMPIARLOS Y AISLARLOS	REEMPLAZAR LA BATERÍA
216	¿QUÉ DEBE INCLUIR UNA INSPECCIÓN AL SISTEMA DE LUCES DE UNA AERONAVE?	<b>A</b>	CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, CONEXIONES, TERMINALES, FUSIBLES Y SWITCHES.	CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, AMPOLLETAS, CUBIERTAS Y MECANISMOS DE ROTACIÓN	CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE ABRAZADERAS, CABLES, SELLADO DE CUBIERTAS Y LIBRES DE OBSTRUCCIONES.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

## CONOCIMIENTOS ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	¿QUE ENTIENDE UD. POR EL CONCEPTO DE "ADMINISTRACIÓN"?	<b>B</b>	ES LA NECESIDAD DE COORDINAR LOS ESFUERZOS DE UN GRUPO HUMANO QUE PERSIGUEN UN OBJETIVO COMÚN	ES LA ADECUACIÓN Y UTILIZACIÓN DE LOS RECURSOS DISPONIBLES, PARA EL LOGRO DE OBJETIVOS PRE- ESTABLECIDOS	ES LA GUÍA, DIRECCIÓN Y CONTROL DE LOS ESFUERZOS DE UN GRUPO HUMANO, HACIA LA CONSECUCCIÓN DE UN OBJETIVO COMÚN	ES EL PROCESO EN EL CUAL LOS PROPÓSITOS, CONOCIMIENTOS Y APTITUDES SE CONVIERTEN EN UNA ACCIÓN EFECTIVA
2	LA DIVISIÓN DEL TRABAJO QUE HAY QUE REALIZAR EN TAREAS DEFINIDAS, Y LA ASIGNACIÓN DE ÉSAS TAREAS A LOS INDIVIDUOS CALIFICADOS POR SU INSTRUCCIÓN Y SUS CARACTERÍSTICAS NATURALES PARA SU EJECUCIÓN EFICIENTE, ¿ES CONOCIDO CÓMO?:	<b>A</b>	ADMINISTRACIÓN	EJECUCIÓN	ORGANIZACIÓN	PLANIFICACIÓN
3	EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO POR BLOCK DE OVERHAUL, SIGNIFICA QUE:	<b>D</b>	EL O/H DE UNA AERONAVE SE EFECTÚA EN TALLERES ESPECIALIZADOS QUE ELABORAN SUS REQUERIMIENTOS DE INSPECCIÓN	EL O/H DE UNA AERONAVE ES EL CONJUNTO DE INSPECCIONES QUE SE REALIZA CUANDO ÉSTA LLEGA AL TÉRMINO DE SU VIDA ÚTIL	EL O/H DE UNA AERONAVE SE EFECTÚA POR CONJUNTO EN UNA SOLA FASE	EL O/H DE UNA AERONAVE SE EFECTÚA POR CONJUNTOS EN DISTINTAS FASES
4	EL PROGRAMA DE CONFIABILIDAD CLASIFICA LOS SISTEMAS O ELEMENTOS QUE COMPRENDEN UNA AERONAVE, EN TRES PROCESOS DE MANTENIMIENTO PRIMARIO, LOS CUALES SON:	<b>B</b>	SERVIBLES, RECUPERABLES, INSERVIBLES	ON CONDITION, HARD TIME, CONDITION MONITORING	ON CONDITION, SERVIBLES Y RECUPERABLES	ON CONDITION, ON SERVICE, OUT OF SERVICES
5	UNA ESPECIFICACIÓN DE CERTIFICADO DE TIPO (T/C):	<b>A</b>	DESCRIBE EL DISEÑO TIPO Y LAS LIMITACIONES DE UNA AERONAVE DE UN MODELO PARTICULAR	DESCRIBE EL FUNCIONAMIENTO PARTICULAR DE UNA AERONAVE	DESCRIBE LAS NORMAS BAJO LAS CUALES DEBEN SER MANTENIDA UNA AERONAVE	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
6	¿EN CUÁL DE LAS ETAPAS DE LA ADMINISTRACIÓN, SE ESTABLECEN DE PREFERENCIA LAS NORMAS DE CONTROL?	<b>A</b>	EN LA DE PLANIFICACIÓN	EN LA DE CONTROL	EN LA DE ORGANIZACIÓN	EN LA DE EJECUCIÓN



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
7	MOTIVAR A LOS SUBORDINADOS Y VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES, SON DOS TAREAS QUE REALIZA EL JEFE AL EFECTUAR	<b>A</b>	LA SUPERVISIÓN	EL CONTROL	LA COMUNICACIÓN	LA TÓMA DE DECISIONES
8	SÍ UNA EMPRESA DESEA LANZAR AL MERCADO UN PRODUCTO NUEVO, Y SUS EJECUTIVOS NO SABEN LA CANTIDAD Y CARACTERÍSTICAS DEL TIPO DE CONSUMIDORES QUE LO PUEDAN REQUERIR, DEBE REALIZARSE:	<b>D</b>	UN BUEN DISEÑO DEL PROCESO DE PRODUCCIÓN	UNA ADECUADA PUBLICIDAD	UN ESTUDIO DE LAS FORMAS DE COMERCIALIZACIÓN	UN ESTUDIO DE MERCADO
9	¿QUÉ SE ENTIENDE POR AUTORIDAD?	<b>C</b>	ES EL DERECHO A EXIGIR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS SIN CONDICIONES	ES EL DERECHO A EJECUTAR TAREAS RELACIONADAS DIRECTAMENTE CON LA RESPONSABILIDAD ANTES DICHA	ES EL DERECHO DE UNA PERSONA PARA EXIGIR QUE OTRAS HAGAN UN TRABAJO BAJO CIERTAS CONDICIONES; RELACIONADAS DIRECTAMENTE CON UNA TAREA, AUTORIDAD Y/O RESPONSABILIDAD	ES EL DERECHO A EXIGIR EL CUMPLIMIENTO DE TAREAS, SIN EXISTIR NINGUNA RELACIÓN ENTRE LAS TAREAS Y LA RESPONSABILIDAD
10	EL TÉRMINO "CONDITION MONITORING" SIGNIFICA QUE:	<b>C</b>	UN ELEMENTO SE CAMBIA CUANDO LAS ESTADÍSTICAS DE FALLAS INDICAN QUE HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL	UN ELEMENTO SE CAMBIA CUANDO DEMUESTRA UN DETERIORO PROGRESIVO	EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO ESTÁ BASADO EN ANTECEDENTES ESTADÍSTICOS	UN ELEMENTO NO REQUIERE MANTENIMIENTO PROGRAMADO
11	EL TÉRMINO "ON CONDITION" SIGNIFICA QUE:	<b>B</b>	UN ELEMENTO DEBE REEMPLAZARSE EN UN INTERVALO FIJO, PERO QUE DICHO INTERVALO PUEDE SER AMPLIADO	UN ELEMENTO DEBE REEMPLAZARSE CUANDO FALLE	UN ELEMENTO SE DEBE CAMBIAR AL OVERHAUL	UN ELEMENTO DEBE CAMBIARSE CUANDO PRUEBAS FÍSICAS Y MEDICIONES A INTERVALOS REGULARES, INDICAN QUE NO CUMPLE CON REQUISITOS ESPECIFICADOS



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
12	¿CUALES SON LAS ETAPAS DE LA PLANIFICACIÓN?	<b>C</b>	DETERMINAR OBJETIVOS, EJECUCIÓN Y CONTROL	DETERMINAR OBJETIVOS, APROBACIÓN Y EJECUCIÓN	DETERMINAR OBJETIVOS, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN, EJECUCIÓN, EVALUACIÓN Y CONTROL	DETERMINAR OBJETIVOS, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN Y EJECUCIÓN
13	¿CUÁLES SON LAS ETAPAS QUE SE DISTINGUEN EN FORMA U ORDEN LÓGICO EN EL PROCESO DE ADMINISTRACIÓN?	<b>D</b>	ORGANIZACIÓN, PLANIFICACIÓN, CONTROL, DIRECCIÓN	PLANIFICACIÓN , CONTROL, DIRECCIÓN, ORGANIZACIÓN	CONTROL, DIRECCIÓN, PLANIFICACIÓN, ORGANIZACIÓN	PLANIFICACIÓN, ORGANIZACIÓN, DIRECCIÓN, CONTROL
14	¿QUE SE ENTIENDE POR "RESPONSABILIDAD"?	<b>D</b>	ES LA OBLIGACIÓN QUE TIENE UN SUBORDINADO DE CUMPLIR UNA TAREA QUE LE HA SIDO DELEGADA POR ESCRITO	ES LA ACCIÓN DE EJECUTAR TAREAS, QUE HAN SIDO ORDENADAS VÍA ORAL, Y QUE NO GUARDA RELACIÓN CON SUS FUNCIONES BÁSICAS	ES EL DESEO DE LLEVAR A CABO UNA TAREA, AUN CUANDO ÉSTA NO LE HA SIDO ORDENADA	ES LA OBLIGACIÓN QUE TIENE UN INDIVIDUO O UNA ORGANIZACIÓN, DE LLEVAR A CABO UNA DETERMINADA TAREA
15	LA BITÁCORA DE UNA AERONAVE:	<b>B</b>	ES EL REGISTRO EN EL CUAL SE ANOTAN LAS HORAS DE VUELO DE UNA AERONAVE	ES EL REGISTRO EN EL CUAL SE ANOTAN TODOS LOS DATOS CONCERNIENTES A UNA AERONAVE EN CUANTO A SU MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN	DEBE SER LLENADA POR EL PILOTO SOLAMENTE	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
16	UN BUEN SISTEMA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO DEBERÍA, CONSIDERAR INSPECCIONES DEL TIPO:	<b>A</b>	POR HORAS DE VUELO Y TIEMPO CALENDARIO	POR TIEMPO CALENDARIO SOLAMENTE	POR HORAS DE VUELO SOLAMENTE	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
17	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES CONCEPTOS, ASEGURAN LA AERONAVEGABILIDAD DE UNA AERONAVE?	<b>B</b>	INSPECCIONES IMPREVISTAS Y EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO	INSPECCIONES PROGRAMADAS REGULARMENTE Y EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO	INSPECCIONES PROGRAMADAS REGULARMENTE E INSPECCIONES IMPREVISTAS	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
18	¿QUÉ SE ENTIENDE, O CÓMO SE DEFINE LA ETAPA DE DIRECCIÓN?	<b>B</b>	ES LA ETAPA EN LA QUE SE CONDUCE LA EJECUCIÓN DE UN TRABAJO	ES LA ETAPA EN QUE SE PLANTEA, CÓMO LO VAMOS A HACER	ES LA ETAPA EN LA CUAL SE PLANTEA, QUÉ VAMOS A HACER	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
19	¿QUÉ CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES, DEBE POSEER UN ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO?	<b>A</b>	DEBE IDENTIFICAR Y CLASIFICAR SU TRABAJO, MEDIR EL DESEMPEÑO, USAR UN VOCABULARIO TÍPICO Y TENER PRINCIPIOS CLAROS SOBRE LOS CUALES TRABAJAR	DEBE IDENTIFICAR Y CLASIFICAR UN TRABAJO, MEDIR EL DESEMPEÑO, Y USAR UN VOCABULARIO TÍPICO Y ENTENDIBLE AL ORDENAR	DEBE IDENTIFICAR Y CLASIFICAR SU TRABAJO, USAR UN VOCABULARIO TÍPICO Y ENTENDIBLE AL ORDENAR	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
20	¿QUÉ ES LA ETAPA DE LA ORGANIZACIÓN?	<b>B</b>	ES LA ETAPA DONDE SE DESARROLLAN PROGRAMAS DE TRABAJO	ES LA ETAPA DONDE SE DEFINEN TAREAS, AUTORIDADES Y RESPONSABILIDADES	ES LA ETAPA EN LA CUAL SE CLASIFICAN Y SE ESTUDIAN LOS ANTECEDENTES DEL PROYECTO	ES LA ETAPA EN LA CUAL SE CONTROLAN LOS CASOS IMPORTANTES SIGNIFICATIVOS
21	¿QUÉ SISTEMA DE MANTENIMIENTO USADO EN LA ACTUALIDAD, ES EL MÁS UTILIZADO POR LAS COMPAÑÍAS AÉREAS DE GRAN ENVERGADURA?	<b>C</b>	MANTENIMIENTO CORRECTIVO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	MANTENIMIENTO CONDITION MONITORING	MANTENIMIENTO ON CONDITION
22	LA ETAPA DE CONTROL, ES RECOMENDABLE EFECTUARLA:	<b>D</b>	DURANTE TODO EL DESARROLLO DE UN PLAN	AL INICIAR EL DESARROLLO DE UN PLAN	SOLO AL INICIAR Y AL TERMINAR EL PLAN	EN CUALQUIER MOMENTO DEL DESARROLLO DE UN PLAN
23	EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DE UNA AERONAVE:	<b>C</b>	CONTIENE LAS INSTRUCCIONES PARA EL ARME Y DESARME DE LAS ESTRUCTURAS	CONTIENE TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EL OVERHAUL DE LAS UNIDADES	CONTIENE LAS INSTRUCCIONES COMPLETAS PARA TODO EL MANTENIMIENTO DE TODOS LOS SISTEMAS Y COMPONENTES INSTALADOS EN UNA AERONAVE	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS
24	¿QUÉ PREGUNTA SE DEBE RESPONDER EN LA ETAPA DE LA ORGANIZACIÓN?	<b>D</b>	QUÉ VAMOS A HACER	SÍ SE CUMPLEN LOS OBJETIVOS	SÍ SE EJECUTA EL TRABAJO	CÓMO LO VAMOS A HACER
25	SI UD. TUVIERA QUE ORGANIZAR UNA UNIDAD DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES, ESTABLECERÍA:	<b>C</b>	EN UN SOLO NIVEL LAS FUNCIONES DE INSPECCIÓN Y EJECUCIÓN	NO HARÍA DIFERENCIA ENTRE EJECUCIÓN E INSPECCIÓN	UNA SEPARACIÓN ENTRE LA FUNCIÓN DE EJECUCIÓN E INSPECCIÓN	UNA DEPENDENCIA ÚNICA PARA LA FUNCIÓN DE EJECUCIÓN E INSPECCIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
26	SÍ DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL DE UNA AERONAVE, LUEGO DE UN VUELO, UD. DETECTA LA PIEL DEL ALA ARRUGADA Y UNA FILTRACIÓN DE COMBUSTIBLE A LO LARGO DE UNA UNIÓN REMACHADA, LA AERONAVE PUDO HABER SUFRIDO:	<b>B</b>	UN ATERRIZAJE A FAVOR DEL VIENTO	UNA TURBULENCIA SEVERA	UN ATERRIZAJE CON EL PESO MÁXIMO DE ATERRIZAJE	UN MANTENIMIENTO PROGRAMADO DEFICIENTE
27	LAS REGLAMENTACIONES AERONÁUTICAS VIGENTES, SE ESTABLECIERON POR LEY CON EL OBJETO DE:	<b>A</b>	VELAR POR LA SEGURIDAD Y EL COMPORTAMIENTO ORDENADO DE LAS OPERACIONES DE VUELO	SELECCIONAR AL PERSONAL AERONÁUTICO PARA LAS COMPAÑÍAS AÉREAS	ESTABLECER LOS PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE LOS COMPONENTES DE LAS AERONAVES	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS
28	UN SISTEMA DE INSPECCIÓN DE AERONAVES, ESTÁ DISEÑADO PARA:	<b>B</b>	VERIFICAR EL VENCIMIENTO DE LOS CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDAD DE LA AERONAVE	DETERMINAR LA CONDICIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD DE LA AERONAVE Y/O COMPONENTES	MANTENER UNA AERONAVE PRESERVADA EN LA MEJOR FORMA POSIBLE	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
29	LAS DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD (AD/DA):	<b>D</b>	SON LOS MEDIOS QUE SE USAN PARA NOTIFICAR A LOS PROPIETARIOS DE LAS AERONAVES Y OTRAS PERSONAS INTERESADAS DE UNA CONDICIÓN PELIGROSA Y PARA PRESCRIBIR LAS CONDICIONES BAJOS LAS CUALES, LA AERONAVE O COMPONENTE PUEDE SEGUIR OPERANDO	SON OBLIGATORIAS Y SE DEBEN ACATAR, A MENOS QUE SE CONCEDA UNA EXENCIÓN ESPECÍFICA	SE PUEDEN DIVIDIR EN DOS CATEGORÍAS	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS
30	QUE COMPONENTES DE AERONAVE DEBEN TENERSE CONTROLADAS A TRAVÉS DE BITÁCORAS	<b>B</b>	CABINA, TREN DE ATERRIZAJE Y HÉLICE	CASCO, MOTOR Y HÉLICE	TREN DE ATERRIZAJE, PLANOS Y EMPENAJE	SOLAMENTE MOTOR
31	LAS LABORES DE MANTENIMIENTO DEBEN APLICARSE UNA VEZ SE CUENTE CON:	<b>B</b>	UN MEMORANDO DE LA DEPENDENCIA	UNA ORDEN DE TRABAJO CON LA ASIGNACIÓN DE LAS TAREAS	UNA PLANTILLA	DOCUMENTO



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
32	PLANIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO DEBERÁ LLEVAR EL CONTROL DE LAS ORDENES DE TRABAJO	A	CIERTO	FALSO		
33	LOS CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO SON ELABORADOS CUANDO:	A	SE REGISTRA LA LIBERACIÓN DE MANTENIMIENTO Y TODOS LOS FORMATOS SON LLENADOS CORRECTAMENTE	EL GERENTE ASÍ LO INDIQUE	CUANDO EL PROPIETARIO DE LA AERONAVE ASÍ LO INDIQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
34	LAS TAREAS REALIZADAS EN UN SERVICIO DE MANTENIMIENTO SON REGISTRADAS Y FIRMADAS EN:	B	UN LIBRO DE ACTA	EN UNA GUÍA DE INSPECCIÓN DENTRO DE UNA ORDEN DE TRABAJO	MANUAL DE VUELO	TODAS LAS ANTERIORES
35	EL CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO ES COLOCADO EN:	A	BITÁCORA DE LA AERONAVE	BITÁCORA DE PILOTOS	MANUAL DE VUELO	LISTA DE CHEQUEO
36	LA OMAC DEBE POSEER UNA LISTA DE CAPACIDAD ACTUALIZADA:	A	CIERTO	FALSO		
37	EL ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDAD DEBE CONTENER COMO MÍNIMO:	D	IDENTIFICACIÓN DEL COMPONENTE	NUMERO DE PARTE Y FABRICANTE	FECHA DE AUTOEVALUACIÓN Y LIMITACIONES	TODAS LAS ANTERIORES
38	LA GERENCIA DE MANTENIMIENTO DEBERÁ PREVER QUE EL PERSONAL DE CERTIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO:	A	POSEEDOR DE UNA LICENCIA DE TÉCNICO EN MANTENIMIENTO DE AERONAVES II VIGENTE EMITIDA POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	SEA INGENIERO O LICENCIADO	OPERADOR DE LA AERONAVE COMO PILOTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	LA GERENCIA DE MANTENIMIENTO DEBERÁ PREVER QUE SE CUENTE CON LOS EQUIPAMIENTOS, HERRAMIENTAS Y MATERIALES DE ACUERDO A LOS ALCANCES DE SU LISTA DE CAPACIDAD	B	FALSO	CIERTO.		



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
40	UN CAMBIO DE DISEÑO DE TIPO DE UN PRODUCTO AERONÁUTICO LA CUAL NO ES UNA REPARACIÓN	<b>B</b>	INSPECCIÓN	MODIFICACIÓN	REPARACIÓN	REPARACIÓN MENOR
41	CUALQUIER DOCUMENTO TÉCNICO EMITIDO Y APROBADO PREVIAMENTE POR EL FABRICANTE O POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA O ESTADO DE DISEÑO	<b>B</b>	COMPONENTES DE AERONAVES	DATOS DE MANTENIMIENTO ACEPTABLES	DATOS DE MANTENIMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
42	TODOS EQUIPO, INSTRUMENTO O PARTE DE UNA AERONAVE QUE UNA VEZ INSTALADO EN ESTA, ES ESENCIAL PARA SU FUNCIONAMIENTO	<b>A</b>	COMPONENTE DE AERONAVE	DATOS DE MANTENIMIENTO ACEPTABLES	DATOS DE MANTENIMIENTO	TODAS LAS ANTERIORES
43	CUALQUIER DOCUMENTO APROBADO O ACEPTADO POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA NECESARIO PARA ASEGURAR QUE EL PRODUCTO AERONÁUTICO PUEDA SER MANTENIDO EN UNA CONDICIÓN TAL QUE GARANTICE LA AERONAVEGABILIDAD DEL MISMO	<b>B</b>	TRAZABILIDAD	DATOS DE MANTENIMIENTO	MODIFICACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
44	ES LA CAPACIDAD QUE PERMITE EN UN MOMENTO DADO CONOCER LA HISTORIA, ORIGEN, DISTRIBUCIÓN Y LOCALIZACIÓN DE LOS PRODUCTOS Y MATERIALES AERONÁUTICOS A TRAVÉS DE LOS REGISTROS CORRESPONDIENTES	<b>C</b>	MODIFICACIÓN	MODIFICACIÓN MENOR	TRAZABILIDAD	TODAS LAS ANTERIORES
45	HABILIDAD DEMOSTRADA POR UNA PERSONA PARA APLICAR CONOCIMIENTOS Y APTITUDES, EN BASE A LA EDUCACIÓN, FORMACIÓN, PERICIA Y EXPERIENCIA APROBADA PARA EJECUTAR UNA TAREA EN FUNCIÓN A LAS NORMAS ESTABLECIDAS	<b>A</b>	COMPETENCIA	DESTREZA	ACTITUD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
45	ES EL PROCESO DE EXAMINAR UN PRODUCTO AERONÁUTICO PARA ESTABLECER LA CONFORMIDAD CON UN DATO DE MANTENIMIENTO	<b>D</b>	MANTENIMIENTO CORRECTIVO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	MANTENIMIENTO	INSPECCIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
47	UNA MODIFICACIÓN QUE NO SEA UNA MODIFICACIÓN MAYOR	C	REPARACIÓN MENOR	MODIFICACIÓN MAYOR	MODIFICACIÓN MENOR	INSPECCIÓN
48	ES UN DOCUMENTO APROBADO POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA PARA SUSTENTAR Y REGISTRAR LA EJECUCIÓN DE UNA MODIFICACIÓN O REPARACIÓN MAYOR A EFECTUARSE EN UN PRODUCTO	A	ORDEN DE INGENIERÍA	TRAZABILIDAD	DATOS DE MANTENIMIENTO	ORDEN DE TRABAJO
49	UN COMPONENTE DE AERONAVE ES TODO EQUIPO, INSTRUMENTO O PARTE DE UNA AERONAVE QUE UNA VEZ INSTALADO EN ESTA, ES ESENCIAL PARA SU FUNCIONAMIENTO	A	CIERTO	FALSO		



## CONOCIMIENTOS GENERALES SOBRE INSTRUMENTOS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	LA VELOCIDAD, ES MEDIDA POR:	<b>B</b>	COMPARACIÓN DE LA PRESIÓN PITOT Y EL VACÍO DE LA CAJA DEL INSTRUMENTO.	COMPARACIÓN DE LAS PRESIONES PITOT Y ESTÁTICA.	REDUCCIÓN DE LA PRESIÓN ESTÁTICA.	COMPARACIÓN DE LA PRESIÓN PITOT Y LA PRESIÓN DE CABINA.
2	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL SISTEMA PITOT, ES APLICADA AL:	<b>C</b>	VARIÓMETRO Y ALTÍMETRO.	VARIÓMETRO SOLAMENTE.	VELOCÍMETRO SOLAMENTE.	VARIÓMETRO Y VELOCÍMETRO.
3	SI LAS TOMAS ESTÁTICAS SE OBSTRUYEN POR HIELO AL DESCENDER, LAS INDICACIONES DE VELOCIDAD SERÁN:	<b>A</b>	ALTAS.	PRECISAS.	BAJAS.	NINGUNA ES CORRECTA.
4	UN SISTEMA DE FLUJO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO EN AVIONES MULTI-MOTORES, ES:	<b>C</b>	EL SINCRÓNICO MANUAL.	EL DE LECTURA DIRECTA.	EL SISTEMA TIPO PALETA (VANE-TYPE).	EL DE RESOLVEDOR SINCRÓNICO.
5	MIENTRAS SE VUELA A UNA ALTITUD CONSTANTE, UNA OBSTRUCCIÓN EN EL TUBO PITOT, HACE QUE LAS INDICACIONES DE VELOCIDAD SEAN:	<b>C</b>	MAYORES.	NO AFECTA.	MENORES.	NINGUNA ES CORRECTA.
6	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ASEVERACIONES, " NO" CORRESPONDE A UN SISTEMA DE VACÍO TÍPICO?	<b>B</b>	EL SISTEMA PUEDE OPERAR CON UN TUBO VENTURI.	SE REQUIERE INSTALAR UNA VÁLVULA RESTRICTORA PARA REGULAR EL FUNCIONAMIENTO DEL HORIZONTE ARTIFICIAL.	EL SISTEMA PUEDE OPERAR CON UNA BOMBA DE VACÍO.	EL SISTEMA OPERA NORMAL ENTRE 4,5 Y 5,5 " HG.
7	LA SECCIÓN ESTÁTICA DEL SISTEMA PITOT, ESTÁ CONECTADA A:	<b>D</b>	ALTÍMETRO Y MANÓMETRO DE PRESIÓN.	VELOCÍMETRO Y ALTÍMETRO.	VELOCÍMETRO Y PRESIÓN DE ACEITE.	ALTÍMETRO, VARIÓMETRO Y VELOCÍMETRO.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
8	CUANDO UN AVIÓN EFECTÚA UN VIRAJE:	<b>A</b>	LA LÍNEA DE REFERENCIA Y LA CAJA GIRAN, Y LA ROSA DE LOS VIENTOS PERMANECE FIJA.	LA LÍNEA DE REFERENCIA PERMANECE FIJA, Y LA CAJA DEL COMPÁS MAGNÉTICO GIRA.	LA LÍNEA DE REFERENCIA PERMANECE FIJA EN POSICIÓN, Y LA ROSA DE LOS VIENTOS DEL COMPÁS MAGNÉTICO GIRA.	LA ROSA DE LOS VIENTOS Y LA LÍNEA DE REFERENCIA, PERMANECEN FIJAS.
9	SI LA CABINA ES PRESURIZADA, LA LECTURA EN EL MEDIDOR DE PRESIÓN DE ACEITE QUE ESTÁ VENTILADO A LA CABINA:	<b>B</b>	SERÁ MÁS ALTA QUE SI LA CABINA ESTUVIERA A LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	NO SERÁ AFECTADA.	OSCILARÁ MÁS DE LO NORMAL.	SERÁ MÁS BAJA QUE SI LA CABINA ESTUVIERA A LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.
10	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ASEVERACIONES, CORRESPONDE A UN COMPÁS MAGNÉTICO TIPO?	<b>C</b>	EL ERROR DE VARIACIÓN MAGNÉTICA, ES AJUSTABLE.	TIENE ERROR DE HISTÉRESIS.	TIENE ERRORES DE DESVIACIÓN, ACELERACIÓN Y VIRAJE.	TODAS SON CORRECTAS.
11	EL VARIÓMETRO, ES ESENCIALMENTE:	<b>B</b>	UN VELOCÍMETRO.	UN MEDIDOR DE PRESIÓN ABSOLUTA.	UN ALTÍMETRO.	UN MEDIDOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL.
12	CUANDO SE ESTÁ COMPENSANDO UN COMPÁS MAGNÉTICO, LOS COMPENSADORES SON AJUSTADOS PARA CORREGIR:	<b>C</b>	LAS VARIACIONES MAGNÉTICAS.	LAS OSCILACIONES DE LA CARTA.	LAS DESVIACIONES POR INFLUENCIAS MAGNÉTICAS DE LA AERONAVE.	ERRORES DE ACELERACIÓN.
13	LOS INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS PRIMARIOS QUE UTILIZAN 28 V.D.C. COMO FUENTE DE ALIMENTACIÓN, SON:	<b>A</b>	EL GIRO DIRECCIONAL.	EL HORIZONTE ARTIFICIAL.	EL INDICADOR DE VIRAJES.	TODAS SON CORRECTAS.
14	LA TEMPERATURA IDEAL PARA CALIBRAR INSTRUMENTOS EN EL LABORATORIO, ES:	<b>D</b>	15° C.	288,15° K.	59° F.	TODAS SON CORRECTAS.
15	LA FILTRACIÓN O PÉRDIDA EN UN INSTRUMENTO DEL SISTEMA ESTÁTICO, PUEDE SER DETECTADA OBSERVANDO LA RAZÓN DE CAMBIO EN LA INDICACIÓN DE:	<b>D</b>	VARIÓMETRO, DESPUES QUE SE HA APLICADO SUCCIÓN AL SISTEMA ESTÁTICO.	ALTÍMETRO, DESPUES QUE SE HA APLICADO SUCCIÓN AL SISTEMA ESTÁTICO.	VELOCÍMETRO, DESPUES QUE SE HA APLICADO SUCCIÓN AL SISTEMA ESTÁTICO.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
16	EL INSTRUMENTO VELOCÍMETRO, TIENE:	C	UNA CAJA CON PRESIÓN PITOT DINÁMICA APLICADA.	UNA CAJA CON PRESIÓN ESTÁTICA APLICADA.	UNA CAJA HERMÉTICA CON PRESIONES ESTÁTICA Y DINÁMICA APLICADAS.	UNA CAJA HERMÉTICA.
17	SI LOS ALAMBRES ELÉCTRICOS DE UN "PAR TERMO ELÉCTRICO" FUERON INADVERTIDAMENTE CRUZADOS DURANTE SU INSTALACIÓN, LA AGUJA DEL INDICADOR DE TEMPERATURA DE LOS CILINDROS INDICARÁ:	A	MENOR O IGUAL A CERO.	OSCILACIONES DE LA AGUJA.	TEMPERATURA NORMAL PARA LAS CONDICIONES PREVALECIENTES.	MAYOR O IGUAL AL TOPE DE LA ESCALA.
18	¿CUÁL ES LA DESVIACIÓN MÁXIMA PERMITIDA EN UN INDICADOR MAGNÉTICO DE DIRECCIÓN, EN CUALQUIER CURSO, MIENTRAS ESTÁ EN VUELO RECTO Y NIVELADO?	C	8 GRADOS.	6 GRADOS.	10 GRADOS.	4 GRADOS.
19	¿CUÁL EXPRESIÓN "ES LA CORRECTA" CONCERNIENTE A UN SISTEMA DE INSTRUMENTO INDICADOR TIPO "PAR TERMO ELÉCTRICO"?	C	ES DEL TIPO BALANCEADO Y CON CIRCUITO DE RESISTENCIA VARIABLE.	NO DARÁ UNA LECTURA VERDADERA, SI EL SISTEMA DE VOLTAJE VARÍA MAS ALLÁ DEL RANGO PARA EL CUAL ESTÁ CALIBRADO.	NO REQUIERE ENERGÍA EXTERNA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
20	UNA ROTURA DE LA LÍNEA ENTRE EL INDICADOR DE LA PRESIÓN EN EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN, Y EL SISTEMA DE INDUCCIÓN, SERÁ INDICADO POR ESTE INSTRUMENTO REGISTRANDO:	A	LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	CERO PRESIÓN.	PRESIONES MAS BAJAS QUE LA NORMAL.	PRESIONES MAYORES QUE LA NORMAL.
21	CUANDO EL MOTOR NO ESTÁ FUNCIONANDO, EL MEDIDOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL MANIFOLD DEBE INDICAR:	D	29,92" HG.	CERO.	LA ALTURA BAROMÉTRICA LOCAL.	LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA LOCAL.
23	LA VENTANILLA DE AJUSTE ALTIMÉTRICO, ESTÁ GRADUADA DE:	D	28,10" HG. HASTA 30,00" HG.	29,92" HG HASTA 31,00" HG.	25,00" HG HASTA 30,00" HG.	NINGÚN VALOR ES CORRECTO.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
22	EL INSTRUMENTO VARIÓMETRO, ESTÁ CONECTADO A:	<b>D</b>	LA PRESIÓN DE LA CABINA.	LA PRESIÓN DINÁMICA PITOT Y VENTILADO A LA PRESIÓN ESTÁTICA.	LA PRESIÓN PITOT DINÁMICA SOLAMENTE.	LA PRESIÓN ESTÁTICA SOLAMENTE.
24	LOS TERMOCOPLES MAS USADOS, EN LA MEDICIÓN DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE SON:	<b>C</b>	LOS DE HIERRO - ALUMEL	LOS DE ALUMEL - CONSTANTAN	LOS DE CROMEL - ALUMEL	LOS DE HIERRO - CROMO
25	¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DE LOS TRANSMISORES DE POSICIÓN, EN UN SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO?	<b>B</b>	REGISTRAR LOS DESPLAZAMIENTOS ANGULARES DE LAS SUPERFICIES DE CONTROL	REGISTRAR LOS CAMBIOS DE RUMBO, ALABEO Y CABECEO	REGISTRAR LAS PRESIONES DINÁMICAS Y ESTÁTICAS	REGISTRAR LA DESVIACIÓN DEL CURSO SELECCIONADO
26	UNA REDUCCIÓN EN LA PRESIÓN ESTÁTICA MIENTRAS PERMANECE CONSTANTE LA PRESIÓN PITOT, PRODUCE QUE LA INDICACIÓN DE VELOCIDAD:	<b>D</b>	OSCILE	DISMINUYA	PERMANEZCA IGUAL	AUMENTE
27	¿POR QUÉ LOS HELICÓPTEROS, REQUIEREN UN MÍNIMO DE DOS SISTEMAS DE TACÓMETROS SINCRONIZADOS?	<b>C</b>	UNO INDICA LAS RPM. DEL MOTOR, Y EL OTRO LAS RPM. DEL ROTOR DE COLA	SOLAMENTE LOS HELICÓPTEROS CON MOTORES A TURBINA, QUE EMPLEAN UN COMPRESOR DUAL, REQUIEREN DOS SISTEMAS	UNO INDICA LAS RPM. DEL MOTOR, Y EL OTRO LAS RPM. DEL ROTOR PRINCIPAL	UNO INDICA LAS RPM. DEL ROTOR PRINCIPAL, Y EL OTRO LAS RPM. DEL ROTOR DE COLA
28	¿CUÁL AFIRMACIÓN ES VERDADERA, EN RELACIÓN CON LOS INSTRUMENTOS Y SISTEMAS DE INSTRUMENTOS?	<b>A</b>	EL VELOCÍMETRO USA PRESIONES PITOT Y ESTÁTICA	APLIQUE PRESIÓN CUANDO ESTÉ CHEQUEANDO LÍNEAS ESTÁTICAS	APLIQUE SUCCIÓN CUANDO ESTÉ CHEQUEANDO FILTRACIONES O PÉRDIDAS EN LA LÍNEA PITOT	EL INDICADOR DE RATA DE ASCENSO O DESCENSO, USA PRESIÓN PITOT
29	¿CÓMO DEBERÍA SER MARCADO UN VELOCÍMETRO, PARA MOSTRAR LA MEJOR VELOCIDAD DE RATA DE ASCENSO, Y MOTOR INOPERATIVO?	<b>B</b>	CON UN ARCO DE COLOR VERDE	CON UNA LÍNEA RADIAL DE COLOR AZUL	CON UNA LÍNEA RADIAL DE COLOR ROJO	CON UN ARCO DE COLOR BLANCO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
30	UN TACÓMETRO ELÉCTRICO USADO EN ALGUNOS DE LOS MODERNOS BIMOTORES, OBTIENE SU SEÑAL DESDE:	D	UNA BOBINA MONTADA EN UNO DE LOS MAGNETOS	EL VOLTAJE DC DE SALIDA DEL MAGNETO	EL VOLTAJE AC DE SALIDA DEL CIRCUITO PRIMARIO DEL MAGNETO	UN GENERADOR ESPECIAL DE TRES FASES
31	LA PRESIÓN EN EL MÚLTIPLE, ESTÁ INDICADA EN LOS INSTRUMENTOS DEL SISTEMA DE MEDICIÓN INGLESA EN:	D	LIBRAS POR PULGADAS CUADRADAS	KILOGRAMOS POR CENTÍMETROS CUADRADOS	LIBRAS DE MERCURIO	PULGADAS DE MERCURIO
32	EL MECANISMO DE OPERACIÓN DE MUCHOS INSTRUMENTOS DE PRESIÓN HIDRÁULICA, ES:	B	UN FUELLE VACIO, LLENO CON UN GAS INERTE, AL CUAL SE HAN UNIDO BRAZOS, NIVEL Y ENGRANAJES	UN TUBO BOURDON	UN DIAFRAGMA HERMÉTICO	UN FUELLE HERMÉTICO
33	EL ERROR DE DESVIACIÓN DE UN GIRÓSCOPO DIRECCIONAL, PUEDE SER CORREGIDO:	D	NO ES POSIBLE CORREGIRLO	APLICANDO CORRECCIONES AL RUMBO DE LA AERONAVE CADA 15 MINUTOS	AJUSTANDO EL GIRÓSCOPO PREVIAMENTE EN EL TALLER	AJUSTANDO EL GIRÓSCOPO CADA 15 MINUTOS DURANTE EL VUELO
34	EL NUMERO DE MACH, ESTÁ DEFINIDO COMO:	C	N° MACH= VELOCIDAD INDICADA/ VELOCIDAD VERDADERA	N° MACH= VELOCIDAD DEL SONIDO/ VELOCIDAD VERDADERA	N° MACH= VELOCIDAD VERDADERA/ VELOCIDAD DEL SONIDO	N° MACH= VELOCIDAD DEL SONIDO/ VELOCIDAD INDICADA
35	EL TRANSMISOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE, CONVIERTE ESTE FLUJO EN UNA SEÑAL ELÉCTRICA QUE REPRESENTA LA RELACIÓN DEL FLUJO DE COMBUSTIBLE EN LIBRAS POR HORA; ENTONCES TRANSMITE ESTA SEÑAL AL:	C	REGULADOR DE CONTROL DE COMBUSTIBLE	SOLENOIDE DE LA VÁLVULA DE DERIVACIÓN DEL REGULADOR DEL CONTROL DE COMBUSTIBLE	RECEPTOR EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS	INDICADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE
36	LOS INDICADORES DE TEMPERATURA DE ACEITE DEL MOTOR, INDICAN LA TEMPERATURA DEL ACEITE:	C	EN LAS LÍNEAS DEL RETORNO AL DEPÓSITO O TANQUE DE ACEITE	EN EL DEPÓSITO O TANQUE DE ACEITE	ENTRANDO AL MOTOR	ENTRANDO AL RADIADOR DE ACEITE
37	LA CANTIDAD DE VACÍO DESARROLLADA EN UN SISTEMA DE VACÍO TÍPICO, ES CONTROLADA POR:	A	LA VÁLVULA DE ALIVIO DEL SISTEMA DE VACÍO.	LA BOMBA DE VACÍO DEL SISTEMA.	EL FILTRO CENTRAL DE AIRE EN EL SISTEMA.	LA VÁLVULA DE RETENCIÓN PRINCIPAL.



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
38	LA RIGIDEZ DE UN GIRÓSCOPO, DEPENDE DE LAS SIGUIENTES ALTERNATIVAS:	D	LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN.	LA MASA DEL ROTOR.	EL RADIADOR DEL ROTOR.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.
39	CUANDO LAS MANECILLAS DE UN ALTÍMETRO ESTÁN COLOCADAS EN CERO, LA ESCALA DE PRESIÓN BAROMÉTRICA INDICARÁ:	D	ALTURA SOBRE UN PUNTO FIJO EN LA TIERRA	ELEVACIÓN TOPOGRÁFICA DEL CAMPO	ALTURA BAROMÉTRICA	PRESIÓN BAROMÉTRICA LOCAL
40	¿QUÉ TIPO DE CORRIENTE ES REQUERIDA, PARA ACTUAR EL SISTEMA AUTOSINCRÓNICO DEL INDICADOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE?	A	CORRIENTE ALTERNA	CORRIENTE PULSATIVA	VOLTAJE PULSATIVO	CORRIENTE DIRECTA
41	LA PRESIÓN ESTÁTICA, ES:	D	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE, MÁS LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE, MENOS LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE	LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL
42	UNA REDUCCIÓN EN LA PRESIÓN DINÁMICA, MIENTRAS PERMANECE CONSTANTE LA PRESIÓN ESTÁTICA, PRODUCE QUE LA INDICACIÓN DE VELOCIDAD:	A	DISMINUYA	AUMENTE	OSCILE	PERMANEZCA IGUAL
43	LA PRESIÓN DINÁMICA, ES:	B	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE, MENOS LA PRESIÓN AMBIENTAL	LA PRESIÓN DE IMPACTO DEL AIRE EN EL TUBO PITOT	LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL	LA PRESIÓN DE CABINA
44	EL ESTROBOSCOPIO, ES UN INSTRUMENTO QUE SE USA PARA:	B	CHEQUEAR EL INTERIOR DE LOS CILINDROS	CHEQUEAR LOS GIRÓSCOPOS	CHEQUEAR LOS MANÓMETROS	CHEQUEAR LOS TERMÓMETROS
45	LA CAJA DEL ALTÍMETRO, ES:	A	VENTILADA HACIA LA PRESIÓN ESTÁTICA	UNA CAJA IMPERMEABLE A LA LLUVIA	HERMÉTICA	VENTILADA HACIA LA CABINA
46	EL COMPÁS MAGNÉTICO USADO EN LOS AVIONES, INDICA:	B	VARIACIÓN MAGNÉTICA	NORTE MAGNÉTICO	NORTE GEOGRÁFICO	LATITUD GEOGRÁFICA



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
47	EN UN INDICADOR ACELERÓMETRO DE UNA AERONAVE POSADA EN TIERRA, LAS MANECILLAS DEBERÁN INDICAR EN FORMA NORMAL:	A	UNA "G"	CERO "G"	LA CANTIDAD DE "G" MÁXIMAS A LA QUE SE PUEDE SOMETER LA AERONAVE	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA, PUESTO QUE LA AERONAVE NO ESTÁ VOLANDO
48	EL VARIÓMETRO, ESTÁ CONECTADO A:	A	LA PRESIÓN ESTÁTICA	LA PRESIÓN PITOT Y VENTILADO A LA PRESIÓN ESTÁTICA	LA PRESIÓN PITOT SOLAMENTE	LA PRESIÓN ESTÁTICA, Y TIENE UNA CAJA HERMÉTICAMENTE CERRADA
49	EL INSTRUMENTO TACÓMETRO, INDICA :	C	REVOLUCIONES POR MINUTO DE LA HÉLICE	REVOLUCIONES POR SEGUNDO DEL MOTOR	REVOLUCIONES POR MINUTO DEL CIGÜEÑAL	REVOLUCIONES POR HORA DE LOS CILINDROS
50	¿DÓNDE ESTÁN UBICADAS LAS UNIONES CALIENTE Y FRÍA, EN UN SISTEMA INDICADOR DE TEMPERATURA DE CILINDROS?	A	LA UNIÓN CALIENTE ESTÁ UBICADA EN EL CILINDRO, Y LA FRÍA EN EL INSTRUMENTO	AMBAS UNIONES ESTÁN UBICADAS EN EL INSTRUMENTO	AMBAS UNIONES ESTÁN UBICADAS EN EL CILINDRO	LA UNIÓN FRÍA ESTÁ UBICADA EN EL CILINDRO, Y LA CALIENTE EN EL INSTRUMENTO
51	¿QUÉ TIPO DE ELEMENTO SENSITIVO, ES EL USADO EN UN INDICADOR DE PRESIÓN DEL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN?	C	UN TUBO BOURDON	UNA HORQUILLA BIMETÁLICA	UN FUELLE (ANEROIDE)	UN DIAFRAGMA
52	LA DESVIACIÓN DEL COMPÁS MAGNÉTICO, ES LA DIFERENCIA ANGULAR ENTRE EL RUMBO:	A	MAGNÉTICO Y RUMBO DEL COMPÁS	VERDADERO Y MAGNÉTICO	VERDADERO Y RUMBO DEL COMPÁS	DEL COMPÁS Y LA VARIACIÓN
53	LA PRECESIÓN DE UN GIRÓSCOPO, ES UN CAMBIO DE DIRECCIÓN QUE SE PRODUCE:	B	DEPENDIENDO DEL SENTIDO DEL VIRAJE DE LA AERONAVE	90° DELANTE DE LA DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DEL GIRÓSCOPO	EN LÍNEA CON LA FUERZA APLICADA AL GIRÓSCOPO	90° DETRÁS DE LA DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DEL GIRÓSCOPO
54	LA MAYOR PARTE DE LOS MEDIDORES "DC", USAN EL PRINCIPIO DE:	B	LAS FUERZAS ELECTRÓNICAS IGUALES Y OPUESTAS	UNA BOBINA Y UN RESORTE DE EQUILIBRIO	EL TUBO BOURDON	IMANES Y LÍNEAS DE FUERZA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
55	¿CUÁL SERÁ EL RESULTADO, SI LA LÍNEA DE PRESIÓN ESTÁTICA DE UN INSTRUMENTO LLEGA A SER DESCONECTADA DENTRO DE UNA CABINA PRESURIZADA DURANTE UN VUELO DE CRUCERO?	D	EL ALTÍMETRO Y EL VELOCÍMETRO INDICARÁN MAS	EL ALTÍMETRO INDICARÁ MENOS, Y EL VELOCÍMETRO INDICARÁ MAS	EL ALTÍMETRO INDICARÁ MAS, Y EL VELOCÍMETRO MENOS	EL ALTÍMETRO Y EL VELOCÍMETRO INDICARÁN MENOS
56	¿CUALES DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE GENERADORES ELÉCTRICOS, SON COMÚNMENTE USADOS EN LOS TACÓMETROS ELÉCTRICOS?	B	DE CORRIENTE DIRECTA DE ENROLLADO SHUNT	TRIFÁSICOS	DE CORRIENTE DIRECTA DE ENROLLADO EN SERIE	DE CORRIENTE DIRECTA DE ENROLLADO COMPUESTO
57	¿QUÉ INSTRUMENTO EN UN MOTOR DE TURBINA GAS, ES USADO PARA DETERMINAR EL EMPUJE DEL MOTOR?	C	INDICADOR DE TEMPERATURA DE ENTRADA A LA TURBINA	INDICADOR DE TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE	INDICADOR DE RELACIÓN DE PRESIÓN DEL MOTOR (EPR)	INDICADOR DE RPM. DEL COMPRESOR
58	EL MANÓMETRO INDICADOR DE PRESIÓN EN EL MÚLTIPLE, ES ESENCIALMENTE UN:	D	BOURDON	PITOT	TERMÓMETRO	BARÓMETRO
59	UN SISTEMA DIRECTOR DE VUELO, OBTIENE SU SEÑAL DE RUMBO (HEADING)	C	EL DIRECTOR DE VUELO NO REQUIERE SEÑAL DE RUMBO	DESDE EL SISTEMA DE COMPASES DE LA AERONAVE	DESDE UN GIRÓSCOPO VERTICAL	SINCRONIZANDO CON LA INFORMACIÓN DEL COMPAS MAGNÉTICO
60	LOS ALAMBRES ELÉCTRICOS DEL "PAR TERMO ELÉCTRICO"	A	SON PROYECTADOS PARA UNA INSTALACIÓN ESPECÍFICA, Y NO DEBEN SER ALTERADOS	PUEDEN SER REPARADOS USANDO CONECTORES SOLDADOS	PUEDEN SER INSTALADOS CON CUALQUIER ALAMBRE AL CONTACTO DEL INDICADOR	PUEDEN SER AJUSTADOS EN SU LARGO PARA AJUSTAR SU INSTALACIÓN
61	EL OBJETIVO DEL MANÓMETRO DE COMBUSTIBLE ES, INDICAR:	C	EL COMBUSTIBLE QUE SE CONSUME POR HORA	EL COMBUSTIBLE QUE CONSUME EL MOTOR EN VUELO	LA PRESIÓN CON QUE LA BOMBA ENTREGA COMBUSTIBLE	EL FLUJO DEL COMBUSTIBLE HACIA EL CARBURADOR
62	LA TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDRO, ES MEDIDA POR MEDIO DE UN CIRCUITO DE "PAR TERMO ELÉCTRICO", EL CUAL MIDE LA:	A	FUERZA TERMO-ELECTROMOTRIZ, PRODUCIDA ENTRE DOS METALES DISÍMILES	DIFERENCIA DE VOLTAJE, ENTRE DOS EMPACADURAS DE METAL	DIFERENCIA EN EL VOLTAJE, ENTRE DOS METALES DEL MISMO TIPO	RESISTENCIA, EN UNA EMPACADURA DE METAL

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
63	LA MALA INSTALACIÓN, RESPECTO DEL EJE LONGITUDINAL DEL AVIÓN, DE UN COMPÁS MAGNÉTICO O UNIDAD DETECTORA EN UN SISTEMA DE COMPASES, SE PUEDE CORREGIR DURANTE LA COMPENSACIÓN APLICANDO:	B	EL COEFICIENTE B	EL COEFICIENTE A	CUALQUIERA, SI EL AVIÓN ES ALINEADO CON RUMBO NORTE	EL COEFICIENTE C
64	EL INDICADOR DE UN SISTEMA DE TACÓMETRO, BÁSICAMENTE ESTÁ RESPONDIENDO A CAMBIOS EN:	D	EL VOLTAJE	FLUJO DE CORRIENTE	POLARIDAD DEL VOLTAJE	FRECUENCIA
65	¿QUE INSTRUMENTO BÁSICO, ES USADO EN MUCHOS AVIONES PARA INDICAR LA TEMPERATURA DE LA CABEZA DE LOS CILINDROS?	D	UN MEDIDOR DE TEMPERATURA	UN MEDIDOR DE ÁLABES DE HIERRO	UN ELECTRODINAMÓMETRO	UN GALVANÓMETRO
66	LA VELOCIDAD INDICADA, ES MEDIDA EN:	B	KILÓMETROS	NUDOS O MILLAS POR HORA	MILLAS O NUDOS	PIES POR MINUTOS
67	EL MANÓMETRO DE PRESIÓN DE CARGA, INDICA:	B	LA PRESIÓN CON QUE SALE LA MEZCLA AIRE- COMBUSTIBLE DESDE EL CARBURADOR	LA PRESIÓN DE LA MEZCLA AIRE- COMBUSTIBLE A LA ENTRADA DE LOS CILINDROS	LA PRESIÓN CON QUE LLEGA EL COMBUSTIBLE AL CARBURADOR	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
68	EN EL ALTÍMETRO, EL MECANISMO SENSITIVO INDICA UN CAMBIO DE PRESIÓN ATMOSFÉRICO, POR EL MOVIMIENTO DE:	A	LAS MANECILLAS SOLAMENTE	LOS MARCADORES DE REFERENCIA SOLAMENTE	LAS MANECILLAS Y LA ESCALA BAROMÉTRICA	LA ESCALA BAROMÉTRICA SOLAMENTE
69	EL LLAMADO ERROR DE DESVIACIÓN QUE PRESENTA UN GIRÓSCOPO LIBRE, COMO CONSECUENCIA DE SU TRASLADO DESDE UN PUNTO GEOGRÁFICO A OTRO, TAMBIÉN SE CONOCE COMO:	D	ERROR DE CORIOLIS	ERROR DIRECCIONAL	ERROR DE TRASLACIÓN	DESVIACIÓN APARENTE
70	PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE HIELO EN LOS TUBOS PITOT, SE EMPLEA:	B	ETIL GLICOL	RESISTENCIAS ELÉCTRICAS	LÍQUIDO ANTI-HIELO	CUALQUIERA DE LOS TRES SISTEMAS



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
71	¿QUÉ UNIDAD INDICA CON MAYOR PRECISIÓN, EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN ALGUNOS MOTORES RECÍPROCOS?	B	EL INDICADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	EL MEDIDOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE (FUEL FLOW)	EL INDICADOR ELECTRÓNICO DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE	EL REGULADOR DE FLUJO
72	LOS INDICADORES DE VELOCIDAD O VELOCÍMETROS, SON SENSIBLES A LA PRESIÓN, Y MIDEN LA DIFERENCIA DE PRESIÓN ENTRE:	A	LA PRESIÓN PITOT, Y LA PRESIÓN ESTÁTICA	LA PRESIÓN PITOT, Y LA PRESIÓN DINÁMICA	LA PRESIÓN ESTÁTICA, Y LA PRESIÓN DE IMPACTO	SOLAMENTE MIDEN LA PRESIÓN DEL PITOT
73	EN UN MOTOR RECÍPROCO, EL INDICADOR DE TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE, SE UTILIZA PARA COMPENSAR:	D	LA TEMPERATURA DEL CARBURADOR	EL CONSUMO ESPECÍFICO DEL COMBUSTIBLE	LA POTENCIA DE SALIDA DEL CIGÜEÑAL	LA RELACIÓN DE AIRE-COMBUSTIBLE QUE ESTÁ SIENDO QUEMADA EN LOS CILINDROS
74	EL MECANISMO DEL VELOCÍMETRO, MIDE:	C	LA PRESIÓN ABSOLUTA DE LA TUBERÍA PITOT	LA DIFERENCIA ENTRE LA PRESIÓN ESTÁTICA Y LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	LA DIFERENCIA ENTRE LAS PRESIONES AÉREAS ESTÁTICA Y PITOT	LA PRESIÓN DINÁMICA DE LA TUBERÍA PITOT
75	ANTE UNA FALLA EN UN SISTEMA DE COMPASES, ES FUNDAMENTAL:	B	COMPENSAR LA AERONAVE, SI SE CAMBIA LA VÁLVULA DE FLUJO	NO MEDIR LA VÁLVULA DE FLUJO CON UN MULTI-TESTER	INSTALAR LA VÁLVULA DE FLUJO CON TORNILLOS MAGNÉTICOS	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS
76	LA LÍNEA ROJA EN UN INSTRUMENTO, INDICA:	D	RANGO NORMAL DE OPERACIÓN	RANGO DE OPERACIÓN PELIGROSO	RANGO DE PRECAUCIÓN	LÍMITES MÁXIMOS Y MÍNIMOS PERMITIDOS
77	EL TRANSMISOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE, ESTÁ DISEÑADO PARA TRANSMITIR DATOS:	B	HIDRÁULICAMENTE	ELÉCTRICAMENTE	VISUALMENTE	MECÁNICAMENTE
78	EL COMPENSADOR DEL COMPÁS MAGNÉTICO, COMPENSA POR:	D	VARIACIÓN	EL COEFICIENTE "A"	ERROR DE INSTALACIÓN	DESVIACIÓN



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
79	LA CAJA DE INSTRUMENTO CON CIERRE HERMÉTICO, SE USA PARA:	A	EVITAR QUE LA PRESIÓN DEL AIRE DE LA CABINA, PENETRE EN EL INSTRUMENTO	EVITAR INTERFERENCIA MAGNÉTICA	PROTEGER LOS INSTRUMENTOS UBICADOS AL LADO DE UNA INTERFERENCIA MAGNÉTICA	RETENER EN EL INSTRUMENTO LA PRESIÓN DE CABINA
80	LA RESISTENCIA ELÉCTRICA DE UN METAL, VARÍA DE ACUERDO A COMO VARÍE LA TEMPERATURA, LO QUE ES UNA CARACTERÍSTICA USADA EN:	B	UN RELAY BIMETÁLICO	UN TERMÓMETRO ELÉCTRICO	UN TERMÓMETRO TERMOCÚPLA	UN TERMOSTATO
81	AL COLOCAR APLICACIONES DE COLORES SOBRE EL VIDRIO DE ALGÚN INSTRUMENTO, SE DEBE:	B	PINTAR UNA MARCA DE FÉ, EN LAS CONEXIONES DEL INSTRUMENTO	VERIFICAR LOS RANGOS DE OPERACIÓN, CON EL MANUAL DE VUELO DE LA AERONAVE	USAR PINTURA FLUORESCENTE PARA VUELOS NOCTURNOS	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
82	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES, ES UNO DE LOS INSTRUMENTOS PRIMARIOS DE UN MOTOR RECÍPROCO?	D	CHT	VELOCÍMETRO	INDICADOR DE SUCCIÓN	TACÓMETRO
83	GENERALMENTE, EL INSTRUMENTO TRIPLE USADO EN AVIACIÓN GENERAL, INDICA LO SIGUIENTE:	A	TEMPERATURA DE ACEITE, PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, Y PRESIÓN DE ACEITE	TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDROS, PRESIÓN DE ACEITE, Y TEMPERATURA DE ACEITE	PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, PRESIÓN DE ACEITE, Y TEMPERATURA DEL AIRE	TEMPERATURA DE ACEITE, PRESIÓN DEL FLUJO DE COMBUSTIBLE, Y PRESIÓN DEL MÚLTIPLE
84	UN HORIZONTE ARTIFICIAL DEL TIPO STAND BY, OPERA NORMALMENTE CON:	C	ALIMENTACIÓN MONOFÁSICA	CUALQUIER VOLTAJE ALTERNO DISPONIBLE	ALIMENTACIÓN TRIFÁSICA	28 V.D.C
85	EL ARCO VERDE EN UN INSTRUMENTO INDICADOR DE TEMPERATURA, INDICA:	C	EL RANGO MÁXIMO DE TEMPERATURA INSEGURA	QUE EL INSTRUMENTO NO ESTÁ CALIBRADO	EL RANGO DESEADO DE TEMPERATURA	EL RANGO MÍNIMO DE TEMPERATURA INSEGURA
86	LOS COMPASES MAGNÉTICOS SON LLENADOS CON LÍQUIDO PARA:	B	CONTRAPESAR LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA Y ALTITUD	AMORTIGUAR LA OSCILACIÓN DEL FLOTADOR	REDUCIR LOS ERRORES DE DESVIACIÓN	RETARDAR LA PRECESIÓN EN EL FLOTADOR

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
87	LA MARCA VERDE DE LA ESFERA DE LOS INSTRUMENTOS, INDICA:	B	RÉGIMEN DE PREOCUPACIÓN	RÉGIMEN DE OPERACIÓN NORMAL	SON MARCAS PARA DESTACAR MEJOR LA AGUJA INDICADORA	RÉGIMEN PELIGROSO QUE DEBE EVITARSE
88	EL GIRÓSCOPO DE UN INDICADOR DE ACTITUD, OPERADO POR SUCCIÓN, DEBE GIRAR EN FORMA NORMAL A:	C	8.000 RPM.	22.000 RPM.	15.000 RPM.	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
89	LOS MANÓMETROS DE PRESIÓN DE ACEITE, ESTÁN CONECTADOS:	D	A LA ENTRADA DE LA VÁLVULA TERMOSTÁTICA DEL RADIADOR	A LA SALIDA DE LA BOMBA DE RECUPERACIÓN DE ACEITE	A LA "Y" DE LA TUBERÍA DE ACEITE	A LA SALIDA DE LA BOMBA DE PRESIÓN DE ACEITE
90	PARA EVITAR LA HUMEDAD EN EL INTERIOR DE LOS INSTRUMENTOS, SE DEBE:	C	EVITAR VOLAR A ALTURAS MAS ALLÁ DE LO RECOMENDADO POR EL MANUAL DE VUELO	SOPLAR LAS TUBERÍAS DEL SISTEMA PITOT ESTÁTICO	INSTALAR TRAMPAS DE DRENAJE	OPERAR EL TUBO PITOT CON EL CALENTADOR ELÉCTRICO
91	EN UNA AERONAVE, EL TUBO PITOT DEBE ESTAR ALINEADO RESPECTO AL EJE:	C	TRANSVERSAL	VERTICAL	LONGITUDINAL	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
92	SI SE APLICA PRESIÓN INTERNA A UN TUBO BOURDON, ESTE:	A	TIENDE A ESTIRARSE	TIENDE A CURVARSE	PERMANECE IGUAL	SE DETERIORA
93	EL QNH EN UN ALTÍMETRO, SE REFIERE A:	B	EL AJUSTE DE LA PRESIÓN AL NIVEL DEL MAR ESTÁNDAR (29,92" HG) PARA QUE MARQUE LA ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO	EL AJUSTE DE LA ESCALA DE PRESIÓN PARA QUE MARQUE LA ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO SOBRE EL NIVEL DEL MAR DURANTE ATERRIZAJE Y DESPEGUE	EL AJUSTE DE LA PRESIÓN PREDOMINANTE EN UN AERÓDROMO PARA QUE MARQUE "CERO" EN EL ATERRIZAJE Y DESPEGUE	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS
94	BÁSICAMENTE, EL INDICADOR DE UN SISTEMA DE TACÓMETRO, REACCIONA A CAMBIOS EN:	C	LA AMPLITUD DE LA TENSIÓN	EL FLUJO DE CORRIENTE	LA FRECUENCIA	LA POLARIDAD DE LA TENSIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
95	¿QUÉ COLOR DE PINTURA ES USADA PARA INDICAR SI UNA CUBIERTA DE VIDRIO DE UN INSTRUMENTO SE HA GIRADO?	C	ROJA	VERDE	BLANCA	AMARILLA
96	LA RELACIÓN DE PRESIÓN DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS, ES DETERMINADA:	A	DIVIDIENDO LA PRESIÓN TOTAL DE SALIDA DE LA TURBINA, POR LA PRESIÓN TOTAL DE ENTRADA AL MOTOR	SUMANDO LA PRESIÓN TOTAL DE SALIDA DE LA TURBINA, MAS LA PRESIÓN TOTAL DE ENTRADA AL MOTOR	MULTIPLICANDO LA PRESIÓN TOTAL DE ENTRADA AL MOTOR, POR LA PRESIÓN TOTAL DE SALIDA DE LA TURBINA	DIVIDIENDO LA PRESIÓN TOTAL DE ENTRADA AL MOTOR, POR LA PRESIÓN TOTAL DE SALIDA EN LA TURBINA
97	EL ERROR DE PARALELAJE SE CORRIGE:	B	PINTANDO LAS CARÁTULAS CONFORME AL MANUAL DE OPERACIONES	INSTALÁNDOSE FRENTE A LOS INSTRUMENTOS	CORRIGIENDO LA ILUMINACIÓN DE LOS PANELES	EFFECTUANDO UNA COMPENSACIÓN DE COMPASES
98	¿QUÉ ELEMENTO PERMITE COMPENSAR EL COMPÁS MAGNÉTICO?	A	UN CONJUNTO COMPENSADOR MAGNÉTICO	UNOS PEQUEÑOS ELECTRO-IMANES	LA DENSIDAD DEL LÍQUIDO DONDE FLOTAN LOS IMANES	
99	¿QUÉ PARTICULARIDAD DEBE TENER UNA MARCA REFERENCIAL PINTADA CUANDO LA EFECTÚA ENCIMA DEL VIDRIO DE UN INSTRUMENTO	B	DEBE SER LO MÁS DELGADA POSIBLE	NO DEBE INTERFERIR CON LA LECTURA DEL INSTRUMENTO	NO DEBE SER REFLECTANTE	
100	¿PARA QUÉ VALORES DE PRESIONES SE UTILIZA EL TUBO BOURDON?	C	BAJAS.	RELATIVAMENTE BAJAS	RELATIVAMENTE ALTAS	
101	¿QUÉ ELEMENTO SIRVE PARA LA EXPANSIÓN TÉRMICA DEL LÍQUIDO DEL COMPÁS MAGNÉTICO?	A	UN DIAFRAGMA O FUELLE	UNA VENTILACIÓN AL EXTERIOR.	UN PEQUEÑO ESTANQUE	
102	¿EL EJE IMAGINARIO QUE SE EXTIENDE DE PUNTA A PUNTA DE LAS ALAS DEL AVIÓN ES?	A	TRANSVERSAL	VERTICAL	LONGITUDINAL	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
103	¿EN QUE MEDIDA INDICA, LA PRESIÓN LA ESCALA BAROMÉTRICA DEL ALTÍMETRO?	C	EN HECTOPASCALES	EN PULGADAS	EN PULGADAS DE MERCURIO	
104	¿PARA EVITAR LA ENTRADA DE HUMEDAD Y MATERIAS EXTRAÑAS SE DEBE?	B	COLOCAR TIRRO SELLANTE	COLOCAR CUBIERTA DE LONA	APLICAR SILICÓN	
105	¿LA AGUJA MEDIANA DEL ALTÍMETRO NOS INDICA?	B	CIENTOS DE PIES	MILES DE PIES	DECENAS DE MILES DE PIES	
106	EL TUBO PITOT ES UNA UNIDAD QUE SE INSTALA PARALELA	C	AL EJE TRANSVERSAL	AL EJE VERTICAL	AL EJE LONGITUDINAL	
107	EXISTEN TRES (03) CLASES DE VELOCIDAD	C	LA INDICADA, LA INFORMADA Y LA VERDADERA	LA CALIBRADA, LA ANENOMETRICA Y LA INDICADA	LA VERDADERA, LA CALIBRADA Y LA INDICADA	
108	EL INDICADOR DE SUCCIÓN INDICA EN HG Y NORMALMENTE TIENE UNA ESCALA QUE VA DE:	A	0 A 10 PULGADAS	0 A 15 PULGADAS	0 A 20 PULGADAS	
109	¿EL GIRO DIRECCIONAL PUEDE REEMPLAZAR LA BRÚJULA MAGNÉTICA?	B	CIERTO	FALSO		
110	¿CUAL INDICADOR DA UNA INDICACIÓN VISUAL DE LA POSICIÓN DE VUELO DEL AVIÓN EN RELACIÓN A LA SUPERFICIE DE LA TIERRA?	B	GIRO DIRECCIONAL	HORIZONTE ARTIFICIAL	INDICADOR DE INCLINACIÓN Y VIRAJE.	
111	LA BRÚJULA DEL "TIPO PILOTO" ES UN INSTRUMENTO DE LECTURA DIRECTA QUE INDICA CONSTANTEMENTE:	C	LA PRESIÓN MAGNÉTICA	LA HUMEDAD DEL AMBIENTE	EL RUMBO DEL AVIÓN.	



Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
112	LA FUERZA POR UNIDAD DE SUPERFICIE QUE EJERCE EL AIRE QUE FORMA LA ATMOSFERA SOBRE LA SUPERFICIE TERRESTRE	C	PRESIÓN CALIBRADA	PRESIÓN VERDADERA	PRESIÓN ATMOSFÉRICA	
113	¿UN RADAR ALTÍMETRO, INDICA ALTITUD SOBRE EL NIVEL DE LA TIERRA?	A	CIERTO	FALSO		
114	¿LA BATERÍA DEL "ELT" DEBE TENER LA FECHA DE REPLAZO MARCADO EN UN SITIO VISIBLE DEL TRANSMISOR?	A	CIERTO	FALSO		
115	¿MIDE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA PERMANENTEMENTE, A TRAVÉS DE LAS TOMAS ESTÁTICAS, BASADO EN LA VARIACIÓN DE PRESIÓN DEBIDA A LA ALTURA?	B	VARIÓMETRO	ALTÍMETRO	VELOCÍMETRO	MANIFOLD
116	¿EL VARIÓMETRO INDICA, POR LO TANTO, EL RÉGIMEN DE CAMBIO DE ALTURA, EN ASCENSOS O DESCENSOS Y LOS INDICA EN:	A	EN PIES POR MINUTO	EN PULGADAS DE MERCURIO	EN GRADOS DE ACIMUT	
117	¿CUAL COMPONENTE ES UTILIZADO PARA DAR LA INDICACIÓN DEL NAVEGADOR VOR GENERALMENTE VHF NAV?	A	OBI	OBS	TO/FROM	RMI
118	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES INSTRUMENTOS, TIENE NORMALMENTE MARCAS DE RANGO DE OPERACIÓN? 1.- VELOCÍMETRO 2.- ALTÍMETRO 3.- GIRO DIRECCIONAL 4.- INDICADOR DE TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDRO	A	EL NÚMERO DOS	EL NÚMERO TRES	EL NÚMERO CUATRO	EL NÚMERO UNO