

FUSELAJE ALA FIJA TMA 2

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	¿CUÁL SERÁ LA VELOCIDAD DE UN ENGRANAJE DE 82 DIENTES QUE ESTÁ IMPULSADO POR OTRO ENGRANAJE DE 20 DIENTES GIRANDO A 500 RPM?	C	336,2 RPM	2,050 RPM	121,95 RPM	
2	¿CUANTOS REMACHES MS20470 AD-4-6 SE REQUIEREN PARA FIJAR UNA LÁMINA DE 10" X 5", UTILIZANDO UNA HILERA SENCILLA DE REMACHES CON DISTANCIA MÍNIMA DE BORDE Y CUATRO DIÁMETROS DE ESPACIO ENTRE REMACHES?	B	52 REMACHES	56 REMACHES	60 REMACHES	
3	EN UNA OPERACIÓN CORRECTA DE REMACHADO, EL DIÁMETRO QUE DEBERÁ TENER LA NUEVA CABEZA DEBE SER:	C	DOS (2) VECES DEL DIÁMETRO DE LA CABEZA ORIGINAL	DOS (2) DEL LARGO DEL REMACHE	UNA VEZ Y MEDIA DEL DIÁMETRO DEL REMACHE	
4	EN UNA OPERACIÓN DE TALADRO O REMACHADO DE PLANCHAS ES IMPORTANTE MANTENERLAS JUNTAS, ESTO SE REALIZA CON LA AYUDA DE:	C	PRENSAS APROPIADAS PARA TAL FIN	SUJETADORES DE ROSCAS (HI - SHEAR)	A SUJETADORES WEDGELOCK	
5	EL ACERO AL CROMO - NÍQUEL 3000 RESISTENTE A LA CORROSIÓN, ES CONOCIDO GENERALMENTE COMO ACERO INOXIDABLE; Y CONTIENE:	B	8% DE CROMO Y 18% DE NÍQUEL	9,7% DE NÍQUEL, Y 0,07% DE CROMO	8% DE CARBONO Y 18% DE CROMO	
6	EN AVIACIÓN EL ALAMBRE LLAMADO CUERDA DE PIANO, DE ALTA RESISTENCIA GENERALMENTE ES USADO EN :	C	CONTROLES DE SUPERFICIES	TRENES DE ATERRIZAJE	PASADORES DE SEGURIDAD Y SUJECIÓN DE CARENADOS	
7	¿CUÁL ES EL MECANISMO PARA CAMBIAR EL SENTIDO A UNA GUAYA DE CONTROL?	C	POR SEPARADORES	POR MARCOS	POR POLEAS	
8	LAS GUAYAS (CABLE DE CONTROL) UTILIZADAS EN LOS MANDOS DE LAS SUPERFICIES DE CONTROL PRIMARIO SON DEL TIPO:	C	1 x 19	6 x 19	7 x 19	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
9	CUANDO LA LONGITUD DEL REMACHE ES SELECCIONADA CORRECTAMENTE, EL ESPESOR DE LA CABEZA FORMADA AL EFECTUAR EL REMACHADO TENDRÁ APROXIMADAMENTE:	B	1/2 DIÁMETRO DEL VÁSTAGO DEL REMACHE	1 1/2 DIÁMETRO DEL REMACHE	1/4 DIÁMETRO DEL REMACHE	
10	UN REMACHE CUYO P/N ES MS20470 DD-4-6 CORRESPONDERÁ A:	C	REMACHE DE CABEZA AVELLANADA (100)	REMACHE DE CABEZA AVELLANADA REDUCIDA	REMACHE DE CABEZA UNIVERSAL DE ALEACIÓN DE ALUMINIO	
11	UN REMACHE MS20470 D-12-10 TENDRÁ:	C	UN DIÁMETRO DE 5/8" Y UN LARGO DE 5/4"	UN DIÁMETRO DE 1/8" Y UN LARGO DE 2/4"	UN DIÁMETRO DE 3/8" Y UN LARGO DE 5/8"	
12	EL NÚMERO S.A.E. 1025 CORRESPONDE A:	B	ACERO NÍQUEL	ACERO AL CARBONO SUAVE	ACERO MOLIBDENO	
13	EN LA SOLDADURA AUTÓGENA, LOS GASES USADOS SON:	C	OXÍGENO Y GAS INERTE	OXÍGENO E HIDRÓGENO	OXÍGENO Y ACETILENO	
14	AL ENVASAR ACETILENO EN CILÍNDROS, SE USA:	C	UNA MASA DE HIERRO COLADO	UNA MASA FUERTE	UNA MASA POROSA IMPREGNADA DE ACETONA	
15	CONTRACCIÓN, ES LA DISMINUCIÓN EN LAS DIMENSIONES DE UNA PIEZA METÁLICA CUANDO SE ELEVA LA TEMPERATURA.	B	CIERTO	FALSO		
16	EN UN SISTEMA HIDRÁULICO, DONDE LA PRESIÓN DE OPERACIÓN ES 3.000 PSI, Y EL ACUMULADOR ESTA CARGADO CON UNA PRESIÓN DE AIRE DE 1.500 PSI, ¿CUÁL SERÁ LA LECTURA REGISTRADA EN EL INDICADOR DEL MISMO, ESTANDO EL SISTEMA OPERANDO NORMALMENTE?	C	4.500 PSI	75 PSI	3.000 PSI	
17	LOS AVIONES EQUIPADOS CON SISTEMA DE FRENOS DE CILINDROS MAESTROS, PARA LA OPERACIÓN DE FRENADO REQUIEREN:	C	BOMBAS HIDRÁULICAS OPERADAS ELÉCTRICAMENTE	BOMBAS OPERADAS POR LOS MOTORES	NINGUNA RESPUESTA ES CORRECTA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
18	LOS ACUMULADORES DE PRESIÓN DEL TIPO CILÍNDRICO, POR SU CONSTRUCCIÓN CARECEN DE CÁMARA DE AIRE:	B	CIERTO	FALSO		
19	UN AVIÓN EQUIPADO CON ANTI-SKID, EL CUAL ESTÁ INOPERATIVO, REQUERIRÁ MAYOR LONGITUD DE PISTA PARA EL ATERRIZAJE.	A	CIERTO	FALSO		
20	LA MAYORÍA DE LOS ALTÍMETROS OPERAN CON PRESIÓN DINÁMICA	B	CIERTO	FALSO		
21	EL ANEMÓMETRO ES EL INSTRUMENTO QUE SIRVE PARA INDICAR LA VELOCIDAD DEL AVIÓN CON RESPECTO AL AIRE QUE LO RODEA; Y TRABAJA CON:	C	PRESIÓN ESTÁTICA ATMOSFÉRICA	PRESIÓN DINÁMICA BAROMÉTRICA	PRESIÓN DINÁMICA DE IMPACTO	
22	EN EL MANÓMETRO DE PRESIÓN DE ADMISIÓN ESTANDO EL MOTOR SIN FUNCIONAR, EL VALOR DE ESTE PARÁMETRO SERÁ DE:	C	PRESIÓN MÍNIMA	PRESIÓN CERO	PRESIÓN ATMOSFÉRICA DEL CAMPO	
23	¿CON QUE PRESIÓN TRABAJA EL INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL?	B	CON PRESIÓN DINÁMICA	CON PRESIÓN ESTÁTICA	CON PRESIÓN DE IMPACTO	
24	LA PRESIÓN REGISTRADA EN UN INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE ADMISIÓN (MANIFOLD PRESSURE) ES:	C	PRESIÓN DIFERENCIAL	PRESIÓN RELATIVA	PRESIÓN ABSOLUTA	
25	LOS INSTRUMENTOS QUE CONTROLAN LA ACTITUD DE LA AERONAVE EN VUELO SON:	C	INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN	INSTRUMENTOS PARA ILS	INSTRUMENTOS DE VUELO	
26	SI EL BARÓMETRO INDICA 25.50" HG, ¿CUAL SERÁ LA EQUIVALENCIA EN PSI?	B	12.4 PSI	12.52 PSI	14.8 PSI	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
27	EN EL TUBO VENTURI SE CUMPLE EL TEOREMA DE:	C	OTTO	WATT	BERNOULLI	
28	ALABEO POSITIVO ES:	C	ES LA TENDENCIA DE UNA ALA DE SUBIR AL EFECTUAR UN VIRAJE	ES EL ÁNGULO POSITIVO DEL ALA CON RELACIÓN A LA LÍNEA CENTRAL DEL FUSELAJE	ES LA CONDICIÓN DE UNA ALA CON ÁNGULO DE INCIDENCIA MAYOR EN SU EXTREMO QUE EN SU BASE	
29	SUPERFICIE ALAR "S" - ES LA SUPERFICIE DE LAS ALAS, NO INCLUYEN LA PARTE DEL ALA, QUE PUEDA ESTAR CUBIERTA POR EL FUSELAJE O GÓNDOLAS DE LOS MOTORES:	B	CIERTO	FALSO		
30	EL ÁNGULO FORMADO ENTRE EL EJE LONGITUDINAL Y LA LÍNEA DEL BORDE DE ATAQUE SE DENOMINA:	C	ÁNGULO DIEDRO	ÁNGULO DE INCIDENCIA	ÁNGULO DE FLECHA	
31	EL ÁNGULO DIEDRO ALAR TIENE INFLUENCIA SOBRE LA ESTABILIDAD LONGITUDINAL DEL AVIÓN:	B	CIERTO	FALSO		
32	LA DISTANCIA DESDE EL ENCASTRE DEL ALA A LA PUNTA, ES CONOCIDA COMO ENVERGADURA.	B	CIERTO	FALSO		
33	ESTRECHAMIENTO DEL ALA ES:	B	EL RESULTADO DE MULTIPLICAR LA CUERDA POR LA ENVERGADURA	EL COCIENTE DE LA CUERDA DE PERFIL EN LA PUNTA ENTRE LA CUERDA DEL PERFIL EN EL ENCASTRE	ES LA RELACIÓN ENTRE LA ENVERGADURA Y EL ÁNGULO FLECHA	
34	LAS LÍNEAS DEL SISTEMA DE VACÍO ESTÁN IDENTIFICADAS CON CINTAS DE COLOR:	C	AMARILLO	AZUL/NEGRO	AZUL/BLANCO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
35	SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA "ATA" 100 EL CAPÍTULO CONCERNIENTE A LOS CONTROLES DE VUELO SE IDENTIFICAN CON EL NÚMERO:	B	36	28	27	
36	LAS AERONAVES QUE NO SON PRESURIZADAS, ESTÁN ACTUALMENTE LIMITADAS A OPERACIONES DE BAJAS ALTITUDES; ESTO ES DEBIDO A QUE ES IMPOSIBLE CONTROLAR UNA TEMPERATURA CONFORTABLE EN LA CABINA.	B	CIERTO	FALSO		
37	GENERALMENTE LA PRESIÓN DE LA CABINA ES CONTROLADA: CONTROLANDO EL SUMINISTRO DE AIRE QUE PROVIENE DE LOS COMPRESORES:	B	CIERTO	FALSO		
38	LA PRESIÓN DIFERENCIAL DE CABINA, ES LA RELACIÓN ENTRE EL FLUJO DE AIRE QUE SUMINISTRA EL O LOS COMPRESORES, Y LA PRESIÓN EXTERIOR:	B	CIERTO	FALSO		
39	LA ALTITUD OPERACIONAL DE UNA AERONAVE PRESURIZADA ESTÁ LIMITADA POR EL DISEÑO ESTRUCTURAL, Y POR LA CAPACIDAD QUE TENGAN LOS COMPRESORES EN MANTENER UN DIFERENCIAL DE PRESIÓN QUE MANTENGA LA CABINA A UN MÁXIMO DE 8000 FT	B	CIERTO	FALSO		
40	EN UNA AERONAVE OPERANDO CON UNA PRESIÓN DIFERENCIAL DE 6.4 PSID, CUYA ÁREA PRESURIZADA CONTIENE 8000" PULGADAS CUADRADAS; LA ESTRUCTURA ESTARÁ SOMETIDA A UNA FUERZA DE:	B	82.000 LIBRAS	51.200 LIBRAS	10.000 LIBRAS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
41	EL EFECTO DE LA PRESIÓN DIFERENCIAL, ENTRE LA CABINA Y LA ATMÓSFERA EN LA CUAL VUELA, PRODUCE EFECTOS DE FATIGA DE MATERIAL EN LA ESTRUCTURA DEL AVIÓN.	A	CIERTO	FALSO		
42	A LA VÁLVULA "OUT FLOW" ADICIONALMENTE SE LE INSTALA UNA VÁLVULA DE RELEVO, LA CUAL ES PARTE INTEGRAL DE LA VÁLVULA DE CONTROL DE ENTRADA DEL AIRE PROCEDENTE DE LOS COMPRESORES HACIA LAS ZONAS PRESURIZADAS	B	CIERTO	FALSO		
43	CUANDO LA LECTURA DE ALTURA DE CABINA ES IGUAL A LA ALTURA DE LA AERONAVE, PODEMOS DECIR QUE EL SISTEMA ESTÁ OPERANDO A SU MÁXIMO DIFERENCIAL:	B	CIERTO	FALSO		
44	LOS N.D.T, SE USAN SOLO PARA UBICAR DISCONTINUIDADES ABIERTAS A LA SUPERFICIE:	B	CIERTO	FALSO		
45	LAS INSPECCIONES POR PARTÍCULAS MAGNÉTICAS SON USADAS EN MATERIALES METÁLICOS EN GENERAL:	B	CIERTO	FALSO		
46	EN LAS SOLDADURAS LOS ÓXIDOS PUEDEN CAUSAR DISCONTINUIDADES INTERNAS QUE SE LLAMAN:	B	GRIETAS DE CRÁTER	INCLUSIONES	COSTURAS	
47	¿QUÉ TIPO DE FORMULARIO SE EMPLEA AL SOLICITAR LA INSPECCIÓN DE UNA AERONAVE DE ALA FIJA, PARA LA RENOVACIÓN DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD?	B	FORMA INAC-43-003	FORMA INAC-21-005	FORMA INAC-145-001	FORMA INAC-21-001
48	LA VIGENCIA MÁXIMA DEL REPORTE DE PESO Y BALANCE DE UNA AERONAVE NO DEBERÁ DE EXCEDER DE:	A	CINCO (5) AÑOS	QUINCE (15) AÑOS	ESTA LIMITACIÓN NO ES APLICABLE, SI LA AERONAVE NO HA SIDO MODIFICADA.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
49	EN LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TANQUES DE ACEITE, SE UTILIZAN REMACHES A17S	B	CIERTO	FALSO		
50	LA DESIGNACIÓN S.A.E 2830, CORRESPONDE A UNA ALEACIÓN DE:	C	ACERO DE CARBÓN SUAVE	ACERO AL CROMO- MOLIBDENO	ACERO AL NÍQUEL	
51	¿A QUÉ SE REFIERE LA PRIMERA LEY DE NEWTON?	C	ACELERACIÓN DE GRAVEDAD	LA ATRACCIÓN DE LAS MASAS ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL A SU VALOR E INVERSAMENTE PROPORCIONAL AL CUADRADO DE LAS DISTANCIAS QUE LAS SEPARAN	LEY DE INERCIA	
52	LA POTENCIA DE UN TURBORREACTOR DE 17.000 LBS DE EMPUJE AL INICIAR EL DESPEGUE ES EQUIVALENTE A 17000 HP	B	CIERTO	FALSO		
53	¿CUÁL ES EL EQUIVALENTE EN MILÍMETROS DE 5/32 PULGADAS?	A	3,97 MMS	0,1562 MMS	25,4 MMS	
54	¿QUE DIMENSIONES TENDRÁ QUE TENER UNA LÁMINA DE ALUMINIO, PARA CONSTRUIR UN ENVASE CILÍNDRICO DE 20 PULGADAS DE ALTO POR 8 PULGADAS DE DIÁMETRO? FÓRMULA: $C=3,1416 \times D$ (DIÁMETRO)	C	20" x 24,133"	20" x 24,150"	20" x 25,133"	
55	EL ÁNGULO FORMADO ENTRE LA CUERDA MEDIA DE UN PERFIL ALAR Y EL EJE LONGITUDINAL DEL AVIÓN, SE DENOMINA:	B	ÁNGULO DE ATAQUE	ÁNGULO DE INCIDENCIA	ÁNGULO DE DECALAJE	
56	LA PRUEBA O CHEQUEO CON TINTES PENETRANTES, PUEDE SER UTILIZADA PARA DETECTAR FALLAS EN LOS SIGUIENTES MATERIALES:	C	ALUMINIO, BRONCE, COBRE	HIERRO FUNDIDO, TITANIO, ACERO INOXIDABLE	EN TODOS LOS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
57	EN UNA AERONAVE CON SISTEMA DE PRESURIZACIÓN; SI SE LE PRESENTARA UNA FALLA EN EL SUMINISTRO DE AIRE A LA CABINA; COMO ALTERNATIVA SE PODRÁ OPERAR EL SISTEMA CON AIRE EXTERIOR (AIR RAM) DE IMPACTO, PARA MANTENER LA PRESIÓN DE CABINA DESEADA.	B	CIERTO	FALSO		
58	LA PRESIÓN DE CABINA, ES CONTROLADA POR:	C	LAS VÁLVULAS REGULADORAS DE FLUJO	LAS VÁLVULAS REGULADORAS DE PRESIÓN	LA VÁLVULA DE DESCARGA (AIR FLOW VALVE)	
59	LOS DETECTORES DE HUMO SE INSTALAN EN:	C	EN LOS PYLON DE LOS MOTORES	EN LOS CONJUNTOS DE FRENOS(TREN ATERRIZAJE)	EN LOS COMPARTIMIENTOS DE CARGA Y BAÑOS	
60	¿CÓMO PROTEGE UNA CAPA DE CADMIO A UNA ESTRUCTURA O PIEZA DE ACERO?	C	EL CADMIO ES MENOS CORROSIVO QUE EL ACERO, Y POR LO TANTO LO PROTEGE	EL CADMIO PROPORCIONA UNA BUENA BASE PARA EL CROMATO DEL ZINC QUE PROTEGE LA PIEZA.	EL CADMIO QUE ES MÁS CORROSIVO QUE EL ACERO, FORMA EL ÁNODO Y POR LO TANTO, SE CORROE, PROTEGIENDO ASÍ AL ACERO.	
61	¿CÓMO PROTEGE LA CAPA DE ALUMINIO PURO (CLAD) LA SUPERFICIE DE UNA LÁMINA DE ALEACIÓN DE ALUMINIO?	A	PREVINIENDO LA OXIGENACIÓN DE LA ALEACIÓN	PREVINIENDO LA HIDROGENACIÓN DE LA ALEACIÓN	PROPORCIONANDO UNA BUENA BASE PARA LA PINTURA	
62	LA TOLERANCIA PERMITIDA PARA EL DOBLEZ DE LÁMINAS METÁLICAS, DEPENDE SOLAMENTE DE:	C	EL ÁNGULO DEL DOBLEZ	EL RADIO DE DOBLEZ	TODAS LAS ANTERIORES	
63	EL ACERO S.A.E NÚMERO 1000 CORRESPONDE:	A	ACERO AL CARBONO	ACERO AL CROMO	ACERO AL MOLIBDENO- VANADIO	
64	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES TRATAMIENTOS QUÍMICOS ES USADO PARA PROTEGER LAS ALEACIONES DE MAGNESIO CONTRA LA CORROSIÓN?	A	ÁCIDO CRÓMICO	ANODIZACIÓN	ÁCIDO FOSFÓRICO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
65	EL COMPONENTE HIDRÁULICO QUE AUTOMÁTICAMENTE DIRIGE EL FLUJO DESDE UNA FUENTE NORMAL O UNA FUENTE DE EMERGENCIA A UN CILINDRO ACTUADOR, SE LLAMA:	C	VÁLVULA DE RELEVO (RELIEF VLAVE)	VÁLVULA DE RETORNO	VÁLVULA DE LANZADERA (SHUTTLE VLAVE)	
66	FUNDAMENTALMENTE, SOBRE UN AVIÓN EN VUELO, ACTÚAN LAS SIGUIENTES FUERZAS:	C	SUSTENTACIÓN, RESISTENCIA, ACCELERACIÓN Y PESO	SUSTENTACIÓN, EMPUJE, RESISTENCIA Y FUERZA ASCENDENTE	SUSTENTACIÓN, PESO, RESISTENCIA, Y TRACCIÓN	
67	¿COMO PROTEGE EL CROMATO DE ZINC A UNA SUPERFICIE?	B	PREVIENE QUE CUALQUIER ELECTROLITO ALCANCE LA SUPERFICIE	LIBERA LOS IONES DE CROMATOS, LOS CUALES ELIMINAN LA FORMACIÓN DE LA CORROSIÓN	FORMA UN SELLO DE AIRE SOBRE LA SUPERFICIE	
68	¿CUAL SERÁ LA VELOCIDAD (R.P.M) DE UN ENGRANAJE DE 42 DIENTES QUE ESTÁ IMPULSADO POR OTRO ENGRANAJE DE 14 DIENTES GIRANDO A 420 R.P.M?	C	14 R.P.M	42 R.P.M	140 R.P.M	
69	SI EL MAC" (CUERDA MEDIA AERODINÁMICA) DE UN AVIÓN EN PARTICULAR TIENE UNA DIMENSIÓN O DISTANCIA DE 200" Y LA DISTANCIA DESDE EL COMIENZO DE LA MAC HASTA EL CENTRO DE GRAVEDAD (CG) ES DE 50" EL % DE LA MAC. SERÁ:	C	10%	15%	25%	
70	EL ACERO S.A.E. 5.000 CORRESPONDE A :	A	ACERO AL CROMO	ACERO AL CARBONO- NÍQUEL- MANGANESO	ACERO AL VANADIO	
71	SI A UNA AERONAVE SE LE CAMBIA EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE GASOLINA POR GRAVEDAD POR UN SISTEMA A PRESIÓN, ESTE CAMBIO SE CONSIDERARÁ COMO:	B	UNA INSPECCIÓN PERIÓDICA	UNA ALTERACIÓN	UNA REPARACIÓN MAYOR	
72	¿QUÉ TRATAMIENTO ES EL CORRECTO PARA EVITAR LA CORROSIÓN INTERIOR EN ESTRUCTURAS TUBULARES:?	C	FLUIDO HIDRÁULICO DEL TIPO DE BASE VEGETAL	UN FONDO DE CROMATO DE ZINC	ACEITE DE LINAZA O ESPECIAL PARA TUBOS, LUEGO DRENAR Y SELLAR LA SUPERFICIE TUBULAR	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
73	LAS RANURAS DE BORDE DE ATAQUE (SLATS) SON:	A	DISPOSITIVOS HIPERSUSTENTADORES	FRENOS AERODINÁMICOS	ACELERADORES DE PARTÍCULAS	
74	CUÁNDO SE TALADRA ACERO INOXIDABLE, LA BROCA USADA DEBE TENER UN ÁNGULO:	D	DE 90 GRADOS Y ROTAR A GRAN VELOCIDAD	DE 90 GRADOS Y ROTAR A BAJA VELOCIDAD	DE 118 GRADOS Y ROTAR A ALTA VELOCIDAD	DE 140 GRADOS Y ROTAR A BAJA VELOCIDAD
75	LA CORROSIÓN INTERGRANULAR, ES CAUSADA POR:	C	CONTACTO ENTRE METALES DIFERENTES	COMPONENTES ENSAMBLADOS INADECUADAMENTE	TRATAMIENTO TÉRMICO INAPROPIADO	
76	UN SISTEMA ANTIDESLIZANTE (ANTI - SKID) ES:	B	UN SISTEMA MECÁNICO	UN SISTEMA ELECTROHIDRÁULICO	UN SISTEMA ELÉCTRICO	
77	UNA SOLDADURA SOBRE OTRA SOLDADURA ES PELIGROSO POR QUE:	C	SE PUEDE DERRETIR LA PIEZA QUE SE HA SOLDADO	SE PUEDE ENDURECER Y DESPUÉS NO SE PODRÁ DESPEGAR	SE PUEDE PARTIR LA PIEZA QUE SE HA SOLDADO POR EFECTO DE CRISTALIZACIÓN DEL MATERIAL	
78	LA CORROSIÓN EN EL MAGNESIO PUEDE SER REMOVIDA CON :	A	UN CEPILLO CON CERDAS RÍGIDAS	UN CEPILLO CON ALAMBRES DE COBRE	UN ABRASIVO DE CARBURO DE SILICIO (CARBORUNDUM)	
79	¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DE UNA BOMBA HIDRÁULICA?	B	PRODUCIR PRESIÓN	MOVER FLUIDO	PRODUCIR FUERZAS	
80	EL ULTRASONIDO ES USADO PARA DETECTAR:	A	DISCONTINUIDADES INTERNAS	DISCONTINUIDADES SUPERFICIALES	CONTINUIDADES EXTERNAS	
81	LA REPARACIÓN CON SOLDADURA EN ESTRUCTURAS TUBULARES DE ACERO, ES:	C	PERMITIDA SOLO EN ESTRUCTURAS QUE NO TENGAN TRATAMIENTO TÉRMICO	PROHIBIDA USUALMENTE	USUALMENTE PERMITIDA, Y ES COMÚNMENTE CONSIDERADA COMO UNA REPARACIÓN MAYOR	
82	LAS MANGUERAS DE SOLDAR SE IDENTIFICAN POR:	A	EL COLOR ROJO PARA EL ACETILENO Y EL VERDE PARA EL OXIGENO	EL COLOR VERDE PARA EL ACETILENO Y EL ROJO PARA EL OXIGENO	EL COLOR ROJO PARA EL ACETILENO Y EL NEGRO PARA EL OXIGENO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
83	LA DISTANCIA MÍNIMA DE UNA FILA DE REMACHES AL BORDE DE UNA LÁMINA DEBE SER:	A	DOS VECES SU DIÁMETRO	DOS VECES Y MEDIA SU DIÁMETRO	UNA VEZ Y MEDIA SU DIÁMETRO	
84	¿CUÁLES SON LAS CINCO FUERZAS BÁSICAS QUE PUEDEN PRODUCIR FALLAS ESTRUCTURALES EN UNA AERONAVE?	B	TRABAJO, POTENCIA, IMPULSO, VELOCIDAD Y PESO	TENSIÓN, COMPRESIÓN, TORSIÓN, FLEXIÓN Y CORTE	PESO, VELOCIDAD, ACELERACIÓN, PRESIÓN Y TENSIÓN	
85	EL DIÁMETRO QUE SE FORMA AL INSTALAR UN REMACHE, DEBE SER:	C	DOS VECES EL GRUESO DE LA CABEZA	DOS VECES EL BRAZO DEL REMACHE	UNA VEZ Y MEDIA EL DIÁMETRO DEL REMACHE	
86	LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE HECHOS DE ALEACIONES DE ALUMINIO TRATADOS TÉRMICAMENTE, GENERALMENTE SON ENSAMBLADOS:	C	CON PERNOS	CON TORNILLOS	CON REMACHES	
87	UN " HILOK HL20-8-8 SIGNIFICA"	C	FIJADOR CON CABEZA AVELLANADA DE 1/4" DE DIÁMETRO Y UNA LONGITUD TOTAL DE 1/2"	FIJADOR CON CABEZA PROTUBERANTE DE 1/4" DE DIÁMETRO Y UNA LONGITUD TOTAL DE 1/2"	FIJADOR CON CABEZA PROTUBERANTE DE 1/4" DE DIÁMETRO CON UNA LONGITUD DE AGARRE DE 1/2"	
88	EL ESPESOR TOTAL DE DOS LÁMINAS QUE SE VAN A REMACHAR ES DE 1/16"¿CUÁL DEBE SER LA LONGITUD DE LOS REMACHES DE 1/8" QUE SE VAN A UTILIZAR? FORMULA: (L = T + 1 X D/2)	B	5/16" L= LONG. DEL REMACHE	1/4" T= ESP. DE LA LÁMINA	3/16" D = DIÁMETRO DEL REMACHE	
89	UNA JUNTA REMACHADA DEBERÁ ESTAR BIEN DISEÑADA PARA RESISTIR:	C	CARGAS DE COMPRESIÓN	CARGAS DE TENSIÓN	CARGAS DE CIZALLAMIENTO O CORTE	
90	¿QUÉ SE DEBE TENER EN CUENTA AL CAMBIAR UN CABLE. (LÍNEA ELÉCTRICA)?	A	QUE SEA IGUAL AL QUE SE REMUEVE	QUE EL VALOR DE LA SECCIÓN SEA IGUAL AL DOBLE PARA EVITAR FUGAS	IGUAL AL QUE SE REMUEVE CON MAYOR AISLANTE	
91	¿QUÉ ES UN CIRCUIT BREAKER?	A	UN INTERRUPTOR AUTOMÁTICO PARA PROTEGER UN CIRCUITO	UN INTERRUPTOR TRIFÁSICO PARA LA HUMEDAD	UNA UNIDAD DE FRECUENCIA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
92	UN REÓSTATO ES UN TIPO DE:	B	INTERRUPTOR DE CONECTAR Y DESCONECTAR	RESISTENCIA	TRANSFORMADOR	
93	LOS FUSIBLES SON CONECTADOS EN SERIE EN EL CIRCUITO QUE PROTEGEN, Y SU CAPACIDAD DEPENDE DE LA CORRIENTE QUE LLEVA EL CIRCUITO. LOS FUSIBLES ESTÁN CLASIFICADOS DE ACUERDO CON SU TAMAÑO POR:	B	SU LONGITUD	EL NÚMERO DE AMPERIOS MÁXIMOS QUE RESISTEN	SU RESISTENCIA MEDIDA EN OHMIOS	
94	LOS AJUSTES MAYORES DE COMPONENTES DE EQUIPOS TALES COMO REGULADORES, CONTACTOS E INVERSORES, SE EFECTÚAN MEJOR FUERA DEL AVIÓN EN BANCOS DE PRUEBA, CON LOS INSTRUMENTOS Y EQUIPOS NECESARIOS. EL PROCEDIMIENTO DE AJUSTE DEBE SER SEGÚN LO INDICADO POR:	B	LOS LIBROS DE TEXTOS	EL MANUAL DEL FABRICANTE DEL EQUIPO	LAS ORDENES TÉCNICAS MILITARES	
95	¿QUÉ PUEDE CONTENER UNA CAJA ELÉCTRICA?	C	REGULADOR DE VOLTAJE, CABLES, CONTACTOS Y ANTENAS DE RADIO	CABLES, ELECTRODOS MÚLTIPLES, GENERADOR Y TUBOS RECTIFICADORES	CABLES, REGULADOR DE VOLTAJE, CONTACTOS E INTERRUPTORES	
96	¿CÓMO CONTROLA EL REGULADOR DE VOLTAJE LA SOBRE- CARGA DEL GENERADOR?	D	POR MEDIO DE UN MICRO-SWITCH AL VACÍO	POR MEDIO DE PRESIÓN EN EL CAMPO	CONTROLANDO LA CORRIENTE EN EL INDUCIDO	CONTROLANDO LA CORRIENTE QUE CIRCULA POR EL CAMPO DEL GENERADOR
97	¿QUÉ TIPO DE MOTOR USARÍA UN FLAP ELÉCTRICO?	C	UN MOTOR DE CORRIENTE CONTINUA EN FASE	DOS MOTORES ADAPTADOS	UN MOTOR DE DOBLE ROTACIÓN	
98	¿QUÉ ES UN INVERTER?	C	UN INVERSOR DE CAMPO MAGNÉTICO	UN ACOPLAMIENTO PARA INVERTIR UN MOVIMIENTO MECÁNICO	UNA UNIDAD QUE CONVIERTE LA CORRIENTE DIRECTA EN ALTERNA	
99	¿QUÉ CORRIENTE GENERA UN MAGNETO?	C	CORRIENTE DIRECTA PULSANTE	CORRIENTE INTERMITENTE CONTINUA	CORRIENTE ALTERNA PULSANTE	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
100	EL ESTADO DE CARGA DE UNA BATERÍA DE NÍQUEL/CADMIO SE VERIFICA MIDIENDO EL PESO ESPECÍFICO DEL ELECTROLITO	B	CIERTO	FALSO		
101	PARA NEUTRALIZAR LA ACCIÓN ORIGINADA POR EL DERRAME DEL ELECTROLITO DE UNA BATERÍA DE NÍQUEL/ CADMIO SE USARÁ UNA SOLUCIÓN DE AGUA CON:	B	BICARBONATO DE SODA	ACIDO BÓRICO	KEROSÉN	
102	LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE SE IDENTIFICAN CON FRANJAS O ANILLOS DEL COLOR:	C	AMARILLO	MARRÓN	ROJO	
103	LAS LÍNEAS DE ACEITE (SIST. LUBRICACIÓN DEL MOTOR) SE IDENTIFICAN CON FRANJAS O ANILLOS DEL COLOR:	A	AMARILLO	MARRÓN	AZUL	
104	LAS LÍNEAS QUE CONECTAN CON EL INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE ADMISIÓN (MANIFLOD PRESURE) ESTARÁN IDENTIFICADAS: POR LOS COLORES:	C	VERDE/AZUL	BLANCO/VERDE	BLANCO/ AZUL	
105	¿CÓMO SERÁN LAS INDICACIONES DE LA BRÚJULA MAESTRA DE COMPENSACIÓN Y LA BRÚJULA DEL AVIÓN, VISTAS DE FRENTE Y ORIENTADAS EN EL MISMO SENTIDO?	B	LA INDICACIÓN EN AMBAS ES LA MISMA	ENTRE AMBAS HABRÁ UNA DIFERENCIA DE 180 GRADOS	ENTRE AMBAS HABRÁ UNA DIFERENCIA DE 120 GRADOS	
106	EL HORIZONTE ARTIFICIAL CUYO GIRÓSCOPO ES ENERGIZADO ELÉCTRICAMENTE MANTIENE LAS CONDICIONES DE:	A	RIGIDEZ ESPACIAL	PRECESIÓN	RIGIDEZ Y PRECESIÓN	
107	AL REALIZAR UNA COMPENSACIÓN DE BRÚJULA CON UNA BRÚJULA MAESTRA, SE ORIENTA EL AVIÓN DE TAL FORMA QUE SU BRÚJULA INDIQUE "S". SI AL REALIZAR LA COMPARACIÓN LA BRÚJULA MAESTRA NOS INDICA 182 GRADOS, EL ERROR DE LA BRÚJULA DEL AVIÓN ES DE:	A	-2 GRADOS	+2 GRADOS	-1 GRADOS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
108	¿A QUE SE DEBE QUE EL VELOCÍMETRO A GRANDES ALTURAS INDIQUE LECTURAS ERRÓNEAS?	C	QUE A GRANDES ALTURAS LA HÉLICE PRODUCE RESBALAMIENTO	QUE A MAYOR ALTURA EL AIRE ES MÁS DENSO	QUE A GRANDES ALTURAS EL AIRE ES MENOS DENSO	
109	LA FLUX VALVE EN CONJUNTO CON UN GIRO ENVÍAN, SEÑALES AL INDICADOR:	A	R.M.I	V.O.R	BRÚJULA	
110	UN TUBO PITOT ESTÁTICO DEBE TENER UN:	A	HEATER	BIMETÁLICO	TERMOCUPLA	
111	EL INDICADOR DE VELOCIDAD MACH TIENE COMO SENSORES:	C	UN TUBO BOURDON	UN VÉNTURI	UN ANEROIDE Y UN DIAFRAGMA	
112	LOS REMACHES HI-SHEAR SE USAN GENERALMENTE EN CONSTRUCCIONES O REPARACIONES DONDE LAS CARGAS DE TENSIÓN SON LA PRINCIPAL CONSIDERACIÓN DEL DISEÑO DE LA PARTE ESTRUCTURAL	B	CIERTO	FALSO		
113	TODOS LOS REMACHES DE CABEZA EMERGENTE (REDONDA, PARAGUA Y CUADRADA) PUEDEN SER SUSTITUIDOS POR REMACHES DE CABEZA AN455B.	B	CIERTO	FALSO		
114	LAS PIEZAS DE ACERO QUE SE VAYAN A SOLDAR, ¿DEBERÁN LIMPIARSE PREVIAMENTE CON UNA ESCOBILLA DE LATÓN O BRONCE ?	B	CIERTO	FALSO		
115	LA TEMPERATURA DE UNA LLAMA EN SOLDADURAS DE OXI-ACETILENO ES:	C	600° F	300° F	6000° F	
116	UN REGULADOR DE PRESIÓN QUE ESTÁ COMPUESTO POR UN PISTÓN DE 1" CUADRADA, UNA BOLA DE 1/8" CUADRADA, PARA QUE MANTENGA UNA PRESIÓN DE 950 PSI, LA TENSIÓN DEL RESORTE SERÁ DE:	B	930 LIBRAS	831,3 LIBRAS	436 LIBRAS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
117	LA RESISTENCIA QUE DISMINUYE INVERSAMENTE PROPORCIONAL A LA TEMPERATURA ES:	C	RESISTENCIA INDUCTIVA	RESISTENCIA TÉRMICA NEGATIVA	TERMISTOR	
118	EN UN PROCEDIMIENTO DE REGLAJE DE UNA SUPERFICIE DE CONTROL ACCIONADA POR GUAYAS, SE PROCEDERÁ AL CHEQUEO DE LA TENSIÓN DE LA MISMA USANDO:	A	UN DINAMÓMETRO, ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE Y TOMANDO EN CUENTA LA TEMPERATURA AMBIENTE	UN DINAMÓMETRO, ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE Y LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DEL CAMPO	USANDO SOLAMENTE EL DINAMÓMETRO	
119	CUÁNDO SE UTILIZA UN TRANSPORTADOR PARA MEDIR EL RECORRIDO DE LOS ALERONES, SE DEBE AJUSTAR EN CERO CUANDO:	D	EL ALERÓN ESTA EN POSICIÓN TODO ARRIBA	EL ALERÓN ESTA EN POSICIÓN MÁXIMA ABAJO	NO TIENE IMPORTANCIA	EL ALERÓN EN POSICIÓN NEUTRA
120	LOS TIPOS DE FLUIDOS MAS CONOCIDOS PARA LOS DISTINTOS SISTEMAS HIDRÁULICOS SON:	C	FLUIDOS DE ORIGEN ORGÁNICO	FLUIDOS DE ORIGEN GASEOSO	LÍQUIDOS DE ORIGEN MINERAL, QUÍMICO	
121	EL SKYDROL ES UN LÍQUIDO DE ORIGEN SINTÉTICO (QUÍMICO), SU PRINCIPAL VENTAJA ES:	C	SU TEMPERATURA DE EBULLICIÓN ES DE ALTO VALOR CALÓRICO	SU VISCOSIDAD ES VARIABLE CON EL EFECTO DEL CALOR	SU PUNTO DE INFLAMACIÓN ES DE ALTO VALOR CALÓRICO	
122	EN LAS OPERACIONES DE SOLDADURA, LA SELECCIÓN DEL TAMAÑO DE LA BOQUILLA SE DETERMINA EN PRIMER LUGAR POR:	C	LA PRESIÓN DEL OXÍGENO	LA MEZCLA DE ACETILENO/OXÍGENO	EL ESPESOR DEL METAL	
123	LA SOLDADURA DE MAYOR USO EN CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE AVIONES LIVIANOS, DE ESTRUCTURA TUBULAR ES:	C	SOLDADURA ELÉCTRICA	SOLDADURA DE BRONCE	SOLDADURA DE OXI-ACETILENO	
124	PARA DARLE UNA MEJOR APARIENCIA (ACABADO) A UNA SOLDADURA SE PROCEDERÁ AL LIMADO DE ESTA POR MEDIO DE DISCOS ESMERILADORES O LIMAS MANUALES	B	CIERTO	FALSO		
125	EN UNA REPARACIÓN POR MANGUITO SOLDADO (ESTRUCTURA TUBULAR) LA CAMISA O MANGUITO (TUBO EXTERIOR) DEBERÁ TENER UN CORTE DIAGONAL EN SUS EXTREMOS DE:	B	90°	30°	45°	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
126	PARA LA SELECCIÓN DE LAS VARILLAS DE SOLDAR, ÉSTAS DEBERÁN TENER UN DIÁMETRO (2 1/2) DOS VECES Y MEDIO MAYOR AL ESPESOR DEL METAL BASE	B	CIERTO	FALSO		
127	EN UN REGLAJE DE ALERÓN, EL RECORRIDO SE PODRÁ MEDIR CON:	C	UN COMPÁS ESPECIAL	UNA CINTA CALIBRADA EN PULGADAS/CMS	UNA CINTA MÉTRICA Y/O TRANSPORTADOR	
128	PLOMADA, CONSISTE EN UNA CUERDA CON UN PESO EN UN EXTREMO, QUE SE UTILIZA PARA DETERMINAR SI UNA SUPERFICIE ES O NO VERTICAL.	A	CIERTO	FALSO		
129	LOS EMPALMES DE LAS GUAYAS DEBERÁN ESTAR APROXIMADAMENTE A UNA DISTANCIA DE 1/2" DE CUALQUIER PASACABLE O POLEA	B	CIERTO	FALSO		
130	ANTES DE INSERTAR UNA GUAYA (CABLE) A UN TERMINAL SE DEBERÁ:	C	ESMERILAR EL TERMINAL	USAR UN SOPLETE PARA SUAVIZAR EL TERMINAL	APLICAR UN COMPUESTO ANTI-CORROSIVO AL EXTREMO DE LA GUAYA	
131	¿CÓMO SE DETERMINA EL DIÁMETRO DE LOS REMACHES EN UNA REPARACIÓN?	C	DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE REMACHES	DEPENDIENDO DEL ESFUERZO CORTANTE	TRES (3) VECES EL ESPESOR DE LA LÁMINA	
132	LOS LÍQUIDOS PENETRANTES O DYE CHECK SE CONSIDERAN:	A	MÉTODO DE PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS	MÉTODO DE PRUEBAS DESTRUCTIVAS	LAS REPUESTAS A-B SON CORRECTAS	
133	EL MEJOR MÉTODO DE LIMPIEZA EN UNA PIEZA A INSPECCIONAR ES:	A	LIMPIAR CON SOLVENTE (VARSOL O TRICLOROETILENO) O CON UN DETERGENTE (NO CORROSIVO)	LIMPIAR CON AGUA CALIENTE	LIMPIAR CON CHORRO DE ARENA	
134	LAS MANGUERAS TIENEN DOS (2) CARACTERÍSTICAS MUY IMPORTANTES, ADEMÁS DE VENIR DESIGNADAS POR SU DIÁMETRO INTERIOR:	A	ABSORBER VIBRACIÓN Y SU EMPLEO EN UNIDADES ARTICULADAS	FACILIDAD DE FLUIR Y ALTA TEMPERATURA	SON MENOS PROPENSAS A ROTURAS	
135	EL RESULTADO DE LA DIVISIÓN DEL MOMENTO TOTAL ENTRE EL BRAZO DEL AVIÓN DEBE SER-:	B	EL CENTRO DE GRAVEDAD	EL PESO TOTAL DEL AVIÓN	EL MOMENTO PARCIAL	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
136	UNO DE LOS REQUERIMIENTOS DE LOS SISTEMAS DE DETECCIÓN DE FUEGO ES TENER UN MEDIO PARA PROBAR EL FUNCIONAMIENTO DESDE LA CABINA DE VUELO. SI ESTE SISTEMA ESTÁ INOPERATIVO, ¿PODRÁ LA AERONAVE EFECTUAR UN VUELO EN ESTAS CONDICIONES?	C	EL AVIÓN PUEDE VOLAR DESPUÉS DE INSPECCIONAR LOS MOTORES POR SIGNOS DE FUGA DE AIRE CALIENTE Y DE COMBUSTIBLE	PUEDE EFECTUAR VUELO VISUAL	LA AERONAVE NO ESTÁ EN CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD	
137	DECIMOS QUE EL FUSELAJE ES LA PARTE PRINCIPAL DEL AVIÓN PORQUE:	A	EL RESTO DE LOS COMPONENTES SE UNEN A EL.	LAS CARGAS EN TIERRA Y VUELO SON SOPORTADAS POR EL.	EL RECUBRIMIENTO EXTERNO NO AÑADE RESISTENCIA ESTRUCTURAL AL CONJUNTO.	
138	¿QUÉ OTRO NOMBRE SUELE RECIBIR LA SUPERFICIE INFERIOR DE UN PERFIL AERODINÁMICA?	D	ESPIGA	EXTRADO	INTRADOS	
139	¿LOS REMACHES CHERRY LOCK SON USADOS EN ESPACIOS DE DIFÍCIL ACCESO?	A	CIERTO	FALSO		
140	TODOS LOS REMACHES DE CABEZA EMERGENTE (REDONDA, PARAGUA Y CUADRADA) PUEDEN SER SUSTITUIDOS POR REMACHES DE CABEZA AN470?	A	CIERTO	FALSO		
141	¿DEBERÁN LIMPIARSE PREVIAMENTE CON UNA ESCOBILLA DE LATÓN O BRONCE LAS PIEZAS DE ACERO QUE SE VAYAN A SOLDAR?	B	CIERTO	FALSO		
142	CUAL ES LA TEMPERATURA DE LA LLAMA DEL OXI-ACETILENO?	A	6000° F	3000° F	60° F	
143	¿LAS SIGLAS MS DE LOS REMACHES A QUE REFIEREN?	B	US NAVI	MILITAR ESTÁNDAR		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
144	CUÁNDO SE UTILIZA UN INCLINÓMETRO PARA MEDIR EL RECORRIDO DE LOS ALERONES, SE DEBE AJUSTAR EN CERO CUANDO:	D	EL ALERÓN ESTA EN POSICIÓN TODO ARRIBA	EL ALERÓN ESTA EN POSICIÓN MÁXIMA ABAJO	NO TIENE IMPORTANCIA	EL ALERÓN EN POSICIÓN NEUTRA
145	LOS TIPOS DE FLUIDOS MAS CONOCIDOS PARA LOS SISTEMAS HIDRÁULICOS SON:	C	FLUIDOS DE ORIGEN ORGÁNICO	FLUIDOS DE ORIGEN GASEOSO	LÍQUIDOS DE ORIGEN MINERAL, QUÍMICO	
146	EL SKYDROL ES UN FLUIDO HIDRÁULICO DE ORIGEN SINTÉTICO (QUÍMICO), SU PRINCIPAL VENTAJA ES:	C	SU TEMPERATURA DE EBULLICIÓN ES DE ALTO VALOR CALÓRICO	SU VISCOSIDAD ES VARIABLE CON EL EFECTO DEL CALOR	SU PUNTO DE INFLAMACIÓN ES DE ALTO VALOR CALÓRICO	

