

TÉCNICO MANTENIMIENTO AERONAVES 2

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
1	AERODINÁMICA: ES LA CIENCIA DEL ESTUDIO DE LA FUERZA, PRODUCIDA POR EL MOVIMIENTO RELATIVO ENTRE EL AIRE Y UN OBJETO; Y:	E	MODELOS EN MINIATURA	HUMO O AGUA SOBRE PERFILES	AIRE A VELOCIDAD ALTA	TÚNEL AERODINÁMICO	TODAS LAS ANTERIORES
2	LA SUSTENTACIÓN, PUEDE SER DEFINIDA COMO:	C	UN VACIO COMPLETO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL ALA	UN VACIO COMPLETO, EN LA PARTE INFERIOR DEL ALA	UNA FUERZA ASCENDENTE, CREADA POR LA DIFERENCIA ENTRE LA BAJA PRESIÓN EN LA PARTE SUPERIOR DEL ALA, Y LA ALTA PRESIÓN EN UN ÁREA DE ALTA PRESIÓN, EN LA PARTE INFERIOR DEL ALA	UN ÁREA DE ALTA PRESIÓN EN LA PARTE SUPERIOR DEL ALA, CREADA POR EL VIENTO RELATIVO.	
3	LAS CUATRO FUERZAS QUE ACTÚAN, SOBRE UNA AERONAVE EN VUELO SON:	D	SUSTENTACIÓN, PESO, ACELERACIÓN, Y RESISTENCIA	SUSTENTACIÓN, EMPUJE, RESISTENCIA, Y VIENTO RELATIVO	SUSTENTACIÓN, PESO, VIENTO RELATIVO, Y RESISTENCIA	SUSTENTACIÓN, PESO, EMPUJE, Y RESISTENCIA	
4	LA LÍNEA QUE UNE EL BORDE DE ATAQUE Y EL BORDE DE SALIDA DE UN PERFIL AERODINÁMICO, SE DENOMINA:	B	LÍNEA DE CENTROS AERODINÁMICOS	CUERDA AERODINÁMICA MEDIA	CURVATURA	LONGITUD	
5	EL EJE ALREDEDOR DEL CUAL SE PRODUCE EL MOVIMIENTO DE ALABEO (ROLL) ES EL:	C	EJE VERTICAL	EJE LATERAL	EJE LONGITUDINAL	EJE OBLICUO	
6	EL ÁNGULO DE ATAQUE, ES EL ÁNGULO ENTRE EL:	D	VIENTO RELATIVO Y EL BORDE DE SALIDA	VIENTO RELATIVO Y EL BORDE DE ATAQUE.	VIENTO RELATIVO Y LA PARTE SUPERIOR DEL ALA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
7	LOS DISPOSITIVOS HIPERSUSTENTADORES QUE OFRECEN MAYOR SUSTENTACIÓN A BAJAS VELOCIDADES, SE DENOMINAN:	C	SLATS	FLAPS	FLAPS Y SLATS	RUDDER Y ALERONES	
8	LA RELACIÓN ESTABLECIDA ENTRE LA ENVERGADURA DEL ALA Y LA CUERDA AERODINÁMICA, SE CONOCE COMO:	A	RELACIÓN DE ASPECTO (ASPECTO RATIO), O ALARGAMIENTO	ENSANCHAMIENTO	RELACIÓN DE ESPESOR	SUPERFICIE ALAR	
9	EL EJE SOBRE EL CUAL SE EFECTÚA EL MOVIMIENTO DE LADEO (YAW), ES:	A	EJE VERTICAL	EJE LATERAL	EJE LONGITUDINAL	EJE OBLICUO	
10	SÍ LA RESISTENCIA ES MENOR QUE EL EMPUJE, EL PLANO:	A	ACELERA	DESACELERA	MANTIENE SU ACELERACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
11	EN UN VUELO RECTO Y NIVELADO, TENEMOS QUE:	D	SUSTENTACIÓN IGUAL A RESISTENCIA, Y EMPUJE IGUAL A PESO	PESO IGUAL A RESISTENCIA, Y EMPUJE IGUAL A SUSTENTACIÓN	LA SUSTENTACIÓN ES TAN GRANDE COMO EL PESO, Y EL EMPUJE ES TAN GRANDE COMO LA GRAVEDAD.	LA SUSTENTACIÓN ES IGUAL AL PESO, Y LA RESISTENCIA ES IGUAL AL EMPUJE O TRACCIÓN	
12	LA CAPA ATMOSFÉRICA DONDE GENERALMENTE SE MANTIENEN LOS AVIONES COMERCIALES, ESTÁ UBICADA HASTA....?....., Y SE LLAMA?.....,	B	800 KMS. TROPÓSFERA	12 KMS. TROPÓSFERA	19 KMS. TROPÓSFERA	12.000 MN. TROPÓSFERA	
13	PARA COMPROBAR FUGAS EN UN CABLE BLINDADO DE ALTA TENSIÓN, HAY QUE USAR UN:	A	HEBBER	AHMÍMETRO	VOLTÍMETRO	MULTÍMETRO	
14	EL RESULTADO DE: CON DOS PESOS AGREGADOS, SE SUSPENDE DE UN PUNTO DE PIVOTE Y ESTÁ BALANCEADA, EL PUNTO DE BALANCE, SE DENOMINA:	C	PESO BRUTO	PESO NETO	PUNTO DE EQUILIBRIO	CARGA PAGADA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
15	SÍ UNA BARRA CON DOS PESOS AGREGADOS SE SUSPENDE DE UN PUNTO DE PIVOTE Y ESTÁ BALANCEADA, EL PUNTO DE BALANCE, SE DENOMINA:	D	DATUM	BRAZO	MOMENTO	CENTRO DE GRAVEDAD	
16	LA FUENTE DE PRESIÓN, PARA LOS FRENOS DE POTENCIA ES:	D	UN CILINDRO MAESTRO	PRESIÓN APLICADA A LOS PEDALES DEL TIMÓN	EL RESERVORIO DE LOS FRENOS DE POTENCIA	EL SISTEMA HIDRÁULICO PRINCIPAL	
17	LOS PERNOS DE HORQUILLA, SON MÁS USADOS EN :	B	SISTEMAS DE TREN DE ATERRIZAJE	DONDE SE APLICAN FUERZAS DE CIZALLAMIENTO	DONDE SE APLICAN FUERZAS TORSIONALES	DONDE SE APLICAN FUERZAS DE CIZALLAMIENTO Y TORSIONALES	
18	LA LONGITUD DE AGARRE DE UN PERNO, ES:	D	LA PORCIÓN ENROSCADA DEL VÁSTAGO	LA PORCIÓN ENROSCADA Y NO ENROSCADA	CABEZA Y VÁSTAGO COMBINADOS	LA PORCIÓN NO ENROSCADA DEL VÁSTAGO	
19	NO SE RECOMIENDA EL USO DE UNA TUERCA DE FIBRA AUTO- FRENANTE, SI:	B	VA A ESTAR BAJO ESFUERZO CORTANTE	VA A ESTAR SUJETA A ROTACIÓN	VA A ESTAR BAJO UN ESFUERZO DE COMPRESIÓN	VA A SER INSTALADA EN UNA UNIDAD SOMETIDA A VIBRACIÓN	
20	¿QUÉ TIPO DE ABOCINADO SE EMPLEA EN UNA LÍNEA HIDRÁULICA DE ALUMINIO BLANDO DE 3/8 DE DIÁMETRO EXTERNO O MENOR:	C	ABOCINADO SENCILLO DE 37°	ABOCINADO SENCILLO DE 45°	ABOCINADO DOBLE DE 37°	ABOCINADO DOBLE DE 45°	
21	SÍ SE COLOCA UN REMACHE, USANDO UNA PRESIÓN DE AIRE MUY BAJA, ¿CUÁL SERÁ EL RESULTADO?	A	EL REMACHE NO LLENARÁ EL ESPACIO	SE CRUZARÁ EL REMACHE	SE ENDURECERÁ EL REMACHE	SE ESTIRARÁ EL REMACHE.	
22	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES MATERIALES, SE USA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS PAREDES DE FUEGO?	B	ALEACIÓN DE ACERO ALUMINIO	ACERO INOXIDABLE	LÁMINAS DE ACERO	ALEACIÓN DE ALUMINIO BLINDADO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
23	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES PORCENTAJES, EQUIVALE A 7/8"?	D	0,85%	85%	8,0%	87,5%	
24	UN FACTOR EL CUAL DETERMINA EL ESPACIO MÍNIMO ENTRE REMACHES ES:	C	EL ESPESOR DEL MATERIAL QUE ESTA SIENDO REMACHADO	EL LARGO DE REMACHE QUE ESTA SIENDO USADO	EL DIÁMETRO DE LOS REMACHES QUE SE ESTÁN USANDO	EL TIPO DE MATERIAL QUE SE ESTÁ REMACHANDO	
25	¿QUÉ HARÁ QUE UN ALTÍMETRO DE UNA LECTURA MUY ALTA?	C	BAJA TEMPERATURA, ALTA HUMEDAD	BAJA TEMPERATURA, BAJA HUMEDAD	ALTA TEMPERATURA, ALTA HUMEDAD	ALTA TEMPERATURA, BAJA HUMEDAD	
26	SÍ SE LE ESTÁ HACIENDO SERVICIO A UNA BOTELLA, QUE YA TIENE 10 PSI, Y SE AUMENTA LA PRESIÓN A 30 PSI, ¿CAMBIARÁ LA TEMPERATURA ?	D	SE INCREMENTA SEIS VECES	1/3 DEL MISMO	SE TRIPLICARÁ	PERMANECE IGUAL	
27	EN EL SISTEMA DE CALIBRACIÓN AWG, EL NÚMERO ASIGNADO AL CABLE ES:	A	EL ÁREA CRUZADA SECCIONAL	LA CAPACIDAD DE CORRIENTE	LA RESISTENCIA POR 1000 PIES DE LARGO	LA CAÍDA PERMITIDA DE TENSIÓN.	
28	EL ACERO 2330 ES:	C	ACERO AL CARBÓN	ACERO AL TUNGSTENO	ACERO AL NÍQUEL	ACERO AL MOLIBDENO	
29	LA SECUENCIA MAS SEGURA A SEGUIR, AL INSTALAR UNA BATERÍA EN UN AVIÓN, ES:	C	CONECTAR EL CABLE DE TIERRA (---) Y APRETARLO, LUEGO CONECTAR EL CABLE FORRADO (+)	CONECTAR EL CABLE FORRADO (+), LUEGO EL CABLE DE TIERRA (---), Y APRETAR AMBOS	CONECTAR EL CABLE FORRADO (+) Y APRETARLO, LUEGO EL CABLE DE TIERRA (---) Y APRETAR	CONECTAR CUALQUIER CABLE (+) Ó (---) Y APRETARLO, LUEGO EL OTRO (+) Ó (---)	
30	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO PRINCIPAL DEL PILOTO AUTOMÁTICO?	B	VOLAR PARA EL PILOTO UN CURSO MAS PRECISO	RELEVAR AL PILOTO DE LOS CONTROLES DEL AVIÓN, DURANTE LARGOS VUELOS	OBTENER LA AYUDA NAVEGACIONAL NECESARIA, DURANTE VUELOS, SOBRE MARES	PROVEER UN SEGUNDO SISTEMA DE GUÍA.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
31	AL INSTALAR UN NUEVO CINTURÓN DE SEGURIDAD EN UN AVIÓN, EL MISMO DEBE CUMPLIR LOS REQUISITOS DE:	B	FAR 39	TSO C22	STC 128	FAR 65	
32	UNA BATERÍA CLASIFICADA COMO: DE 35 AMPERIOS - HORAS:	B	SUMINISTRARÁ 35 AMPERIOS POR 35 HORAS	SUMINISTRARÁ 5 AMPERIOS POR 7 HORAS	SUMINISTRARÁ 35 AMPERIOS POR 5 HORAS	SUMINISTRARÁ 7 AMPERIOS POR 7 HORAS	
33	GENERALMENTE: ¿DÓNDE SE GENERA EL AIRE PARA LA PRESURIZACIÓN, EN LOS AVIONES TURBO-HÉLICES?	A	EN EL, O LOS COMPRESORES DE LAS TURBINAS	EN LAS BOMBAS DE AIRE MECÁNICAS	DESDE UNA TOMA DE AIRE EN LOS BORDES DE ATAQUE DE LAS ALAS	DESDE EL EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO	
34	¿QUÉ INSTRUCCIÓN SE LE EMITE A LOS DUEÑOS Y PERSONAS INTERESADAS, CONCERNIENTE A CONDICIONES INSEGURAS DE UNA AERONAVE?	B	BOLETINES DE SERVICIOS	DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD	AYUDAS DE INSPECCIÓN	CIRCULARES DE ASESORAMIENTO	
35	¿CÓMO SE COMPRUEBA LA CARGA DE UNA BATERÍA DE NÍQUEL - CADMIUM?	D	MIDIENDO LA GRAVEDAD ESPECÍFICA DEL ELECTROLITO	POR MEDIO DE UNA PRUEBA DE ALTA VELOCIDAD DE DESCARGA	MIDIENDO EL NIVEL DEL ELECTROLITO, CON UN MANÓMETRO DE PROFUNDIDAD	APLICANDO A LA BATERÍA UN AMPERÍMETRO / VOLTÍMETRO, PARA EVALUAR LA CORRIENTE QUE ENTREGA LA BATERÍA	
36	EL SWITCH EN UN OHMMÍMETRO, ES COLOCADO EN RX100, Y LA AGUJA LEERÁ 50 EN LA ESCALA. ¿CUÁL ES LA RESISTENCIA DISPONIBLE ?	C	5 OHMIOS	500 OHMIOS	5000 OHMIOS	0,05 OHMIOS	
37	CUANDO SE ESTÁ SOLDANDO, EL FUNDENTE ES UTILIZADO PARA:	C	QUE SIRVA DE RELLENO A LA SOLDADURA	MANTENER EL CALOR EN LA VARILLA	AYUDAR A EVITAR LA OXIDACIÓN EN LA SOLDADURA	MANTENER EL NIVEL DE LUZ EN LA VARILLA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
38	¿CÓMO SE CHEQUEA, LA TENSIÓN EN LAS GUAYAS?	D	MIDIENDO LA FRECUENCIA Y AMPLITUD DE ONDA DE LAS VIBRACIONES DE LAS GUAYAS AL EJERCER UN ESFUERZO DE TRACCIÓN, DURANTE UN TRABAJO.	MIDIENDO LA DISTANCIA DE LOS TENSORES.	USANDO UN TORQUÍMETRO GRADUADO EN LBS/INCHES, Y LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE.	USANDO UN TENSIÓMETRO, Y LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE.	
39	¿QUÉ DEBERÁ HACERSE A UNA SOLDADURA, QUE TIENE UNA SUPERFICIE ÁSPERA, PICADA Y GLOBULADA?	B	LLENAR LOS HUECOS SON SOLDADURA	QUITAR LA SOLDADURA VIEJA Y VOLVER A SOLDAR	CALENTAR LA SOLDADURA PARA QUITAR LOS GLÓBULOS Y LLENAR LOS HUECOS	LIMAR LA SOLDADURA PARA DARLE UNA SUPERFICIE SUAVE Y LIMPIA.	
40	ANTES DE REMOVER LA TAPA DE UN TANQUE HIDRÁULICO PRESURIZADO, UD. DEBE:	B	ACTUAR VARIOS DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA	DESPRESURIZAR EL SISTEMA HIDRÁULICO	DESCONECTAR TODAS LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS	REMOVER DEL SISTEMA LAS LÍNEAS DE RETORNO	
41	EL REEMPLAZO DE COMPONENTES DE UNA AERONAVE (EXCEPTO AQUELLOS CONSIDERADOS COMO MANTENIMIENTO PREVENTIVO) POR NUEVOS, SE DENOMINA:	A	REPARACIÓN MENOR, Y REQUIERE ASENTARSE EN BITÁCORA	REPARACIÓN MENOR, Y NO REQUIERE ASENTARSE EN BITÁCORA	ALTERACIÓN MENOR, Y NO REQUIERE ASENTARSE EN BITÁCORA	REPARACIÓN MAYOR, Y REQUIERE ASENTARSE EN BITÁCORA	
42	SÍ LAS INDICACIONES CON TINTE PENETRANTE NO SE DEFINEN CON CLARIDAD, LA CAUSA MAS PROBABLE ES:	A	LA PARTE NO FUE COMPLETAMENTE LIMPIADA, ANTES DE APLICARLE EL REVELADOR	LA PARTE NO ESTÁ DAÑADA	LA PARTE NO ESTÁ BASTANTE DAÑADA EN UN ÁREA EXTENSA DE SUPERFICIE	LA PARTE NO FUE COMPLETAMENTE DESMONTADA ANTES DE APLICAR EL REVELADOR.	
43	LA LICENCIA DE MECÁNICO DEL TIPO TMA 1, CALIFICA AL TITULAR PARA:	D	EFFECTUAR INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES A TURBINA	EFFECTUAR REPARACIÓN DE AERONAVES, MOTORES, Y HÉLICES	EFFECTUAR CHEQUEOS Y MANTENIMIENTO DE MOTORES RECÍPROCOS	EFFECTUAR MANTENIMIENTO GENERAL DE AERONAVES.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
44	UD. ESTÁ HACIENDO PREPARATIVOS PARA EL PESAJE DE UN AVIÓN; CON EL OBJETO DE DETERMINAR EL PUNTO, COLOCACIÓN O REFERENCIAS CORRECTAS, SE DEBE:	B	CHEQUEAR, O COMPROBAR EL ANTERIOR RECORD DE PESAJE, POR CUANTO A LA LOCALIZACIÓN DEL CENTRO DE GRAVEDAD.	COLOCAR EL AVIÓN EN UNA ACTITUD DE VUELO A NIVEL.	ASEGURARSE DE QUE ESTÉN LLENOS LOS TANQUES DE LÍQUIDO HIDRÁULICO	ASEGURARSE DE QUE EL TARAJE (O PESO DE LA TARA), ESTÉ AÑADIDO A LA LECTURA DE LA ESCALA.	
45	SÍ UN EQUIPO DE RADIO ADICIONAL ES INSTALADO EN LA NARIZ DEL AVIÓN, ÉSTE:	B	REDUCIRÁ EL PESO MÁXIMO PERMISIBLE	REDUCIRÁ LA CARGA ÚTIL	PROBABLEMENTE OCASIONE QUE LA UBICACIÓN DEL CENTRO DE GRAVEDAD, QUEDE FUERA DE LIMITES.	TODO LO INDICADO ARRIBA, ES CORRECTO.	
46	¿DÓNDE ESTÁ UBICADA LA ESTACIÓN DE FUSELAJE N° 137?	B	DETRÁS DE LA SECCIÓN LONGITUDINAL	A 137 PULGADAS DETRÁS DE LA LÍNEA DE REFERENCIA	A 137 BASTIDORES DELANTE DEL EMPENAJE	A 137 PIES DETRÁS DE LA LÍNEA DE REFERENCIA.	
47	¿A QUÉ CAPACIDAD DEBERÍA SER CARGADO INICIALMENTE, UN ACUMULADOR HIDRÁULICO?	A	A UN TERCIO DE LA PRESIÓN DEL SISTEMA	A LA PRESIÓN CERO DEL SISTEMA	A LA PRESIÓN TOTAL DEL SISTEMA	A LA MITAD DE LA PRESIÓN DEL SISTEMA	
48	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL ACUMULADOR, EN UN SISTEMA HIDRÁULICO?	C	ALMACENAR FLUIDO HIDRÁULICO BAJO RESERVA.	PROVEER PRESIÓN HIDRÁULICA EN CASO DE FALLAR LA BOMBA	AMORTIGUAR LOS CAMBIOS BRUSCOS DE PRESIÓN EN EL SISTEMA.	REDUCE LA PRESIÓN INMEDIATAMENTE EN LA CARCASA DE LA BOMBA.	
49	LA CORRIENTE ALTERNA, ES USADA EN AERONAVES, POR QUE LA MISMA:	A	ES MAS FÁCIL DE SUBIR Y BAJAR	DA UN 1.77% DE POTENCIA EFECTIVA	DA UN 1,97% DE POTENCIA MAS EFECTIVA	SIEMPRE LEE HISTÉRESIS EN EL CIRCUITO	
50	¿QUÉ TIPO DE ALAS, NO TIENE TIRANTES EXTERNOS?	B	MONOCASCO	CANTILÉVER	CABAÑA	RECORTADA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
51	¿CUÁL ES LA UNIDAD EN UN SISTEMA HIDRÁULICO, QUE RESTRINGE EL PASO DE UN FLUIDO EN UNA DIRECCIÓN, Y PERMITE EL PASO NORMAL EN EL SENTIDO OPUESTO?	A	UNA VÁLVULA DE NO RETORNO CON ORIFICIO	UNA VÁLVULA DE NO RETORNO	UNA VÁLVULA SOLENOIDE	UNA VÁLVULA DE FLUJO	
52	EL MEDIO UTILIZADO PARA PREVENIR MOVIMIENTOS BRUSCOS, EN SUPERFICIES ACTUADAS HIDRÁULICAMENTE COMO LOS FLAPS P/EJ. , ES:	B	UNA VÁLVULA RESTRICTORA EN LA LÍNEA DE FLAPS ABAJO	UNA VÁLVULA RESTRICTORA EN LA LÍNEA DE FLAPS ARRIBA	TAMBORES DE FRENOS EN EL PISTÓN ACTUANTE DEL MECANISMO DEL FLAP.	EMPACADURAS CHEVRÓN, EN EL CILINDRO ACTUANTE DEL FLAP	
53	UNA VÁLVULA DE SINCRONIZACIÓN, EN UN SISTEMA HIDRÁULICO, PUEDE SER TAMBIÉN CONOCIDA COMO UNA:	B	VÁLVULA DE CHEQUEO	VÁLVULA DE SECUENCIA	VÁLVULA DE FLUJO INVERTIDO	VÁLVULA SUPLEMENTARIA	
54	EL IMPACTO EN LOS ATERRIZAJES, LO RECIBEN O SOPORTAN PRIMERAMENTE EN LAS PIERNAS AMORTIGUADORAS:	A	EL ACEITE	EL AIRE	EL PASADOR (PIN) DE LA TIJERA	EL OBSERVADOR DE VIBRACIÓN	
55	EN CASO DE EMPALME EN LOS CABLES DE CONTROL, SITÚESE ESTE A:	B	NO MENOS DE 2 PULGADAS DEL FUSELAJE	NO MENOS DE 2 PULGADAS DE LA POLEA	NO MENOS DE 1 METRO DE LA POLEA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
56	¿CUÁL ES, EL MECANISMO IDÓNEO CON EL CUAL SE CAMBIA LA DIRECCIÓN DE UN CABLE O GUAYA DE CONTROL?	C	SEPARADORES	POR MARCOS DE ÁNGULOS VARIABLES	POR POLEAS	POR PALANCA DE CONTROL	
57	ANTES DE INSERTAR UN CABLE (GUAYA), A UN TERMINAL, SE DEBERÁ:	C	ESMERILAR EL TERMINAL	USAR UN SOPLATE PARA SUAVIZAR EL TERMINAL	APLICAR UN COMPUESTO ANTICORROSIVO AL EXTREMO DEL CABLE	TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS	
58	EL CABLE 7X7 ES, CONSIDERADO COMO:	B	RESISTENTE AL CALOR	FLEXIBLE	EXTRA FLEXIBLE	RÁPIDO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
59	SÍ UD. CARGA UN ACUMULADOR HIDRÁULICO A 1000 PSI, SIN PRESIÓN EN EL SISTEMA, Y DESPUÉS CARGAMOS EL SISTEMA A 3.000 PSI, ¿QUÉ LECTURA INDICARÁ EL MANÓMETRO?	C	1000 PSI.	4000 PSI.	3000 PSI.	2000 PSI.	
60	LOS AN21 HASTA EL AN36, SON CONSIDERADOS PERNOS DE:	B	OJO	HORQUILLA	TOLERANCIA CERRADA	CABEZA ALLEN	
61	EL CABLE 7X19 , CORRESPONDE A LA CATEGORÍA:	A	EXTRA FLEXIBLE	RÍGIDO	FLEXIBLE	EXTRA RÍGIDO	
62	¿POR QUÉ LOS TANQUES DE ACEITE, NO DEBEN LLENARSE HASTA SU CAPACIDAD TOTAL, O DESPUÉS DE LA MARCA FULL?	B	PASARÁ ACEITE AL MOTOR	EL ACEITE SE EXPANDIRÁ CON EL CALOR, Y SE DERRAMARÁ	EL ACEITE SE CALENTARÁ DEMASIADO	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS	
63	¿CUÁL ES, LA FORMA PARA DETERMINAR QUE UN SELLO ES EL CORRECTO, PARA UNA INSTALACIÓN PARTICULAR EN UN SISTEMA DE FRENOS?	A	POR EL CÓDIGO DE COLORES DEL SELLO	POR EL NOMBRE ESTAMPADO EN EL SELLO	POR EL NÚMERO DE PARTE DEL SELLO	POR EL COLOR DEL MATERIAL DE QUE ESTÁ HECHO EL SELLO	
64	LOS REAMERS O ESCARIADORES, SON UTILIZADOS PARA SUAVIZAR Y AGRANDAR LOS HUECOS A UN TAMAÑO IGUAL ¿CUÁNDO SE ESTÁ RIMANDO, SE DEBE?	D	ROTAR EL "REAMER" EN LA DIRECCIÓN DE CORTE, AL INTRODUCIRLO EN EL HUECO Y EN LA DIRECCIÓN OPUESTA SALIENDO.	RECUBRIR EL REAMER CON ACEITE DE ALTA VISCOSIDAD, PARA IMPEDIR QUE LOS BORDES DE CORTE PIERDAN SU TIEMPO; DEBIDO AL CALOR	ROTAR EL REAMER CON ACEITE DE BAJA VISCOSIDAD	ROTAR EL REAMER EN LA DIRECCIÓN DE CORTE ÚNICAMENTE	
65	CUANDO SE FORJA O SE MOLDEA METAL A MANO, CON UN MARTILLO; UD. DEBERÍA:	A	COMENZAR EN EL CENTRO Y CULMINAR HACIA AFUERA	COMENZAR EN EL BORDE Y TRABAJAR HACIA ADENTRO	TRABAJAR UNIFORMEMENTE SOBRE LA SUPERFICIE DEL TRABAJO	DISTRIBUIR EL GOLPE DESDE EL BORDE EXTERIOR.	
66	EL MECANISMO OPERANTE EN LA MAYORÍA DE LOS INDICADORES DE PRESIÓN ES:	A	UN TUBO BOURDON	UN FUELLE EVACUADO, LLENO DE GAS INERTE	UN FUELLE SELLADO AL VACÍO	UN DIAFRAGMA SELLADO AL VACÍO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
67	¿QUÉ ES USADO PARA PROBAR LOS DIODOS SEMI CONDUCTORES DE UN GENERADOR D.C?	C	UNA LUZ AC. DE PRUEBA	UN OHMÍMETRO DE ALTO RANGO	UN OHMÍMETRO DE BAJO VOLTAJE	UN VOLTÍMETRO AC.	
68	EN UNA REPARACIÓN QUE EXIJA REMACHADO Y SOLDADURA EN LA MISMA ÁREA, ¿QUÉ DEBERÍA HACERSE PRIMERO?	B	REMACHAR, DEBIDO A LA DETERIORACIÓN DEL METAL CUANDO SE ESTE SOLDANDO	SOLDAR, DEBIDO A SU EFECTO EN EL METAL DURANTE EL PROCESO DE CALENTAMIENTO.	CUALQUIERA DE LAS DOS OPERACIONES PODRÁ EFECTUARSE PRIMERO	EL REMACHADO, YA QUE ESTE AGARRARA EL METAL DURANTE EL PROCESO DE SOLDADURA.	
69	LA UNIÓN MAS FUERTE DE MADERAS, ES OBTENIDO MEDIANTE EL USO DE:	C	COLA Y TORNILLOS	COLA Y CLAVOS DE LATÓN	COLA ÚNICAMENTE	COLA Y CLAVOS PROTEGIDOS	
70	¿QUÉ DE LO SIGUIENTE ES CORRECTO, RELATIVO A UN AVIÓN TODO METÁLICO?	A	CON UNA ATMÓSFERA FRÍA, LA TENSIÓN DE LAS GUAYAS DE CONTROL DISMINUYEN	CON UNA ATMÓSFERA CALIENTE, LA TENSIÓN DE LAS GUAYAS DISMINUYEN	CON UNA ATMÓSFERA FRÍA, LA TENSIÓN DE LAS GUAYAS AUMENTAN	LA TENSIÓN DE LAS GUAYAS PERMANECEN, LO MISMO	
71	EL ESPACIO MÍNIMO ENTRE LOS REMACHES EN UNA REPARACIÓN, ESTARÁ DETERMINADO POR:	A	EL DIÁMETRO DEL REMACHE	LA LONGITUD DEL REMACHE	EL ESPESOR DEL MATERIAL	LA LONGITUD DEL MATERIAL QUE VA A SER REMACHADO	
72	¿QUÉ SE USA PARA SOSTENER LA TELA AL AVIÓN, ADEMÁS DEL CORDEL PARA LAS COSTILLAS Y LOS GANCHOS METÁLICOS?	D	COLA	CALIBRE	CINTA DE PICO	TORNILLOS	
73	LAS ESTACIONES DEL ALA DE UN AVIÓN, SON MEDIDAS:	B	HACIA ADELANTE O HACIA ATRÁS, DEL CENTRO DE GRAVEDAD	HACIA AFUERA, DESDE LA LÍNEA CENTRAL DEL EJE LONGITUDINAL	HACIA AFUERA, CONTANDO DESDE LA RAÍZ DEL ALA	DE LA MISMA MANERA COMO LAS ESTACIONES DE CARGA EN EL FUSELAJE; O SEA, A LO LARGO DEL EJE LONGITUDINAL.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
74	LA LONGITUD DE AGARRE DEL PERNO, ES LA:	A	LONGITUD DE LA PORCIÓN NO ENROSCADA	LA LONGITUD DE LA CABEZA	EL DIÁMETRO DE LA CABEZA	LA LONGITUD DE LA PORCIÓN ROSCADA	
75	ASUMA QUE EL PILOTO MUEVE EL BASTÓN DE MANDO HACIA ATRÁS, Y HACÍA LA IZQUIERDA, ¿CÓMO REACCIONARÁ EL ALERÓN DERECHO Y EL ELEVADOR?	B	EL ALERÓN SUBIRÁ, Y EL ELEVADOR BAJARÁ	EL ALERÓN BAJARÁ, Y EL ELEVADOR SUBIRÁ	EL ALERÓN BAJARÁ, Y EL ELEVADOR BAJARÁ	EL ALERÓN SUBIRÁ, Y EL ELEVADOR SUBIRÁ	
76	CUANDO SE HACE UN EMPALME DE GUAYA, EL EMPALME DEBE:	C	NO ESTAR MAS CERCANO QUE UNA PULGADA, DE UNA POLEA, O BLOQUE DE GUÍA.	NO ESTAR MAS CERCANO QUE UNA MEDIA PULGADA, DE UNA POLEA, O BLOQUE DE GUÍA.	NO ESTAR MAS CERCANO DE DOS PULGADAS DE UNA POLEA O BLOQUE DE GUÍA.	NO SER HECHO SOBRE LAS GUAYAS DE CONTROL PRIMARIO.	
77	DESPUÉS DE VOLVER A PONER EN ORDEN DE SOLDAR UN SOPLETE O CAUTÍN, EL MISMO NO ESTÁ DISPONIBLE, HASTA QUE HAYA SIDO:	B	OXIDADO	ESTAÑADO	HABÉRSELE APLICADO FUNDENTE	HABERLO PUESTO ÁSPERO	
78	CUANDO SE DOBLA UNA PIEZA DE METAL, UD. DEBERÍA:	B	DOBLARLO PARALELO AL GRANO DEL METAL.	DOBLARLO PERPENDICULAR AL GRANO DEL METAL.	RETIRAR LA BARRA SUPERIOR DE APRIETE	AFLOJAR LA BARRA SUPERIOR DE APRIETE	
79	ASUMIENDO QUE UN REMACHE FUE DAÑADO DURANTE SU INSTALACIÓN, ESTE DEBERÍA SER REMOVIDO COMO:	B	CERCENANDO LA CABEZA DEL REMACHE, CON UN CORTA- FRIO	ELIMINANDO LA CABEZA DEL REMACHE CON UN TALADRO, Y SE REMUEVE EL VÁSTAGO CON UN BOTADOR	ATRAVESANDO CON UNA MECHA TODO EL VÁSTAGO DEL REMACHE, UTILIZANDO UNA BROCA LIGERAMENTE MAS GRANDE	CORTANDO LA CABEZA DEL REMACHE, Y LUEGO BOTÁNDOLA, CON UN BOTADOR.	
81	LOS FACTORES FÍSICOS, CONCERNIENTES A LA ENVERGADURA DEL ALA, SON:	B	DIEDRO Y ÁNGULO DE ATAQUE	ENVERGADURA ALAR Y CUERDA	EL ALA AHUSADA EN FLECHA Y EL EJE LATERAL	ESPESOR Y CUERDA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
80	¿CUÁL OTRA COSA QUE NO ES LA QUÍMICA, ES LA DIFERENCIA ENTRE EL DOPE DE BUTIRATO Y EL DOPE DE NITRATO?	C	EL NITRATO ES UNA DESTRUCCIÓN DE LA FIBRA Y PERMITE UNA PENETRACIÓN MEJOR.	EL DOPE ES COMÚNMENTE USADO COMO UN REJUVENECEDOR	EL DOPE DE BUTIRATO, ES MAS RESISTENTE AL FUEGO	EL BUTIRATO RESISTIRÁ MAS LA HUMEDAD	
82	.001 AMPER EQUIVALE A:	D	UN MICRO- AMPERIO	UN MEGA- AMPERIO	UN KILO- AMPERIO	UN MILI- AMPERIO	
83	UN MÉTODO DE TRANSFERENCIA DE CALOR ES:	D	RADIACTANCIA	IMPEDANCIA	DIFUSIÓN	CONDUCCIÓN	
84	LA MECHA O BROCA N° 51, CORRESPONDE A:	B	3/8"	1/16"	5/8"	3/4"	
85	¿QUÉ DEBE USARSE PARA LIMPIAR LA VÁLVULA DE OUT FLOW?	A	ALCOHOL DESNATURALIZADO	BENCINA	KEROSINA	PETRÓLEO	
86	EL PROPÓSITO DE LA VÁLVULA DE CONTROL DE PRESURIZACIÓN, ES:	B	CONECTAR Y DESCONECTAR EL COMPRESOR.	MANTENER UNA PRESIÓN DE AIRE CONSTANTE, EN LA NAVE DE PRESIÓN.	VENTILAR O DESCARGAR EL EXCESO DE AIRE EN LA CABINA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.	
87	LAS MARCAS EN LA CABEZA DE LOS PERNOS, SIRVEN COMO IDENTIFICACIONES DE:	B	TIPO DE ROSCA	RESISTENCIA DEL MATERIAL	FABRICANTE, MATERIAL, TIPO DE PERNO AN, MS.	NINGUNA DE ESTAS	
88	EL HUECO, QUE SE HAYA EN EL BARRIL DE LOS TENSORES, ES PARA:	C	VERIFICAR SI ESTÁ ROSCADO LO SUFICIENTE	HACER EL BARRIL MAS LIVIANO	AJUSTAR EL LARGO ADECUADO	ALINEARLO CON EL BARRIL VECINO	
89	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES, DEBE SER USADO POR UN T.M.A. LICENCIADO, CUANDO EFECTÚA UNA INSPECCIÓN DE 100 HORAS?	B	UN PROCEDIMIENTO DE TRABAJO	UNA LISTA DE CHEQUEO	UN BOLETÍN DE SERVICIO	UN MANUAL DE MANTENIMIENTO	
90	¿QUÉ TIEMPO DE DURACIÓN LE ES PERMITIDA A UNA AERONAVE ABANDONADA EN EL AEROPUERTO, SIN ESTAR AL CUIDADO DE ALGUIEN?	C	60 DÍAS	30 DÍAS	90 DÍAS	120 DÍAS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
91	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA PODRÁ SUSPENDER LAS LICENCIAS, POR EL TÉRMINO DE:	A	1 AÑO	2 AÑOS	30 DÍAS	60 DÍAS	
92	LA EDAD MÍNIMA, QUE DEBE POSEER EL ASPIRANTE A OBTENER LA LICENCIA DE TMA I ES:	C	NO IMPORTA LA EDAD	20 AÑOS	18 AÑOS	16 AÑOS	
93	¿QUIÉN TIENE LA AUTORIDAD DE RETORNAR A SERVICIO, UN MOTOR DESPUÉS DE HABERLE EFECTUADO UNA INSPECCIÓN DE 100 HORAS?	B	UN T.M.A. CON LA LICENCIA DE ESTRUCTURAS	UN T.M.A. II CON LICENCIA DE MOTORES	CUALQUIER T.M.A.	EL PERSONAL DE UNA ESTACIÓN DE REPARACIÓN	
94	UNA AERONAVE CON SIGLAS YV-00 -C, ESTARÁ LEGALMENTE AUTORIZADA PARA TRANSPORTAR	A	CARGA Y/ O PASAJEROS SOLAMENTE	AL DUEÑO SOLAMENTE	DE ESCUELA	DEL MINFRA	
95	UNA AERONAVE CON SIGLAS YV-"X", ESTARÁ LEGALMENTE AUTORIZADA PARA SER TRANSPORTE:	C	ADMINISTRATIVO O COMERCIAL	PARA PORTAVIONES	EXPERIMENTAL	TODO SERVICIO	
96	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES T.M.A., PUEDE REMOVER E INSTALAR EN UN MOTOR, UNA BOMBA HIDRÁULICA?	B	UN T.M.A., HABILITADO EN AVIÓN	UN T.M.A. HABILITADO EN MOTOR	UN T.M.A. HABILITADO EN AVIÓN, INSPECCIONADO POR UN INSPECTOR	UN T.M.A. HABILITADO, CON LICENCIA "F"	
97	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES, NO ES NECESARIO ANOTAR EN EL LIBRO DE VUELO DESPUÉS DE UNA REPARACIÓN MENOR?	A	EL LUGAR DONDE FUE HECHA LA REPARACIÓN	EL NÚMERO DE LA LICENCIA	EL NOMBRE DEL MECÁNICO	LOS DETALLES DE LA REPARACIÓN, Y LA ACCIÓN CORRECTIVA	
98	¿QUIÉN ES EL PRINCIPAL RESPONSABLE, POR EL MANTENIMIENTO DE UN MOTOR Y EL LIBRO DEL AVIÓN?	C	EL PILOTO QUE VUELA EL AVIÓN	EL QUE TRABAJA PARA EL AVIÓN	EL PROPIETARIO DEL AVIÓN, Y EL OPERADOR DEL MISMO	EL INSPECTOR DEL INAC.	
99	DURANTE LA REPARACIÓN MAYOR DE UN MOTOR, EL GENERADOR DEBERÍA SER:	A	REMOVIDO Y REPARADO COMPLETAMENTE	LIMPIADO EXTREMADAMENTE	NO ES REMOVIDO DE LA SECCIÓN DE ACCESORIO	TODO LO DE ARRIBA ES INCORRECTO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
100	PARA EXTINGUIR UN INCENDIO DE FRENOS, USTED DEBERÍA USAR:	D	AUTOMATIZACIÓN DE LLUVIA DE AGUA	ESPUMA	CO2	QUÍMICOS SECOS	
101	UNA DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD SE CONSIDERA MANDATORIA Y POR LO TANTO DEBE:	B	SER CUMPLIDA AL MENOS QUE EL AVIÓN SEA PARA ARRENDAMIENTO	SER CUMPLIDA POR EL OPERADOR Y EL PROPIETARIO	SER LLEVADO A CABO POR EL FABRICANTE DE LAS PIEZAS OPERANTES	SER CUMPLIDOS SOLAMENTE DURANTE LAS INSPECCIONES ANUALES	
102	¿SÍ, UN AVIÓN REQUIERE UN VUELO DE PRUEBA ANTES DE SER DEVUELTO A SERVICIO, ¿QUIÉN DEBERÍA ASENTAR LOS RESULTADOS EN EL LIBRO DEL AVIÓN?	A	EL PILOTO QUE VOLÓ EL AVIÓN	UN T.M.A. CERTIFICADO	UN T.M.A. CON LICENCIA I Y II	UNA ESTACIÓN LICENCIADA PARA EFECTUAR REPARACIÓN	
103	¿QUIÉN ES EL RESPONSABLE, DE CORREGIR LAS DISCREPANCIAS QUE SE ORIGINAN ENTRE UNA Y OTRA INSPECCIÓN?	D	UN INSPECTOR CON LICENCIAS TMA. I Y II	UN T.M.A. CON LICENCIAS I - II	EL FABRICANTE	EL PROPIETARIO Y EL OPERADOR	
104	LA LICENCIA DE MECÁNICO TIPO T.M.A. I , CALIFICA A SU TITULAR PARA:	D	EFECTUAR MANTENIMIENTO GENERAL DE AERONAVES	EFECTUAR MANTENIMIENTO DE MOTORES A TURBINA, SI TIENE LA HABILITACIÓN	EFECTUAR MANTENIMIENTO DE MOTORES RECÍPROCOS, SI TIENE LA HABILITACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS.-	
105	LA LICENCIA DE MECÁNICO TIPO T.M.A. II, CALIFICA A SU TITULAR PARA:	D	EFECTUAR INSPECCIÓN, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL DE AERONAVES	EFECTUAR INSPECCIÓN, REPARACIÓN, Y MANTENIMIENTO DE MOTORES A TURBINA, SI TIENE LA HABILITACIÓN.	EFECTUAR INSPECCIÓN, REPARACIÓN, Y MANTENIMIENTO DE MOTORES RECÍPROCOS, SI TIENE LA HABILITACIÓN.	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS	
106	SÍ UN AVIÓN NO HA SIDO INSPECCIONADO EN EL ULTIMO AÑO, ÉSTE PUEDE SER VOLADO PREVIA AUTORIZACIÓN DE:	D	UN PILOTO LICENCIADO	EL MECÁNICO EN LOS PAPELES DEL AVIÓN	EL PILOTO QUE VOLÓ EL AVIÓN	NINGUNO DE LOS ANTES MENCIONADOS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
107	LAS DIRECTIVAS (AD) , SON PUBLICACIONES:	B	PARA FACILITAR EL MANTENIMIENTO DEL AVIÓN	PARA CORREGIR CONDICIONES INSEGURAS	PARA MANTENER AL PÚBLICO ENTERADO DE LOS PATRONES DE SEGURIDAD	PARA ESTABLECER PATRONES DE MANTENIMIENTO	
108	LAS LICENCIAS DE TÉCNICO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO, SE CLASIFICAN EN:	A	"T.M.A. I, Y T.M.A. II.	"T.M.A. 2, Y 4.	"T.M.A. 3, Y 4 .	PARA ESTABLECER PATRONES DE MANTENIMIENTO	
109	¿QUÉ FORMA ES LLENADA PARA UNA SOLICITUD Y AUTORIZACIÓN PARA UN VUELO DE TRASLADO, (VUELO FERRY)	C	INAC-43-001	INAC-145-002	INAC-21-002	INAC-39-001	
110	EL CAMBIO DE UN MOTOR DAÑADO, POR OTRO NUEVO DE IGUAL DISEÑO DEL MANUFACTURADOR, ES CONSIDERADO:	C	UNA ALTERACIÓN MENOR	UNA REPARACIÓN MAYOR	UNA REPARACIÓN MENOR	UNA ALTERACIÓN MAYOR	
111	LAS AERONAVES, MOTORES, Y ACCESORIOS, QUE SE CONSTRUYAN O MODIFIQUEN, NO PODRÁN SER PUESTOS EN SERVICIO SIN LA APROBACIÓN DE:	D	EL EXPLOTADOR	EL FABRICANTE	EL TALLER AUTORIZADO	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	
112	PARA ACTUAR COMO PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO SE REQUIERE:	C	SER GRADUADO DE UNA ESCUELA DE AVIACIÓN CIVIL	HABER APROBADO UN CURSO EN UNA LÍNEA AÉREA	SER TITULAR DE LA LICENCIA CORRESPONDIENTE	SER GRADUADO DE UNA ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR	
113	¿POR QUÉ LAS MANGUERAS, DEBEN INSTALARSE HOLGADAMENTE?	C	SE CONTRAEN EN LARGO Y ANCHO (DIÁMETRO)	SE EXPANDEN EN LARGO Y DIÁMETRO	SE CONTRAEN EN LARGO Y SE EXPANDEN EN DIÁMETRO	SE EXPANDEN EN LARGO Y SE CONTRAEN EN DIÁMETRO	
114	NINGUNA AERONAVE CIVIL, PUEDE REALIZAR VUELO SIN:	A	EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO	AUTORIZACIÓN DEL EXPLOTADOR	EL PERMISO DEL TALLER AUTORIZADO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
115	LAS AERONAVES TIENEN LA NACIONALIDAD DEL ESTADO EN QUE ESTÁN MATRICULADAS, Y PODRÁN:	C	VOLAR TEMPORALMENTE SIN MATRÍCULA	TENER MATRÍCULA VENEZOLANA Y DE OTRO PAÍS AL MISMO TIEMPO	TENER UNA SOLA MATRÍCULA	TENER DOS MATRÍCULAS VENEZOLANAS	
116	LOS HIDRO-AVIONES Y AERONAVES ANFIBIAS, MIENTRAS DESCANSEN O DESLICEN SOBRE EL AGUA O SEAN REMOLCADOS EN ESTA, DEBERÁN CUMPLIR CON:	B	SOLO CON LAS DISPOSICIONES DE TRANSITO AÉREO	LEYES Y REGLAMENTOS DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA	LAS DISPOSICIONES DEL PROPIETARIO O EXPLOTADOR	SOLO CON EL REGLAMENTO DEL AIRE	
117	¿QUIÉN PUEDE SUSPENDER TOTAL O PARCIALMENTE, LAS ACTIVIDADES AÉREAS EN LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA?	D	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	LA O.A.C.I.	LA F.A.A.	EL EJECUTIVO NACIONAL	
118	LAS AERONAVES VENEZOLANAS, SE CLASIFICAN EN:	A	AERONAVES DEL ESTADO Y AERONAVES CIVILES	AERONAVES CIVILES Y MILITARES	AERONAVES COMERCIALES Y PRIVADAS	AERONAVES DE TRANSPORTE DE CARGA Y DE PASAJEROS	
119	LAS AERONAVES VENEZOLANAS DE SERVICIO PÚBLICO O DE SERVICIO PRIVADO, SE CONSIDERAN:	C	AERONAVES MILITARES	AERONAVES DEL ESTADO	AERONAVES CIVILES	AERONAVES COMERCIALES	
120	EL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO VENEZOLANO, DEBERÁ RENOVAR LA ACTUALIZACIÓN DE SU LICENCIA:	B	A SU VENCIMIENTO	30 DÍAS ANTES DE SU VENCIMIENTO	10 DÍAS ANTES DE SU VENCIMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
121	EL ORGANISMO QUE EJERCE EL CONTROL DE LA MATRICULACIÓN DE LAS AERONAVES EN NUESTRO PAÍS SE LLAMA:	B	ADMISIÓN DE CONTROL DE MATRÍCULA	REGISTRO AÉREO DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA	CONTROL DE LA SOLVENCIA DE DERECHO AERONÁUTICO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
122	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES CONVENIOS, HABLA DE LAS LIBERTADES DEL AIRE?	C	LA CONVENCIÓN RELATIVA A LA AVIACIÓN CIVIL	EL ACUERDO INTERINO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	EL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	EL CONVENIO PARA LA UNIFICACIÓN DE CIERTAS REGLAS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
123	LOS AERÓDROMOS CIVILES, PUEDEN SER:	B	DE SERVICIO INTERNO, O EXTERNO	DE SERVICIO PÚBLICO, O PRIVADO	DE SERVICIO REGULAR O NO REGULAR	DE TRANSPORTE NACIONAL, O INTERNACIONAL	
124	LAS AERONAVES VENEZOLANAS, PODRÁN POSEER:	B	MAS DE UNA NACIONALIDAD	SOLO UNA NACIONALIDAD	DEPENDIENDO DE LOS CONVENIOS MILITARES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
125	EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL, SE CLASIFICA EN:	C	VENEZOLANO NO REGULAR	VENEZOLANO REGULAR	VENEZOLANO Y EXTRANJERO, REGULAR Y NO REGULAR	VENEZOLANO Y EXTRANJERO, REGULAR COMERCIAL	
126	TODA AERONAVE DESTINADA A UN SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, ESTARÁ BAJO EL MANDO DE:	B	LA TRIPULACIÓN DE VUELO	EL CAPITÁN	EL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO	EL PROPIETARIO DE LA EMPRESA	
127	¿QUÉ SE CONOCE COMO ENVERGADURA DEL ALA?	B	LA DISTANCIA ENTRE LAS RUEDAS PRINCIPALES DEL TREN DE ATERRIZAJE	LA DISTANCIA DE EXTREMO A EXTREMO DEL ALA	EQUIVALE AL EJE VERTICAL	EQUIVALE AL EJE LONGITUDINAL	
128	EL ALERÓN, ES UNA SUPERFICIE UBICADA EN EL BORDE DE FUGA DE:	C	EL FLAP	EL TIMÓN DIRECCIONAL	EL ALA	EL EMPENAJE	
129	EL INTRADÓS DE UN ALA ES:	D	EL BORDE DE ATAQUE	EL BORDE DE SALIDA	LA SUPERFICIE SUPERIOR	LA SUPERFICIE INFERIOR	
130	EL MOVIMIENTO ALREDEDOR DEL EJE LATERAL, SE DENOMINA:	B	BALANCEO, Y ES CONTROLADO CON LOS ALERONES	CABECEO, Y ES CONTROLADO CON EL TIMÓN DE PROFUNDIDAD	GUIÑADA, Y ES CONTROLADO CON EL RUDDER	GUIÑADA, Y ES CONTROLADO CON LOS ALERONES	
131	EL ÁNGULO EXISTENTE ENTRE LA CUERDA DEL ALA Y EL VIENTO RELATIVO, SE DENOMINA:	D	ÁNGULO DIEDRO	ÁNGULO DE INCIDENCIA	ÁNGULO DE ASCENSO	ÁNGULO DE ATAQUE	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
132	EL TIPO DE FABRICACIÓN MAS COMÚNMENTE UTILIZADO EN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AERONAVES, ES:	B	MONOCOQUE	SEMI-MONOCOQUE	ARMADA	COMPUESTA	
133	LOS TIPOS DE RESISTENCIA SON:	A	PARÁSITA E INDUCIDA	PARÁSITA Y FORMA	PARÁSITA E INTERFERENCIA	INDUCIDA Y AVANCE	
134	LA VELOCIDAD DE PÉRDIDA DEL AVIÓN, SE PUEDE VER AFECTADA POR:	D	LA UBICACIÓN DEL CENTRO DE GRAVEDAD	EL PESO TOTAL DEL AVIÓN	EL USO DE LOS FLAP	TODAS LAS MENCIONADAS	
135	PARA MOVER EL AVIÓN ALREDEDOR DEL EJE LONGITUDINAL, SE DEBE ACCIONAR:	A	LOS ALERONES	EL TIMÓN DE DIRECCIÓN	EL TIMÓN DE PROFUNDIDAD	LOS FLAPS	
136	EL PUNTO DONDE SE CONCENTRAN LAS FUERZAS DE SUSTENTACIÓN QUE ACTÚAN EN UN PLANO AERODINÁMICO , SE CONOCE COMO:	D	SUSTENTACIÓN Y TRACCIÓN	PUNTO O CENTRO DE ROTACIÓN	CENTRO DE GRAVEDAD	CENTRO DE PRESIÓN	
137	CUANDO AUMENTAMOS EL PESO BRUTO DE UNA AERONAVE, LA VELOCIDAD DE PÉRDIDA:	C	SE MANTIENE IGUAL	DISMINUYE	AUMENTARÁ	AUMENTARÁ 50% DE VS.	
138	EN UN PERFIL AERODINÁMICO MOVIÉNDOSE EN UNA MASA DE AIRE, SE OPOENEN LAS FUERZAS DE:	B	SUSTENTACIÓN Y RESISTENCIA	PESO Y SUSTENTACIÓN	RESISTENCIA Y GRAVEDAD	CENTRO DE GRAVEDAD	
139	PARA QUE UN AVIÓN PUEDA VOLAR, SE REQUIERE QUE SE EQUILIBREN LAS SIGUIENTES FUERZAS:	C	TRACCIÓN, CON GRAVEDAD, Y PESO CON SUSTENTACIÓN	TRACCIÓN, RESISTENCIA, PESO Y GRAVEDAD POR IGUAL	TRACCIÓN CON RESISTENCIA, Y PESO CON SUSTENTACIÓN	POTENCIA CON TRACCIÓN, Y GRAVEDAD CON PESO	
140	EL ÁNGULO DE INCIDENCIA, ES EL ÁNGULO FORMADO ENTRE:	B	LA CUERDA DEL ALA Y EL VIENTO RELATIVO	LA CUERDA DEL ALA Y EL EJE LONGITUDINAL	LA CUERDA EN EL ENCASTRE Y LA CUERDA EN LA PUNTA DEL ALA	LA CUERDA DEL ALA Y EL EJE DE TRACCIÓN	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
141	SEGÚN BERNOULLI, TODO AUMENTO DE VELOCIDAD IMPLICA:	D	AUMENTO DE TEMPERATURA	AUMENTO DE PRESIÓN	PRESIÓN INVARIABLE	DISMINUCIÓN DE PRESIÓN	
142	¿QUÉ ES AERODINÁMICA?	C	ES LA CIENCIA QUE ESTUDIA EL COMPORTAMIENTO DE LAS MASAS DE AIRE Y LAS CURVATURAS DEL AVIÓN	ES LA CIENCIA QUE ESTUDIA EL COMPORTAMIENTO DE UN CUERPO CON RELACIÓN A LAS MASAS DE AIRE EN MOVIMIENTO	ES LA CIENCIA QUE ESTUDIA EL COMPORTAMIENTO DE UN CUERPO Y DEL VIENTO RELATIVO	ES LA CIENCIA QUE ESTUDIA EL COMPORTAMIENTO DE UN PERFIL AERODINÁMICO Y EL VIENTO RELATIVO	
143	LA CARACTERÍSTICA DE UNA AERONAVE DE RETORNAR A SU POSICIÓN DE VUELO, CUANDO UNA FUERZA HA CAMBIADO SU LÍNEA DE VUELO, SE DENOMINA:	D	ESTABILIDAD NEUTRA	INESTABILIDAD	ESTABILIDAD NEGATIVA	ESTABILIDAD POSITIVA	
144	¿QUÉ ES EL ÁNGULO DE PALA?	A	ES EL ÁNGULO AGUDO ENTRE UNA CUERDA DE LA PALA DE UNA HÉLICE, Y EL PLANO EN EL CUAL GIRA	ES EL ÁNGULO GRAVE ENTRE LA CUERDA DEL PERFIL Y LA CUERDA DEL PLANO DE LA HÉLICE	ES LA RELACIÓN DE PALAS EN UNA HÉLICE DE PASO VARIABLE	ES LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LAS DIFERENTES CUERDAS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE	
145	¿CUÁLES SON LOS SISTEMAS DE CONTROL DEL VUELO PRIMARIOS, ESENCIALES PARA EL CONTROL DEL AVIÓN?	D	ELEVADOR, ALERÓN, FLAP	ELEVADOR, FLAP, ALETA COMPRESORA	TIMÓN, FLAP, ELEVADOR	ELEVADOR, ALERÓN, TIMÓN	
146	EL TIMÓN DE DIRECCIÓN Y EL ESTABILIZADOR VERTICAL, FORMAN UN CONJUNTO QUE FACILITA EL GIRO Y CONTROL SOBRE EL EJE:	B	LONGITUDINAL	VERTICAL	HORIZONTAL	LATERAL	
147	EL CICLO QUE MANTIENE EN FUNCIONAMIENTO UN MOTOR A PISTÓN, DE CUATRO TIEMPOS ES EL DE:	A	OTTO	CARNOT	BRYTON	WRIGHT	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
148	LA RAZÓN POR LA CUAL UN CILINDRO POSEE DOS BUJÍAS ES:	D	POR SI FALLA LA CORRIENTE DE UNA DE LAS BUJÍAS	POR SI FALLA UNA BUJÍA	PARA MEJOR ENCENDIDO DE LA MEZCLA	TODAS LAS MENCIONADAS	
149	LAS SECCIONES MAYORES, DE UN MOTOR A TURBINA SON:	B	ENTRADA DE AIRE, DIFUSOR, COMBUSTIÓN, TURBINA, Y ESCAPE	ENTRADA DE AIRE, COMPRESOR, COMBUSTIÓN, TURBINA, Y ESCAPE	COMPRESOR, TURBINA, COMBUSTIÓN, POS-QUEMADOR, Y ESCAPE	COMPRESOR, COMBUSTIÓN, TURBINA, ESCAPE, Y REVERSIBLE	
150	LA HÉLICE QUE EL PILOTO PUEDE CONTROLAR A VOLUNTAD DESDE LA CABINA, SE LLAMA:	C	HÉLICE DE PASO FIJO	HÉLICE DE PASO REGULABLE	HÉLICE DE PASO VARIABLE	HÉLICE DE PASO AUTOMÁTICO	
151	LA FORMACIÓN DE HIELO EN EL CARBURADOR, EN CASO DE OCURRIR PODRÍA SEGURAMENTE CAUSAR:	B	BAJA POTENCIA POR EFECTO DE DENSIDAD	PERDIDA DE POTENCIA, Y POSIBLE APAGADO DEL MOTOR	BAJO RENDIMIENTO DE LA HÉLICE	BAJA TEMPERATURA DEL MOTOR	
152	EN MOTORES RECÍPROCOS: LA MEZCLA SE ENCIENDE EN LOS CILINDROS, POR EFECTO DE:	D	LA COMPRESIÓN	LA CHISPA DE LAS BUJÍAS	LOS PUNTOS CRÍTICOS DE PRESIÓN Y TEMPERATURA	TODAS LAS ANTERIORES	
153	EL PROPÓSITO DEL CARBURADOR, ES DOSIFICAR EL COMBUSTIBLE EN FUNCIÓN DE LA MASA DE AIRE QUE FLUYE POR SU VENTURI, ESTA ES:	B	DE ACUERDO AL VOLUMEN DEL AIRE	DE ACUERDO A LA DENSIDAD O PESO DEL AIRE	DE ACUERDO A LA GASOLINA DISPONIBLE	DE ACUERDO AL OCTANAJE DE LA GASOLINA	
154	LAS BOMBAS SUMERGIDAS EN LOS TANQUES, SON PARTE DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE AVIONES EQUIPADOS CON MOTORES TURBO-ALIMENTADOS, PARA:	A	ASEGURAR EL FLUJO DE COMBUSTIBLE, CUANDO LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA ES BAJA	TRANSFERIR COMBUSTIBLE PARA BALANCEAR EL PESO	OPERAR LA ALIMENTACIÓN CRUZADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
155	EL ACEITE QUE CIRCULA A TRAVÉS DE UN MOTOR A PISTÓN PARA AVIACIÓN, GENERALMENTE ES ENFRIADO POR MEDIO DE UN INTERCAMBIO DE CALOR DEL TIPO:	A	AIRE / ACEITE	AGUA / ACEITE	GASOLINA / ACEITE	ACEITE / ACEITE	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
156	LAS PARTES BÁSICAS, DE UN MOTOR A REACCIÓN SON:	C	COMPRESOR, CÁMARA DE COMBUSTIÓN, TURBINA, Y ACCESORIOS	ENTRADA DE AIRE, FAN, COMPRESOR, TURBINA, ESCAPE, Y ACCESORIOS	ENTRADA DE AIRE, COMPRESOR, CÁMARA DE COMBUSTIÓN, TURBINA, ESCAPE, Y ACCESORIOS.	COMPRESOR, CÁMARA DE COMBUSTIÓN, TURBINA, ESCAPE, Y ACCESORIOS.	
157	¿CUÁLES SON LOS TIPOS DE LUBRICANTES MÁS USADOS EN LA AVIACIÓN?	C	ACEITES MINERALES Y VEGETALES	ACEITES VEGETALES Y SINTÉTICOS	ACEITES MINERALES Y SINTÉTICOS	ACEITES DE BAJA /ALTA DENSIDAD	
158	¿QUÉ CAMBIO OCURRE EN LA MEZCLA AIRE/COMBUSTIBLE, CUANDO SE UTILIZA EL CALENTADOR DEL CARBURADOR:	A	LA MEZCLA AIRE/COMBUSTIBLE, SE VUELVE MAS POBRE	ENTRARÁ MAS AIRE AL CARBURADOR	NO AFECTA LA MEZCLA AIRE/COMBUSTIBLE	LA MEZCLA AIRE/COMBUSTIBLE, SE VUELVE MAS RICA	
159	LA HÉLICE, PRODUCE PROPULSIÓN MEDIANTE:	D	LA ACELERACIÓN RELATIVAMENTE PEQUEÑA DE UNA MASA DE AIRE RELATIVAMENTE GRANDE	POR DIFERENCIAS DE PRESIÓN EN EL AIRE, AL FRENTE DE LAS PALAS Y POR DETRÁS DE ELLAS.	POR LA ACCIÓN DEL TORQUE PROVISTO POR EL MOTOR	A Y B SON CORRECTAS	
160	EL SISTEMA DE ENCENDIDO, EN MOTORES CONVENCIONALES USADOS EN AVIACIÓN:	A	TIENEN DOS MAGNETOS, Y DOBLE BUJÍA POR CILINDRO	TIENEN UNA BUJÍA POR CILINDRO, Y ENCENDIDO POR ACCIÓN DE UNA BOBINA	DEPENDEN DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL AVIÓN, Y NO FUNCIONAN CUANDO FALLA LA BATERÍA	SE PUEDEN APRECIAR MEDIANTE LA LECTURA DEL AMPERÍMETRO	
161	AL CHEQUEAR EL COMBUSTIBLE POR CONTAMINACIÓN, ANTES DEL VUELO:	A	SE DEBE DRENAR COMBUSTIBLE, MEDIANTE LAS VÁLVULAS DE DRENAJE	SE DEBE OBSERVAR EL COMBUSTIBLE, POR LAS VÁLVULAS DE LLENADO, Y CHEQUEAR QUE NO EXISTA ROCÍO EN LAS PAREDES DE LOS TANQUES.	SE DEBE COLOCAR LA VÁLVULA SELECTORA EN "ON" Y LUEGO EN "OFF" VERIFICANDO LAS VÁLVULAS DE COMBUSTIBLE.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
162	LOS MAGNETOS, SON UTILIZADOS EN LOS MOTORES RECÍPROCOS PARA PRODUCIR LO SIGUIENTE:	D	LA ENERGÍA ELÉCTRICA DEL AVIÓN	LA ENERGÍA QUE VA A LAS BUJÍAS	LA CORRIENTE ALTERNA PARA EL ARRANQUE	LA ENERGÍA ELÉCTRICA QUE VA A LAS BUJÍAS	
163	LOS INSTRUMENTOS DE TEMPERATURA DE ACEITE Y CABEZA DE CILINDRO, SIRVEN PARA INDICAR:	C	EL RENDIMIENTO DEL MOTOR	LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA DEL MOTOR	EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR	LAS R.P.M. DEL MOTOR	
164	EL MOTOR RECÍPROCO PIERDE EFICIENCIA MECÁNICA PARA IMPULSAR LA HÉLICE, PORQUE EL CIGÜEÑAL TIENE QUE:	A	MOVER LOS ENGRANAJES Y ACCESORIOS	MOVER LOS BALANCINES Y LAS VÁLVULAS	MOVER LOS PISTONES EN LAS CARRERAS QUE NO SEAN DE POTENCIA	TODAS LAS ANTERIORES	
165	EN UN MOTOR DE INYECCIÓN DIRECTA, LAS VENTAJAS SON:	C	LA FORMACIÓN DE HIELO ES IMPROBABLE	MENOR POSIBILIDAD DE DETONACIÓN AL EXISTIR MEJOR DISTRIBUCIÓN DEL COMBUSTIBLE	A Y B SON CORRECTAS	TODAS SON CORRECTAS	
166	ENTRE LOS MÉTODOS BÁSICOS PARA EL CÁLCULO DEL PESO Y BALANCE EN AERONAVES, TENEMOS:	B	MÉTODO TABULAR Y GRÁFICO	MÉTODO TABULAR, GRÁFICO Y MATEMÁTICO	MÉTODO TABULAR, GRÁFICO Y COMPUTACIONAL	MÉTODO TABULAR, GRÁFICO Y CÁLCULO	
167	ENTRE LAS CONSECUENCIAS DERIVADAS DEL SOBRECARGADO DE UN AVIÓN, TENEMOS QUE:	C	DISMINUYE LA VELOCIDAD DE PÉRDIDA	NO AFECTA EL PERFORMANCE DEL AVIÓN	DISMINUYE LA RATA DEL ASCENSO	DISMINUYE LA VELOCIDAD DE DESPEGUE	
168	EL CENTRO DE GRAVEDAD DE UN AVIÓN, VIENE DADO NORMALMENTE EN:	B	KILOGRAMOS POR CENTÍMETROS CUADRADOS	PORCENTAJE DE LA CUERDA MEDIA AERODINÁMICA	LIBRAS POR PULGADAS CUADRADAS	PORCENTAJE DE LA LÍNEA DE REFERENCIA	
169	LA LÍNEA DE REFERENCIA QUE SUELE EMPLEARSE PARA FIJAR LA DISTANCIA HORIZONTAL DE CUALQUIER ELEMENTO DEL AVIÓN, SE DENOMINA:	C	ESTACIÓN	M.A.C.	DATUM	LÍNEA DE ÁREA AERODINÁMICA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
170	LA ECUACIÓN DE MOMENTO, VIENE DEFINIDA DE LA SIGUIENTE MANERA:	D	MOMENTO = PESO X VELOCIDAD	MOMENTO = TORQUE X BRAZO	MOMENTO = PESO X TIEMPO	MOMENTO = PESO X BRAZO	
171	LA CARGA ÚTIL DE UNA AERONAVE, ES:	A	LA DIFERENCIA ENTRE EL PESO MÁXIMO, Y EL PESO VACIO	LA DIFERENCIA ENTRE EL PESO NETO, Y EL PESO TOTAL	EL PESO AUTORIZADO DE LA AERONAVE, Y SU CARGA	EL PESO TOTAL DEL AVIÓN, MAS LOS TRIPULANTES	
172	LA INCORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA, PODRÍA AFECTAR LA SEGURIDAD DEL VUELO. DEBIDO A:	D	QUE AFECTA LA ESTABILIDAD DEL AVIÓN	QUE LA VELOCIDAD DE PERDIDA EN CARRERA DE DESPEGUE, AUMENTA PELIGROSAMENTE	QUE LA VELOCIDAD DE ATERRIZAJE, PODRÍA AFECTARSE PELIGROSAMENTE	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS	
173	SE DEFINE COMO CENTRO DE GRAVEDAD:	A	EL PUNTO DONDE SE CONSIDERA CONCENTRADO TODO EL PESO DEL AVIÓN	EL PUNTO DONDE SE CONSIDERAN CONCENTRADOS TODOS LOS ESFUERZOS QUE ACTÚAN SOBRE EL AVIÓN	EL PUNTO DONDE SE CONSIDERAN CONCENTRADOS LAS RESULTANTES FUERZAS AERODINÁMICAS SOBRE EL AVIÓN.	TODAS SON CORRECTAS	
174	LA UBICACIÓN DE LA LÍNEA DE REFERENCIA, ES DETERMINADA POR:	C	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	EL DPTO. DE MANTENIMIENTO ENCARGADO DE PESAR EL AVIÓN	EL FABRICANTE DEL AVIÓN	A Y C SON CORRECTAS	
175	LOS INSTRUMENTOS, QUE SIRVEN PARA VERIFICAR LA ACTITUD EN VUELO DE UNA AERONAVE, SE CONOCEN COMO:	D	INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN	INSTRUMENTOS I.L.S.	INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS	INSTRUMENTOS DE VUELO	
176	EL ANEMÓMETRO, ES EL INSTRUMENTO QUE INDICA LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE CON RESPECTO AL AIRE QUE LO RODEA; Y TRABAJA CON:	D	PRESIÓN DINÁMICA Y ATMOSFÉRICA	PRESIÓN ESTÁTICA Y BAROMÉTRICA	PRESIÓN ATMOSFÉRICA ESTÁTICA	PRESIÓN DINÁMICA DE IMPACTO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
177	¿SI SE DAÑA EL TUBO PITOT, QUE INSTRUMENTO DEJARÍA DE FUNCIONAR?	B	EL ALTÍMETRO	EL VELOCÍMETRO	EL VARIÓMETRO	TODAS LAS ANTERIORES	
178	CUANDO FALLA EL SISTEMA DE SUCCIÓN, EL ÚNICO INSTRUMENTO DE ACTITUD DE VUELO DISPONIBLE ES:	D	EL GIRO DIRECCIONAL	EL COORDINADOR DE VIRAJE	EL HORIZONTE ARTIFICIAL	EL VARIÓMETRO	
179	¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE UN DEBOOSTER EN LOS SISTEMAS HIDRÁULICOS?	B	AUMENTA LA PRESIÓN DEL SISTEMA	DISMINUYE LA PRESIÓN DEL SISTEMA	DISMINUYE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO HIDRÁULICO	AUMENTA LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO HIDRÁULICO	
180	EL PROPÓSITO DE LA DERIVACIÓN DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE, ES:	B	PERMITIR LA OPERACIÓN DE LA VÁLVULA DE DILUICIÓN DEL ACEITE	PERMITIR A LA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE DE LA BOMBA BOOSTER, DESVIARSE (BY PASS) A LA BOMBA DEL MOTOR EN LOS ARRANQUES Y LAS OPERACIONES DE EMERGENCIA	PERMITIR QUE EL COMBUSTIBLE PRIMER, BYPASEE (DERIVE) LA BOMBA	TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS	
181	LA VAPORIZACIÓN DEL COMBUSTIBLE, DEBE SER ACOMPAÑADA DE:	B	UNA RÁPIDA OXIDACIÓN	UNA ABSORCIÓN DE CALOR	UN CAMBIO EN LA ESTRUCTURA MOLECULAR	UNA DISMINUCIÓN DE VOLUMEN	
182	LOS SISTEMAS DE COMBUSTIBLE, EN UNA AERONAVE DE USO ESTÁNDAR, DEBEN TENER:	B	UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE IMPULSADA POR EL MOTOR Y UNA BOMBA BOOSTER POR CADA MOTOR	UN MEDIO POSITIVO DE CORTAR EL COMBUSTIBLE A TODOS LOS MOTORES	UN COMBUSTIBLE DE RESERVA QUE PUEDA SER SELECCIONADO POR LA TRIPULACIÓN, Y QUE PUEDA OPERAR TODOS LOS MOTORES POR 30 MINUTOS A POTENCIA METO.	UNA BOMBA BOOSTER POR CADA TANQUE	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
183	¿POR DÓNDE SE DISIPA EL CALOR, PRODUCIDO POR LA ENERGÍA CINÉTICA TOTAL DE UN AVIÓN AL FRENAR?	B	POR EL FLUIDO DE RETORNO DEL SISTEMA HIDRÁULICO	POR EL SISTEMA DE FRENOS	POR EL INTERCAMBIADOR DE CALOR DEL SISTEMA HIDRÁULICO	EL CALOR PRODUCIDO ES INSIGNIFICANTE Y ES ABSORBIDO POR EL SISTEMA HIDRO-MECÁNICO DE FRENOS	
184	¿EN QUÉ SITIO DEL SISTEMA DE ADMISIÓN, SE INYECTA EL FLUIDO ANTI-HIELO?	A	EN EL FLUJO DE AIRE ANTES DEL CARBURADOR	EN EL ÁREA DE BAJA PRESIÓN, ANTES DE LA VÁLVULA MARIPOSA DEL CARBURADOR	EN EL VENTURI	EN LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE	
185	SÍ SE SABE QUE LAS FUENTES DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE, NO ESTÁN CONTAMINADAS, ¿CUÁNDO DEBEN SER DRENADAS LAS TRAMPAS Y FILTROS DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE?	B	A CADA 100 HORAS O INSPECCIÓN ANUAL...	DESPUÉS DE CADA SUMINISTRO	DESPUÉS DE CADA LLUVIA	DESPUÉS QUE EL AVIÓN HA VOLADO ENTRE NUBES	
186	EN UN CARBURADOR TIPO FLOTANTE, SI SE TAPA EL SANGRADO DE AIRE PRINCIPAL, ¿POR QUÉ SE ENRIQUECERÁ LA MEZCLA?	B	MENOS DE LA SUCCIÓN EFECTIVA, ACTUARÁ SOBRE EL COMBUSTIBLE	MÁS DE LA SUCCIÓN EFECTIVA, ACTUARÁ SOBRE EL COMBUSTIBLE	LA PRESIÓN EN LA CÁMARA DEL FLOTANTE, SE INCREMENTARÁ	LA PRESIÓN EN LA CÁMARA DEL FLOTANTE, DECRECERÁ	
187	¿QUÉ FUNCIÓN EJERCE EL CALENTADOR DE LOS PARABRISAS, EN UN AVIÓN QUE POSEA ESTE SISTEMA: (WINDOW HEAT)?	B	EVITAR LA FORMACIÓN DE HIELO EN LOS PARABRISAS FRONTALES	AUMENTAR LA ELASTICIDAD DEL VIDRIO, Y DARLE MAYOR RESISTENCIA CONTRA LOS IMPACTOS	MEJORAR LA TRANSPARENCIA	EVITAR EL HALO AL ATERRIZAR DE NOCHE, CON LUCES DE ATERRIZAJE OPERANDO	
188	¿DÓNDE ESTÁ LOCALIZADA LA VÁLVULA MARIPOSA, EN UN CARBURADOR DE TIPO FLOTANTE?	D	ENTRE EL VENTURI Y LA BOQUILLA PRINCIPAL DE DESCARGA	ANTES DEL VENTURI	ANTES DE LA BOQUILLA Y EL VENTURI	DESPUÉS DE LA BOQUILLA Y EL VENTURI	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
189	LA BOMBA DE COMBUSTIBLE IMPULSADA POR EL MOTOR, INCORPORA UN DIAFRAGMA EN LA VÁLVULA DE RELEVO:	C	PARA EVITAR LA FUGA DE COMBUSTIBLE	PARA DETERMINAR LA PRESIÓN DE SALIDA DE LA BOMBA BOOSTER	COMO UN MEDIO PARA COMPENSAR LOS CAMBIOS DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA	PARA PERMITIR LA DESVIACIÓN DE LA PRESIÓN DE LA BOMBA BOOSTER A TRAVÉS DE LA BOMBA IMPULSADA POR EL MOTOR DURANTE EL ARRANQUE	
190	¿QUÉ DEFINE EL CONCEPTO "OCTANAJE DE UN COMBUSTIBLE?"	C	ES LA DENSIDAD DEL MISMO, A UNA TEMPERATURA DETERMINADA	ES LA ENERGÍA CALÓRICA DEL COMBUSTIBLE	ES LA CAPACIDAD ANTI-DETONANTE DEL MISMO	ES LA MEZCLA DE SUS COMPONENTES	
191	¿QUÉ ES RELACIÓN O ÍNDICE DE COMPRESIÓN?	C	LA DEPRESIÓN QUE SE PRODUCE EN EL CILINDRO AL DESPLAZARSE HACIA EL PUNTO MUERTO INFERIOR (PMI), DESPUÉS DEL CICLO DE EXPLOSIÓN.	ES LA PRESIÓN EN LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN, EN EL CICLO DE COMPRESIÓN, CON EL PISTÓN EN TOTAL P.M.S (PUNTO MUERTO SUPERIOR.	ES EL RESULTADO DE LA DIVISIÓN DE: VOLUMEN TOTAL DEL CILINDRO, MÁS: VOLUMEN DE LA CÁMARA DE COMPRESIÓN; ENTRE: EL VOLUMEN DE LA CÁMARA DE COMPRESIÓN.	ES LA PRESIÓN SOPORTADA POR LA CABEZA DEL PISTÓN AL EXPLOTAR LA MEZCLA, AIRE- COMBUSTIBLE.	
192	LA FUNCIÓN DEL SEPARADOR DE VAPOR EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN, ES SANGRAR EL AIRE O VAPOR ATRAPADO ANTES DE QUE PASE A LA SECCIÓN DE DOSIFICACIÓN, PARA EVITAR:	D	UNA CONTINUA ALTA RATA DE FLUJO, DE REGRESO A LOS TANQUES PRINCIPALES.	UNA ALTA RATA DE FLUJO, DEBIDO A UNA EXCESIVA PRESIÓN DOSIFICADA	QUE EL COMBUSTIBLE RETORNE CONTINUAMENTE A LA ENTRADA DE LA BOMBA DEL MOTOR	UNA OPERACIÓN ERRÁTICA DEL MOTOR ,TRATÁNDOSE DE APAGAR ,Y CON CONTRA-EXPLOSIONES	
193	SÍ UN MOTOR TIENE LA LÍNEA DEL CEBADOR FUGANDO, ESTO CAUSARÁ :	B	MEZCLA RICA A ALTAS RPM	MEZCLA POBRE EN MÍNIMO	CONTRA EXPLOSIONES	CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
194	SÍ LA PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE EN LA CÁMARA " C " DE UN CARBURADOR A PRESIÓN, SE INCREMENTA SIN CAMBIAR EL AJUSTE DEL ACELERADOR , LA PRESIÓN EN:	C	LA CÁMARA "B", SE INCREMENTARÁ	LA CÁMARA "B", DECRECERÁ	LA PRESIÓN EN LA CÁMARA "D", SE INCREMENTARÁ EN LA MISMA PROPORCIÓN	LA PRESIÓN EN LA CÁMARA "D", DECRECERÁ EN LA MISMA CANTIDAD	
195	SÍ UNA BOQUILLA LARGA, Y UNA BOQUILLA PEQUEÑA SON INSTALADAS EN PARALELO, EN UN CARBURADOR ¿CUÁL DE ELLAS TENDRÁ A TRAVÉS DE ELLA LA DIFERENCIA DE PRESIÓN MAS GRANDE?	C	LA BOQUILLA MAS PEQUEÑA, PORQUÉ TIENE EL INCREMENTO MAS GRANDE DE VELOCIDAD	LA BOQUILLA MAS GRANDE, PORQUÉ TIENE LA CANTIDAD MAS GRANDE DE FLUJO Y , EN CONSECUENCIA, LA MAYOR CAÍDA DE PRESIÓN	AMBAS TENDRÁN LA MISMA, PORQUÉ LAS BOQUILLAS EN PARALELO TIENEN EL MISMO DIFERENCIAL DE PRESIÓN PARA TODOS LOS TAMAÑOS	DEPENDERÁ DE LA RATA DE FLUJO	
196	¿A QUÉ UNIDAD DE UN CARBURADOR DE PRESIÓN, ESTÁ CONECTADO EL DIAFRAGMA DOBLE DE LA BOMBA DE ACELERACIÓN	D	AL VARILLAJE DEL ACELERADOR	AL VARILLAJE DEL CONTROL DE MEZCLA Y AL DEL CARBURADOR	A LA VÁLVULA MARIPOSA DEL CARBURADOR	LA BOMBA ES OPERADA AUTOMÁTICAMENTE POR VACIO, SIN NINGUNA CONEXIÓN MECÁNICA	
197	¿CUÁL ES, EL INSTRUMENTO QUE SE USA PARA MEDIR CON PRECISIÓN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE?	D	EL MEDIDOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE	EL MEDIDOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	UN MANÓMETRO DE DENSIDAD	EL MEDIDOR DE FLUJO F/F	
198	LA PRESIÓN DE ADMISIÓN ES REQUERIDA PARA PRODUCIR UNA POTENCIA Y R.P.M. DETERMINADAS, CUANDO EL MOTOR ES OPERADO A LA ÓPTIMA POTENCIA. ¿CUÁL ES LA MEJOR RELACIÓN COMBUSTIBLE-AIRE?	A	.074 A.080	.062 A.074	.087 A .110	.062 A.067	
199	¿QUÉ OTRO NOMBRE SUELE RECIBIR LA SUPERFICIE INFERIOR DE UN PERFIL AERODINÁMICA?	D	ESPIGA	EXTRADO	INTRADÓS		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
200	EL PROPÓSITO DE LA VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO, EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN ES:	B	DISMINUIR LA RELACIÓN DE COMBUSTIBLE-AIRE, CUANDO EL MOTOR ES OPERADO EN EL RANGO DE POTENCIA DE CRUCERO	DISMINUIR EL FLUJO DE COMBUSTIBLE, CUANDO LA MÁQUINA ES OPERADA EN EL RANGO DE POTENCIA DE CRUCERO	DISMINUIR LA RELACIÓN COMBUSTIBLE-AIRE, A POTENCIA ÓPTIMA CUANDO SE UTILIZA INYECCIÓN DE AGUA	SUMINISTRAR COMBUSTIBLE ADICIONAL, PARA LA OPERACIÓN EN ALTA POTENCIA	
201	DECIMOS QUE EL FUSELAJE ES LA PARTE PRINCIPAL DEL AVIÓN PORQUÉ:	A	EL RESTO DE LOS COMPONENTES SE UNEN A EL.	LAS CARGAS EN TIERRA Y VUELO SON SOPORTADAS POR EL.	EL RECUBRIMIENTO EXTERNO NO AÑADE RESISTENCIA ESTRUCTURAL AL CONJUNTO.		
202	EL ULTRASONIDO ES USADO PARA DETECTAR:	A	DISCONTINUIDADES INTERNAS	DISCONTINUIDADES SUPERFICIALES	CONTINUIDADES EXTERNAS		
203	LAS PIEZAS DE ACERO QUE SE VAYAN A SOLDAR, ¿DEBERÁN LIMPIARSE PREVIAMENTE CON UNA ESCOBILLA DE LATÓN O BRONCE?	B	CIERTO	FALSO			
204	EL ÁNGULO FORMADO ENTRE EL EJE LONGITUDINAL Y LA LÍNEA DEL BORDE DE ATAQUE SE DENOMINA:	C	ÁNGULO DIEDRO	ÁNGULO DE INCIDENCIA	ÁNGULO DE FLECHA		
205	¿QUÉ ES UN CIRCUIT BREAKER?	A	UN INTERRUPTOR AUTOMÁTICO PARA PROTEGER UN CIRCUITO	UN INTERRUPTOR TRIFÁSICO PARA LA HUMEDAD	UNA UNIDAD DE FRECUENCIA		
206	UN SISTEMA ANTIDESLIZANTE (ANTI - SKID) ES:	B	UN SISTEMA MECÁNICO	UN SISTEMA ELECTROHIDRÁULICO	UN SISTEMA ELÉCTRICO		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
207	LOS N.D.T, SE USAN SOLO PARA UBICAR DISCONTINUIDADES ABIERTAS A LA SUPERFICIE:	B	CIERTO	FALSO			
208	¿A QUÉ SE REFIERE LA PRIMERA LEY DE NEWTON?	C	ACELERACIÓN DE GRAVEDAD	LA ATRACCIÓN DE LAS MASAS ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL A SU VALOR E INVERSAMENTE PROPORCIONAL AL CUADRADO DE LAS DISTANCIAS QUE LAS SEPARAN	LEY DE INERCIA		
209	¿LOS REMACHES CHERRY LOCK SON USADOS EN ESPACIOS DE DIFÍCIL ACCESO?	A	CIERTO	FALSO			
210	TODOS LOS REMACHES DE CABEZA EMERGENTE (REDONDA, PARAGUA Y CUADRADA) PUEDEN SER SUSTITUIDOS POR REMACHES DE CABEZA AN470?	A	CIERTO	FALSO			
211	¿DEBERÁN LIMPIARSE PREVIAMENTE CON UNA ESCOBILLA DE LATÓN O BRONCE LAS PIEZAS DE ACERO QUE SE VAYAN A SOLDAR?	B	CIERTO	FALSO			
212	CUAL ES LA TEMPERATURA DE LA LLAMA DEL OXI-ACETILENO?	A	6000° F	3000° F	60° F		
213	¿LAS SIGLAS MS DE LOS REMACHES A QUE REFIEREN?	B	US NAVI	MILITAR ESTÁNDAR			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
214	LA RESISTENCIA QUE DISMINUYE INVERSAMENTE PROPORCIONAL A LA TEMPERATURA ES:	C	RESISTENCIA INDUCTIVA	RESISTENCIA TÉRMICA NEGATIVA	TERMISTOR		
215	EN UN PROCEDIMIENTO DE REGLAJE DE UNA SUPERFICIE DE CONTROL ACCIONADA POR GUAYAS, SE PROCEDERÁ AL CHEQUEO DE LA TENSIÓN DE LA MISMA USANDO:	A	TENSIÓMETRO, ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE Y TOMANDO EN CUENTA LA TEMPERATURA AMBIENTE	UN DINAMÓMETRO, ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE Y LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DEL CAMPO	USANDO SOLAMENTE EL DINAMÓMETRO		
216	CUÁNDO SE UTILIZA UN INCLINÓMETRO PARA MEDIR EL RECORRIDO DE LOS ALERONES, SE DEBE AJUSTAR EN CERO CUANDO:	D	EL ALERÓN ESTA EN POSICIÓN TODO ARRIBA	EL ALERÓN ESTA EN POSICIÓN MÁXIMA ABAJO	NO TIENE IMPORTANCIA	EL ALERÓN EN POSICIÓN NEUTRA	
217	LOS TIPOS DE FLUIDOS MAS CONOCIDOS PARA LOS SISTEMAS HIDRÁULICOS SON:	C	FLUIDOS DE ORIGEN ORGÁNICO	FLUIDOS DE ORIGEN GASEOSO	LÍQUIDOS DE ORIGEN MINERAL, QUÍMICO		
218	EL SKYDROL ES UN FLUIDO HIDRÁULICO DE ORIGEN SINTÉTICO (QUÍMICO), SU PRINCIPAL VENTAJA ES:	C	SU TEMPERATURA DE EBULLICIÓN ES DE ALTO VALOR CALÓRICO	SU VISCOSIDAD ES VARIABLE CON EL EFECTO DEL CALOR	SU PUNTO DE INFLAMACIÓN ES DE ALTO VALOR CALÓRICO		
219	LAS HÉLICES QUE PUEDEN VARIAR SU PASO SE LES LLAMA:	B	HÉLICE DE PASO DISTINTO	HÉLICE DE PASO VARIABLE	HÉLICE MÓVIL	HÉLICE CAMBIANTE	
220	LA CURVATURA QUE PRESENTA UNA HÉLICE A LO LARGO DE SU ENVERGADURA SE CONOCE COMO	A	TORSIÓN	DOBLES	TORQUE	PAR	
221	LAS HÉLICES QUE SON COLOCADAS EN LA PARTE DETRÁS DEL FUSELAJE SE CONOCE COMO	C	HÉLICE DE PASO VARIABLE	HÉLICE DE PASO FIJO	HÉLICE DE EMPUJE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
222	LA DISPOSICIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE, TREN PRINCIPAL Y TREN DE NARIZ SE CONOCE COMO	A	TREN TRICICLO	TREN DE PATÍN DE COLA	TREN BICICLETA	TREN MOTO PROPULSADO	
223	COMO SE LE LLAMA A LA TURBULENCIA GENERADA EN LA PUNTA DE LAS ALAS:	B	REMOLINOS ALARES	VÓRTICE	FLUJO TURBULENTO	FLUJO POCO LAMINAR	
224	EN QUE CARA DE LAS PALAS DE LAS HÉLICES EXISTE MENOR PRESIÓN CUANDO ESTA GIRANDO	A	EN LA CARA DELANTERA	EN LA CARA TRASERA	NO EXISTE DIFERENCIA DE PRESIÓN EN NINGUNA CARA DE NINGUNA HÉLICE	EN LA RAÍZ DE LA PALA	
225	DE QUE TIPO PUEDEN SER LAS HÉLICES DE VELOCIDAD CONSTANTE PARA AERONAVES LIVIANAS	C	SIN POSICIÓN BANDERA, CON POSICIÓN BANDERA, REVERSIBLE	DE MADERA, METÁLICAS, MIXTAS	SIN POSICIÓN BANDERA, REVERSIBLES, METÁLICAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
226	EL TIEMPO DE ABERTURA DE LAS VÁLVULAS SE MIDE EN GRADOS DE	B	GIRO DEL CIGÜEÑAL	RECORRIDO DEL PISTÓN	GIRO DE LA HÉLICE	NINGUNA	
227	LOS ELEVADORES SE MUEVEN DE MANERA SIMULTANEA PERO DE MANERA OPUESTA	B	FALSO	CIERTO			
228	EL INDICADOR DE RPM MUESTRA LA CANTIDAD DE VUELTAS QUE REALIZA EL EJE DEL MOTOR:	A	CIERTO	FALSO			
229	LA LUZ ENCENDIDA DEL ALTERNADOR EN EL TABLERO DE LA CABINA INDICA	A	QUE EL CONSUMO DE ENERGÍA ES DE LA BATERÍA	PARA ILUMINAR LA CABINA	FORMA PARTE DE LA ILUMINACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
230	LOS DOS TIPOS GENERALES DE FUSELAJE SE LLAMAN:	B	ARMAZÓN Y MONOCOQUE	MONOCOQUE Y SEMI-MONOCOQUE	ARMAZÓN Y SEMI-MONOCOQUE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
231	CUALES SON LAS ALEACIONES USADAS PRINCIPALMENTE EN UN FUSELAJE DE TIPO SEMI-MONOCOQUE:	A	ALUMINIO Y MAGNESIO	ALUMINIO Y TITANIO	MAGNESIO Y ACERO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
232	LA UNIDAD DE CONTROL DE COMBUSTIBLE DE UN CARBURADOR DE INYECCIÓN POR PRESIÓN CONTIENE	A	TODOS LOS INYECTORES Y VÁLVULAS	LOS CONTROLES DE AIRE ATMOSFÉRICO	LOS REGULADORES DE MEZCLA Y RALENTÍ	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
233	UNA MEZCLA DEMASIADO POBRE HACE QUE:	A	EL MOTOR SE CALIENTE EN EXCESO	SE PRODUZCAN EXPLOSIONES EN EL CARBURADOR	EL MOTOR NO REACCIONE EN FORMA INSTANTÁNEA A UNA ACELERACIÓN BRUSCA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
234	DE ACUERDO A QUE PUEDEN SER CLASIFICADOS LOS MOTORES RECÍPROCOS:	B	A LA POSICIÓN DE LOS PISTONES CON RESPECTO A LA HÉLICE	A LA POSICIÓN DE LOS CILINDROS CON RESPECTO AL CIGÜEÑAL	A LA POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL CON RESPECTO AL FUSELAJE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
235	QUE TIPO DE CILINDROS TIENE ALETAS DELGADAS DESDE LA BASE :	B	EL ENFRIADO POR LÍQUIDOS	EL ENFRIADO POR AIRE	EL DE MOTORES RADIALES	EL DE MOTORES FUERA DE BORDA	
236	QUE PARTE DEL MOTOR ESTA SUJETA A LOS MAYORES ESFUERZOS:	D	LAS VÁLVULAS	LOS CILINDROS	LOS PISTONES	EL CIGÜEÑAL	
237	¿UNA VENTAJA DEL COMPRESOR DE FLUJO AXIAL ES SU?	D	BAJO REQUERIMIENTO DE POTENCIA DE ARRANQUE	MENOS VIBRACIÓN EN EL MOTOR	BAJO PESO	ALTA EFICIENCIA PICO	
238	A QUE SE LE LLAMA RESBALAMIENTO DE UNA HÉLICE:	A	A LA DIFERENCIA ENTRE EL PASO GEOMÉTRICO Y EL PASO EFECTIVO	AL EFECTO QUE SE PRODUCE CUANDO LA HÉLICE EXCEDE LOS LIMITES MÁXIMOS DE RPM	AL EFECTO QUE SE PRODUCE CUANDO LA HÉLICE GIRA EN VACIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
239	QUE ESTABLECE EL PRINCIPIO DE BERNOULLI	C	QUE POR CADA ACCIÓN HAY UNA REACCIÓN IGUAL Y OPUESTA.	QUE UNA FUERZA HACIA ARRIBA SE GENERA EN LA MEDIDA QUE LA SUPERFICIE INFERIOR DEL ALA (INTRADÓS) DEFLEXA EL AIRE HACIA ABAJO.	QUE EL AIRE CIRCULANDO SOBRE LA SUPERFICIE SUPERIOR DEL ALA (EXTRADÓS) PROVOCA UNA CAÍDA DE PRESIÓN SOBRE LA MISMA.		
240	LA CUARTA FASE DEL CICLO OTTO ES:	D	ADMISIÓN	COMPRESIÓN	COMBUSTIÓN	ESCAPE	
241	¿CÓMO SE LLAMA LA SUPERFICIE CAPAZ DE CREAR MAYOR SUSTENTACIÓN:	B	LOS ALERONES	LOS FLAPS	LOS COMPENSADORES		
242	¿A QUÉ SE DENOMINA FACTOR DE CARGA EN UNA AERONAVE?	A	LA RELACIÓN ENTRE LA SUSTENTACIÓN Y EL PESO DEL AVIÓN.	LA RELACIÓN ENTRE LA SUSTENTACIÓN Y LA VELOCIDAD DEL AVIÓN.	LA RELACIÓN ENTRE EL PESO DEL AVIÓN Y LA POTENCIA DISPONIBLE.		
243	LAS TAREAS REALIZADAS EN UN SERVICIO DE MANTENIMIENTO SON REGISTRADAS Y FIRMADAS EN:	B	UN LIBRO DE ACTA	EN UNA GUÍA DE INSPECCIÓN DENTRO DE UNA ORDEN DE TRABAJO	MANUAL DE VUELO	TODAS LAS ANTERIORES	
244	EL SISTEMA PITOT ESTÁTICO ALIMENTA A QUE INSTRUMENTOS	D	VELOCÍMETRO	VARIÓMETRO	ALTÍMETRO	TODOS	
245	EL CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO ES COLOCADO EN:	A	BITÁCORA DE LA AERONAVE	BITÁCORA DE PILOTOS	MANUAL DE VUELO	LISTA DE CHEQUEO	
246	SELECCIONE LAS CUATRO MANIOBRAS FUNDAMENTALES DE VUELO.	C	POTENCIA DEL AVIÓN, ACTITUD, INCLINACIÓN, Y COMPENSADO	PUESTA EN MARCHA, RODAJE, DESPEGUE Y ATERRIZAJE	VUELO RECTO Y NIVELADO, VIRAJES, ASCENSOS, Y DESCENSOS		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
247	EL PROPÓSITO DE LA VÁLVULA DE ENRIQUECIMIENTO, EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN ES DISMINUIR EL FLUJO DE COMBUSTIBLE, CUANDO LA MÁQUINA ES OPERADA EN EL RANGO DE POTENCIA DE CRUCERO:	A	CIERTO	FALSO			
248	EL INSTRUMENTO QUE SE USA PARA MEDIR CON PRECISIÓN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE ES EL MEDIDOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE	B	CIERTO	FALSO			
249	LA FUNCIÓN DEL SEPARADOR DE VAPOR EN UN CARBURADOR DE PRESIÓN, ES SANGRAR EL AIRE O VAPOR ATRAPADO ANTES DE QUE PASE A LA SECCIÓN DE DOSIFICACIÓN, PARA EVITAR UNA OPERACIÓN ERRÁTICA DEL MOTOR ,TRATÁNDOSE DE APAGAR ,Y CON CONTRA-EXPLOSIONES:	A	CIERTO	FALSO			
250	SÍ UNA BOQUILLA LARGA, Y UNA BOQUILLA PEQUEÑA SON INSTALADAS EN PARALELO, TENDRÍAN EL MISMO DIFERENCIAL DE PRESIÓN:	A	CIERTO	FALSO			
251	EL CONCEPTO "OCTANAJE DE UN COMBUSTIBLE ES LA ENERGÍA CALÓRICA DEL COMBUSTIBLE	B	CIERTO	FALSO			
252	SÍ LA LÍNEA DEL CEBADOR DE UN MOTOR ESTA FUGANDO CAUSARÁ UNA MEZCLA POBRE EN MÍNIMO:	A	CIERTO	FALSO			
253	LA BOMBA DE COMBUSTIBLE IMPULSADA POR EL MOTOR, INCORPORA UN DIAFRAGMA EN LA VÁLVULA DE RELEVO PARA COMPENSAR LOS CAMBIOS DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA	A	CIERTO	FALSO			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
254	LOS INSTRUMENTOS, QUE SIRVEN PARA VERIFICAR LA ACTITUD EN VUELO DE UNA AERONAVE, SE CONOCE COMO INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN	B	CIERTO	FALSO			
255	EL ÍNDICE DE COMPRESIÓN ES EL RESULTADO DE LA DIVISIÓN DE: VOLUMEN TOTAL DEL CILINDRO, MÁS : VOLUMEN DE LA CÁMARA DE COMPRESIÓN; ENTRE: EL VOLUMEN DE LA CÁMARA DE COMPRESIÓN:	A	CIERTO	FALSO			
256	DEL SISTEMA DE ADMISIÓN, SE INYECTA EL FLUJO DE AIRE ANTES DEL CARBURADOR PARA EL SISTEMA ANTI-HIELO:	A	CIERTO	FALSO			

