

AVIÓNICA TMA 1

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	¿CUÁL ES EL PRINCIPAL PROPÓSITO DE UN SERVO MOTOR EN UN SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO ENGANCHADO?	C	CORREGIR LOS DESPLAZAMIENTOS DEL AVIÓN SOBRE SUS EJES	TRANSFORMAR ENERGÍA MECÁNICA EN ENERGÍA ELÉCTRICA	MOVER LAS SUPERFICIES DE CONTROL COMO SEA REQUERIDO	MOVER LAS SUPERFICIES DE CONTROL A SU POSICIÓN AERODINÁMICA ANTERIOR
2	¿CUÁL CANAL DE UN PILOTO AUTOMÁTICO, DETECTA CAMBIOS DE POSICIÓN LATERAL DE UNA AERONAVE?	A	EL CANAL DEL ELEVADOR	EL CANAL DEL ALERÓN	EL CANAL DEL RUDER	
3	EL CANAL ELEVADOR DE UN PILOTO AUTOMÁTICO, CONTROLA EL AVIÓN EN CUAL EJE DE ROTACIÓN:	C	EJE DE ROLL	EJE LONGITUDINAL	EJE LATERAL	EJE DE YAW
4	¿EN CUÁNTOS EJES CONTROLA EL AVIÓN UN SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO COMPLETAMENTE INTEGRADO?	C	EN UNO	EN DOS	EN TRES	EN CUATRO
5	EL SISTEMA ILS, USA UN RADIOLOCALIZADOR Y UN TRANSMISOR DE INCLINACIÓN DE PLANEÓ. EL SEGUNDO INDICA AL PILOTO SI ESTÁ A LA DERECHA O IZQUIERDA DEL CENTRO DE LA TRAYECTORIA DE APROXIMACIÓN A LA PISTA; EL PRIMERO INDICA SI DESCIENDE EN ÁNGULO APROPIADO.	B	CIERTO	FALSO		
6	CUÁNDO UN SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO ES CHEQUEADO OPERACIONALMENTE EN TIERRA; DESPUÉS DE ENCENDER LA FUENTE DE ENERGÍA PRINCIPAL, EL SISTEMA DEBE SER ENGANCHADO:	B	TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE	SÓLO DESPUÉS DE QUE LA VELOCIDAD DE LOS GIROS SE ESTABILICE, Y EL AMPLIFICADOR SE CALIENTE	CUANDO EL OPERADOR DESEE	ALGUNOS MINUTOS DESPUÉS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
7	LA BATERÍA DEL TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (E.L.T.)	A	DEBE TENER LA FECHA DE REEMPLAZO MARCADA EN UN SITIO VISIBLE DEL TRANSMISOR	DEBE SER DEL TIPO DE CELDAS SECAS	DEBE SER REEMPLAZADA ANUALMENTE	LA FECHA DE REEMPLAZO DEBE SER CALCULADA DESDE LA FECHA DE INSTALACIÓN
8	LA BATERÍA DE UN TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (E.L.T.), DEBE SER CAPAZ DE SUMINISTRAR ENERGÍA PARA LA SEÑAL DE TRANSMISIÓN POR LO MENOS DE:	D	12 HRS	24 HRS	36 HRS	48 HRS
9	¿CUÁL ES LA UBICACIÓN RECOMENDADA, DE UN TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (E.L.T.)?	C	APROXIMADAMENTE EN UNA INTERSECCIÓN DE UN EJE LONGITUDINAL Y LATERAL DEL AVIÓN	EN SITIO DE FÁCIL ACCESO PARA EL PILOTO O MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN, DURANTE EL VUELO	TAN LEJOS HACIA ATRÁS COMO SEA POSIBLE, PERO DELANTE DEL ESTABILIZADOR VERTICAL	
10	EL RADIOLOCALIZADOR CONSTA DE DOS ANTENAS DIRECCIONALES, CADA UNA TRANSMITE UNA PORTADORA, LA PRIMERA DEMODULA DE ACUERDO CON UN TONO DE 90 CPS Y LA OTRA CON 150 CPS. SI EL AVIÓN RECIBE ESTA ÚLTIMA CON MÁS INTENSIDAD. EN QUE POSICIÓN ESTÁ EL AVIÓN?	A	EL AVIÓN SE ENCUENTRA A LA DERECHA DE LA LÍNEA CENTRAL DE LA PISTA	EL AVIÓN SE ENCUENTRA A LA IZQUIERDA DE LA LÍNEA CENTRAL DE LA PISTA	EL AVIÓN SE ENCUENTRA DIRECTAMENTE SOBRE LA LÍNEA CENTRAL DE LA PISTA	
11	¿CUÁL ES LA FUENTE DE PODER MÁS USADA EN UN TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA?	A	UNA BATERÍA PROPIA	UNA CONEXIÓN DIRECTA AL SISTEMA DE PODER ELÉCTRICO DEL AVIÓN	UNA INTERCONEXIÓN ESPECIAL DE LA BATERÍA DEL AVIÓN QUE PERMITA EL FLUJO DE CORRIENTE EN UNA SOLA DIRECCIÓN	UN TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO CONECTADO AL SISTEMA DE PODER ELÉCTRICO NORMAL DEL AVIÓN
12	PARA COMUNICARSE CON CONTROL DE TIERRA DESDE UN AVIÓN, SE DEBE USAR:	C	UN RECEPTOR VOR	UN ADF	UN TRANSMISOR/RECEPTOR VHF	UN TRANSMISOR HF

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
13	¿CÓMO PUEDE SER VERIFICADA LA OPERACIÓN DE UN E.L.T. INSTALADO EN EL AVIÓN DURANTE UNA INSPECCIÓN?	D	MOVIENDO EL SWITCH DE DESACTIVACIÓN DESDE LA POSICIÓN DE DESARMADO A ARMADO, MIENTRAS MONITOREA LA FRECUENCIA CIVIL DE EMERGENCIA CON UN RECEPTOR DE COMUNICACIÓN	ATERRANDO LA ANTENA DEL E.L.T. A TRAVÉS DE UN MEDIDOR DE CONSTRUCCIÓN ESPECIAL, Y ACTIVANDO EL TRANSMISOR. LA LECTURA DEBE ESTAR DENTRO DE LOS LÍMITES ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE	INSPECCIONANDO VISUALMENTE LA INSTALACIÓN DEL TRANSMISOR, Y CHEQUEANDO SU FUENTE DE PODER	SINTONIZANDO UN RECEPTOR DE COMUNICACIÓN A LA FRECUENCIA CIVIL DE EMERGENCIA, Y ACTIVANDO EL E.L.T. MOMENTÁNEAMENTE
14	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES REQUIERE REEMPLAZAR LA BATERÍA DEL E.L.T?	C	CUANDO EL TRANSMISOR TIENE UN TOTAL DE 30 MINUTOS DE OPERACIÓN	CUANDO EL TRANSMISOR HA OPERADO CONTINUAMENTE POR 30 MINUTOS, O TENGA UN TOTAL DE 45 MINUTOS DE OPERACIÓN.	CUANDO LA BATERÍA ALCANCE EL 50% DE SU VIDA ÚTIL ESTABLECIDA POR EL FABRICANTE	CUANDO LA TEMPERATURA AMBIENTE HA SUBIDO A 40° C POR 6 HRS. O MÁS.
15	¿QUÉ UNIDAD ES UTILIZADA, PARA EXPRESAR POTENCIA ELÉCTRICA?	B	VOLTAJE	WATTIOS	AMPERIOS	
16	LOS DIODOS, SON USADOS EN CIRCUITOS ELÉCTRICOS PRIMARIAMENTE COMO:	B	SWITCHES DE CORTE	RECTIFICADORES	RELAYS	
17	LA APLICACIÓN TÍPICA DE UN DIODO ZENER, ES COMO UN:	C	RECTIFICADOR DE ONDA COMPLETA	RECTIFICADOR DE MEDIA ONDA	REGULADOR DE VOLTAJE	
18	UN RELAY ES:	A	UN SWITCH OPERADO MAGNÉTICAMENTE	UN COMPONENTE QUE CONVIERTE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ENERGÍA CINÉTICA	CUALQUIER CONDUCTOR QUE RECIBE ENERGÍA ELÉCTRICA, Y LA CONDUCE CON POCA O SIN RESISTENCIA	
19	EL PROPÓSITO DE UN RECTIFICADOR EN UN SISTEMA ELÉCTRICO, ES CAMBIAR:	C	LA FRECUENCIA DE LA CORRIENTE ALTERNA	CORRIENTE DIRECTA, EN CORRIENTE ALTERNA	CORRIENTE ALTERNA, EN CORRIENTE DIRECTA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
20	EL PROPÓSITO DE PRESURIZAR LA CABINA DEL AVIÓN, ES PARA:	C	CREAR EL ADECUADO MEDIO AMBIENTE PARA PREVENIR LA HIPOXIA	PERMITIR LA OPERACIÓN EN ALTAS ALTITUDES	AMBAS (A) Y (B) SON CORRECTAS	
21	DATOS TRANSMITIDOS ENTRE COMPONENTES EN UN EFIS (SISTEMA DE INSTRUMENTACIÓN DE VUELO ELECTRÓNICO), SON CONVERTIDOS A:	A	SEÑALES DIGITALES	SEÑALES ANALÓGICAS	SEÑALES DE ONDA	
22	LA FUNCIÓN DE UN GENERADOR DE SÍMBOLOS (SG), EN UN EFIS ES:	C	MOSTRAR DATOS ALFANUMÉRICOS Y REPRESENTACIONES DE INSTRUMENTOS DEL AVIÓN	PERMITIR AL PILOTO SELECCIONAR LA APROPIADA CONFIGURACIÓN PARA EL NORMAL DESENVOLVIMIENTO DEL VUELO	RECIBIR Y PROCESAR SEÑALES DE ENTRADA DESDE EL AVIÓN Y SENSORES DEL MOTOR, Y ENVIAR LOS DATOS APROPIADOS AL DISPLAY	
23	LA FUNCIÓN DE UN CONTROLADOR DISPLAY EN UN EFIS, ES:	B	MOSTRAR DATOS ALFANUMÉRICOS Y REPRESENTACIONES DE INSTRUMENTOS DEL AVIÓN	PERMITIR AL PILOTO SELECCIONAR LA APROPIADA CONFIGURACIÓN, PARA EL NORMAL DESENVOLVIMIENTO DEL VUELO	RECIBIR Y PROCESAR SEÑALES DE ENTRADA DESDE EL AVIÓN Y SENSORES DEL MOTOR, Y ENVIAR LOS DATOS APROPIADOS AL DISPLAY	
24	UN RADAR ALTÍMETRO, INDICA:	C	ALTITUD DE NIVEL DE VUELO	ALTITUD SOBRE EL NIVEL DEL MAR	ALTITUD SOBRE EL NIVEL DE LA TIERRA	
25	CUANDO LAS BANDERAS NAV, HDG O GS ESTÁN MOSTRADAS EN EL H.S.I., INDICA QUÉ:	A	ESAS FUNCIONES ESTÁN INOPERATIVAS	ESAS FUNCIONES ESTÁN OPERATIVAS	LLAMAR LA ATENCIÓN PARA DESVIAR LA TRAYECTORIA DEL VUELO	
26	CUANDO INSTALE UNA ANTENA DME, ÉSTA DEBE SER ALINEADA CON:	C	POSICIÓN NULA	ÁNGULO DE INCIDENCIA	LÍNEA CENTRAL DEL AVIÓN	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
27	EN GENERAL, EL PROPÓSITO DE UN TRANSPONDER ES:	C	CONTINUAMENTE, TRANSMITIR INFORMACIÓN DE RUMBO, VELOCIDAD, Y RATA DE ASCENSO Y DESCENSO AL ATC	MONITOREAR LA VELOCIDAD, RUMBO, ALTITUD, Y ACTITUD DEL AVIÓN, A PESAR DE QUE EL PILOTO AUTOMÁTICO ESTÉ ENGANCHADO	RECIBIR UNA SEÑAL INTERROGADORA DESDE UNA ESTACIÓN DE TIERRA, Y AUTOMÁTICAMENTE ENVIARLE UNA RESPUESTA	
28	ADAPTAR O AGREGAR SISTEMAS DE AVIÓNICA, Y ANTENAS ASOCIADAS DELANTE DEL LÍMITE DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL AVIÓN, AFECTARÁ:	A	EL PESO VACÍO, Y LA CARGA ÚTIL	EL LÍMITE DEL CENTRO DE GRAVEDAD, Y LA CARGA ÚTIL	LA CARGA ÚTIL, Y EL MÁXIMO PESO COMPLETO	
29	LA CAPACIDAD DE UN FUSIBLE DE AVIÓN, ES MEDIDA EN:	C	VOLTIOS	OHMIOS	AMPERIOS	
30	EL NÚMERO DE SOPORTES AMORTIGUADORES, REQUERIDOS PARA LA INSTALACIÓN DE UN PANEL DE INSTRUMENTOS, ES DETERMINADO POR:	C	TAMAÑO DEL PANEL	TIPO DE PANEL	PESO DE LA UNIDAD COMPLETA DEL PANEL	NÚMERO DE INSTRUMENTOS A SER INSTALADOS
31	LOS DESCARGADORES ESTÁTICOS, SON INSTALADOS EN LOS AVIONES PARA ELIMINAR LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA. LA ELIMINACIÓN DE LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA ES DESEADA PARA:	A	REDUCIR LA INTERFERENCIA EN LOS RADIO-RECEPTORES	PREVENIR OPOSICIÓN Y FLUCTUACIONES EN EL SISTEMA DE PODER GENERADOR DEL AVIÓN	PRESERVAR A LOS PASAJEROS Y/O TRIPULACIONES DE LA EXPERIENCIA DE UNA SACUDIDA DE ELECTRICIDAD ESTÁTICA	PREVENIR INDICACIONES FALSAS, EN LOS INSTRUMENTOS DEL AVIÓN
32	¿CUÁLES GRUPOS DE INSTRUMENTOS, ESTÁN CONECTADOS CON EL SISTEMA PITOT- ESTÁTICO DEL AVIÓN?	A	INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL, INDICADOR ALTÍMETRO, INDICADOR VELOCÍMETRO	INDICADOR DE VIRAJE Y LADEO, INDICADOR VELOCÍMETRO, GIRO DIRECCIONAL	COORDINADOR DE VIRAJE, INDICADOR ALTÍMETRO DE CABINA, INDICADOR DE RATA DE PRESIÓN DE CABINA	INDICADOR ALTÍMETRO DE CABINA, INDICADOR DE RATA DE PRESIÓN DE CABINA, INDICADOR VELOCÍMETRO
33	LAS FRECUENCIAS AUDIBLES O AUDIOFRECUENCIAS, TIENEN UN RANGO QUE VA DESDE:	B	30 KC A 300 KC	20 CPS A 20000 CPS	20 MC A 200 MC	3 MC A 30 MC

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
34	UNA PLACA DE REFUERZO (DOUBLERS) DEBE USARSE CUANDO LAS ANTENAS SON INSTALADAS:	D	PARA ELIMINAR LA VIBRACIÓN DE LA ANTENA	PARA REDUCIR LAS VIBRACIONES EN EL AVIÓN	PARA PREVENIR FUGAS DE ACEITE EN LA PIEL DEL AVIÓN	PARA REFORZAR LA RESISTENCIA ESTRUCTURAL DE LA PIEL DEL AVIÓN
35	EL ARCO VERDE EN UN INSTRUMENTO DE TEMPERATURA, INDICA:	B	INSTRUMENTO NO CALIBRADO	CONVENIENTE RANGO DE TEMPERATURA	BAJO E INSEGURO RANGO DE TEMPERATURA	ALTO E INSEGURO RANGO DE TEMPERATURA
36	¿QUÉ MARCACIÓN ES USADA, EN UN INSTRUMENTO PARA INDICAR QUE EL VIDRIO ESTÁ CORRIDO?	B	ARCO AMARILLO	MARCA INDICADORA BLANCA	LÍNEA RADIAL VERDE	LÍNEA RADIAL ROJA
37	¿QUÉ COLOR DE PINTURA, ES USADO PARA INDICAR QUE EL VIDRIO ESTÁ CORRIDO?	B	ROJO	BLANCO	AMARILLO	VERDE
38	LOS INSTRUMENTOS, PUEDEN SER MARCADOS Y GRADUADOS DE ACUERDO CON:	A	LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DEL INSTRUMENTO	LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DEL MOTOR	LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DEL MOTOR Y EL AVIÓN	EL MANUAL DE VUELO, O EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL AVIÓN
39	¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DE LOS MONTANTES AMORTIGUADORES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS?	B	ABSORBER ALTAS FRECUENCIAS, BAJA AMPLITUD DE AMORTIGUACIÓN	ABSORBER BAJAS FRECUENCIAS, ALTA AMPLITUD DE AMORTIGUACIÓN	PERMITE LA OPERACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS SOBRE CONDICIONES DE MAYOR VIBRACIÓN	ABSORBER ALTA FRECUENCIA, ALTA AMPLITUD DE AMORTIGUACIÓN
40	EL MÉTODO PARA EL MONTAJE DE INSTRUMENTOS DE AVIÓN EN SUS RESPECTIVOS PANELES, DEPENDE DE:	B	EL FABRICANTE DEL INSTRUMENTO	EL DISEÑO DE LA CARCASA DEL INSTRUMENTO	EL DISEÑO DEL FUSELAJE DEL AVIÓN	EL DISEÑO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
41	LA BANDA DE MUY ALTA FRECUENCIA, TIENE UN ESPECTRO DE FRECUENCIA DE:	C	<3 Kc a 30 Kc	3 Mc a 30 Mc	30 Mc a 300 Mc	300 Mc a 3000 Mc

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
42	¿POR QUÉ SON MUCHOS INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS, MONTADOS EN CARCASAS DE HIERRO O ACERO:	C	PARA EVITAR DAÑOS A LOS INSTRUMENTOS, DURANTE EL MANTENIMIENTO	PARA FACILITAR LA REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS	PARA PREVENIR INTERFERENCIAS DEL CAMPO MAGNÉTICO	PARA REDUCIR EL AUMENTO DE CALOR EN EL INSTRUMENTO
43	EL PROPÓSITO DE UN LOCALIZADOR (MARKER BEACON ILS) ES:	D	LOCALIZAR AVIONES PERDIDOS	COLOCAR EL AVIÓN EN EL APROPIADO ÁNGULO DE APROXIMACIÓN A LA PISTA DE ATERRIZAJE	INDICAR LA DISTANCIA DEL AVIÓN AL FINAL DE LA PISTA DE ATERRIZAJE	ALINEAR EL AVIÓN CON EL CENTRO DE LA PISTA DE ATERRIZAJE
44	UNA ANTENA, ES UN TIPO ESPECIAL DE CIRCUITO ELÉCTRICO DESIGNADO PARA RADIAR Y RECIBIR:	A	ENERGÍA ELECTROMAGNÉTICA	SEÑALES AUDIBLES	SEÑALES VISUALES	FRECUENCIAS
45	UNA LÍNEA RADIAL ROJA EN LA CARÁTULA DE UN INSTRUMENTO DEL MOTOR, INDICA:	D	RANGO DE OPERACIÓN NORMAL	RANGO DE PRECAUCIÓN	OPERACIÓN PERMITIDA BAJO CIERTAS CONDICIONES	LIMITES MÁXIMO Y MÍNIMO DE OPERACIÓN SEGURA
46	UNA ANTENA DME, DEBE SER UBICADA EN UNA POSICIÓN SOBRE EL AVIÓN QUE:	A	NO SEA TAPADA POR LOS PLANOS CUANDO EL AVIÓN ESTE VIRANDO	PERMITA EFECTUAR UN CHEQUEO FUNCIONAL EN TIERRA SIN TEST SET	PERMITA INTERRUPCIONES EN LA OPERACIÓN DEL DME	ELIMINE LA POSIBILIDAD DE BLOQUEO DEL DME SOBRE LA ESTACIÓN
47	CUANDO DOBLE UN CABLE COAXIAL, EL RADIO DEL DOBLEZ DEBE SER AL MENOS:	B	5 VECES EL DIÁMETRO DEL CABLE	10 VECES EL DIÁMETRO DEL CABLE	15 VECES EL DIÁMETRO DEL CABLE	20 VECES EL DIÁMETRO DEL CABLE
48	LA LÍNEA DE REFERENCIA, EN UN GIRO DIRECCIONAL, ES USADA PARA:	A	REPRESENTAR LA NARIZ DEL AVIÓN	ALINEAR EL VIDRIO DEL INSTRUMENTO Y LA CARCASA	REPRESENTAR LOS PLANOS DEL AVIÓN	INDICAR EL NORTE VERDADERO
49	UN COMPÁS MAGNÉTICO, ES COMPENSADO A INTERVALOS ESPECÍFICOS DE OPERACIÓN PARA DETERMINAR LA:	D	PRECISIÓN DE LA LÍNEA DE REFERENCIA	PRECISIÓN DEL COMPÁS	VARIACIÓN DEL COMPÁS	DESVIACIÓN DEL COMPÁS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
50	EL MECANISMO DE OPERACIÓN DE MUCHOS INDICADORES DE PRESIÓN HIDRÁULICA, ES:	A	UN TUBO BOURDON	UN FUELLE HERMÉTICO	UN DIAFRAGMA HERMÉTICO	UN FUELLE CONTENIENDO UN GAS INERTE, EN EL CUAL BRAZOS, PALANCAS, Y ENGRANAJES, ESTÁN CONVENIENTEMENTE UNIDAS
51	EN UN COMPÁS MAGNÉTICO, EL MARCADOR DE REFERENCIA FIJA SE LLAMA:	B	LÍNEA DE LECTURA	LÍNEA DE REFERENCIA	LÍNEA DE CARTA	LÍNEA DE POLO
52	CUANDO ES COMPENSADO UN COMPÁS MAGNÉTICO, LOS COMPENSADORES SON AJUSTADOS PARA CORREGIR:	A	DESVIACIÓN POR INFLUENCIA MAGNÉTICA	PEQUEÑOS DISTURBIOS MAGNÉTICOS	VARIACIONES MAGNÉTICAS	OSCILACIONES DE LA CARTA
53	¿PARA QUE SIRVEN LOS INSTRUMENTOS Y SISTEMAS DE INSTRUMENTOS USADOS EN TIERRA PARA CHEQUEOS?	B	PARA INDICAR LA VELOCIDAD VERTICAL, SI SE USA PRESIÓN DINÁMICA	PARA CHEQUEAR POR FUGAS LAS LÍNEAS PITOT, SI SE APLICA SUCCIÓN	PARA INDICAR LA VELOCIDAD, SI SE USA PRESIÓN DINÁMICA Y ESTÁTICA	
54	EL COMPÁS MAGNÉTICO EN SU INTERIOR CONTIENE LÍQUIDO, LO QUE LE PERMITE:	D	RETARDAR LA ACCIÓN DEL FLOTADOR	REDUCIR LOS ERRORES DE DESVIACIÓN	CONTROLAR LA TEMPERATURA, Y CAMBIOS DE POSICIÓN	AMORTIGUAR LA OSCILACIÓN DEL FLOTADOR
55	UN ALTÍMETRO BAROMÉTRICO INDICA, PRESIÓN DE ALTITUD CUANDO LA ESCALA BAROMÉTRICA ESTÁ EN:	A	29.92" Hg	14.7" Hg	ELEVACIÓN DEL CAMPO	
56	LA SALIDA DE UN APARATO ELÉCTRICO, ESTÁ CONSTITUIDA POR SEÑALES QUE UNA VEZ INTERPRETADAS PROPORCIONAN INFORMACIÓN O MENSAJES	B	CIERTO	FALSO		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
57	¿CUÁNDO UNA CORRIENTE O VOLTAJE ELÉCTRICO ES PORTADOR DE INFORMACIÓN, RECIBE EL NOMBRE DE SEÑALES?	A	CIERTO	FALSO		
58	LAS CARACTERÍSTICAS DE UNA SEÑAL SON: FORMA, FRECUENCIA, DURACIÓN, POSICIÓN EN EL TIEMPO, Y AMPLITUD	A	CIERTO	FALSO		
59	LA FRECUENCIA, NORMALMENTE SE EXPRESA EN CICLOS POR HORA	B	CIERTO	FALSO		
60	UN INSTRUMENTO A TUBO BOURDON, PUEDE SER USADO PARA INDICAR:	A	PRESIÓN	TEMPERATURA	POSICIÓN	CANTIDAD
61	EL INSTRUMENTO DE VIRAJE E INCLINACIÓN LATERAL (TURN AND BANK), INDICA:	B	POSICIÓN LONGITUDINAL DEL AVIÓN, DURANTE EL ASCENSO	LA COMPENSACIÓN NECESARIA, EN CASO DE QUE FALLE EL GÍRO DE POSICIÓN	POSICIÓN LONGITUDINAL DEL AVIÓN, DURANTE EL DESCENSO	LA NECESIDAD DE CORRECCIÓN DE CABECEO Y BANQUEO, CADA VEZ QUE EL AVIÓN SE DESVIE DE LA POSICIÓN PRESELECCIONADA
62	LA CARCASA, DE UN TÍPICO INDICADOR DE PRESIÓN DE ANTI-HIELO:	D	ES CONSIDERADA COMO UNA UNIDAD SELLADA	CONTIENE UN TUBO BOURDON Y UN DIAFRAGMA	CONTIENE UN MAGNETO, Y UN GRUPO DE ENGRANAJES	ES VENTILADA, PARA MANTENER SU INTERIOR A LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA
63	LA FRECUENCIA CIVIL, PARA TRANSMITIR UNA SEÑAL DE EMERGENCIA ES:	B	243 Mhz	121.5 Mhz	121.5 Hz	180 Mhz

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
64	EL EQUIPO COMUNICADOR VHF, OPERA EN EL RANGO DE FRECUENCIA DE:	A	118.0 Mhz A 135.95 Mhz	108.0 Mhz A 117.95 Mhz	108.0 Mhz A 112.0 Mhz	329.3 Mhz A 335.0 Mhz
65	LA OPERACIÓN DEL SISTEMA INDICADOR DE ÁNGULO DE ATAQUE, ESTÁ BASADA EN LA DETECCIÓN DE PRESIÓN DIFERENCIAL EN UN PUNTO DONDE LA CORRIENTE DE AIRE FLUYE EN UNA DIRECCIÓN:	A	NO PARALELA, AL VERDADERO ÁNGULO DE ATAQUE DEL AVIÓN	PARALELA, AL ÁNGULO DE ATAQUE DEL AVIÓN	PARALELA, AL ÁNGULO DE INCIDENCIA	PARALELA, AL EJE LONGITUDINAL DEL AVIÓN
66	LA TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE DE UN MOTOR A TURBINA, ES MEDIDA USANDO:	C	TERMOCUPLES DE HIERRO Y CONSTANTAN (COBRE/NÍQUEL)	TERMÓMETRO DE RESISTENCIA ELÉCTRICA	TERMOCUPLES DE CROMO Y ALUMEL	TERMÓMETRO DE RESISTENCIA ELÉCTRICA (RATIOMETER)
67	LOS TRANSMISORES DE FLUJO DE COMBUSTIBLE (TRANSMITERS) II, SON DESIGNADOS PARA TRANSMITIR INFORMACIÓN.	B	MECÁNICAMENTE	ELÉCTRICAMENTE	VISUALMENTE	UTILIZANDO TRANSMISIÓN DE FUERZA, POR EL MOVIMIENTO DE UN LÍQUIDO
68	¿QUIÉN ESTÁ AUTORIZADO PARA REPARAR UN INSTRUMENTO DE AVIÓN?	B	UN MECÁNICO CON LICENCIA, Y HABILITACIÓN EN AVIÓN Y MOTOR	UNA ESTACIÓN REPARADORA, CERTIFICADA Y HABILITADA PARA ESA CLASE DE INSTRUMENTO	UNA ESTACIÓN REPARADORA, CERTIFICADA Y HABILITADA EN AVIÓN	UN MECÁNICO CERTIFICADO, CON UNA AUTORIZACIÓN DE INSPECCIÓN
69	¿QUÉ INDICACIÓN MUESTRA EL INDICADOR DE PRESIÓN MANIFOLD DE UN MOTOR RECÍPROCO, CUANDO EL MOTOR NO ESTÁ OPERANDO?	D	CERO PRESIÓN	LA DIFERENCIA ENTRE LA PRESIÓN MANIFOLD, Y LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	LA CORRECTA PRESIÓN DIFERENCIAL	LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA EXISTENTE
70	¿QUÉ CONDICIÓN PUEDE SER MÁS PROBABLE PARA CAUSAR EXCESIVO VACÍO EN UN SISTEMA DE VACÍO?	B	SOBREVELOCIDAD EN LA BOMBA DE VACÍO	VÁLVULA DE ALIVIO DE VACÍO INADECUADAMENTE AJUSTADA	CONGELAMIENTO DEL TUBO VENTURI	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
71	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO PRIMARIO DE UN PILOTO AUTOMÁTICO?	A	RELEVAR AL PILOTO DEL CONTROL DEL AVIÓN EN LAS FASES DEL VUELO DONDE SEA APLICABLE	PROVEER UN SISTEMA SECUNDARIO DE GUÍA DEL AVIÓN	VOLAR CON MAYOR PRECISIÓN DE CURSO	OBTENER LAS AYUDAS DE NAVEGACIÓN NECESARIAS PARA VUELOS EXTENSOS SOBRE AGUA
72	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES EQUIPOS PROVEE MANIOBRABILIDAD MANUAL DEL AVIÓN MIENTRAS EL PILOTO AUTOMÁTICO ESTA ENGANCHADO?	D	SERVO AMPLIFICADOR	INDICADOR DE POSICIÓN	INDICADOR GIRO DIRECCIONAL	CONTROLADOR DE VUELO
73	¿CUÁL SEÑAL ANULA LA SEÑAL DE ENTRADA DE LOS ALERONES EN UN PILOTO AUTOMÁTICO?	D	LA SEÑAL DE DESPLAZAMIENTO	LA SEÑAL DE CURSO	LA SEÑAL DE RATA	LA SEÑAL DE VERIFICACIÓN
74	¿EN CUÁL DE LOS ELEMENTOS DE CONTROL, DE UN SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO ESTÁ UN INDICADOR DE POSICIÓN?	B	EN LOS ELEMENTOS DE COMANDO	EN LOS ELEMENTOS SENSORES	EN LOS ELEMENTOS AMPLIFICADORES	EN LOS ELEMENTOS DE ENTRADA
75	¿QUÉ COMPONENTE DE UN SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO, APLICA TORQUE A LAS SUPERFICIES DE CONTROL DE UNA AERONAVE?	A	EL SERVO	EL CONTROLADOR	EL GIRO	EL COMPUTADOR
76	UN CIRCUIT- BREAKER, ES INSTALADO EN UN SISTEMA ELÉCTRICO DE UN AVIÓN PRIMARIAMENTE PARA PROTEGER:	A	EL CIRCUITO; Y DEBE SER LOCALIZADO TAN CERCA DE LA FUENTE COMO SEA POSIBLE	EL CIRCUITO; Y DEBE SER LOCALIZADO TAN CERCA DE LA UNIDAD COMO SEA POSIBLE	LA UNIDAD ELÉCTRICA EN EL CIRCUITO; Y DEBE SER LOCALIZADO TAN CERCA DE LA FUENTE COMO SEA POSIBLE	
77	LOS TRES TIPOS DE APARATOS PROTECTORES DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS, USADOS MÁS COMÚNMENTE EN CIRCUITOS DE AVIÓN SON:	B	CIRCUIT-BREAKER, RESISTORES, Y LIMITADORES	CIRCUIT-BREAKER, FUSIBLES, Y LIMITADORES	CIRCUIT-BREAKER, CAPACITORES, Y LIMITADORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
78	UN AVIÓN CON SISTEMA DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITES, SE COMUNICA CON LOS MISMOS: USANDO FRECUENCIAS EN EL RANGO DE 1.6 GHZ	A	CIERTO	FALSO		
79	PARA UNA NAVEGACIÓN DE PRECISIÓN, UTILIZANDO G.P.S., EL AVIÓN DEBERÍA COMUNICARSE CON AL MENOS:	C	DOS SATÉLITES	TRES DIFERENTES SATÉLITES	CUATRO DIFERENTES SATÉLITES	UN SATÉLITE
80	LA DIFICULTAD PARA MONITOREAR LA PRECISIÓN DE LAS SEÑALES DE SATÉLITES, LIMITA EL USO DEL G.P.S. SÓLO PARA VUELOS VFR COMO SISTEMA PRIMARIO DE NAVEGACIÓN	B	CIERTO	FALSO		
81	LOS EQUIPOS DE TIERRA, NECESARIOS PARA UN SISTEMA ILS SON:	C	LOCALIZADOR, GLIDESLOPE, MARKER BEACONS	LOCALIZADOR, GLIDESLOPE, VOR	LOCALIZADOR, GLIDESLOPE, MARKER BEACONS, PISTA Y LUCES DE APROXIMACIÓN	
82	EL EQUIPO DESIGNADO PARA PREVENIR A LA TRIPULACIÓN DE VUELO, CUANDO EL AVIÓN ESTÉ EN PELIGRO DE CHOCAR CON LA TIERRA DEBIDO A UNA RATA DE DESCENSO EXCESIVA, ES:	B	RADAR ALTÍMETRO	GPWS	RADAR ATMOSFÉRICO	GPS
83	EN UN SISTEMA DE RADAR ATMOSFÉRICO, LA UNIDAD QUE PERMITE EL CAMBIO RÁPIDO DE LA ANTENA DE TRANSMISORA A RECEPTORA ES:	C	SINCRONIZADOR	PANTALLA DEL RADAR	DUPLEXER	SISTEMA ESTABILIZADOR
84	EL SISTEMA TCAS. DE UN AVIÓN, PUEDE CALCULAR DIRECCIÓN, RANGO, Y ALTITUD DE UN AVIÓN CON TRANSPONDEDOR EN MODO "C"	B	CIERTO	FALSO		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
85	LOS INSTRUMENTOS, DE ACUERDO A SU OPERACIÓN SE CLASIFICAN EN:	B	DE VUELO, NAVEGACIÓN, DEL MOTOR Y DE SISTEMAS	DE PRESIÓN, MECÁNICOS, GIROSCÓPICOS, ELÉCTRICOS, Y ELECTRÓNICOS	DE VUELO, DE NAVEGACIÓN, DE PRESIÓN Y MECÁNICOS	
86	EL VOR, ES DEFINIDO CÓMO:	D	LA VELOCIDAD OPERACIONAL DE RADIO	VHF, DE RADAR DE TIERRA	LA LECTURA VARIABLE DEL OSCILOSCOPIO	VHF, DE RANGO OMNIDIRECCIONAL
87	EL PRIMER ELEMENTO DE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE CONTINUA ES EL :	B	AMPLIFICADOR	TRANSFORMADOR	OSCILADOR	PRE- AMPLIFICADOR
88	LA COLUMNA DE MERCURIO SOSTENIDA POR LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA NORMAL, TIENE UNA ALTURA DE SOLO 760 MILÍMETROS.	A	CIERTO	FALSO		
89	DOS CONDENSADORES DE CUATRO MICROFARADIOS Y CINCO MICROFARADIOS RESPECTIVAMENTE, ESTÁN CONECTADOS EN PARALELO A UNA DIFERENCIA DE POTENCIA DE 600 VOLTIOS; CALCULAR LA CAPACIDAD TOTAL.	B	20 MICROFARADIOS	9 MICROFARADIOS	12 MICROFARADIOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
90	UN HENRY, ES LA INDUCTANCIA MUTUA DE DOS CIRCUITOS Y CUANDO LA F.E.M. EN UNO DE ELLOS ES DE UN VOLTIO, LA INTENSIDAD DE LA CORRIENTE EN EL OTRO VARÍA A RAZÓN DE UN AMPERIO EN CADA SEGUNDO.	A	CIERTO	FALSO		
91	¿CUÁL ES EL TIPO DE ESCOBILLAS UTILIZADAS EN LOS GENERADORES PARA AVIACIÓN?	A	ELECTROGRAFILÍTICO	CARBÓN NATURAL	GRAFITO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
92	¿CÓMO ESTÁN CLASIFICADOS LOS GENERADORES, HACIENDO MENCIÓN DE LOS TRES TIPOS MAS CORRIENTES Y EMPLEADOS EN LOS SISTEMAS DE AVIACIÓN	A	GENERADORES DE IMÁN PERMANENTE, GENERADORES CON EXCITACIÓN EXTERIOR Y GENERADORES AUTOEXCITADOS	GENERADORES PERMANENTES, GENERADORES AUTOMÁTICOS Y GENERADORES DE EXCITACIÓN	GENERADORES CON AUTOEXCITACIÓN EXTERIOR, GENERADORES AUTOMÁTICOS Y GENERADORES AUTOEXCITADOS	
93	EL OBJETO DE LOS INSTRUMENTOS CON BOBINA MÓVIL, QUE INCLUYA UN NÚCLEO DE HIERRO DULCE ES:	B	PROPORCIONAR UN EJE SÓLIDO, SOBRE EL QUE PUEDA HACER GIRAR LA BOBINA	ASEGURAR QUE SE PRODUZCA UN CAMPO MAGNÉTICO UNIFORME, RADIAL ,Y AMPLIFICADO, EN EL DESPLAZAR DE LA BOBINA	HACER QUE LA INERCIA DEL NÚCLEO, AMORTIGÜE LAS OSCILACIONES DE LA BOBINA	
94	¿DE QUÉ FORMA, LOS AMPERÍMETROS PUEDEN MEDIR VALORES DE CORRIENTE MUY ALTOS SIN TENER QUE HACER PASAR POR ELLOS TODA LA INTENSIDAD?	A	COLOCANDO UN "SHUNT" EN SERIE, CON LA FUENTE PRINCIPAL	COLOCANDO UN "SHUNT" EN PARALELO, CON LA FUENTE PRINCIPAL	COLOCANDO UNA RESISTENCIA Y UN "SHUNT", EN SERIE-PARALELO	COLOCANDO UNA RESISTENCIA EN PARALELO, CON LA FUENTE PRINCIPAL
95	LAS CONEXIONES QUE PUEDEN COMPLETARSE CON LOS POLOS DE UN INTERRUPTOR, VA INDICADO POR EL TÉRMINO:	B	POSICIÓN	CONTACTO	FASE	
96	EN QUÉ UNIDADES VIENEN EXPRESADAS EL FLUJO DE CORRIENTE:	A	AMPERIOS	VOLTIOS	WATTIOS	ELECTRONES DE PRESIÓN
97	EN UN MULTÍMETRO ANÁLOGO, LA BATERÍA INTERNA ES USADA POR:	B	EL VOLTÍMETRO	EL OHMÍMETRO	EL AMPERÍMETRO	TODAS LAS ANTERIORES
98	LA FORMA. PARA PRESENTAR LAS AERONAVES CADA DOS AÑOS, ES:	D	INAC-21-002	INAC-145-001	INAC-43-002	INAC-21-005
99	LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA PARA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS Y HABILITACIONES AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO ES:	D	RAV 121	RAV 45	RAV 39	RAV 60

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
100	LAS CATEGORÍAS DE LAS OPERACIONES DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE DE PRECISIÓN, SON:	A	I-II-III-IV V Y IIIC	I-II-III-IV-V	IA-IB-IC-ID	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
101	TODA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADO Y HABILITADO PARA REPARACIONES MAYORES, DEBEN LLENAR CORRECTAMENTE LA FORMA.:	C	INAC- 45-003	INAC-121-001	INAC-43-001	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
102	QUE ARTÍCULO DE LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, HABLA DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	A	ART. 37	ART. 31	ART. 38	ART. 25
103	LA REGULACIÓN, QUE DICTA LAS REGLAS PARA EXPLOTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO EN OPERACIONES DOMÉSTICAS, BANDERA Y SUPLEMENTARIAS ES:	D	RAV 145	RAV 45	RAV 103	RAV 121
104	LA REGULACIÓN, QUE DICTA LOS REQUISITOS PARA LA EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE O.M.A.C. , Y LAS CATEGORÍAS RELACIONADAS CON SUS INSTALACIONES PARA EL MANTENIMIENTO, Y ALTERACIÓN DE COMPONENTES DE AERONAVES ES:	A	RAV 145	RAV 103	RAV 121	RAV 21
105	LA REGULACIÓN QUE DICTA LAS NORMAS APLICABLES AL MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCIÓN Y ALTERACIÓN, ES LA:	B	RAV 145	RAV 43	RAV 39	RAV 121
106	LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA, ES MUY COMÚN EN EL AMBIENTE:	C	HÚMEDO	FRÍO	SECO	CALUROSO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
107	¿CUÁL ES LA REGULACIÓN QUE DICTA LAS DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD, QUE DEBEN APLICARSE PARA EL MEJOR CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS QUE SOBRE SEGURIDAD AÉREA SE DICTEN?	B	RAV 60	RAV 39	RAV 43	RAV 121
108	LA SELECCIÓN DE 5237 EN UN TRANSPONDER A.T.C., PARA LOS SIGUIENTES IMPULSOS, EN ORDEN DE TRANSMISIÓN ES:	C	F1-A1-A4-B2-C4-C2-D1-D2-D4-F2	F1-C1-A1-C2-A4-D1-B2-D2-D4-F2	F1-C1-C2-A1-A4-B2-D1-D2-D4-F2	
109	¿CUÁLES SON LAS DOS FUNCIONES PRINCIPALES DE LAS RADIOS DE A BORDO DE UNA AERONAVE?	B	COMUNICACIÓN Y RECEPCIÓN	COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN	COMUNICACIÓN, RECEPCIÓN Y CONTROL	TODAS LAS ANTERIORES
110	¿QUÉ SE DEBE HACER CUANDO EL CHEQUEO OPERACIONAL DE UN EQUIPO VOR ES INSATISFACTORIO?	D	CAMBIAR TODOS LOS EQUIPOS.	NADA	CALIBRAR EN LA AERONAVE EL RECEPTOR Y LOS INSTRUMENTOS ASOCIADOS	ENVIAR A CALIBRAR EL RECEPTOR Y LOS INSTRUMENTOS ASOCIADOS.
111	¿CUÁNDO DEBE SER CAMBIADA O RECARGADA UNA BATERÍA DE UN EQUIPO TRANSMISOR DE UBICACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)	C	CUANDO A TRANSCURRIDO EL 75 % DE SU VIDA ÚTIL	CUANDO A TRANSCURRIDO EL 100% DE SU VIDA ÚTIL	CUANDO A TRANSCURRIDO EL 50 % DE SU VIDA ÚTIL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
112	SI LA ALTA TEMPERATURA EN LOS EQUIPOS DE RADIO ES UN PROBLEMA ¿QUÉ ELEMENTOS PUEDE INSTALAR PARA TENER UN FLUJO DE AIRE?	C	UNA MANGUERA QUE LLEVE AIRE DE IMPACTO.	UNA ABERTURA CERCA DE LOS EQUIPOS	UN VENTILADOR	UN ALTERNADOR
113	EL RADAR ES UN SISTEMA ELECTRÓNICO QUE USA UNA TRANSMISIÓN DE PULSO PARA RECIBIR:	B	UNA SEÑAL CÍCLICA DESDE UN OBJETIVO.	UNA SEÑAL REFLEJADA DESDE UN OBJETIVO	UNA SEÑAL AUDIBLE DESDE UN OBJETIVO	UNA SEÑAL DE REFERENCIA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
114	¿QUÉ SE CREA CUANDO LA CORRIENTE ALTERNA PASA A TRAVÉS DE UN CONDUCTOR?	D	UN CAMPO ELÉCTRICO ALREDEDOR DEL CONDUCTOR	SOLAMENTE UNA ALTERACIÓN EN LOS COMPONENTES DEL CONDUCTOR	UN CAMPO MAGNÉTICO ALREDEDOR DEL CONDUCTOR.	UN CAMPO ELECTROMAGNÉTICO ALREDEDOR DEL CONDUCTOR.
115	¿EN QUÉ POSICIÓN LA ANTENA LOOP DEL ADF RECIBE CON MAYOR FUERZA LA SEÑAL?	A	PARALELA A LA ESTACIÓN TRANSMISORA	PERPENDICULAR A LA ESTACIÓN TRANSMISORA.	A 90 GRADOS DE LA ESTACIÓN TRANSMISORA.	A 120 GRADOS DE LA ESTACIÓN TRANSMISORA.
116	¿QUÉ ENVIA EL TRANSPONDER CUANDO ES INTERROGADO?	B	UNA SEÑAL MODULADA .	UNA RESPUESTA CODIFICADA.	UNA RESPUESTA EN TEXTO CLARO.	TODAS LAS RESPUESTAS SON FALSAS.
117	¿QUÉ DEBE PROPORCIONAR UN TRANSMISOR PARA QUE UNA ANTENA IRRADIE EFICIENTEMENTE?	C	CORRIENTE CONTINUA DE LA FRECUENCIA SELECCIONADA.	CORRIENTE ALTERNA EN UN RANGO AMPLIO.	CORRIENTE ALTERNA DE LA FRECUENCIA SELECCIONADA.	CORRIENTE CONTINUA EN UN RANGO AMPLIO.
118	EL VOR OPERA DENTRO DE LAS BANDAS DE FRECUENCIA :	C	108.5 - 111.85 MHZ	112.0 - 117.95 MHZ	TANTO A COMO B, SON CORRECTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
119	EL SISTEMA DE ATERRIZAJE POR INSTRUMENTOS (ILS), CONSISTE DE VARIOS COMPONENTES, TALES COMO:	B	VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO Y VERTICAL SPEED.	LOCALIZADOR, GLIDE SLOPE, MARKER BEACON, RADIO ALTÍMETRO Y DME.	ADF, NDB, RADAR Y NAVEGADOR.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.
120	¿EL ALCANCE DE UN SISTEMA VOR DEPENDE DE LA ALTITUD DE VUELO Y POTENCIA DE LA ESTACION?	A	VERDADERO	FALSO		
121	¿EN UNA APROXIMACIÓN VOR TENGO INFORMACIÓN DE SENDA DE PLANEÓ?	B	FALSO	VERDADERO		
122	¿QUÉ DEBE HACER, SI EN EL ÁREA DE LA BATERÍA ENCUENTRA CABLES ELÉCTRICOS DESCOLORIDOS POR LOS VAPORES DE ÉSTA?	A	REEMPLAZARLOS	PROTEGERLOS CON MATERIAL DE CAUCHO	LIMPIARLOS Y AISLARLOS	REEMPLAZAR LA BATERÍA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
123	¿QUÉ DEBE INCLUIR UNA INSPECCIÓN AL SISTEMA DE LUCES DE UNA AERONAVE?	A	CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, CONEXIONES, TERMINALES, FUSIBLES Y SWITCHES.	CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE CABLES, AMPOLLETAS, CUBIERTAS Y MECANISMOS DE ROTACIÓN	CONDICIÓN Y SEGURIDAD DE ABRAZADERAS, CABLES, SELLADO DE CUBIERTAS Y LIBRES DE OBSTRUCCIONES.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
124	¿QUÉ DEBE HACER CUANDO EL NIVEL DEL ELECTROLITO ESTÁ BAJO?	B	AGREGAR SOLAMENTE ELECTROLITO	AGREGAR AGUA DESTILADA, NUNCA ELECTROLITO.	AGREGAR AGUA DESTILADA Y SI ESTÁ MUY BAJA, PRIMERO ELECTROLITO	AGREGAR ELECTROLITO Y DESPUÉS AGUA DESTILADA
125	¿CÓMO SE PUEDE DEFINIR LA CAPACITANCIA?	B	COMO LA HABILIDAD DE DETERMINAR LA POLARIDAD DE UN CIRCUITO	COMO LA HABILIDAD DE ALMACENAR UNA CARGA ELÉCTRICA.	COMO LA HABILIDAD PARA MEDIR CORRIENTE.	COMO LA HABILIDAD DE DEFINIR LA FASE DE UN ALTERNADOR.
126	¿CÓMO PUEDE SER CONSIDERADO UN TRANSMISOR?	D	COMO UNA ANTENA.	COMO UN EQUIPO QUE SIEMPRE DEBE ESTAR JUNTO A UN RECEPTOR.	COMO UN GENERADOR QUE CAMBIA POTENCIA ELÉCTRICA EN FRECUENCIA DE RADIO	COMO UN GENERADOR QUE CAMBIA POTENCIA ELÉCTRICA EN ONDAS DE RADIO
127	UNA ANTENA ES UN TIPO DE CIRCUITO ESPECIAL DISEÑADO PARA IRRADIAR Y RECIBIR:	B	ONDAS VIBRATORIAS.	ENERGÍA SONORA	ENERGÍA ELECTROMAGNÉTICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
128	LA VÁLVULA FLUX O DE FLUJO LA FUNCIÓN PRINCIPAL ES CORREGIR LA DESVIACIÓN DE GIROSCOPIO DIRECCIONAL CON RESPECTO A SU NORTE MAGNÉTICO, CON ESTO BRINDARLE MÁS EXACTITUD Y MÁS SEGURIDAD AL VUELO.	A	VERDADERO	FALSO		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
129	¿CUAL DE LOS SIGUIENTES INSTRUMENTOS BASA SU FUNCIONAMIENTO EN LAS PROPIEDADES GIROSCÓPICA? 1.- VELOCÍMETRO 2.- ALTÍMETRO 3.- GIRO DIRECCIONAL 4.- INDICADOR DE TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDRO	D	ANEMÓMETRO	GPS	RADIALTIMETRO	GIRO DIRECCIONAL



CONOCIMIENTOS GENERALES SOBRE INSTRUMENTOS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	LA VELOCIDAD, ES MEDIDA POR:	B	COMPARACIÓN DE LA PRESIÓN PITOT Y EL VACÍO DE LA CAJA DEL INSTRUMENTO.	COMPARACIÓN DE LAS PRESIONES PITOT Y ESTÁTICA.	REDUCCIÓN DE LA PRESIÓN ESTÁTICA.	COMPARACIÓN DE LA PRESIÓN PITOT Y LA PRESIÓN DE CABINA.
2	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL SISTEMA PITOT, ES APLICADA AL:	C	VARIÓMETRO Y ALTÍMETRO.	VARIÓMETRO SOLAMENTE.	VELOCÍMETRO SOLAMENTE.	VARIÓMETRO Y VELOCÍMETRO.
3	SI LAS TOMAS ESTÁTICAS SE OBSTRUYEN POR HIELO AL DESCENDER, LAS INDICACIONES DE VELOCIDAD SERÁN:	A	ALTAS.	PRECISAS.	BAJAS.	NINGUNA ES CORRECTA.
4	UN SISTEMA DE FLUJO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO EN AVIONES MULTI-MOTORES, ES:	C	EL SINCRÓNICO MANUAL.	EL DE LECTURA DIRECTA.	EL SISTEMA TIPO PALETA (VANE-TYPE).	EL DE RESOLVEDOR SINCRÓNICO.
5	MIENTRAS SE VUELA A UNA ALTITUD CONSTANTE, UNA OBSTRUCCIÓN EN EL TUBO PITOT, HACE QUE LAS INDICACIONES DE VELOCIDAD SEAN:	C	MAYORES.	NO AFECTA.	MENORES.	NINGUNA ES CORRECTA.
6	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ASEVERACIONES, " NO" CORRESPONDE A UN SISTEMA DE VACÍO TÍPICO?	B	EL SISTEMA PUEDE OPERAR CON UN TUBO VENTURI.	SE REQUIERE INSTALAR UNA VÁLVULA RESTRICTORA PARA REGULAR EL FUNCIONAMIENTO DEL HORIZONTE ARTIFICIAL.	EL SISTEMA PUEDE OPERAR CON UNA BOMBA DE VACÍO.	EL SISTEMA OPERA NORMAL ENTRE 4,5 Y 5,5 " HG.
7	LA SECCIÓN ESTÁTICA DEL SISTEMA PITOT, ESTÁ CONECTADA A:	D	ALTÍMETRO Y MANÓMETRO DE PRESIÓN.	VELOCÍMETRO Y ALTÍMETRO.	VELOCÍMETRO Y PRESIÓN DE ACEITE.	ALTÍMETRO, VARIÓMETRO Y VELOCÍMETRO.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
8	CUANDO UN AVIÓN EFECTÚA UN VIRAJE:	A	LA LÍNEA DE REFERENCIA Y LA CAJA GIRAN, Y LA ROSA DE LOS VIENTOS PERMANECE FIJA.	LA LÍNEA DE REFERENCIA PERMANECE FIJA, Y LA CAJA DEL COMPÁS MAGNÉTICO GIRA.	LA LÍNEA DE REFERENCIA PERMANECE FIJA EN POSICIÓN, Y LA ROSA DE LOS VIENTOS DEL COMPÁS MAGNÉTICO GIRA.	LA ROSA DE LOS VIENTOS Y LA LÍNEA DE REFERENCIA, PERMANECEN FIJAS.
9	SI LA CABINA ES PRESURIZADA, LA LECTURA EN EL MEDIDOR DE PRESIÓN DE ACEITE QUE ESTÁ VENTILADO A LA CABINA:	B	SERÁ MÁS ALTA QUE SI LA CABINA ESTUVIERA A LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	NO SERÁ AFECTADA.	OSCILARÁ MÁS DE LO NORMAL.	SERÁ MÁS BAJA QUE SI LA CABINA ESTUVIERA A LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.
10	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ASEVERACIONES, CORRESPONDE A UN COMPÁS MAGNÉTICO TIPO?	C	EL ERROR DE VARIACIÓN MAGNÉTICA, ES AJUSTABLE.	TIENE ERROR DE HISTÉRESIS.	TIENE ERRORES DE DESVIACIÓN, ACELERACIÓN Y VIRAJE.	TODAS SON CORRECTAS.
11	EL VARIÓMETRO, ES ESENCIALMENTE:	B	UN VELOCÍMETRO.	UN MEDIDOR DE PRESIÓN ABSOLUTA.	UN ALTÍMETRO.	UN MEDIDOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL.
12	CUANDO SE ESTÁ COMPENSANDO UN COMPÁS MAGNÉTICO, LOS COMPENSADORES SON AJUSTADOS PARA CORREGIR:	C	LAS VARIACIONES MAGNÉTICAS.	LAS OSCILACIONES DE LA CARTA.	LAS DESVIACIONES POR INFLUENCIAS MAGNÉTICAS DE LA AERONAVE.	ERRORES DE ACELERACIÓN.
13	LOS INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS PRIMARIOS QUE UTILIZAN 28 V.D.C. COMO FUENTE DE ALIMENTACIÓN, SON:	A	EL GIRO DIRECCIONAL.	EL HORIZONTE ARTIFICIAL.	EL INDICADOR DE VIRAJES.	TODAS SON CORRECTAS.
14	LA TEMPERATURA IDEAL PARA CALIBRAR INSTRUMENTOS EN EL LABORATORIO, ES:	D	15° C.	288,15° K.	59° F.	TODAS SON CORRECTAS.
15	LA FILTRACIÓN O PÉRDIDA EN UN INSTRUMENTO DEL SISTEMA ESTÁTICO, PUEDE SER DETECTADA OBSERVANDO LA RAZÓN DE CAMBIO EN LA INDICACIÓN DE:	D	VARIÓMETRO, DESPUES QUE SE HA APLICADO SUCCIÓN AL SISTEMA ESTÁTICO.	ALTÍMETRO, DESPUES QUE SE HA APLICADO SUCCIÓN AL SISTEMA ESTÁTICO.	VELOCÍMETRO, DESPUES QUE SE HA APLICADO SUCCIÓN AL SISTEMA ESTÁTICO.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
16	EL INSTRUMENTO VELOCÍMETRO, TIENE:	C	UNA CAJA CON PRESIÓN PITOT DINÁMICA APLICADA.	UNA CAJA CON PRESIÓN ESTÁTICA APLICADA.	UNA CAJA HERMÉTICA CON PRESIONES ESTÁTICA Y DINÁMICA APLICADAS.	UNA CAJA HERMÉTICA.
17	SI LOS ALAMBRES ELÉCTRICOS DE UN "PAR TERMO ELÉCTRICO" FUERON INADVERTIDAMENTE CRUZADOS DURANTE SU INSTALACIÓN, LA AGUJA DEL INDICADOR DE TEMPERATURA DE LOS CILINDROS INDICARÁ:	A	MENOR O IGUAL A CERO.	OSCILACIONES DE LA AGUJA.	TEMPERATURA NORMAL PARA LAS CONDICIONES PREVALECIENTES.	MAYOR O IGUAL AL TOPE DE LA ESCALA.
18	¿CUÁL ES LA DESVIACIÓN MÁXIMA PERMITIDA EN UN INDICADOR MAGNÉTICO DE DIRECCIÓN, EN CUALQUIER CURSO, MIENTRAS ESTÁ EN VUELO RECTO Y NIVELADO?	C	8 GRADOS.	6 GRADOS.	10 GRADOS.	4 GRADOS.
19	¿CUÁL EXPRESIÓN "ES LA CORRECTA" CONCERNIENTE A UN SISTEMA DE INSTRUMENTO INDICADOR TIPO "PAR TERMO ELÉCTRICO"?	C	ES DEL TIPO BALANCEADO Y CON CIRCUITO DE RESISTENCIA VARIABLE.	NO DARÁ UNA LECTURA VERDADERA, SI EL SISTEMA DE VOLTAJE VARÍA MAS ALLÁ DEL RANGO PARA EL CUAL ESTÁ CALIBRADO.	NO REQUIERE ENERGÍA EXTERNA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
20	UNA ROTURA DE LA LÍNEA ENTRE EL INDICADOR DE LA PRESIÓN EN EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN, Y EL SISTEMA DE INDUCCIÓN, SERÁ INDICADO POR ESTE INSTRUMENTO REGISTRANDO:	A	LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	CERO PRESIÓN.	PRESIONES MAS BAJAS QUE LA NORMAL.	PRESIONES MAYORES QUE LA NORMAL.
21	CUANDO EL MOTOR NO ESTÁ FUNCIONANDO, EL MEDIDOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL MANIFOLD DEBE INDICAR:	D	29,92" HG.	CERO.	LA ALTURA BAROMÉTRICA LOCAL.	LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA LOCAL.
23	LA VENTANILLA DE AJUSTE ALTIMÉTRICO, ESTÁ GRADUADA DE:	D	28,10" HG. HASTA 30,00" HG.	29,92" HG HASTA 31,00" HG.	25,00" HG HASTA 30,00" HG.	NINGÚN VALOR ES CORRECTO.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
22	EL INSTRUMENTO VARIÓMETRO, ESTÁ CONECTADO A:	D	LA PRESIÓN DE LA CABINA.	LA PRESIÓN DINÁMICA PITOT Y VENTILADO A LA PRESIÓN ESTÁTICA.	LA PRESIÓN PITOT DINÁMICA SOLAMENTE.	LA PRESIÓN ESTÁTICA SOLAMENTE.
24	LOS TERMOCOPLES MAS USADOS, EN LA MEDICIÓN DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE SON:	C	LOS DE HIERRO - ALUMEL	LOS DE ALUMEL - CONSTANTAN	LOS DE CROMEL - ALUMEL	LOS DE HIERRO - CROMO
25	¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DE LOS TRANSMISORES DE POSICIÓN, EN UN SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO?	B	REGISTRAR LOS DESPLAZAMIENTOS ANGULARES DE LAS SUPERFICIES DE CONTROL	REGISTRAR LOS CAMBIOS DE RUMBO, ALABEO Y CABECEO	REGISTRAR LAS PRESIONES DINÁMICAS Y ESTÁTICAS	REGISTRAR LA DESVIACIÓN DEL CURSO SELECCIONADO
26	UNA REDUCCIÓN EN LA PRESIÓN ESTÁTICA MIENTRAS PERMANECE CONSTANTE LA PRESIÓN PITOT, PRODUCE QUE LA INDICACIÓN DE VELOCIDAD:	D	OSCILE	DISMINUYA	PERMANEZCA IGUAL	AUMENTE
27	¿POR QUÉ LOS HELICÓPTEROS, REQUIEREN UN MÍNIMO DE DOS SISTEMAS DE TACÓMETROS SINCRONIZADOS?	C	UNO INDICA LAS RPM. DEL MOTOR, Y EL OTRO LAS RPM. DEL ROTOR DE COLA	SOLAMENTE LOS HELICÓPTEROS CON MOTORES A TURBINA, QUE EMPLEAN UN COMPRESOR DUAL, REQUIEREN DOS SISTEMAS	UNO INDICA LAS RPM. DEL MOTOR, Y EL OTRO LAS RPM. DEL ROTOR PRINCIPAL	UNO INDICA LAS RPM. DEL ROTOR PRINCIPAL, Y EL OTRO LAS RPM. DEL ROTOR DE COLA
28	¿CUÁL AFIRMACIÓN ES VERDADERA, EN RELACIÓN CON LOS INSTRUMENTOS Y SISTEMAS DE INSTRUMENTOS?	A	EL VELOCÍMETRO USA PRESIONES PITOT Y ESTÁTICA	APLIQUE PRESIÓN CUANDO ESTÉ CHEQUEANDO LÍNEAS ESTÁTICAS	APLIQUE SUCCIÓN CUANDO ESTÉ CHEQUEANDO FILTRACIONES O PÉRDIDAS EN LA LÍNEA PITOT	EL INDICADOR DE RATA DE ASCENSO O DESCENSO, USA PRESIÓN PITOT
29	¿CÓMO DEBERÍA SER MARCADO UN VELOCÍMETRO, PARA MOSTRAR LA MEJOR VELOCIDAD DE RATA DE ASCENSO, Y MOTOR INOPERATIVO?	B	CON UN ARCO DE COLOR VERDE	CON UNA LÍNEA RADIAL DE COLOR AZUL	CON UNA LÍNEA RADIAL DE COLOR ROJO	CON UN ARCO DE COLOR BLANCO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
30	UN TACÓMETRO ELÉCTRICO USADO EN ALGUNOS DE LOS MODERNOS BIMOTORES, OBTIENE SU SEÑAL DESDE:	D	UNA BOBINA MONTADA EN UNO DE LOS MAGNETOS	EL VOLTAJE DC DE SALIDA DEL MAGNETO	EL VOLTAJE AC DE SALIDA DEL CIRCUITO PRIMARIO DEL MAGNETO	UN GENERADOR ESPECIAL DE TRES FASES
31	LA PRESIÓN EN EL MÚLTIPLE, ESTÁ INDICADA EN LOS INSTRUMENTOS DEL SISTEMA DE MEDICIÓN INGLESA EN:	D	LIBRAS POR PULGADAS CUADRADAS	KILOGRAMOS POR CENTÍMETROS CUADRADOS	LIBRAS DE MERCURIO	PULGADAS DE MERCURIO
32	EL MECANISMO DE OPERACIÓN DE MUCHOS INSTRUMENTOS DE PRESIÓN HIDRÁULICA, ES:	B	UN FUELLE VACIO, LLENO CON UN GAS INERTE, AL CUAL SE HAN UNIDO BRAZOS, NIVEL Y ENGRANAJES	UN TUBO BOURDON	UN DIAFRAGMA HERMÉTICO	UN FUELLE HERMÉTICO
33	EL ERROR DE DESVIACIÓN DE UN GIRÓSCOPO DIRECCIONAL, PUEDE SER CORREGIDO:	D	NO ES POSIBLE CORREGIRLO	APLICANDO CORRECCIONES AL RUMBO DE LA AERONAVE CADA 15 MINUTOS	AJUSTANDO EL GIRÓSCOPO PREVIAMENTE EN EL TALLER	AJUSTANDO EL GIRÓSCOPO CADA 15 MINUTOS DURANTE EL VUELO
34	EL NUMERO DE MACH, ESTÁ DEFINIDO COMO:	C	N° MACH= VELOCIDAD INDICADA/ VELOCIDAD VERDADERA	N° MACH= VELOCIDAD DEL SONIDO/ VELOCIDAD VERDADERA	N° MACH= VELOCIDAD VERDADERA/ VELOCIDAD DEL SONIDO	N° MACH= VELOCIDAD DEL SONIDO/ VELOCIDAD INDICADA
35	EL TRANSMISOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE, CONVIERTE ESTE FLUJO EN UNA SEÑAL ELÉCTRICA QUE REPRESENTA LA RELACIÓN DEL FLUJO DE COMBUSTIBLE EN LIBRAS POR HORA; ENTONCES TRANSMITE ESTA SEÑAL AL:	C	REGULADOR DE CONTROL DE COMBUSTIBLE	SOLENOIDE DE LA VÁLVULA DE DERIVACIÓN DEL REGULADOR DEL CONTROL DE COMBUSTIBLE	RECEPTOR EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS	INDICADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE
36	LOS INDICADORES DE TEMPERATURA DE ACEITE DEL MOTOR, INDICAN LA TEMPERATURA DEL ACEITE:	C	EN LAS LÍNEAS DEL RETORNO AL DEPÓSITO O TANQUE DE ACEITE	EN EL DEPÓSITO O TANQUE DE ACEITE	ENTRANDO AL MOTOR	ENTRANDO AL RADIADOR DE ACEITE
37	LA CANTIDAD DE VACÍO DESARROLLADA EN UN SISTEMA DE VACÍO TÍPICO, ES CONTROLADA POR:	A	LA VÁLVULA DE ALIVIO DEL SISTEMA DE VACÍO.	LA BOMBA DE VACÍO DEL SISTEMA.	EL FILTRO CENTRAL DE AIRE EN EL SISTEMA.	LA VÁLVULA DE RETENCIÓN PRINCIPAL.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
38	LA RIGIDEZ DE UN GIRÓSCOPO, DEPENDE DE LAS SIGUIENTES ALTERNATIVAS:	D	LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN.	LA MASA DEL ROTOR.	EL RADIADOR DEL ROTOR.	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.
39	CUANDO LAS MANECILLAS DE UN ALTÍMETRO ESTÁN COLOCADAS EN CERO, LA ESCALA DE PRESIÓN BAROMÉTRICA INDICARÁ:	D	ALTURA SOBRE UN PUNTO FIJO EN LA TIERRA	ELEVACIÓN TOPOGRÁFICA DEL CAMPO	ALTURA BAROMÉTRICA	PRESIÓN BAROMÉTRICA LOCAL
40	¿QUÉ TIPO DE CORRIENTE ES REQUERIDA, PARA ACTUAR EL SISTEMA AUTOSINCRÓNICO DEL INDICADOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE?	A	CORRIENTE ALTERNA	CORRIENTE PULSATIVA	VOLTAJE PULSATIVO	CORRIENTE DIRECTA
41	LA PRESIÓN ESTÁTICA, ES:	D	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE, MÁS LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE, MENOS LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE	LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL
42	UNA REDUCCIÓN EN LA PRESIÓN DINÁMICA, MIENTRAS PERMANECE CONSTANTE LA PRESIÓN ESTÁTICA, PRODUCE QUE LA INDICACIÓN DE VELOCIDAD:	A	DISMINUYA	AUMENTE	OSCILE	PERMANEZCA IGUAL
43	LA PRESIÓN DINÁMICA, ES:	B	LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE, MENOS LA PRESIÓN AMBIENTAL	LA PRESIÓN DE IMPACTO DEL AIRE EN EL TUBO PITOT	LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL	LA PRESIÓN DE CABINA
44	EL ESTROBOSCOPIO, ES UN INSTRUMENTO QUE SE USA PARA:	B	CHEQUEAR EL INTERIOR DE LOS CILINDROS	CHEQUEAR LOS GIRÓSCOPOS	CHEQUEAR LOS MANÓMETROS	CHEQUEAR LOS TERMÓMETROS
45	LA CAJA DEL ALTÍMETRO, ES:	A	VENTILADA HACIA LA PRESIÓN ESTÁTICA	UNA CAJA IMPERMEABLE A LA LLUVIA	HERMÉTICA	VENTILADA HACIA LA CABINA
46	EL COMPÁS MAGNÉTICO USADO EN LOS AVIONES, INDICA:	B	VARIACIÓN MAGNÉTICA	NORTE MAGNÉTICO	NORTE GEOGRÁFICO	LATITUD GEOGRÁFICA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
47	EN UN INDICADOR ACELERÓMETRO DE UNA AERONAVE POSADA EN TIERRA, LAS MANECILLAS DEBERÁN INDICAR EN FORMA NORMAL:	A	UNA "G"	CERO "G"	LA CANTIDAD DE "G" MÁXIMAS A LA QUE SE PUEDE SOMETER LA AERONAVE	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA, PUESTO QUE LA AERONAVE NO ESTÁ VOLANDO
48	EL VARIÓMETRO, ESTÁ CONECTADO A:	A	LA PRESIÓN ESTÁTICA	LA PRESIÓN PITOT Y VENTILADO A LA PRESIÓN ESTÁTICA	LA PRESIÓN PITOT SOLAMENTE	LA PRESIÓN ESTÁTICA, Y TIENE UNA CAJA HERMÉTICAMENTE CERRADA
49	EL INSTRUMENTO TACÓMETRO, INDICA :	C	REVOLUCIONES POR MINUTO DE LA HÉLICE	REVOLUCIONES POR SEGUNDO DEL MOTOR	REVOLUCIONES POR MINUTO DEL CIGÜEÑAL	REVOLUCIONES POR HORA DE LOS CILINDROS
50	¿DÓNDE ESTÁN UBICADAS LAS UNIONES CALIENTE Y FRÍA, EN UN SISTEMA INDICADOR DE TEMPERATURA DE CILINDROS?	A	LA UNIÓN CALIENTE ESTÁ UBICADA EN EL CILINDRO, Y LA FRÍA EN EL INSTRUMENTO	AMBAS UNIONES ESTÁN UBICADAS EN EL INSTRUMENTO	AMBAS UNIONES ESTÁN UBICADAS EN EL CILINDRO	LA UNIÓN FRÍA ESTÁ UBICADA EN EL CILINDRO, Y LA CALIENTE EN EL INSTRUMENTO
51	¿QUÉ TIPO DE ELEMENTO SENSITIVO, ES EL USADO EN UN INDICADOR DE PRESIÓN DEL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN?	C	UN TUBO BOURDON	UNA HORQUILLA BIMETÁLICA	UN FUELLE (ANEROIDE)	UN DIAFRAGMA
52	LA DESVIACIÓN DEL COMPÁS MAGNÉTICO, ES LA DIFERENCIA ANGULAR ENTRE EL RUMBO:	A	MAGNÉTICO Y RUMBO DEL COMPÁS	VERDADERO Y MAGNÉTICO	VERDADERO Y RUMBO DEL COMPÁS	DEL COMPÁS Y LA VARIACIÓN
53	LA PRECESIÓN DE UN GIRÓSCOPO, ES UN CAMBIO DE DIRECCIÓN QUE SE PRODUCE:	B	DEPENDIENDO DEL SENTIDO DEL VIRAJE DE LA AERONAVE	90° DELANTE DE LA DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DEL GIRÓSCOPO	EN LÍNEA CON LA FUERZA APLICADA AL GIRÓSCOPO	90° DETRÁS DE LA DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DEL GIRÓSCOPO
54	LA MAYOR PARTE DE LOS MEDIDORES "DC", USAN EL PRINCIPIO DE:	B	LAS FUERZAS ELECTRÓNICAS IGUALES Y OPUESTAS	UNA BOBINA Y UN RESORTE DE EQUILIBRIO	EL TUBO BOURDON	IMANES Y LÍNEAS DE FUERZA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
55	¿CUÁL SERÁ EL RESULTADO, SI LA LÍNEA DE PRESIÓN ESTÁTICA DE UN INSTRUMENTO LLEGA A SER DESCONECTADA DENTRO DE UNA CABINA PRESURIZADA DURANTE UN VUELO DE CRUCERO?	D	EL ALTÍMETRO Y EL VELOCÍMETRO INDICARÁN MAS	EL ALTÍMETRO INDICARÁ MENOS, Y EL VELOCÍMETRO INDICARÁ MAS	EL ALTÍMETRO INDICARÁ MAS, Y EL VELOCÍMETRO MENOS	EL ALTÍMETRO Y EL VELOCÍMETRO INDICARÁN MENOS
56	¿CUALES DE LOS SIGUIENTES TIPOS DE GENERADORES ELÉCTRICOS, SON COMÚNMENTE USADOS EN LOS TACÓMETROS ELÉCTRICOS?	B	DE CORRIENTE DIRECTA DE ENROLLADO SHUNT	TRIFÁSICOS	DE CORRIENTE DIRECTA DE ENROLLADO EN SERIE	DE CORRIENTE DIRECTA DE ENROLLADO COMPUESTO
57	¿QUÉ INSTRUMENTO EN UN MOTOR DE TURBINA GAS, ES USADO PARA DETERMINAR EL EMPUJE DEL MOTOR?	C	INDICADOR DE TEMPERATURA DE ENTRADA A LA TURBINA	INDICADOR DE TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE	INDICADOR DE RELACIÓN DE PRESIÓN DEL MOTOR (EPR)	INDICADOR DE RPM. DEL COMPRESOR
58	EL MANÓMETRO INDICADOR DE PRESIÓN EN EL MÚLTIPLE, ES ESENCIALMENTE UN:	D	BOURDON	PITOT	TERMÓMETRO	BARÓMETRO
59	UN SISTEMA DIRECTOR DE VUELO, OBTIENE SU SEÑAL DE RUMBO (HEADING)	C	EL DIRECTOR DE VUELO NO REQUIERE SEÑAL DE RUMBO	DESDE EL SISTEMA DE COMPASES DE LA AERONAVE	DESDE UN GIRÓSCOPO VERTICAL	SINCRONIZANDO CON LA INFORMACIÓN DEL COMPAS MAGNÉTICO
60	LOS ALAMBRES ELÉCTRICOS DEL "PAR TERMO ELÉCTRICO"	A	SON PROYECTADOS PARA UNA INSTALACIÓN ESPECÍFICA, Y NO DEBEN SER ALTERADOS	PUEDEN SER REPARADOS USANDO CONECTORES SOLDADOS	PUEDEN SER INSTALADOS CON CUALQUIER ALAMBRE AL CONTACTO DEL INDICADOR	PUEDEN SER AJUSTADOS EN SU LARGO PARA AJUSTAR SU INSTALACIÓN
61	EL OBJETIVO DEL MANÓMETRO DE COMBUSTIBLE ES, INDICAR:	C	EL COMBUSTIBLE QUE SE CONSUME POR HORA	EL COMBUSTIBLE QUE CONSUME EL MOTOR EN VUELO	LA PRESIÓN CON QUE LA BOMBA ENTREGA COMBUSTIBLE	EL FLUJO DEL COMBUSTIBLE HACIA EL CARBURADOR
62	LA TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDRO, ES MEDIDA POR MEDIO DE UN CIRCUITO DE "PAR TERMO ELÉCTRICO", EL CUAL MIDE LA:	A	FUERZA TERMO-ELECTROMOTRIZ, PRODUCIDA ENTRE DOS METALES DISÍMILES	DIFERENCIA DE VOLTAJE, ENTRE DOS EMPACADURAS DE METAL	DIFERENCIA EN EL VOLTAJE, ENTRE DOS METALES DEL MISMO TIPO	RESISTENCIA, EN UNA EMPACADURA DE METAL

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
63	LA MALA INSTALACIÓN, RESPECTO DEL EJE LONGITUDINAL DEL AVIÓN, DE UN COMPÁS MAGNÉTICO O UNIDAD DETECTORA EN UN SISTEMA DE COMPASES, SE PUEDE CORREGIR DURANTE LA COMPENSACIÓN APLICANDO:	B	EL COEFICIENTE B	EL COEFICIENTE A	CUALQUIERA, SI EL AVIÓN ES ALINEADO CON RUMBO NORTE	EL COEFICIENTE C
64	EL INDICADOR DE UN SISTEMA DE TACÓMETRO, BÁSICAMENTE ESTÁ RESPONDIENDO A CAMBIOS EN:	D	EL VOLTAJE	FLUJO DE CORRIENTE	POLARIDAD DEL VOLTAJE	FRECUENCIA
65	¿QUE INSTRUMENTO BÁSICO, ES USADO EN MUCHOS AVIONES PARA INDICAR LA TEMPERATURA DE LA CABEZA DE LOS CILINDROS?	D	UN MEDIDOR DE TEMPERATURA	UN MEDIDOR DE ÁLABES DE HIERRO	UN ELECTRODINAMÓMETRO	UN GALVANÓMETRO
66	LA VELOCIDAD INDICADA, ES MEDIDA EN:	B	KILÓMETROS	NUDOS O MILLAS POR HORA	MILLAS O NUDOS	PIES POR MINUTOS
67	EL MANÓMETRO DE PRESIÓN DE CARGA, INDICA:	B	LA PRESIÓN CON QUE SALE LA MEZCLA AIRE- COMBUSTIBLE DESDE EL CARBURADOR	LA PRESIÓN DE LA MEZCLA AIRE- COMBUSTIBLE A LA ENTRADA DE LOS CILINDROS	LA PRESIÓN CON QUE LLEGA EL COMBUSTIBLE AL CARBURADOR	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
68	EN EL ALTÍMETRO, EL MECANISMO SENSITIVO INDICA UN CAMBIO DE PRESIÓN ATMOSFÉRICO, POR EL MOVIMIENTO DE:	A	LAS MANECILLAS SOLAMENTE	LOS MARCADORES DE REFERENCIA SOLAMENTE	LAS MANECILLAS Y LA ESCALA BAROMÉTRICA	LA ESCALA BAROMÉTRICA SOLAMENTE
69	EL LLAMADO ERROR DE DESVIACIÓN QUE PRESENTA UN GIRÓSCOPO LIBRE, COMO CONSECUENCIA DE SU TRASLADO DESDE UN PUNTO GEOGRÁFICO A OTRO, TAMBIÉN SE CONOCE COMO:	D	ERROR DE CORIOLIS	ERROR DIRECCIONAL	ERROR DE TRASLACIÓN	DESVIACIÓN APARENTE
70	PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE HIELO EN LOS TUBOS PITOT, SE EMPLEA:	B	ETIL GLICOL	RESISTENCIAS ELÉCTRICAS	LÍQUIDO ANTI-HIELO	CUALQUIERA DE LOS TRES SISTEMAS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
71	¿QUÉ UNIDAD INDICA CON MAYOR PRECISIÓN, EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN ALGUNOS MOTORES RECÍPROCOS?	B	EL INDICADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	EL MEDIDOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE (FUEL FLOW)	EL INDICADOR ELECTRÓNICO DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE	EL REGULADOR DE FLUJO
72	LOS INDICADORES DE VELOCIDAD O VELOCÍMETROS, SON SENSIBLES A LA PRESIÓN, Y MIDEN LA DIFERENCIA DE PRESIÓN ENTRE:	A	LA PRESIÓN PITOT, Y LA PRESIÓN ESTÁTICA	LA PRESIÓN PITOT, Y LA PRESIÓN DINÁMICA	LA PRESIÓN ESTÁTICA, Y LA PRESIÓN DE IMPACTO	SOLAMENTE MIDEN LA PRESIÓN DEL PITOT
73	EN UN MOTOR RECÍPROCO, EL INDICADOR DE TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE, SE UTILIZA PARA COMPENSAR:	D	LA TEMPERATURA DEL CARBURADOR	EL CONSUMO ESPECÍFICO DEL COMBUSTIBLE	LA POTENCIA DE SALIDA DEL CIGÜEÑAL	LA RELACIÓN DE AIRE-COMBUSTIBLE QUE ESTÁ SIENDO QUEMADA EN LOS CILINDROS
74	EL MECANISMO DEL VELOCÍMETRO, MIDE:	C	LA PRESIÓN ABSOLUTA DE LA TUBERÍA PITOT	LA DIFERENCIA ENTRE LA PRESIÓN ESTÁTICA Y LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA	LA DIFERENCIA ENTRE LAS PRESIONES AÉREAS ESTÁTICA Y PITOT	LA PRESIÓN DINÁMICA DE LA TUBERÍA PITOT
75	ANTE UNA FALLA EN UN SISTEMA DE COMPASES, ES FUNDAMENTAL:	B	COMPENSAR LA AERONAVE, SI SE CAMBIA LA VÁLVULA DE FLUJO	NO MEDIR LA VÁLVULA DE FLUJO CON UN MULTI-TESTER	INSTALAR LA VÁLVULA DE FLUJO CON TORNILLOS MAGNÉTICOS	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS
76	LA LÍNEA ROJA EN UN INSTRUMENTO, INDICA:	D	RANGO NORMAL DE OPERACIÓN	RANGO DE OPERACIÓN PELIGROSO	RANGO DE PRECAUCIÓN	LÍMITES MÁXIMOS Y MÍNIMOS PERMITIDOS
77	EL TRANSMISOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE, ESTÁ DISEÑADO PARA TRANSMITIR DATOS:	B	HIDRÁULICAMENTE	ELÉCTRICAMENTE	VISUALMENTE	MECÁNICAMENTE
78	EL COMPENSADOR DEL COMPÁS MAGNÉTICO, COMPENSA POR:	D	VARIACIÓN	EL COEFICIENTE "A"	ERROR DE INSTALACIÓN	DESVIACIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
79	LA CAJA DE INSTRUMENTO CON CIERRE HERMÉTICO, SE USA PARA:	A	EVITAR QUE LA PRESIÓN DEL AIRE DE LA CABINA, PENETRE EN EL INSTRUMENTO	EVITAR INTERFERENCIA MAGNÉTICA	PROTEGER LOS INSTRUMENTOS UBICADOS AL LADO DE UNA INTERFERENCIA MAGNÉTICA	RETENER EN EL INSTRUMENTO LA PRESIÓN DE CABINA
80	LA RESISTENCIA ELÉCTRICA DE UN METAL, VARÍA DE ACUERDO A COMO VARÍE LA TEMPERATURA, LO QUE ES UNA CARACTERÍSTICA USADA EN:	B	UN RELAY BIMETÁLICO	UN TERMÓMETRO ELÉCTRICO	UN TERMÓMETRO TERMOCÚPLA	UN TERMOSTATO
81	AL COLOCAR APLICACIONES DE COLORES SOBRE EL VIDRIO DE ALGÚN INSTRUMENTO, SE DEBE:	B	PINTAR UNA MARCA DE FÉ, EN LAS CONEXIONES DEL INSTRUMENTO	VERIFICAR LOS RANGOS DE OPERACIÓN, CON EL MANUAL DE VUELO DE LA AERONAVE	USAR PINTURA FLUORESCENTE PARA VUELOS NOCTURNOS	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
82	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES, ES UNO DE LOS INSTRUMENTOS PRIMARIOS DE UN MOTOR RECÍPROCO?	D	CHT	VELOCÍMETRO	INDICADOR DE SUCCIÓN	TACÓMETRO
83	GENERALMENTE, EL INSTRUMENTO TRIPLE USADO EN AVIACIÓN GENERAL, INDICA LO SIGUIENTE:	A	TEMPERATURA DE ACEITE, PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, Y PRESIÓN DE ACEITE	TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDROS, PRESIÓN DE ACEITE, Y TEMPERATURA DE ACEITE	PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, PRESIÓN DE ACEITE, Y TEMPERATURA DEL AIRE	TEMPERATURA DE ACEITE, PRESIÓN DEL FLUJO DE COMBUSTIBLE, Y PRESIÓN DEL MÚLTIPLE
84	UN HORIZONTE ARTIFICIAL DEL TIPO STAND BY, OPERA NORMALMENTE CON:	C	ALIMENTACIÓN MONOFÁSICA	CUALQUIER VOLTAJE ALTERNO DISPONIBLE	ALIMENTACIÓN TRIFÁSICA	28 V.D.C
85	EL ARCO VERDE EN UN INSTRUMENTO INDICADOR DE TEMPERATURA, INDICA:	C	EL RANGO MÁXIMO DE TEMPERATURA INSEGURA	QUE EL INSTRUMENTO NO ESTÁ CALIBRADO	EL RANGO DESEADO DE TEMPERATURA	EL RANGO MÍNIMO DE TEMPERATURA INSEGURA
86	LOS COMPASES MAGNÉTICOS SON LLENADOS CON LÍQUIDO PARA:	B	CONTRAPESAR LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA Y ALTITUD	AMORTIGUAR LA OSCILACIÓN DEL FLOTADOR	REDUCIR LOS ERRORES DE DESVIACIÓN	RETARDAR LA PRECESIÓN EN EL FLOTADOR

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
87	LA MARCA VERDE DE LA ESFERA DE LOS INSTRUMENTOS, INDICA:	B	RÉGIMEN DE PREOCUPACIÓN	RÉGIMEN DE OPERACIÓN NORMAL	SON MARCAS PARA DESTACAR MEJOR LA AGUJA INDICADORA	RÉGIMEN PELIGROSO QUE DEBE EVITARSE
88	EL GIRÓSCOPO DE UN INDICADOR DE ACTITUD, OPERADO POR SUCCIÓN, DEBE GIRAR EN FORMA NORMAL A:	C	8.000 RPM.	22.000 RPM.	15.000 RPM.	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
89	LOS MANÓMETROS DE PRESIÓN DE ACEITE, ESTÁN CONECTADOS:	D	A LA ENTRADA DE LA VÁLVULA TERMOSTÁTICA DEL RADIADOR	A LA SALIDA DE LA BOMBA DE RECUPERACIÓN DE ACEITE	A LA "Y" DE LA TUBERÍA DE ACEITE	A LA SALIDA DE LA BOMBA DE PRESIÓN DE ACEITE
90	PARA EVITAR LA HUMEDAD EN EL INTERIOR DE LOS INSTRUMENTOS, SE DEBE:	C	EVITAR VOLAR A ALTURAS MAS ALLÁ DE LO RECOMENDADO POR EL MANUAL DE VUELO	SOPLAR LAS TUBERÍAS DEL SISTEMA PITOT ESTÁTICO	INSTALAR TRAMPAS DE DRENAJE	OPERAR EL TUBO PITOT CON EL CALENTADOR ELÉCTRICO
91	EN UNA AERONAVE, EL TUBO PITOT DEBE ESTAR ALINEADO RESPECTO AL EJE:	C	TRANSVERSAL	VERTICAL	LONGITUDINAL	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA
92	SI SE APLICA PRESIÓN INTERNA A UN TUBO BOURDON, ESTE:	A	TIENDE A ESTIRARSE	TIENDE A CURVARSE	PERMANECE IGUAL	SE DETERIORA
93	EL QNH EN UN ALTÍMETRO, SE REFIERE A:	B	EL AJUSTE DE LA PRESIÓN AL NIVEL DEL MAR ESTÁNDAR (29,92" HG) PARA QUE MARQUE LA ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO	EL AJUSTE DE LA ESCALA DE PRESIÓN PARA QUE MARQUE LA ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO SOBRE EL NIVEL DEL MAR DURANTE ATERRIZAJE Y DESPEGUE	EL AJUSTE DE LA PRESIÓN PREDOMINANTE EN UN AERÓDROMO PARA QUE MARQUE "CERO" EN EL ATERRIZAJE Y DESPEGUE	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS
94	BÁSICAMENTE, EL INDICADOR DE UN SISTEMA DE TACÓMETRO, REACCIONA A CAMBIOS EN:	C	LA AMPLITUD DE LA TENSIÓN	EL FLUJO DE CORRIENTE	LA FRECUENCIA	LA POLARIDAD DE LA TENSIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
95	¿QUÉ COLOR DE PINTURA ES USADA PARA INDICAR SI UNA CUBIERTA DE VIDRIO DE UN INSTRUMENTO SE HA GIRADO?	C	ROJA	VERDE	BLANCA	AMARILLA
96	LA RELACIÓN DE PRESIÓN DE UN MOTOR DE TURBINA A GAS, ES DETERMINADA:	A	DIVIDIENDO LA PRESIÓN TOTAL DE SALIDA DE LA TURBINA, POR LA PRESIÓN TOTAL DE ENTRADA AL MOTOR	SUMANDO LA PRESIÓN TOTAL DE SALIDA DE LA TURBINA, MAS LA PRESIÓN TOTAL DE ENTRADA AL MOTOR	MULTIPLICANDO LA PRESIÓN TOTAL DE ENTRADA AL MOTOR, POR LA PRESIÓN TOTAL DE SALIDA DE LA TURBINA	DIVIDIENDO LA PRESIÓN TOTAL DE ENTRADA AL MOTOR, POR LA PRESIÓN TOTAL DE SALIDA EN LA TURBINA
97	EL ERROR DE PARALELAJE SE CORRIGE:	B	PINTANDO LAS CARÁTULAS CONFORME AL MANUAL DE OPERACIONES	INSTALÁNDOSE FRENTE A LOS INSTRUMENTOS	CORRIGIENDO LA ILUMINACIÓN DE LOS PANELES	EFFECTUANDO UNA COMPENSACIÓN DE COMPASES
98	¿QUÉ ELEMENTO PERMITE COMPENSAR EL COMPÁS MAGNÉTICO?	A	UN CONJUNTO COMPENSADOR MAGNÉTICO	UNOS PEQUEÑOS ELECTRO-IMANES	LA DENSIDAD DEL LÍQUIDO DONDE FLOTAN LOS IMANES	
99	¿QUÉ PARTICULARIDAD DEBE TENER UNA MARCA REFERENCIAL PINTADA CUANDO LA EFECTÚA ENCIMA DEL VIDRIO DE UN INSTRUMENTO	B	DEBE SER LO MÁS DELGADA POSIBLE	NO DEBE INTERFERIR CON LA LECTURA DEL INSTRUMENTO	NO DEBE SER REFLECTANTE	
100	¿PARA QUÉ VALORES DE PRESIONES SE UTILIZA EL TUBO BOURDON?	C	BAJAS.	RELATIVAMENTE BAJAS	RELATIVAMENTE ALTAS	
101	¿QUÉ ELEMENTO SIRVE PARA LA EXPANSIÓN TÉRMICA DEL LÍQUIDO DEL COMPÁS MAGNÉTICO?	A	UN DIAFRAGMA O FUELLE	UNA VENTILACIÓN AL EXTERIOR.	UN PEQUEÑO ESTANQUE	
102	¿EL EJE IMAGINARIO QUE SE EXTIENDE DE PUNTA A PUNTA DE LAS ALAS DEL AVIÓN ES?	A	TRANSVERSAL	VERTICAL	LONGITUDINAL	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
103	¿EN QUE MEDIDA INDICA, LA PRESIÓN LA ESCALA BAROMÉTRICA DEL ALTÍMETRO?	C	EN HECTOPASCALES	EN PULGADAS	EN PULGADAS DE MERCURIO	
104	¿PARA EVITAR LA ENTRADA DE HUMEDAD Y MATERIAS EXTRAÑAS SE DEBE?	B	COLOCAR TIRRO SELLANTE	COLOCAR CUBIERTA DE LONA	APLICAR SILICÓN	
105	¿LA AGUJA MEDIANA DEL ALTÍMETRO NOS INDICA?	B	CIENTOS DE PIES	MILES DE PIES	DECENAS DE MILES DE PIES	
106	EL TUBO PITOT ES UNA UNIDAD QUE SE INSTALA PARALELA	C	AL EJE TRANSVERSAL	AL EJE VERTICAL	AL EJE LONGITUDINAL	
107	EXISTEN TRES (03) CLASES DE VELOCIDAD	C	LA INDICADA, LA INFORMADA Y LA VERDADERA	LA CALIBRADA, LA ANENOMETRICA Y LA INDICADA	LA VERDADERA, LA CALIBRADA Y LA INDICADA	
108	EL INDICADOR DE SUCCIÓN INDICA EN HG Y NORMALMENTE TIENE UNA ESCALA QUE VA DE:	A	0 A 10 PULGADAS	0 A 15 PULGADAS	0 A 20 PULGADAS	
109	¿EL GIRO DIRECCIONAL PUEDE REEMPLAZAR LA BRÚJULA MAGNÉTICA?	B	CIERTO	FALSO		
110	¿CUAL INDICADOR DA UNA INDICACIÓN VISUAL DE LA POSICIÓN DE VUELO DEL AVIÓN EN RELACIÓN A LA SUPERFICIE DE LA TIERRA?	B	GIRO DIRECCIONAL	HORIZONTE ARTIFICIAL	INDICADOR DE INCLINACIÓN Y VIRAJE.	
111	LA BRÚJULA DEL "TIPO PILOTO" ES UN INSTRUMENTO DE LECTURA DIRECTA QUE INDICA CONSTANTEMENTE:	C	LA PRESIÓN MAGNÉTICA	LA HUMEDAD DEL AMBIENTE	EL RUMBO DEL AVIÓN.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
112	LA FUERZA POR UNIDAD DE SUPERFICIE QUE EJERCE EL AIRE QUE FORMA LA ATMOSFERA SOBRE LA SUPERFICIE TERRESTRE	C	PRESIÓN CALIBRADA	PRESIÓN VERDADERA	PRESIÓN ATMOSFÉRICA	
113	¿UN RADAR ALTÍMETRO, INDICA ALTITUD SOBRE EL NIVEL DE LA TIERRA?	A	CIERTO	FALSO		
114	¿LA BATERÍA DEL "ELT" DEBE TENER LA FECHA DE REPLAZO MARCADO EN UN SITIO VISIBLE DEL TRANSMISOR?	A	CIERTO	FALSO		
115	¿MIDE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA PERMANENTEMENTE, A TRAVÉS DE LAS TOMAS ESTÁTICAS, BASADO EN LA VARIACIÓN DE PRESIÓN DEBIDA A LA ALTURA?	B	VARIÓMETRO	ALTÍMETRO	VELOCÍMETRO	MANIFOLD
116	¿EL VARIÓMETRO INDICA, POR LO TANTO, EL RÉGIMEN DE CAMBIO DE ALTURA, EN ASCENSOS O DESCENSOS Y LOS INDICA EN:	A	EN PIES POR MINUTO	EN PULGADAS DE MERCURIO	EN GRADOS DE ACIMUT	
117	¿CUAL COMPONENTE ES UTILIZADO PARA DAR LA INDICACIÓN DEL NAVEGADOR VOR GENERALMENTE VHF NAV?	A	OBI	OBS	TO/FROM	RMI
118	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES INSTRUMENTOS, TIENE NORMALMENTE MARCAS DE RANGO DE OPERACIÓN? 1.- VELOCÍMETRO 2.- ALTÍMETRO 3.- GIRO DIRECCIONAL 4.- INDICADOR DE TEMPERATURA DE CABEZA DE CILINDRO	A	EL NÚMERO DOS	EL NÚMERO TRES	EL NÚMERO CUATRO	EL NÚMERO UNO