

## LEGISLACIÓN TLA

| Nro. | Pregunta   | Resp.    | Opción A  | Opción B   | Opción C  | Opción D  |
|------|--|----------|---|--|---|---|
| 1    | LOS OPERATIVOS DE BÚSQUEDA, ASISTENCIA Y SALVAMENTO, SE EFECTÚAN:                          | <b>A</b> | BAJO LA DIRECCIÓN Y CONTROL DE AUTORIDADES AERONÁUTICAS                     | POR INICIATIVA PROPIA SIN NINGÚN TIPO DE COORDINACIÓN CON AUTORIDADES AERONÁUTICAS | LAS DOS ANTERIORES SON CORRECTAS  | SON DE INTERES PÚBLICO Y PRIVADO                    |
| 2    | LA VIGENCIA DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, ES DE:                                   | <b>B</b> | MIENTRAS LA AERONAVE ESTÉ OPERATIVA, SIN SER SOMETIDA A MANTENIMIENTO MAYOR | 24 MESES   | NO TIENE LIMITES DE VENCIMIENTO   | TODAS SON CORRECTAS                                 |
| 3    | SE CONSIDERA TIEMPO DE VUELO BLOQUE A:   | <b>C</b> | DESDE EL DESPEGUE HASTA EL ATERRIZAJE                                       | DESDE QUE LA AERONAVE INICIA EL RODAJE EN LA CALLE DE RODAJE HASTA QUE ATERRIZA    | DESDE QUE SE MUEVE DEL TERMINAL DEL AEROPUERTO DE SALIDA HASTA QUE ESTACIONA EN EL TERMINAL DEL AEROPUERTO DE LLEGADA | TODAS SON CORRECTAS                                 |
| 4    | LA TRIPULACIÓN DE CABINA:  | <b>C</b> | ES AUTÓNOMO E INDEPENDIENTE DE LA AUTORIDAD DEL PILOTO                      | ES DEPENDIENTE ÚNICAMENTE DEL JEFE DE CABINA                                       | ES DEPENDIENTE Y SUBORDINADO A LA AUTORIDAD DEL COMANDANTE O PILOTO AL MANDO  | ES DEPENDIENTE SOLAMENTE A LA AUTORIDAD DEL CAPITÁN |
| 5    | LOS CERTIFICADOS MÉDICOS AERONÁUTICOS, LOS EXPIDE:   | <b>A</b> | EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL                                  | LA JUNTA MÉDICA AERONÁUTICA  | EL GRUPO DE MEDICINA AERONÁUTICA  | TODAS SON CORRECTAS                                 |
| 6    | LAS HABILITACIONES (TRANSICIÓN MONOMOTOR A BIMOTOR) REQUIEREN UN MÍNIMO DE INSTRUCCIÓN DE: | <b>B</b> | 8 HORAS   | 12 HORAS COMO COMANDANTE O PILOTO AL MANDO, U 8 HORAS COMO 1ER. OFICIAL            | A CRITERIO DEL INSTRUCTOR   | NINGUNAS DE LAS ANTERIORES                          |
| 7    | LAS AERONAVES SE CLASIFICAN POR:   | <b>A</b> | CATEGORÍA, CLASE, TIPO  | TIPO, CATEGORÍA, CLASE   | CLASE, CATEGORÍA, TIPO  | TODAS SON CORRECTAS                                 |

| Nro. | Pregunta  | Resp.    | Opción A  | Opción B   | Opción C   | Opción D  |
|------|---|----------|---|--|--|---|
| 8    | EN EL CONVENIO DE CHICAGO, FUE CONCEBIDO, CON EL FIN DE PLANIFICAR LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL, DESPUÉS DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL:   | <b>B</b> | EL VUELO ACROBÁTICO   | LAS CINCO LIBERTADES DEL AIRE  | EL REGLAMENTO DE ADUANAS   | LA MATRICULACIÓN DE LA AERONAVE   |
| 9    | EN UN ESPACIO AÉREO CONTROLADO, PARA EL CAMBIO DE VUELO VFR A IFR SE REQUIERE:  | <b>D</b> | PRESENTACIÓN DEL PLAN DE VUELO Y ACUSE DE RECIBO                                    | PRESENTACIÓN DEL PLAN DE VUELO   | NINGUNA DE LAS ANTERIORES  | SOLICITAR AL ATC LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA                             |
| 10   | TODAS LAS AERONAVES CIVILES EXTRANJERAS QUE VUELEN SOBRE EL ESPACIO AÉREO VENEZOLANO, SU TRIPULACIÓN, PASAJEROS Y EFECTOS TRANSPORTADOS EN ELLAS, QUEDAN SOMETIDOS A :              | <b>C</b> | A LAS LEYES DEL PAÍS DONDE ESTÉ MATRICULADA LA AERONAVE.                            | LAS LEYES VENEZOLANAS.   | EL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO.                             | EL REGLAMENTO DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI) |
| 11   | EN VENEZUELA, LA ÚNICA AUTORIDAD COMPETENTE PARA SUSPENDER LAS LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO ES:  | <b>D</b> | EL MINISTRO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  | LA DIVISIÓN DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIONES                           | LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL                                | EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL                              |
| 12   | EL ESPACIO AÉREO SITUADO SOBRE EL TERRITORIO VENEZOLANO ESTÁ SUJETO A LA:   | <b>B</b> | AUTORIDAD AERONÁUTICA   | SOBERANÍA NACIONAL   | CONSTITUCIÓN DEL PAÍS  | GOBERNACIÓN DEL ESTADO SOBRE VOLADO                                     |
| 13   | DE ACUERDO A LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, TODA AERONAVE CIVIL, SU TRIPULACIÓN, PASAJEROS, Y EFECTOS TRANSPORTADOS EN ELLA QUE VUELE SOBRE EL TERRITORIO VENEZOLANO ESTÁN SUJETOS A: | <b>A</b> | AL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO.  | A LAS AUTORIDADES AERONÁUTICAS VENEZOLANAS.                              | A LAS AUTORIDADES DEL PAÍS CUYA MATRÍCULA PERTENECE LA AERONAVE. | A LAS LEYES DE LA AVIACIÓN CIVIL GENERAL CRITERIO OACI.                 |
| 14   | QUIÉN PODRÁ AUTORIZAR EN CASO ESPECIAL EL TRANSPORTE DE ESTUPEFACIENTES, SIEMPRE QUE SE ADMINISTREN BAJO CONTROL FACULTATIVO  | <b>A</b> | EL JEFE DE AEROPUERTO   | EL JEFE DE SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSPORTE AÉREO                      | LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL                                | LA AUTORIDAD AERONÁUTICA REGIONAL                                       |
| 15   | AL CONCLUIR EL TÉRMINO DE VALIDEZ DE UN CERTIFICADO MÉDICO AERONÁUTICO, EL TITULAR:   | <b>D</b> | PUEDE CONTINUAR SU PROFESIÓN CON PERMISO DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA DEL AEROPUERTO | PUEDE CONTINUAR SU PROFESIÓN PREVIA AUTORIZACIÓN DEL JEFE DEL AEROPUERTO | TIENE 30 DÍAS PARA ACTUALIZAR SU LICENCIA                        | QUEDA IMPEDIDO PARA DEDICARSE A LAS ACTIVIDADES DE SU PROFESIÓN         |

| Nro. | Pregunta  | Resp.    | Opción A  | Opción B  | Opción C  | Opción D  |
|------|---|----------|---|---|---|---|
| 16   | LOS AERÓDROMOS CIVILES POR RAZONES DE SU PROPIEDAD O RÉGIMEN DE EXPLOTACIÓN, SE CLASIFICAN EN:              | <b>D</b> | OFICIALES Y PRIVADOS  | OFICIALES Y MILITARES   | MILITARES Y CIVILES   | PÚBLICOS Y PRIVADOS   |
| 17   | LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO NACIONAL, QUEDA RESERVADO A :             | <b>C</b> | LAS EMPRESAS CERTIFICADAS PARA SERVICIO DE TRABAJO AÉREO ESPECIALIZADO.                           | LAS EMPRESAS DE SERVICIO ESPECIALIZADO DE TRANSPORTE AÉREO.   | LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO VENEZOLANAS.   | TODAS LAS AERONAVES IDENTIFICADAS CON LAS SIGLAS 'YV' SIN IMPORTAR SU CLASIFICACIÓN.                          |
| 18   | ¿CUÁL ES LA POSICIÓN EXACTA DE LAS LUCES DE NAVEGACIÓN?   | <b>B</b> | VERDE EN EL PLANO DERECHO CON 140°, BLANCA EN LA COLA CON 11° ROJA EN EL PLANO IZQUIERDO CON 140° | VERDE EN EL PLANO DERECHO CON 110° ROJA EN EL PLANO IZQUIERDO CON 110° Y BLANCA EN LA COLA CON 140° | ROJA EN LA COLA CON 140°, VERDE EN EL PLANO DERECHO CON 110°, BLANCA EN EL PLANO IZQUIERDO CON 110° | ROJA EN EL PLANO IZQUIERDO CON 140°, VERDE EN EL PLANO DERECHO CON 140° Y BLANCA EN EL GRUPO DE COLA CON 110° |
| 19   | LAS LUCES INDICATIVAS DE LA ZONA DE TAXEO SON DE COLOR:   | <b>D</b> | BLANCO  | ROJO  | VERDE   | AZUL  |
| 20   | LAS LUCES DE BALIZAJE DURANTE EL DÍA ESTÁN ENCENDIDAS CUÁNDO:   | <b>B</b> | ESTA LLOVIENDO Y CON SEVERA TURBULENCIA   | EL AEROPUERTO ESTA BAJO LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS  | ESTÁN REPARANDO LAS LUCES DEL BALIZAJE  | SI, EL AEROPUERTO ESTA EN MOMENTO DE PRECAUCIÓN   |
| 21   | ¿CUÁL SERÍA LA SECUENCIA CORRECTA EN LA SELECCIÓN DE LA FRECUENCIA EN LA RADIO COMUNICACIÓN EN EL DESPEGUE: | <b>A</b> | GND, TWR, DEP, CONTROL  | ATC, TWR, APP, FIS  | ATS, TWR, DEP, ATC  | GND, DEP, ATC, FIR  |
| 22   | LA SEPARACIÓN VERTICAL EN RUTA DE ALTO NIVEL (RVSM) PARA LOS AVIONES VOLANDO CON DERROTA OPUESTA SERÁ:      | <b>A</b> | 1000 PIES   | 2000 PIES   | 3000 PIES   | 4000 PIES   |



| Nro. | Pregunta   | Resp.    | Opción A   | Opción B  | Opción C  | Opción D   |
|------|--|----------|--|---|---|--|
| 23   | LA INFORMACIÓN ATIS, ME PERMITE CONOCER:   | <b>A</b> | TODO TIPO DE INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO MENOS TRÁNSITO AÉREO | ÚNICAMENTE LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA                                     | CONDICIÓN DEL CAMPO Y LA INFORMACIÓN DE TRÁNSITO                              | NO TIENE NADA QUE VER CON EL AEROPUERTO YA QUE ES UN REPORTE ESPECIAL DE LA FUERZAS AÉREAS               |
| 24   | LOS PUNTOS COMPULSORIOS DEMARCADOS EN UNA CARTA DE COLOR OSCURO ME INDICAN:                                      | <b>C</b> | PUNTO DE CHEQUEO EN RUTA                                     | PUNTO DE REPORTE A REQUERIMIENTO  | PUNTO DE REPORTE OBLIGATORIO  | PUNTO PARA CAMBIO DE CONTROL A APP.  |
| 25   | ¿CUÁL ES EL OBJETIVO DEL REGLAJE ALTIMÉTRICO EN VUELO?   | <b>D</b> | QUE TODAS LAS AERONAVES ESTÉN BAJO EL CONTROL DEL ATC        | QUE SOBRE EL NIVEL DE TRANSICIÓN TODAS LAS AERONAVES VUELEN CON NIVEL A QNH | QUE SOBRE LA ALTITUD DE TRANSICIÓN TODAS LAS AERONAVES VUELEN CON NIVEL A QNH | QUE TODAS LAS AERONAVES POR DEBAJO O POR ENCIMA DE CUALQUIER CAPA, VUELEN CON UN SOLO AJUSTE ALTIMÉTRICO |
| 26   | ¿CUÁL ES EL PROCEDIMIENTO A UTILIZAR, CUANDO LLEGAS A LA ALTITUD DE TRANSICIÓN SUBIENDO?                         | <b>C</b> | CAMBIAR DE QNE. PARA QNH                                     | CAMBIAR DE QFE. PARA QNE  | CAMBIAR DE QNH. PARA QNE  | VOLAR CON RELACIÓN A ALTURAS   |
| 27   | EL ESPACIO AÉREO SOBRE EL NIVEL DE VUELO 200 EN ADELANTE, ESTÁ REGULADO SOLO PARA LOS VUELOS:                    | <b>D</b> | SÓLO VFR, CONTROLADO   | SÓLO PARA VUELO VFR   | SÓLO PARA VUELO VMC   | SÓLO VUELO IFR   |
| 28   | LA CONDICIÓN DE LA AERONAVE DE MANTENER UNA PRESIÓN DENTRO DE LAS CABINAS DE PASAJEROS Y PILOTOS SE CONOCE CÓMO: | <b>D</b> | PRESIÓN  | BAJA PRESIÓN  | DESCOMPRESIÓN   | PRESURIZACIÓN  |
| 29   | ¿DE QUIÉN DEPENDE EL SERVICIO DE BÚSQUEDA, ASISTENCIA Y SALVAMENTO EN VENEZUELA?                                 | <b>D</b> | DE LA POLICÍA CIENTÍFICA                                     | DEL MINISTERIO DE RELACIONES INTERIORES                                     | DE DEFENSA CIVIL Y LAS DIFERENTES JEFATURAS DE LOS AEROPUERTOS                | DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA  |
| 30   | EL SERVICIO DE BÚSQUEDA ASISTENCIA Y SALVAMENTO EN VENEZUELA, TIENE SU PUNTO DE COORDINACIÓN EN:                 | <b>B</b> | EN LAS DEPENDENCIAS OFICIALES DE CADA AEROPUERTO             | EN EL AEROPUERTO DE INTERNACIONAL DE MAIQUETÍA                              | LA BASE AÉREA EL LIBERTADOR   | PUERTO CABELLO   |

| Nro. | Pregunta   | Resp.    | Opción A  | Opción B  | Opción C  | Opción D  |
|------|--|----------|---|---|---|---|
| 31   | EN CADA AEROPUERTO CONTROLADO EXISTE UNA PERSONA QUE ESTÁ AUTORIZADA PARA CONTROLAR LA BÚSQUEDA ASISTENCIA Y SALVAMENTO, ESA PERSONA ES: | <b>D</b> | LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL   | DEFENSA CIVIL DEL ÁREA CORRESPONDIENTE  | EL CONTROLADOR DE LA TORRE  | EL JEFE DEL AEROPUERTO  |
| 32   | ¿UNA DE LAS FUNCIONES DEL SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO ES?   | <b>B</b> | CAMBIAR LAS RUTAS DE VFR PARA IMC   | INFORMAR AL PERSONAL CORRESPONDIENTE LA CONDICIÓN DE EMERGENCIA DE UNA AERONAVE | ESTAR PENDIENTE DE LAS TRANSMISIONES DE EMERGENCIAS DE DEFENSA CIVIL Y RADIO AFICIONADO | SOLAMENTE NOTIFICAR A LAS AUTORIDADES EL CONOCIMIENTO DE UNA AERONAVE SINIESTRADA DURANTE SU PERÍODO DE GUARDIA |
| 33   | LAS ACTIVIDADES DE BÚSQUEDA, ASISTENCIA Y SALVAMENTO EN VENEZUELA, ES DE INTERÉS.  | <b>B</b> | PRIVADO   | PÚBLICO   | NACIONAL  | INTERNACIONAL   |
| 34   | LA OBLIGATORIEDAD DEL USO DE LAS LISTAS DE CHEQUEO EN TODAS LAS CONDICIONES DE VUELO ES MANDATORIA POR:                                  | <b>C</b> | POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE  | EL CAPITÁN AL MANDO   | NORMAS Y REGULACIONES INTERNACIONALES   | ES UNA ESTIPULACIÓN HECHA POR AUTORIDAD AERONÁUTICA   |
| 35   | NINGÚN PILOTO DEBERÁ VOLAR UNA AERONAVE COMO COMANDANTE O PILOTO AL MANDO, SI NO HA CUMPLIDO CON LOS SIGUIENTES REQUISITOS:              | <b>B</b> | HABER COMPLETADO UN ENTRENAMIENTO RECURRENTE QUE LO ACREDITE A OPTAR POR ESA HABILITACIÓN | HABER COMPLETADO 3 ATERRIZAJES Y DESPEGUES EN LOS ÚLTIMOS 90 DÍAS               | HABER VOLADO COMO OBSERVADOR DE LA AERONAVE EN LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS                      | HABER HECHO UN CURSO TEÓRICO DE RECALIFICACIÓN  |
| 36   | LA SEGURIDAD AÉREA Y LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES, ES UNA OBLIGACIÓN PARA:  | <b>A</b> | LA ADMINISTRACIÓN DE LAS EMPRESAS DE AVIACIÓN   | A LOS GREMIOS SINDICALES Y DE PILOTOS   | A LA OPERACIÓN CONJUNTAS DEL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y DEFENSA CIVIL              | A LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y PREVENCIÓN   |
| 37   | INVESTIGAR Y CORREGIR CONDICIONES DE INSEGURIDAD ES BÁSICO EN:   | <b>D</b> | UN PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO   | CUMPLIR CON TODOS LOS BOLETINES EMANADOS POR EL FABRICANTE                      | PROGRAMAR FASES INTENSAS DE ADIESTRAMIENTO PARA PERSONAL DE VUELO                       | PLANES DE SEGURIDAD Y ADIESTRAMIENTO  |

| Nro. | Pregunta   | Resp.    | Opción A    | Opción B                       | Opción C                                    | Opción D    |
|------|--|----------|-------------|--------------------------------|---|-------------|
| 38   | CUÁL DE LAS SIGUIENTES SEÑALES ES LA DE EMERGENCIA RADIOFÓNICA:  | <b>B</b> | PAN PAN     | MAY DAY                        | S.O.S.                                      | AUXILIO     |
| 39   | SEGÚN LAS REGLAS NORMALIZADAS DE LA OACI, EL TRÁFICO EN LOS AERÓDROMOS ES:   | <b>C</b> | DERECHO     | IZQUIERDO EN FORMA OBLIGATORIA | IZQUIERDO SALVO QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO | DA LO MISMO |
| 40   | LA SIMBOLOGÍA UTILIZADA DE ACUERDO A LAS REGLAS NORMALIZADAS DE LA OACI, PARA LAS REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS ES: | <b>C</b> | V.F.R.      | I.M.C.                         | I.F.R.                                      | A.T.C.      |
| 41   | EN CASO DE SECUESTRO, EL TRANSPONDER DEBE SER COLOCADO EN:   | <b>B</b> | CÓDIGO 6500 | CÓDIGO 7500                    | CÓDIGO 7700                                 | CÓDIGO 5500 |
| 42   | LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, ES UNA LEY ORGÁNICA:  | <b>B</b> | CIERTO      | FALSO                          |   |             |
| 43   | EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, FORMA PARTE DEL PODER EJECUTIVO  | <b>B</b> | CIERTO      | FALSO                          |   |             |
| 44   | EL CONVENIO DE MONTREAL SE LE APLICA A LAS AERONAVES MILITARES.  | <b>B</b> | CIERTO      | FALSO                          |   |             |
| 45   | EL CONVENIO DE TOKIO NO SE LE APLICA A AERONAVES DE USO POLICIAL   | <b>A</b> | CIERTO      | FALSO                          |   |             |
| 46   | LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI) FUE CREADA POR EL CONVENIO DE CHICAGO:                          | <b>A</b> | CIERTO      | FALSO                          |   |             |
| 47   | UN PILOTO PRIVADO PUEDE TRIPULAR UNA AERONAVE CON CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA YV-323CP.                    | <b>B</b> | CIERTO      | FALSO                          |   |             |
| 48   | NINGUNA AERONAVE EXTRANJERA DEBE ESTAR INSCRITA EN EL REGISTRO AÉREO DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA.         | <b>A</b> | CIERTO      | FALSO                          |   |             |



| Nro. | Pregunta   | Resp.    | Opción A  | Opción B   | Opción C  | Opción D                  |
|------|--|----------|---|--|---|---------------------------|
| 49   | VENEZUELA, BOLIVIA, ECUADOR Y CHILE SUSCRIBIERON LA DECISIÓN 297 SOBRE INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO EN LA SUBREGIÓN        | <b>A</b> | CIERTO  | FALSO  |   |                           |
| 50   | PARA QUE UN CONVENIO INTERNACIONAL SEA DE CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO EN VENEZUELA, ESTE DEBE TENER EL CARÁCTER DE LEY EXTRANJERA | <b>B</b> | CIERTO  | FALSO  |   |                           |
| 51   | EL ESPACIO AÉREO DE VENEZUELA FINALIZA A UNA ALTITUD DE 20.000 PIES MSL.   | <b>B</b> | CIERTO  | FALSO  |   |                           |
| 52   | ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES AERONAVES REQUIERE QUE EL COMANDANTE O PILOTO AL MANDO TENGA HABILITACIÓN EN TIPO O "TYPE RATING"?     | <b>A</b> | AVIONES DE PROPULSIÓN A CHORRO DE 12.500 LBS. O MÁS   | CUALQUIER AVIÓN CUYO PESO MÁXIMO EXCEDA LAS 6.000 LBS.   | CUALQUIER AERONAVE OPERADA CON FINES DE LUCRO   | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 53   | ¿CUÁNDO EL COMANDANTE O PILOTO AL MANDO DEBERÁ TENER LA HABILITACIÓN EN TIPO O "TYPE RATING"?                                  | <b>B</b> | CUANDO LA AERONAVE INVOLUCRADA REQUIERE MÁS DE UN (01) PILOTO   | CUANDO SE OPERA UNA AERONAVE CUYO PESO MÁXIMO EXCEDA 12.500 LIBRAS   | CUANDO EL PESO MÁXIMO EXCEDA A LAS 6.000 LBS.   | TODAS LAS ANTERIORES      |
| 54   | LOS DOCUMENTOS QUE DEBEN ESTAR SIEMPRE DENTRO DE UNA AERONAVE SON:   | <b>B</b> | CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, PERMISO DE VUELO, BITÁCORA DEL PILOTO, MANUAL DE OPERACIÓN DEL AVIÓN. | CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, CERTIFICADO DE MATRÍCULA, LIBROS DE ABORDO, CERTIFICACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGURO VIGENTES. | CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, BITÁCORA DEL AVIÓN Y MANUAL DE OPERACIÓN DEL AVIÓN. | TODAS LAS ANTERIORES      |
| 55   | LA ALTURA MÍNIMA PARA INDICAR EL TRAMO CON EL VIENTO SERÁ :  | <b>B</b> | 800 - 1000FT SOBRE EL CAMPO   | 1000 - 1500FT SOBRE EL CAMPO   | 800 - 1000FT SOBRE EL CAMPO   | TODAS LAS ANTERIORES      |
| 56   | PARA INICIAR EL PROCEDIMIENTO DE "GO - AROUND" O IDA AL AIRE DEBEMOS :   | <b>A</b> | APLICAR POTENCIA MÁXIMA Y RETRAER LOS FLAPS   | APLICAR POTENCIA MÁXIMA  | RETRAER LOS FLAPS.  | TODAS LAS ANTERIORES      |
| 57   | ¿EN QUÉ ARTÍCULO DE LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, SE PROHÍBE EL PORTE DE ARMAS A BORDO?   | <b>C</b> | ARTÍCULO 12   | ARTÍCULO 54  | ARTÍCULO 73   | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |

| Nro. | Pregunta  | Resp.    | Opción A  | Opción B  | Opción C   | Opción D                                    |
|------|---|----------|---|---|--|---|
| 58   | ¿QUÉ ARTÍCULO DE LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, ESTABLECE EL SERVICIO ESPECIALIZADO DE DE TRANSPORTE AÉREO?   | <b>B</b> | ARTÍCULO 18   | ARTÍCULO 75                                     | ARTÍCULO 22  | ARTÍCULO 38                                 |
| 59   | ¿EN CUÁL DE ESTOS ARTÍCULOS DE LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, SE ESTABLECE EL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN ?   | <b>A</b> | ARTÍCULO 54   | ARTÍCULO 23                                     | ARTÍCULO 56  | ARTÍCULO 103                                |
| 60   | EN QUE CONSISTE EL CRM:   | <b>D</b> | CRM ES UN SISTEMA COMPLETO PARA MEJORAR EL RENDIMIENTO DE LA TRIPULACIÓN. | CRM SE OCUPA DE LA TOTALIDAD DE LA TRIPULACIÓN. | CRM ES UN SISTEMA QUE PUEDE AMPLIARSE PARA CUBRIR TODAS LAS FORMAS DE INSTRUCCIÓN DE TRIPULACIONES AERONÁUTICAS. | TODAS LAS ANTERIORES.                       |
| 61   | LA GESTIÓN DE LOS RECURSOS EN EL PUESTO DE PILOTAJE (CRM) ES EL USO EFECTIVO DE TODOS LOS RECURSOS DISPONIBLES, ESTO ES, EQUIPOS, PROCEDIMIENTOS Y PERSONAS, A FIN DE LOGRAR OPERACIONES DE VUELO SEGURAS Y EFICACES. | <b>A</b> | VERDADERO.  | FALSO.  |  |   |
| 62   | SEGÚN LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL ¿TRANSCURRIDO CUANTO TIEMPO, SE DECLARARÁ LA PÉRDIDA DE UNA AERONAVE?   | <b>B</b> | PASADOS LOS TRES (03) MESES.  | PASADOS LOS NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.        | PASADO UN (01) AÑO.  | PASADOS MAS DE NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS. |
| 63   | SEGÚN LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL ¿TRANSCURRIDO CUANTO TIEMPO, SE DECLARARÁ EL ABANDONO DE UNA AERONAVE?  | <b>B</b> | PASADO UN (01) AÑO.   | PASADOS MÁS DE NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.     | PASADOS LOS TRES (03) MESES.   | PASADOS LOS NOVENTA (90) DÍAS CONTINUOS.    |
| 64   | EL SERVICIO DE BÚSQUEDA, ASISTENCIA Y SALVAMENTO DE AERONAVES, TRIPULANTES, PASAJEROS Y BIENES TRANSPORTADOS, ES :  | <b>B</b> | DE INTERÉS PÚBLICO Y PRIVADO.   | DE INTERÉS PÚBLICO.                             | DE INTERÉS PRIVADO.  | RESPONSABILIDAD DE LOS OPERADORES.          |
| 65   | LA AUTORIDAD AERONÁUTICA EN VENEZUELA, ES NOMBRADA POR :  | <b>D</b> | EL PRESIDENTE DEL INAC.   | EL MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA.                 | EL PODER LEGISLATIVO.  | EL PODER EJECUTIVO.                         |



| Nro. | Pregunta  | Resp.    | Opción A   | Opción B  | Opción C   | Opción D   |
|------|---|----------|--|---|--|--|
| 66   | LA AUTORIDAD AERONÁUTICA EN VENEZUELA, ES EJERCIDA POR :  | <b>B</b> | EL COMITÉ NACIONAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA.                                       | EL PRESIDENTE DEL INAC. Y DEMAS FUNCIONARIOS.         | EL EJECUTIVO NACIONAL.                               | EL MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA.  |
| 67   | ÚNICAMENTE, PODRÁN MATRICULAR AERONAVES DESTINADAS AL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO EN VENEZUELA :   | <b>B</b> | LOS DUEÑOS DE COMPAÑÍAS AÉREAS VENEZOLANAS.  | LAS PERSONAS DE NACIONALIDAD VENEZOLANA.              | LOS DUEÑOS O TRANSPORTISTAS COMERCIALES VENEZOLANOS. | CUALQUIER PERSONA POSEEDORA DE UN CERTIFICADO DE TRANSPORTISTA AÉREO COMERCIAL VENEZOLANO. |
| 68   | LOS PRESTADORES DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS EN VENEZUELA, TENDRÁN LA OBLIGACIÓN DE PROPORCIONAR A SU PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO :                           | <b>C</b> | ESTABILIDAD LABORAL Y COMODIDAD A TODO EL PERSONAL.                                | CURSOS INDUCTORIOS Y ESPECÍFICOS.                     | CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO CONTINUOS              | TODAS LAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.  |
| 69   | FIJAR Y PUBLICAR LAS ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA EN VENEZUELA, CORRESPONDE A :   | <b>C</b> | EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA.  | EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (I N A C)  | EL PODER EJECUTIVO.                                  | EL MINISTERIO DE LA DEFENSA.   |
| 70   | LOS PUNTOS, RUTAS, O AEROVÍAS POR DONDE ENTRARÁN O SALDRÁN DEL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA TODAS LAS AERONAVES QUE SOBREVUELEN SU ESPACIO AÉREO, ES FIJADO POR : | <b>A</b> | LA AUTORIDAD AERONÁUTICA.  | EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA.                     | EL EJECUTIVO NACIONAL.                               | LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI).                                    |
| 71   | AVIACIÓN GENERAL, ES LA DEFINICIÓN DE :   | <b>C</b> | EL EMPLEO DE UNA AERONAVE, PARA TRASLADAR PERSONAS O BIENES CON FINES COMERCIALES. | TODA LA ACTIVIDAD AERONÁUTICA EFECTUADA EN VENEZUELA. | TODA ACTIVIDAD AERONÁUTICA CIVIL NO COMERCIAL        | LA ACTIVIDAD O TRABAJOS AERONÁUTICOS QUE SE REALICEN EN EL TERRITORIO NACIONAL.            |

| Nro. | Pregunta   | Resp.    | Opción A   | Opción B   | Opción C  | Opción D   |
|------|--|----------|--|--|---|--|
| 72   | SERÁ SANCIONADO CON MULTA DE UN MIL UNIDADES TRIBUTARIAS ( 1.000 UT.) TODO COMANDANTE O PILOTO AL MANDO DE UNA AERONAVE POR :  | <b>B</b> | INCUMPLIR LAS INSTRUCCIONES IMPARTIDAS POR LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO. | TRIPULAR AERONAVES SIN LLEVAR CONSIGO LA DOCUMENTACIÓN EXIGIDA POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA. | OPERAR LA AERONAVE CON TRIPULANTES SIN LICENCIAS O PERMISOS CORRESPONDIENTES VIGENTES.            | TRIPULAR UNA AERONAVE EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ O BAJO EFECTOS DE SUSTANCIAS ALCOHÓLICAS, SICOTRÓPICAS, ETC. |
| 73   | AVIACIÓN PRIVADA, ES LA DEFINICIÓN DE :  | <b>D</b> | LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO, MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE AERONAVES PARTICULARES.   | TODA OPERACIÓN AERONÁUTICA CIVIL NO COMERCIAL, EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES              | EL SERVICIO AÉREO PRESTADO POR PROPIETARIOS DE AERONAVES PARTICULARES, SIN RETRIBUCIÓN ECONÓMICA. | LA OPERACIÓN DE AERONAVES AL SERVICIO DE SUS PROPIETARIOS O DE TERCEROS, SIN COMPROMISOS ECONÓMICOS        |
| 74   | TODO ACCIDENTE O INCIDENTE QUE OCURRAN EN EL ÁMBITO DE LA AVIACIÓN CIVIL EN VENEZUELA , DETERMINAR SUS CAUSAS Y FACTORES QUE LO MOTIVARON, CORRESPONDE POR LEY A :                         | <b>C</b> | EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL.  | EL MINISTERIO DE LA DEFENSA  | EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA.   | TODOS LOS ANTERIORES.  |
| 75   | SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS CAUSADOS AL PASAJERO, EQUIPAJES, CARGA Y CORREO TRANSPORTADOS POR VÍA AÉREA EN VENEZUELA :  | <b>B</b> | EL COMANDANTE O PILOTO AL MANDO DE UNA AERONAVE, QUE REALICE TRANSPORTE AÉREO.         | TODA PERSONA QUE REALICE TRANSPORTE AÉREO EN VENEZUELA.                                      | LAS COMPAÑÍAS VENEZOLANAS, CERTIFICADAS PARA OPERAR COMO TRANSPORTE AÉREO.                        | LAS LÍNEAS AÉREAS, NACIONALES O EXTRANJERAS CERTIFICADAS PARA OPERAR COMO TRANSPORTE AÉREO EN VENEZUELA.   |
| 76   | SE IMPONDRÁ MULTA DE....? UNIDADES TRIBUTARIAS (U.T) A CUALQUIER PERSONA POR: CONSUMIR, HASTA UN ESTADO DE INTOXICACIÓN BEBIDAS ALCOHÓLICAS O DROGAS (LEY DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZOLANA) | <b>B</b> | DOS MIL QUINIENTAS UNIDADES TRIBUTARIAS (2.500 U.T)                                    | MIL UNIDADES TRIBUTARIAS (1.000 U.T)   | MIL QUINIENTAS UNIDADES TRIBUTARIAS (1.500 U.T)   | SETENTA UNIDADES TRIBUTARIAS (70 U.T )   |

| Nro. | Pregunta  | Resp.    | Opción A   | Opción B   | Opción C   | Opción D  |
|------|---|----------|--|--|--|---|
| 77   | CUALQUIER MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN QUE CONSUMA SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICAS ANTES O DURANTE EL VUELO, SERÁ CASTIGADO CON PRISIÓN DE...? A ...? AÑOS Y REVOCATORIA DE LA LICENCIA O PERMISO POR IGUAL TIEMPO. | <b>B</b> | DE DOS (02) A CUATRO (04) AÑOS.  | DE SEIS (06) A OCHO (08) AÑOS.   | DE UNO (01) A TRES (03) AÑOS.  | DE OCHO (08) A DIEZ (10) AÑOS.                                      |
| 78   | EL ARTÍCULO DE LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZOLANA , QUE NORMA EL PRINCIPIO DE LAS GARANTÍAS PARA EL ESTABLECIMIENTO Y DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES AERONÁUTICAS EN VENEZUELA ; ES EL NÚMERO :                          | <b>C</b> | CINCO ( 05 )   | DOS ( 02 )   | SIETE ( 07 )   | NUEVE ( 09 )  |
| 79   | ¿A CUALQUIER PERSONA, QUE AGREDA, INTIMIDE O AMENACE FÍSICA O VERBALMENTE A CUALQUIER MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN O PASAJERO, SE LE IMPONDRÁ MULTA DE...? ( LEY DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZOLANA )                             | <b>B</b> | DOS MIL UNIDADES TRIBUTARIAS ( 2.000 U.T )   | MIL UNIDADES TRIBUTARIAS (1.000 U.T )  | QUINIENTAS UNIDADES TRIBUTARIAS ( 500 U.T)   | SETENTA UNIDADES TRIBUTARIAS ( 70 U.T )                             |
| 80   | LOS EXPLOTADORES DE AERONAVES CIVILES ; Y DEL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO EN VENEZUELA , SERÁN SANCIONADOS CON MULTA DE: " DOS MIL QUINIENTAS UNIDADES TRIBUTARIAS ( 2.500 U.T ) POR :                                     | <b>B</b> | ORDENAR AL PERSONAL DE ABORDO, CUALQUIER ACTO QUE IMPLIQUE LA VIOLACIÓN DE LA LEY AERONÁUTICA VIGENTE. | INCUMPLIR LOS PERÍODOS DE SERVICIO DE VUELO, DESCANSO Y TIEMPO DE VUELO DE LA TRIPULACIÓN. | PERMITIR A SUS TRIPULACIONES, VOLAR CON EL CERTIFICADO MÉDICO O LA LICENCIA VENCIDA. | OPERAR AERONAVES, SIN EL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE EXPLOTADOR. |
| 81   | AVIACIÓN GENERAL ES TODA ACTIVIDAD CIVIL NO COMERCIAL   | <b>A</b> | VERDADERO.   | FALSO  |  |   |
| 82   | LOS SERVICIOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO SON AUTORIZADOS POR EL PILOTO  | <b>B</b> | VERDADERO.   | FALSO  |  |   |



| Nro. | Pregunta   | Resp.    | Opción A   | Opción B | Opción C | Opción D |
|------|--|----------|------------|----------|----------|----------|
| 83   | LA VIGENCIA DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, ES MIENTRAS LA AERONAVE ESTÉ OPERATIVA, SIN SER SOMETIDA A MANTENIMIENTO MAYOR | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 84   | EL CRM ES UN DISPOSITIVO QUE PERMITE CHEQUEAR LAS VELOCIDADES DEL AVIÓN  | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 85   | LA AUTORIDAD AERONÁUTICA ES EJERCIDA POR EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA   | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 86   | LA SIMBOLOGÍA CORRECTA PARA DETERMINAR VUELOS VISUALES ES V.F.R  | <b>A</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 87   | LOS AERÓDROMOS CIVILES POR RAZONES DE SU PROPIEDAD O RÉGIMEN DE EXPLOTACIÓN, SE CLASIFICAN EN MILITARES Y CIVILES                | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 88   | LA AUTORIDAD AERONÁUTICA ES NOMBRADA POR EL MINISTRO DE PETRÓLEO   | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 89   | LA AVIACIÓN PRIVADA SE DEFINE COMO AQUELLAS AERONAVES DE USO MILITAR   | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 90   | LA ALTURA MÍNIMA PARA NOTIFICAR EN TRAMO CON EL VIENTO ES DE 100FT SOBRE EL TERRENO  | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 91   | LA OACI ES UN ÓRGANO VENEZOLANO ENCARGADO DE LA SEGURIDAD DE LA NACIÓN   | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 92   | LA SIMBOLOGÍA CORRECTA PARA DETERMINAR CONDICIONES METEOROLÓGICAS VISUALES ES V.M.C  | <b>A</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |

| Nro. | Pregunta  | Resp.    | Opción A   | Opción B | Opción C | Opción D |
|------|---|----------|------------|----------|----------|----------|
| 93   | ES EL COMANDANTE DE LA AERONAVE EL RESPONSABLE DE TODO LO QUE SUCEDA DENTRO DE LA AERONAVE MIENTRAS SE DESARROLLA EL VUELO    | <b>A</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 94   | LA SIMBOLOGÍA PARA DETERMINAR LA GESTIÓN DE RECURSOS DE CABINA ES C.R.M   | <b>A</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 95   | LA CONDICIÓN DE LA AERONAVE DE MANTENER UNA PRESIÓN DENTRO DE LAS CABINAS DE PASAJEROS Y PILOTOS SE CONOCE CÓMO PRESURIZACIÓN | <b>A</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 96   | EN CASO DE SECUESTRO EL TRANSPONDER DEBE COLOCARSE EN 7700  | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 97   | EN CASO DE FALLA DE COMUNICACIONES EL TRANSPONDER SE COLOCA EN 7600   | <b>A</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 98   | EN CASO DE UNA EMERGENCIA EN VUELO EL TRANSPONDER DEBE COLOCARSE EN 7500  | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 99   | LOS VUELOS NOCTURNOS V.F.R ESTÁN PROHIBIDOS EN VENEZUELA  | <b>A</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |
| 100  | EL INAC ES UN ÓRGANO INTERNACIONAL ENCARGADO DE CUMPLIR CON LOS LINEAMIENTOS DE LA ONU  | <b>B</b> | VERDADERO. | FALSO    |          |          |

INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
VENEZUELA

## REGULACIONES TLA

| Nro. | Pregunta   | Resp. | Opción A   | Opción B   | Opción C   | Opción D                                   |
|------|--|-------|--|--|--|--|
| 1    | LOS COMANDANTES O PILOTOS AL MANDO DE AERONAVES DE LÍNEAS AÉREAS, SON DESIGNADOS POR:                      | C     | LA JEFATURA DE AEROPUERTO DEL AERÓDROMO DE SALIDA DEL VUELO. | EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL.                        | LA PERSONA EXPLOTADORA DE UN SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO.                               | TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS         |
| 2    | LAS AERONAVES CIVILES:   | B     | PUEDEN TRANSPORTAR MATERIAL BÉLICO                           | NO PUEDEN TRANSPORTAR MATERIAL BÉLICO                              | LAS DOS ANTERIORES SON CORRECTAS   |  |
| 3    | EL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO ES:  | C     | TODO EL PERSONAL QUE TRABAJA EN LA AVIACIÓN                  | ÚNICAMENTE ADSCRITO INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL        | EL PERSONAL POSEEDOR DE LICENCIA OTORGADA POR EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL | EL PERSONAL QUE TRABAJA EN LOS AEROPUERTOS |
| 4    | LOS CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDAD NO VENEZOLANOS QUE PORTAN LAS AERONAVES DE OTRAS NACIONALIDADES SON: | D     | VÁLIDOS EN VENEZUELA EN EL CASO DE QUE ESTÉN VENCIDOS        | VÁLIDOS EN VENEZUELA AUNQUE NO ESTÉN VENCIDOS                      | POR UN TIEMPO DETERMINADO  | SENCILLAMENTE, SON VÁLIDOS EN VENEZUELA    |
| 5    | LAS MODIFICACIONES QUE SE HAGAN A LAS AERONAVES:   | A     | NECESITAN APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA COMPETENTE  | NO NECESITAN APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA COMPETENTE.    | LAS DOS ANTERIORES SON CORRECTAS   |  |
| 6    | LAS AERONAVES ESTÁN BAJO LA AUTORIDAD Y RESPONSABILIDAD ESCRITA DE:  | C     | LA TRIPULACIÓN AL MANDO                                      | LA TRIPULACIÓN AL MANDO INCLUYENDO AL PERSONAL DE AUXILIAR A BORDO | UN PILOTO CAPACITADO Y EXPERIMENTADO DESIGNADO "PILOTO AL MANDO"                         | TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS         |
| 7    | LAS ANORMALIDADES OCURRIDAS A BORDO, YA SEAN TÉCNICAS O DE OTRA ÍNDOLE SERÁN ANOTADAS EN:                  | B     | EL LIBRO DE REGISTRO   | EN UN LIBRO DESTINADO PARA ESOS EFECTOS LLAMADO BITÁCORA           | EN LA AGENDA DEL CAPITÁN   | TODAS LAS ANTERIORES                       |



| Nro. | Pregunta  | Resp. | Opción A   | Opción B   | Opción C   | Opción D             |
|------|---|-------|--|--|--|----------------------|
| 8    | LAS AERONAVES MILITARES, MIENTRAS SE ENCUENTREN OPERANDO EN ESPACIOS AÉREOS CONTROLADOS Y AEROPUERTOS CIVILES:  | B     | AJUSTARÁN SUS OPERACIONES A REGLAMENTACIÓN MILITAR   | AJUSTARÁN SUS OPERACIONES A NORMATIVA CIVIL                      | LAS DOS ANTERIORES SON CORRECTAS   |                      |
| 9    | LA AUTORIDAD EN UN AERÓDROMO Y/O AEROPUERTO ES:   | C     | LA GUARDIA NACIONAL CONJUNTAMENTE CON LA D.I.S.I.P.  | EL JEFE DE LA TORRE DE CONTROL                                   | EL JEFE DEL AEROPUERTO   | TODAS LAS ANTERIORES |
| 10   | EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNO ESTÁ RESERVADO A:   | C     | AERONAVES DE MATRÍCULA "P", "CP" Y "C"               | AERONAVES DE MATRÍCULA "C"                                       | AERONAVES DE MATRÍCULA "C" PERTENECIENTES A LÍNEAS AÉREAS NACIONALES   | TODAS SON CORRECTAS  |
| 11   | LOS DOCUMENTOS QUE OBLIGATORIAMENTE DEBEN PORTAR LAS AERONAVES SÓN:   | C     | BITÁCORA Y LICENCIA DEL PILOTO AL MANDO              | LAS LICENCIAS DEL PERSONAL Y MANUALES DE VUELO, PERMISO DE VUELO | CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, CERTIFICADO DE MATRÍCULA, LIBROS DE ABORDO, CERTIFICACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGURO VIGENTES. | TODAS SON CORRECTAS  |
| 12   | UNA AERONAVE PROCEDENTE DEL EXTERIOR Y DESPUÉS DE HABER CUMPLIDO CON LOS TRÁMITES RESPECTIVOS, SI DECIDE CONTINUAR UN VUELO DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL DEBERÁ NOTIFICAR : | C     | A LA GUARDIA NACIONAL, DISIP Y DESPACHO DE AERONAVES | AL CENTRO DE CONTROL DE MAIQUETÍA                                | A LA TORRE DE CONTROL  | TODAS SON CORRECTAS  |
| 13   | EL ESTADO, ESTÁ INTEGRADO POR CINCO PODERES. EL ENCARGADO DE HACER, REFORMAR, O DEROGAR LAS LEYES ES:   | B     | EL PODER EJECUTIVO                                   | EL PODER LEGISLATIVO   | EL PODER JUDICIAL  | EL PODER CIUDADANO   |

| Nro. | Pregunta  | Resp. | Opción A  | Opción B  | Opción C   | Opción D  |
|------|---|-------|---|---|--|---|
| 14   | EL GRADO DE COMANDANTE O PILOTO AL MANDO DE UNA AERONAVE EN VENEZUELA, ES OTORGADO POR :                            | C     | EL INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL                               | EL MINFRA   | LA PERSONA EXPLOTADORA DE UN SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO.   | LA OACI   |
| 15   | ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE UN AERÓDROMO Y UN AEROPUERTO?  | B     | EL AERÓDROMO ES NACIONAL Y EL AEROPUERTO ES INTERNACIONAL             | EL SERVICIO QUE SE LE PRESTA AL PÚBLICO                                     | EL AERÓDROMO PUEDE SER EN TIERRA O AGUA  | NO HAY DIFERENCIA   |
| 16   | LOS HECHOS PUNIBLES QUE OCURRAN A BORDO DE AERONAVES VENEZOLANAS, FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL; CORRESPONDERÁN A : | B     | A LAS AUTORIDADES DEL PAÍS DONDE SE ENCUENTRE LA AERONAVE             | AL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO.  | SOLAMENTE HABRÁ RESPONSABILIDAD PARA LA TRIPULACIÓN  | SOLAMENTE SERÁN PENADOS EN VENEZUELA, SI ATENTA CONTRA LA SEGURIDAD DEL ESTADO                                  |
| 17   | ¿QUÉ ENTIENDE UD. POR AEROPUERTO?   | D     | ÁREA DE TIERRA O AGUA DESTINADA AL DESPEGUE Y ATERRIZAJE DE AERONAVES | ÁREA DE TIERRA DESTINADA ÚNICAMENTE PARA DESPEGUE Y ATERRIZAJE DE AERONAVES | ÁREA DE TIERRA O AGUA DESTINADA AL DESPEGUE, ATERRIZAJE, MOVIMIENTO DE LAS AERONAVES CIVILES Y MILITARES | ÁREA DE TIERRA O AGUA DESTINADA AL DESPEGUE, ATERRIZAJE, MOVIMIENTO DE AERONAVE Y LA INFRAESTRUCTURA DEL MISMO. |
| 18   | SI DOS AERONAVES SE ENCUENTRAN DE FRENTE Y EXISTE PELIGRO DE COLISIÓN EL PILOTO DEBERÁ:                             | C     | AMBOS VIRARÁN A LA IZQUIERDA  | EL DE RUMBO ESTE REALIZARÁ UN VIRAJE A LA DERECHA Y EL OESTE A LA IZQUIERDA | AMBOS VIRARÁN A LA DERECHA   | EL DE FRENTE HACIA ABAJO Y EL OTRO HACIA ARRIBA   |
| 19   | LA SEPARACIÓN VERTICAL DE AERONAVE QUE OPERAN BAJO RVSM SERÁ A PARTIR DE:   | D     | RUTAS SOBRE 390   | RUTA SOBRE 410  | RUTAS SOBRE 280  | RUTAS SOBRE NIVEL 290   |
| 20   | LA ALTITUD MÍNIMA PARA VOLAR EN UNA ÁREA DESPOBLADA ES:   | A     | 500 PIES  | 1000 PIES   | 1500 PIES  | 2000 PIES   |

| Nro. | Pregunta   | Resp. | Opción A  | Opción B  | Opción C   | Opción D   |
|------|--|-------|---|---|--|--|
| 21   | SE CONSIDERA QUE UN AEROPUERTO SE ENCUENTRA "CERRADO" CUÁNDO:  | C     | EL AEROPUERTO ESTA NUBLADO  | HAY BUENA VISIBILIDAD PERO NO HAY TECHO   | EL AEROPUERTO ESTÁ BAJO LOS MÍNIMOS ESTABLECIDOS   | EL TECHO ES MENOR DE 1500 PIES Y LA VISIBILIDAD MENOR DE 3 MILLAS NÁUTICAS |
| 22   | LOS SERVICIOS DE CONTROL DE AERÓDROMO, CONTROL DE APROXIMACIÓN Y CONTROL DE ÁREA SE RECONOCEN POR LAS ABREVIATURAS:                      | C     | APP, ACC, TWR   | ATC, ATS, ACC   | TWR, APP, ACC  | TWR, APP, ATS  |
| 23   | LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (ATS) ES UNA EXPRESIÓN AERONÁUTICA QUE INCLUYE:  | A     | SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO, ALERTA, ASESORAMIENTO DE TRÁNSITO AÉREO, CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO (ACC, APP Y TWR) | SERVICIO DE ALERTA, SERVICIO DE AEROPUERTO, SERVICIO DE INFORMACIÓN                                     | SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO Y ASESORAMIENTO DE TRÁNSITO AÉREO                             | SERVICIO DE ALERTA, INFORMACIÓN DE VUELO Y CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO       |
| 24   | CUÁNDO DOS AERONAVES SE APROXIMEN DE FRENTE O CASI DE FRENTE, Y HAYA PELIGRO DE COLISIÓN, AMBAS AERONAVES ALTERARÁN SUS CURSOS HACIA LA: | B     | IZQUIERDA   | DERECHA   | DA LO MISMO  | HACIA ARRIBA   |
| 25   | LA REGLA DE LOS 60 AÑOS SE APLICA :  | B     | PARA CUALQUIER MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN  | SOLAMENTE A LOS PILOTOS   | SOLAMENTE AL NAVEGANTE Y AL MECÁNICO DE A BORDO  | NINGUNA DE LAS ANTERIORES  |
| 26   | ¿CUÁLES SON LOS REQUISITOS DE EXPERIENCIA RECIENTE QUE DEBE CUMPLIR EL PILOTO AL MANDO?  | B     | HABER REALIZADO POR LO MENOS 1 VUELO BAJO REGLAS IFR EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES EN EL MISMO TIPO DE AVIÓN                 | HABER REALIZADO POR LO MENOS 3 DESPEGUES Y ATERRIZAJES EN LOS ÚLTIMOS 90 DÍAS EN EL MISMO TIPO DE AVIÓN | HABER REALIZADO 6 HORAS DE VUELO COMO MÍNIMO EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES EN EL MISMO TIPO DE AVIÓN |  |



| Nro. | Pregunta  | Resp.    | Opción A  | Opción B  | Opción C   | Opción D   |
|------|---|----------|---|---|--|--|
| 27   | UNA LÍNEA AÉREA USA UN AVIÓN CERTIFICADO PARA SER OPERADO CON MECÁNICO DE A BORDO. EN EL CASO DE QUE ÉSTE QUEDE INCAPACITADO:           | <b>B</b> | POR LO MENOS 1 MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DEBE ESTAR CALIFICADO                                      | POR LO MENOS 1 PILOTO DEBE ESTAR CALIFICADO PARA SUSTITUIRLO  | SE REQUIERE LICENCIA DE MECÁNICO DE A BORDO PARA SUSTITUIRLO.  | EL PRIMER OFICIAL DEBE REEMPLAZAR AL MECÁNICO DE A BORDO.                      |
| 28   | EN UNA AERONAVE LOS TRIPULANTES DE CABINA ESTÁN SUBORDINADOS A LA AUTORIDAD DEL :   | <b>C</b> | JEFE DE CABINA  | PRIMER OFICIAL  | PILOTO AL MANDO  | CAPITÁN DE LA AERONAVE.  |
| 29   | ¿CUÁL ES EL ÁREA DE MANIOBRA DE UNA AERÓDROMO?  | <b>A</b> | ES LA QUE SE UTILIZA PARA EL DESPEGUE, ATERRIZAJE Y RODAJE DE AERONAVES, EXCLUYENDO LAS PLATAFORMAS | ES EL ESPACIO CONTROLADO INCLUYENDO LAS PLATAFORMAS   | ES LA PARTE DEL AERÓDROMO QUE SE UTILIZA PARA EL DESPEGUE ATERRIZAJE Y RODAJE DE AERONAVES INTEGRADA POR LAS PLATAFORMAS |  |
| 30   | EL ALCANCE VISUAL EN LA PISTA (RVR) SE DEFINE CÓMO:   | <b>C</b> | REFERENCIA VISUAL HORIZONTAL QUE REQUIERE EL PILOTO PARA REALIZAR UNA APROXIMACIÓN                  | DISTANCIA HORIZONTAL DE VISIBILIDAD SOBRE UNA PISTA   | DISTANCIA SOBRE EL EJE DE UNA PISTA, DONDE EL PILOTO PUEDE VER LAS SEÑALES DE SUPERFICIE DE LA PISTA                     | REFERENCIA VISUAL HORIZONTAL QUE REQUIERE EL PILOTO PARA REALIZAR UN DESPEGUE. |
| 31   | EL PILOTO AL MANDO DE LÍNEA AÉREA, DEBERÁ PASAR Y APROBAR UNA PRUEBA DE COMPETENCIA, (PROFICIENCY CHECK) EN AVIÓN O SIMULADOR ADECUADO: | <b>A</b> | LOS 6 MESES DESPUÉS DE LA ÚLTIMA PRUEBA   | LOS 12 MESES DESPUÉS DE LA ÚLTIMA PRUEBA  | LOS 24 MESES DESPUÉS DE LA ÚLTIMA PRUEBA   | TODAS LAS ANTERIORES   |
| 32   | ¿CUÁLES SÓN LOS REQUERIMIENTOS PARA MANTENER LA EXPERIENCIA RECIENTE DE UN COPILOTO ?   | <b>B</b> | POR LO MENOS 1 ATERRIZAJE CON EL MOTOR CRÍTICO INOPERATIVO (SIMULADO)                               | POR LO MENOS 3 DESPEGUES Y ATERRIZAJES COMO PILOTO O COPILOTO EN LOS ÚLTIMOS 90 DÍAS EN EL MISMO TIPO DE AVIÓN. | POR LO MENOS 3 ATERRIZAJES COMPLETOS.  | TODAS LAS ANTERIORES   |

| Nro. | Pregunta  | Resp. | Opción A   | Opción B   | Opción C  | Opción D                  |
|------|---|-------|--|--|---|---------------------------|
| 33   | ¿CUÁLES SON LOS REQUISITOS PARA QUE UN PILOTO DE LÍNEA AÉREA PUEDA RESTABLECER LAS ATRIBUCIONES DE SU LICENCIA SI ESTA HA CADUCADO?   | B     | POR LO MENOS UN ATERRIZAJE HECHO DESDE UN CIRCLING APPROACH" CERTIFICADO MÉDICO VIGENTE.                 | CERTIFICADO MÉDICO VIGENTE, 4 HORAS DE ENTRENAMIENTO, APROBAR PRUEBA PRÁCTICA DE VUELO, CONSTANCIA RECURRENCIA DE SIMULADOR. | POR LO MENOS UNA APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN HASTA EL DH AUTORIZADO CERTIFICADO MÉDICO VIGENTE. | TODAS LAS ANTERIORES      |
| 34   | ¿QUÉ TIEMPO DEL VUELO IFR PUEDE ANOTARSE EL SEGUNDO AL MANDO EN UNA AERONAVE QUE REQUIERA 2 PILOTOS?                                  | A     | TODO EL TIEMPO QUE EL SEGUNDO AL MANDO CONTROLE EL AVIÓN SOLAMENTE POR REFERENCIA INSTRUMENTAL.          | LA MITAD DEL TIEMPO DE VUELO EN PLANES DE VUELO IFR.   | LA MITAD DEL TIEMPO DE VUELO EN CONDICIONES REALES IFR.                                       | TODAS LAS ANTERIORES      |
| 35   | EL PILOTO AL MANDO DE UNA AERONAVE EN UN VUELO REGULAR DE TRANSPORTE PODRÁ NEGARSE A PARTICIPAR EN OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE: | A     | SÍ, A MENOS QUE TENGA UNA CAUSA JUSTIFICADA ANTE LAS AUTORIDADES AERONÁUTICAS                            | NO, ES SU DEBER PARTICIPAR EN LA BÚSQUEDA Y RESCATE  | DEBE ESPERAR LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA EMPRESA.  | B Y C SON CORRECTAS       |
| 36   | ¿CUÁL ES LA EDAD MÁXIMA PERMITIDA PARA VOLAR EN UNA LÍNEA AÉREA?  | A     | 60 AÑOS COMO PILOTO Y COPILOTO PARA VUELOS INTERNACIONALES, NO IMPORTANDO LA EDAD PARA VUELOS NACIONALES | 65 AÑOS COMO PILOTO Y 60 AÑOS PARA COPILOTO EN VUELOS INTERNACIONALES Y NACIONALES   | NO HAY LIMITE DE EDAD   | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 37   | ¿CUÁL ES LA CONFIGURACIÓN MÍNIMA DE ASIENTOS DE PASAJEROS QUE DETERMINA UN "SEGUNDO AL MANDO" (1ER. OFICIAL)?.                        | C     | 15 ASIENTOS  | 12 ASIENTOS  | 10 ASIENTOS   | TODAS LAS ANTERIORES      |

| Nro. | Pregunta   | Resp. | Opción A  | Opción B  | Opción C   | Opción D                         |
|------|--|-------|---|---|--|----------------------------------|
| 38   | ¿CUÁL ES EL ÁREA IDENTIFICADA CON EL TÉRMINO "STOPWAY"?  | B     | UNA ÁREA, POR LO MENOS DEL MISMO ANCHO DE PISTA, APTA PARA SER USADA POR LOS AVIONES EN UN DESPEGUE NORMAL. | UNA ÁREA PREVISTA PARA DESACELERACIÓN EN UN DESPEGUE INTERRUPTIDO         | UNA ÁREA, NO TAN ANCHA COMO LA PISTA, CAPAZ DE SOPORTAR UN AVIÓN EN DESPEGUE NORMAL. | TODAS LAS ANTERIORES             |
| 39   | ¿CUÁL ES LA DEFINICIÓN DE V2?  | B     | VELOCIDAD DE DECISIÓN EN DESPEGUE   | VELOCIDAD SEGURA DE DESPEGUE  | VELOCIDAD MÍNIMA DE DESPEGUE   | TODAS LAS ANTERIORES             |
| 40   | ¿EL PILOTO AL MANDO DEBERÁ OBSERVAR LAS LEYES, REGLAMENTOS DEL ESTADO EN QUE OPERE EL AVIÓN?                 | A     | CIERTO, PERO TAMBIÉN LAS DEL ESTADO DE LA AERONAVE  | NO ES OBLIGATORIO, SOLAMENTE LA DEL ESTADO DE LA AERONAVE                 | SOLAMENTE LA DEL ESTADO DE LA AERONAVE   | NO NECESARIAMENTE                |
| 41   | LOS MANUALES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES COMPRENEN LA PARTE DE:  | A     | GENERALIDADES ,PERFORMANCE, LIMITACIONES  | REGULACIONES, SIMBOLOGÍA, METEOROLOGÍA                                    | MEL, MMEL, CDL O DDPG  | NINGUNA DE LAS ANTERIORES        |
| 42   | AL OCURRIR UNA EMERGENCIA EN VUELO, LA TÉCNICA A UTILIZAR DEBE SER:  | A     | MEMORY ÍTEMS (SI POSEE), LISTA DE CHEQUEO RESPECTIVA  | LISTA DE CHEQUEO RESPECTIVA   | MEMORY ÍTEMS.  | NINGUNA DE LAS ANTERIORES        |
| 43   | UNA AERONAVE LIVIANA LISTA PARA DESPEGAR, CON RESPECTO A LA ESTELA TURBULENTO DE UNA AERONAVE PESADA, DEBE : | C     | ESPERAR 3 MINUTOS, DESPUÉS QUE LA AERONAVE PESADA HA EFECTUADO EL DESPEGUE.                                 | ESPERAR 5 MINUTOS DESPUÉS QUE LA AERONAVE PESADA HA EFECTUADO EL DESPEGUE | ESPERAR 2 MINUTOS DESPUÉS QUE LA AERONAVE PESADA HA EFECTUADO EL DESPEGUE.           | ESPERAR EL TIEMPO QUE CONSIDERE. |
| 44   | PARA LA ALTITUD MÍNIMA DE DESCENSO (MDA) SE TOMA COMO REFERENCIA :   | C     | LA ALTURA DEL AEROPUERTO  | LA ELEVACIÓN DEL UMBRAL   | EL NIVEL MEDIO DEL MAR   | NINGUNA ES CORRECTA              |
| 45   | PARA LA ALTURA MÍNIMA DE DESCENSO (MDH) SE TOMA COMO REFERENCIA:   | C     | LA ELEVACIÓN DE LA PISTA  | LA ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO  | LA ELEVACIÓN DEL UMBRAL  | TODAS SON CORRECTAS              |

| Nro. | Pregunta   | Resp. | Opción A  | Opción B  | Opción C   | Opción D  |
|------|--|-------|---|---|--|---|
| 46   | ¿CUÁL ES LA ALTITUD ESPECIFICADA EN LA CARTA DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN EN LA QUE DEBE INICIARSE UNA MANIOBRA DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA? | B     | DH  | DA  | MEA  | MOCA  |
| 47   | PARA LA ALTITUD DE DECISIÓN (D/A) SE TOMA COMO REFERENCIA  | A     | EL NIVEL MEDIO DEL MAR  | LA ALTURA DEL AEROPUERTO                          | MOCA   | MEA   |
| 48   | LA ALTURA MÁS BAJA POR ENCIMA DE LA ELEVACIÓN DEL UMBRAL SE CONOCE COMO:   | B     | OCA   | OCH   | MEA  | MOCA  |
| 49   | ¿DIGA QUÉ ES UN AVIÓN GRANDE SEGÚN EL REGLAMENTO DEL AIRE?   | A     | AVIÓN CON PESO DE DESPEGUE SUPERIOR A 5700 KG   | AVIÓN CON PESO DE DESPEGUE DE 12500 KG            | AVIÓN CON MOTOR RECÍPROCO                        | AVIÓN QUE TIENE FLAPS   |
| 50   | ¿DIGA QUE ES EL MEL?   | A     | LISTA DE EQUIPOS MÍNIMOS ESTABLECIDA POR EL FABRICANTE PARA UN DETERMINADO TIPO DE AERONAVE | LISTA DE EQUIPOS MÍNIMOS USADA POR LA LÍNEA AÉREA | LISTA DE EQUIPOS MÍNIMOS PARA USAR EN EMERGENCIA | LISTA DE EQUIPOS MÍNIMOS PARA SER USADA A CRITERIO DEL PILOTO |
| 51   | ¿CUÁL ES EL MÍNIMO DE HORAS DE EXPERIENCIA PARA OPTAR A LA LICENCIA DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA AVIÓN, SEGÚN LA RAV 60?                   | C     | 2500 HORAS EN LA CATEGORÍA AVIÓN  | 500 HORAS EN LA CATEGORÍA AVIÓN                   | 1500 HORAS EN LA CATEGORÍA AVIÓN                 | NINGUNA DE LAS ANTERIORES                                     |
| 52   | ¿EN QUÉ REGULACIÓN SE ESTABLECE LA OPERACIÓN GENERAL DE AERONAVES Y REGLAS DE VUELO?   | B     | RAV 60  | RAV 91  | RAV 121  | RAV 141   |
| 53   | ¿EL INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL ES QUIEN DESIGNA EL CAPITÁN AL MANDO DE UN AERONAVE COMERCIAL?  | B     | VERDADERO   | FALSO   |  |   |



| Nro. | Pregunta   | Resp. | Opción A                                | Opción B                      | Opción C                  | Opción D                  |
|------|--|-------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 54   | ¿MEL ES LISTA DE EQUIPOS MÍNIMOS ESTABLECIDA POR EL FABRICANTE PARA UN DETERMINADO TIPO DE AERONAVE? | A     | VERDADERO                               | FALSO                         |                           |                           |
| 55   | ¿CUÁLES SON LAS SIGLAS DE LAS REGULACIONES AÉREAS VENEZOLANAS?                                       | B     | RAB                                     | RAV                           | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |                           |
| 56   | ¿4000 ES EL MÍNIMO DE HORAS DE EXPERIENCIA PARA OPTAR POR LA LICENCIA DE TLA?                        | B     | VERDADERO                               | FALSO                         |                           |                           |
| 57   | ¿CUÁL ES EL CÓDIGO TRANSPONDER EN CASO DE INTERFERENCIA ILÍCITA?                                     | C     | 7600                                    | 7700                          | 7500                      | NINGUNA DE LAS ANTERIORES |
| 58   | ¿CUÁL ES EL CÓDIGO TRANSPONDER EN CASO DE FALLA DE COMUNICACIONES?                                   | A     | 7600                                    | 7400                          | 7300                      | 1234                      |
| 59   | ¿CUÁL ES EL CÓDIGO TRANSPONDER EN CASO DE EMERGENCIA?  | D     | 7300                                    | 7800                          | 5600                      | 7700                      |
| 60   | ¿LAS AERONAVES CIVILES NO PUEDEN TRASLADAR MATERIAL BÉLICO?  | B     | VERDADERO                               | FALSO                         |                           |                           |
| 61   | ¿40 AÑOS ES LA EDAD MÁXIMA PARA UN PILOTO DE TLA?  | B     | VERDADERO                               | FALSO                         |                           |                           |
| 62   | ¿35 AÑOS ES LA EDAD MÍNIMA PARA SER UN PILOTO DE TLA?  | B     | VERDADERO                               | FALSO                         |                           |                           |
| 63   | ¿SI UN PILOTO IDENTIFICA CÓDIGO 7500, QUE SIGNIFICA?   | A     | TIENE UNA INTERFERENCIA ILÍCITA A BORDO | TIENE FALLA DE COMUNICACIONES | A Y B SON CORRECTAS       |                           |

| Nro. | Pregunta   | Resp. | Opción A                         | Opción B                              | Opción C                      | Opción D                           |
|------|--|-------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 64   | ¿SI UN PILOTO IDENTIFICA CÓDIGO 7600, QUE SIGNIFICA?   | C     | TIENE UNA EMERGENCIA EN PROGRESO | REQUIERE PRIORIDAD PARA EL ATERRIZAJE | TIENE FALLA DE COMUNICACIONES | TODAS LAS ANTERIORES SON CORRECTAS |
| 65   | ¿SI UN PILOTO IDENTIFICA CÓDIGO 7700, QUE SIGNIFICA?   | B     | NADA RELEVANTE                   | TIENE UNA EMERGENCIA                  | REQUIERE COMBUSTIBLE          | REQUIERE UNA AMBULANCIA            |
| 66   | ¿ESTA ESTANDARIZADO QUE CUANDO DOS AERONAVES ESTÁN DE FRENTE PRÓXIMAS A COLISIONAR, DEBEN VIRAR A SU IZQUIERDA?  | B     | VERDADERO                        | FALSO                                 |                               |                                    |
| 67   | ¿CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, CERTIFICADO DE MATRÍCULA, LIBROS DE ABORDO, CERTIFICACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGURO VIGENTES SON LAS DOCUMENTOS INDISPENSABLES EN UN AERONAVE? | A     | VERDADERO                        | FALSO                                 |                               |                                    |
| 68   | ¿QUÉ ES UNA ÁREA DE TIERRA O AGUA DESTINADA AL DESPEGUE, ATERRIZAJE, MOVIMIENTO DE AERONAVE Y LA INFRAESTRUCTURA DEL MISMO?  | B     | PISTA                            | AEROPUERTO                            | ESTACION DE BOMBEROS          | TORRE DE CONTROL                   |
| 69   | ¿EL JEFE DE BOMBERO ES EL ENCARGADO DE UN AEROPUERTO O AERÓDROMO?  | B     | VERDADERO                        | FALSO                                 |                               |                                    |
| 70   | ¿PUEDE UN AERONAVE SOBREVOLAR EN UNA ZONA POBLADA A 500 PIES SOBRE EL TERRENO?   | B     | VERDADERO                        | FALSO                                 |                               |                                    |
| 71   | ¿CUÁL ES LA DISTANCIA DE SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA DE SEGURIDAD ENTRE AERONAVES?  | C     | 500 PIES                         | 1800 PIES                             | 1000 PIES                     | NINGUNA DE LAS ANTERIORES          |
| 72   | ¿UN AERONAVE DEBE DESPEGAR SIN AUTORIZACIÓN EN UN AEROPUERTO CONTROLADO?   | B     | VERDADERO                        | FALSO                                 |                               |                                    |