

BÁSICO DE TELECOMUNICACIONES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	TODA TRANSMISIÓN, EMISIÓN O RECEPCIÓN DE SIGNOS, SONIDOS O INFORMACIONES DE CUALQUIER NATURALEZA POR HILOS DE RADIOELECTRICIDAD, MEDIOS ÓPTICOS U OTROS	C	RECEPCIÓN DE COMUNICACIONES	TRANSMISIÓN DE COMUNICACIONES	TELECOMUNICACIONES	RADIOTELEFONÍA
2	EL SERVICIO INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS SE DIVIDE EN:	A	SERVICIO FIJO, SERVICIO MÓVIL, SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN Y SERVICIO DE RADIODIFUSIÓN AERONÁUTICA	SERVICIO FIJO Y SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO	SERVICIO DE RADIOGONIOMETRÍA, SERVICIO FIJO Y SERVICIO MÓVIL	SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, SERVICIO FIJO Y SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO
3	EL GRUPO CLAVE DE DE CUATRO LETRAS, FORMULADO DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES PRESCRITAS POR LA OACI Y ASIGNADO AL LUGAR EN QUE ESTÁ SITUADA UNA ESTACIÓN FIJA AERONÁUTICA SE DENOMINA:	B	GRUPO FECHA - HORA	INDICADOR DE LUGAR	CLAVE SELCAL	CÓDIGO RADAR SSR
4	MÉTODO POR EL CUAL LA TELECOMUNICACIÓN ENTRE DOS ESTACIONES PUEDE EFECTUARSE SIMULTÁNEAMENTE EN AMBOS SENTIDOS ES:	C	SIMPLE	SEMI-DÚPLEX	DÚPLEX	COLACIÓN
5	EL SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES ENTRE OFICINAS O ENTRE ESTACIONES DE DIFERENTES ESTADOS ES:	B	SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO	EL SERVICIO INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES	EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA	EL SERVICIO DE RADIODIFUSIÓN AERONÁUTICO
6	LA TRANSMISIÓN DE UNA ESTACIÓN A OTRA CIRCUNSTANCIA EN QUE NO PUEDE ESTABLECER COMUNICACIÓN EN AMBOS SENTIDOS, PERO CUANDO SE CREE QUE LA ESTACIÓN LLAMADA PUEDE RECIBIR LA TRANSMISIÓN SE DENOMINA	A	TRANSMISIÓN A CIEGAS	COMUNICACIONES AEROTERRESTRE	RADIODIFUSIÓN	RADIONAVEGACIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
7	LAS COMUNICACIONES EN AMBOS SENTIDOS ENTRE AERONAVES Y LAS ESTACIONES O POSICIONES SITUADAS EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA SON:	C	COMUNICACIONES AIRE - TIERRA	COMUNICACIONES TIERRA - AIRE	COMUNICACIONES AEROTERRESTRES	COMUNICACIONES INTERPILOTO AIRE - AIRE
8	NÚMERO DEL ANEXO DE OACI QUE RIGE LAS TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS	D	ANEXO 1	ANEXO 11	ANEXO 15	ANEXO 10
9	GRUPO DE ESTACIONES AERONÁUTICAS RADIOTELEFÓNICAS QUE USAN Y OBSERVANDO LAS MISMAS FRECUENCIAS Y QUE SE AYUDAN MUTUAMENTE EN UNA FORMA ESTABLECIDA DE ANTEMANO PARA LA SEGURIDAD DE LAS COMUNICACIONES AEROTERRESTRES	D	ESTACIÓN DE LA RED	ESTACIÓN AERONÁUTICA	RED AFTN	RED RADIOTELEFÓNICA
10	EL SISTEMA COMPLETO MUNDIAL DE CIRCUITOS FIJOS AERONÁUTICOS DISPUESTOS COMO PARTE DEL SERVICIO FIJO AERONÁUTICO, PARA EL INTERCAMBIO DE MENSAJES ENTRE ESTACIONES FIJAS DE IGUALES CARACTERÍSTICAS O COMPATIBLES ES:	A	AFTN	CENTRO DE COMUNICACIONES AFTN	ESTACIÓN AFTN	ESTACIÓN FIJA AERONÁUTICA
11	PROCEDIMIENTO POR EL QUE LA ESTACIÓN RECEPTORA REPITE UN MENSAJE RECIBIDO O UNA PARTE APROPIADA DEL MISMO A LA ESTACIÓN TRANSMISORA CON EL FIN DE OBTENER CONFIRMACIÓN DE QUE LA RECEPCIÓN HA SIDO CORRECTA:	C	REPETICIÓN	CONFIRMACIÓN	COLACIÓN	TRANSMISIÓN A CIEGAS
12	LA TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN REFERENTE A LA NAVEGACIÓN AÉREA QUE NO VA DIRIGIDA A NINGUNA ESTACIÓN O ESTACIONES DETERMINADA ES:	C	RADIODETERMINACIÓN	RADIONAVEGACIÓN	RADIODIFUSIÓN	TRANSMISIÓN A CIEGAS
13	CUÁNTOS VOLÚMENES COMPRENDE EL ANEXO 10 DE LA OACI:	A	CINCO VOLÚMENES	TRES VOLÚMENES	UN VOLUMEN	DOS VOLÚMENES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
14	EN QUE VOLUMEN DEL ANEXO 10 DE LA OACI SE ENCUENTRAN LOS PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (PANS):	B	VOLUMEN III	VOLUMEN IV	VOLUMEN I	VOLUMEN II
15	EL VOLUMEN II DEL ANEXO 10 DE LA OACI SE LLAMA:	B	SISTEMA DE COMUNICACIONES	PROCEDIMIENTOS DE COMUNICACIONES	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN	PROCEDIMIENTOS PARA LA NAVEGACIÓN
16	SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES QUE SE DA PARA CUALQUIER FIN AERONÁUTICO ES:	A	SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS	ESTACIÓN FIJA AERONÁUTICA	SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN	SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO
17	SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES ENTRE PUNTOS FIJOS DETERMINADOS, QUE SE SUMINISTRA PRIMORDIALMENTE PARA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN AÉREA Y PARA QUE SEA REGULAR, EFICIENTE Y ECONÓMICA LA OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS AÉREOS ES:	A	SERVICIO FIJO AERONÁUTICO	SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO	ESTACIÓN DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS	SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIONES
18	SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO RESERVADO A LAS COMUNICACIONES AERONÁUTICAS RELATIVAS A LA SEGURIDAD Y REGULARIDAD DE LOS VUELOS, PRINCIPALMENTE EN LAS RUTAS NACIONALES E INTERNACIONALES ES:	B	SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO POR SATÉLITE	SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO	ESTACIÓN MÓVIL AERONÁUTICA	ESTACIÓN AERONÁUTICA
19	ESTACIÓN TERRESTRE DEL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO. EN CIERTOS CASOS, UNA ESTACIÓN AERONÁUTICA PUEDE ESTAR INSTALADA, POR EJEMPLO, ABORDO DE UN BARCO O DE UNA PLATAFORMA DE SOBRE EL MAR	C	ESTACIÓN MÓVIL AERONÁUTICA	ESTACIÓN AEROTERRESTRE	ESTACIÓN AERONÁUTICA	ESTACIÓN DE AERONAVES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
20	ESTACIÓN QUE FORMA PARTE DE LA RED DE TELECOMUNICACIONES FIJAS AERONÁUTICAS Y QUE FUNCIONA COMO TAL BAJO LA AUTORIDAD O CONTROL DE UN ESTADO ES:	B	ESTACIÓN DE LA RED	ESTACIÓN AFTN	ESTACIÓN DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS	ESTACIÓN AERONAÚTICA
21	ESTACIÓN DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS	D	ESTACIÓN AERONAÚTICA QUE FORMA PARTE DE UNA RED RADIOTELEFÓNICA	ESTACIÓN DEL SERVICIO FIJO AERONAÚTICO	ESTACIÓN AERONAÚTICA QUE FORMA PARTE DE LA RED FIJA AERONAÚTICA	ESTACIÓN DEL SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES AERONAÚTICAS
22	ESTACIÓN DE LA AFTN CUYA FUNCIÓN PRIMARIA ES LA RETRANSMISIÓN DE TRÁFICO AFTN DE OTRAS (O A OTRAS) ESTACIONES AFTN CONECTADAS CON ELLA	A	CENTRO DE COMUNICACIONES AFTN	ESTACIÓN AERONAÚTICA	ESTACIÓN DE LA RED	ESTACIÓN DE TELECOMUNICACIONES AERONAÚTICAS
23	REGISTRO EN QUE CONSTAN LAS ACTIVIDADES DE UNA ESTACIÓN DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS	D	REGISTRO AÉREO	BASE DE DATOS	REGISTRO AUTOMÁTICO	REGISTRO DE TELECOMUNICACIONES AERONAÚTICAS
24	EL SERVICIO INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES AERONAÚTICAS SE DIVIDE EN CUANTAS PARTES:	D	UNA PARTE	DOS PARTES	TRES PARTES	CUATRO PARTES
25	EL SERVICIO INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES AERONAÚTICAS SE DIVIDE EN:	A	SERVICIO FIJO, SERVICIO MÓVIL, SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN Y SERVICIO DE RADIODIFUSIÓN AERONAÚTICAS	SERVICIO FIJO, SERVICIO MÓVIL, SERVICIO BÁSICO Y SERVICIO DE NAVEGACIÓN	SERVICIO FIJO, SERVICIO MÓVIL, SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO Y SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONAÚTICA	SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN, SERVICIO DE RADIODIFUSIÓN Y SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONAÚTICA
26	EN EL SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES AERONAÚTICAS INTERNACIONALES QUE SE EMPLEA PARA QUE SE SIMPLIFIQUE Y FACILITE LAS COMUNICACIONES	B	NOMBRES Y NÚMEROS	ABREVIATURAS Y CÓDIGOS	SÍMBOLOS Y LETRAS	TEXTO CLARO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
27	CIRCUITOS Y REDES ORALES DIRECTAS ATS, CIRCUITOS METEOROLÓGICOS OPERACIONALES Y RED DE TELECOMUNICACIONES FIJAS AERONÁUTICAS COMPRENEN EL SERVICIO:	C	SERVICIO DE RADIODIFUSIÓN	SERVICIO MÓVIL	SERVICIO FIJO	SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN
28	LOS CARACTERES PERMITIDOS EN LOS MENSAJES CURSADOS POR LA RED AFTN SON:	C	RAYAS, PUNTOS, LETRAS	SIGNOS, FRASES, NÚMEROS	LETRAS, CIFRAS, SIGNOS	TEXTO CLARO
29	QUÉ SE UTILIZA PARA LAS COMUNICACIONES AEROTERRESTRES:	A	RADIOTELEFONÍA	RADIONAVEGACIÓN	RADIODIFUSIÓN	RADIOCOMUNICACIONES
30	MENSAJE DE SOCORRO, URGENCIA, RELATIVO A LA SEGURIDAD DE VUELO, METEOROLÓGICOS, DE REGULARIDAD DE VUELO, DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA Y ADMINISTRATIVOS Y DE SERVICIO SON:	C	TIPOS DE MENSAJES	FORMAS DE MENSAJES	CATEGORÍAS DE MENSAJES	CLASES DE MENSAJES
31	CUÁL ES EL INDICADOR DE PRIORIDAD DEL MENSAJE DE SOCORRO	D	KK	DD	GG	SS
32	CUÁL ES EL INDICADOR DE PRIORIDAD DEL MENSAJE DE URGENCIA	B	SS	DD	FF	GG
33	LOS MENSAJES DE SEGURIDAD DE VUELO USAN EL INDICADOR DE PRIORIDAD:	B	DD	FF	GG	KK
34	LA PRIORIDAD DE LOS MENSAJES METEOROLÓGICOS ES:	C	FF	KK	GG	DD
35	EL INDICADOR DE PRIORIDAD DE LOS MENSAJES RELATIVOS A LA REGULARIDAD DE VUELO ES:	A	GG	KK	FF	DD

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
36	LOS MENSAJES DE MOVIMIENTO Y CONTROL, Y LOS MENSAJES ORIGINADOS POR LAS EMPRESAS EXPLOTADORAS DE AERONAVES PERTENECEN A LA CATEGORÍA DE MENSAJES:	B	URGENCIA	RELATIVOS A LA SEGURIDAD DE VUELO	RELATIVO A LA REGULARIDAD DE VUELO	DE SERVICIO
37	LOS MENSAJES SOBRE LA CARGA DE LAS AERONAVES, SOBRE LOS CAMBIO DE OPERACIONES DE LAS AERONAVES SON MENSAJES DE CATEGORÍA:	A	RELATIVOS A LA REGULARIDAD DE VUELO	DE SERVICIO	RELATIVOS A LA SEGURIDAD DE VUELO	MENSAJES DE URGENCIA
38	LOS MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA SU INDICADOR DE PRIORIDAD ES:	C	FF	DD	GG	KK
39	LOS NOTAM Y LOS SNOWTAM SON MENSAJES DE:	A	LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA	SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO	SERVICIO AERONÁUTICO	SERVICIO
40	CON CUÁL PRIORIDAD SE DESIGNAN LOS MENSAJES AERONÁUTICOS ADMINISTRATIVOS:	D	DD	GG	FF	KK
41	EL ORDEN DE PRIORIDAD 2 COMPRENDE LAS PRIORIDADES:	B	SS	DD, FF	GG, KK	FF, GG
42	EL MENSAJE COMPRENDE LAS SIGUIENTES PARTES:	B	ENCABEZAMIENTO, TEXTO Y FIN DE MENSAJE	ENCABEZAMIENTO, DIRECCIÓN, PROCEDENCIA, TEXTO Y FIN DE MENSAJE	ENCABEZAMIENTO, DIRECCIÓN, TEXTO Y FIN DE MENSAJE	ENCABEZAMIENTO, PROCEDENCIA, TEXTO Y FIN DE MENSAJE
43	EL INDICADOR DE ENCABEZAMIENTO DE MENSAJE ES:	B	ZZZC	ZCZC	NNNN	NZNZ
44	EL INDICADOR DE FIN DE MENSAJE ES:	A	NNNN	ZCZC	NCZN	ZNZN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
45	INDICATIVO DE LA RED DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS	C	ATM	CNS	ATN	ATF
46	EN EL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO SE UTILIZARÁ LA FRASEOLOGÍA NORMALIZADA EN:	A	RADIOTELEFONÍA	RADIODIFUSIÓN	RADIOTELEGRAFÍA	RADIONAVEGACIÓN
47	LAS CATEGORÍAS DE MENSAJES CURSADOS POR EL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO SON:	A	LLAMADA, MENSAJES Y TRÁFICO DE SOCORRO, Y MENSAJES DE URGENCIA	MENSAJES RELATIVOS A LAS REGULARIDAD DEL VUELO	MENSAJES RELATIVOS A LAS SEGURIDAD DEL VUELO	MENSAJES DE LOS SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
48	SEÑAL RADIOTELEFÓNICA DE LA LLAMADA DE SOCORRO, MENSAJES DE SOCORRO Y TRÁFICO DE SOCORRO	C	SOS	MAYMAY	MAYDAY	PAN, PAN
49	SEÑAL RADIOTELEFÓNICA DE MENSAJES DE URGENCIA	D	MAYDAY	SOS	MAYMAY	PAN, PAN
50	EL SISTEMA SELECTIVO DE LLAMADA ES CONOCIDO COMO:	B	SSR	SELCAL	RTF	SOS
51	LA LLAMADA SELECTIVA CONSISTE EN LA COMBINACIÓN DE:	C	DOS TONOS	SEIS TONOS	CUATRO TONOS	TRES TONOS
52	LOS MENSAJES RADIOTELEFÓNICOS RELATIVOS A LAS CONDICIONES DE PELIGRO Y DE URGENCIA SE REFIERE AL TRÁFICO DE:	A	SOCORRO Y URGENCIA	SOCORRO Y EMERGENCIA	URGENCIA Y EMERGENCIA	PELIGRO Y EMERGENCIA
53	LOS CAMBIOS EN LAS FRECUENCIAS O EN LOS HORARIOS SE PUBLICARÁN EN:	B	SNOWTAM	NOTAM	SINOP	METAR

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
54	CONDICIÓN DE ESTAR AMENAZADO POR UN RIESGO SERIO O INMINENTE Y DE REQUERIR AYUDA INMEDIATA ES:	D	SOCORRO	EMERGENCIA	URGENCIA	PELIGRO
55	CONDICIÓN QUE AFECTA A LA SEGURIDAD DE UNA AERONAVE O DE OTRO VEHÍCULO, O DE ALGUNA PERSONA A BORDO O QUE ESTÉ AL ALCANCE DE LA VISTA, PERO QUE NO EXIGE AYUDA INMEDIATA	B	PELIGRO	URGENCIA	EMERGENCIA	SOCORRO
56	MÉTODO POR EL CUAL LA TELECOMUNICACIÓN ENTRE DOS ESTACIONES PUEDE EFECTUARSE SIMULTÁNEAMENTE EN AMBOS SENTIDOS	B	SIMPLEX	DÚPLEX	SENCILLA	MÚLTIPLE
57	MÉTODO POR EL CUAL LAS TELECOMUNICACIONES ENTRE DOS ESTACIONES SE EFECTÚAN CADA VEZ EN UN SOLO SENTIDO	C	MÚLTIPLE	DÚPLEX	SIMPLEX	SEMI-DÚPLEX
58	MEDIO AUTÓNOMO SIMPLE DE COMUNICACIÓN DIRECTA DEL SERVICIO FIJO ENTRE DOS PUNTOS	D	CIRCUITO	ESTACIÓN	CENTRO	CANAL
59	SISTEMA DE COMUNICACIÓN QUE INCLUYE TODOS LOS CANALES DIRECTOS DE LA AFTN ENTRE DOS PUNTOS	B	CANAL	CIRCUITO	ESTACIÓN	CENTRO
60	ESTACIÓN QUE FORMA PARTE DE LA RED DE TELECOMUNICACIONES FIJAS AERONÁUTICAS Y QUE FUNCIONA COMO TAL BAJO LA AUTORIDAD Y CONTROL DE UN ESTADO	D	ESTACIÓN AERONÁUTICA	ESTACIÓN MÓVIL	ESTACIÓN FIJA	ESTACIÓN AFTN
61	ESTACIÓN AFTN A LA QUE SE DIRIGEN LOS MENSAJES PARA ENTREGA LOCAL AL DESTINATARIO	D	ESTACIÓN AFTN	ESTACIÓN FIJA	ESTACIÓN MÓVIL	ESTACIÓN AFTN DE DESTINO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
62	ESTACIÓN AFTN EN DONDE SE DEPOSITAN LOS MENSAJES PAR SU TRANSMISIÓN EN LA AFTN	D	ESTACIÓN FIJA	ESTACIÓN AFTN DE DESTINO	ESTACIÓN MÓVIL	ESTACIÓN AFTN DE ORIGEN
63	ESTACIÓN FIJA AERONÁUTICA QUE PUEDE RECIBIR O TRANSMITIR MENSAJES, PERO QUE NO LOS RETRANSMITE MÁS QUE PARA PRESTAR SERVICIO A ESTACIONES SIMILARES CONECTADAS POR MEDIO DE DE ELLA A UN CENTRO DE COMUNICACIONES:	C	ESTACIÓN AFTN	ESTACIÓN FIJA	ESTACIÓN TRIBUTARIA	ESTACIÓN MÓVIL
64	GRUPO DE CLAVE, DE CUATRO LETRAS FORMULADO DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES PRESCRITAS POR LA OACI Y ASIGNADO A UN LUGAR EN QUE ESTÁ SITUADA UNA ESTACIÓN FIJA AERONÁUTICA	A	INDICADOR DE LUGAR	INDICADOR DEL ÁREA	INDICADOR DE DESTINO	INDICADOR DE ORIGEN
65	COMUNICACIÓN EN AMBOS SENTIDOS ENTRE LAS AERONAVES Y LAS ESTACIONES O PUNTOS SITUADOS EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA	C	COMUNICACIÓN AIRE - TIERRA	COMUNICACIÓN TIERRA - AIRE	COMUNICACIÓN AEROTERRESTRE	COMUNICACIÓN AIRE - AIRE
66	COMUNICACIÓN EN UN SOLO SENTIDO, DE LAS AERONAVES A LA ESTACIÓN O PUNTOS SITUADOS EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA	D	COMUNICACIÓN DE AIRE - AIRE	COMUNICACIÓN AEROTERRESTRE	COMUNICACIÓN DE TIERRA - AIRE	COMUNICACIÓN DE AIRE - TIERRA
67	COMUNICACIÓN EN UN SOLO SENTIDO, DE LAS ESTACIONES O PUNTOS SITUADOS EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, A LAS AERONAVES	A	COMUNICACIÓN DE TIERRA - AIRE	COMUNICACIÓN DE AIRE - TIERRA	COMUNICACIÓN AEROTERRESTRE	COMUNICACIÓN DE TIERRA - TIERRA
68	ESTACIÓN MÓVIL DEL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO INSTALADA A BORDO DE UNA AERONAVE, QUE NO SEA UNA ESTACIÓN DE EMBARCACIÓN O DISPOSITIVO DE SALVAMENTO	B	ESTACIÓN AERONÁUTICA	ESTACIÓN DE AERONAVE	ESTACIÓN MÓVIL	ESTACIÓN REGULAR

BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	EXPRESIÓN GENÉRICA QUE SIGNIFICA SEGUN EL CASO, FASE DE ALERTA O PELIGRO SE DENOMINA:	A	FASE DE EMERGENCIA	FASE PANS	MENSAJE DE COORDINACIÓN	MSG SOCORRO
2	ÁREAS DE DIMENSIONES DEFINIDAS DONDE SE PRESTAN SERVICIOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO SE DENOMINA:	B	REGIÓN DE INFORMACIÓN SAR	REGIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO	ÁREA DE RESCATE Y PRÁCTICA SARU	ZONAS DE SAR
3	EL SIGUIENTE CÓDIGO LLL SIGNIFICA:	C	AFIRMATIVO	NECESITAMOS AYUDA	OPERACIÓN TERMINADA	NECESITAMOS AYUDA MÉDICA
4	EL CÓDIGO DE SEÑALES VISUALES PARA INDICAR HALLADOS SÓLO ALGUNOS OCUPANTES ES:	C	LL	XX	++	VVV
5	EL SIGUIENTE CÓDIGO DE SEÑALES DE TIERRA X SIGNIFICA:	C	OPERACIÓN TERMINADA	NECESITAMOS AYUDA MILITAR	NO PODEMOS PROSEGUIR VIAJE	NECESITAMOS AYUDA MÉDICA
6	LOS EQUIPOS LANZABLES DE SUPERVIVENCIA IDENTIFICADOS CON LOS COLORES AMARILLO CONTENDRÁN:	C	ALIMENTOS Y AGUA	BRÚJULAS	MANTAS Y ROPA DE ABRIGO	CARTAS DE NAVEGACIÓN
7	EL COLOR NEGRO EN LOS EQUIPOS DE SUPERVIVENCIA CONTIENE:	B	MEDICAMENTOS	EQUIPOS DIVERSOS	ABRIGO	AGUA
8	TODOS LOS CENTROS DE COORDINADOR SAR TENDRÁN MEDIOS DE COMUNICACIÓN INMEDIATOS:	A	SVC ATS	RED FIR	SVC MET AIS	AD ATZ

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
9	LAS FRECUENCIAS DE EMERGENCIAS EN HF Y VHF DEL SVC SAR SON:	A	3025 KHZ 5680 121.5 Y 123.1	3340 KHZ 5610 KHZ 116.5 1255	9910 VHZ 7710 KHZ 136.9 1255	4510 KHZ Y 9985 VHF
10	LA ABREVIATURA INTERNACIONAL PARA INDICAR UNIDAD DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO ES:	D	SSR	RUS	UBS	SRU
11	LA ABREVIATURA INTERNACIONAL SAR SC SIGNIFICA:	C	UNIDAD DE RESCATE	SERVICIO COMPLETO	COORDINACIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO	OFICINA DE BÚSQUEDA SAR
12	LA LLAMADA INTERNACIONAL DE SOCORRO EN RADIOTELEFONÍA ES:	A	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	SOS SOS SOS	PANS PANS PANS	MAYSOS MAYSOS MAYSOS
13	FACILIDADES DE COMUNICACIÓN ENTRE RCC MIQ Y LOS SVC ATS ES VÍA:	A	AFTN RADIO VHF HF	TÉLEX LÍNEA SICODENA	RADIO UHF	MICROONDA SSB FONÍA
14	LA ABREVIATURA DE RADIO IMPACTO ES:	A	ELT	RIP	DMB	IMS
15	EL ÁREA DE POSIBILIDADES SE ESTABLECE:	A	TOMANDO COMO CENTRO LA ÚLTIMA PSN Y POR RADIO AUTONOMÍA	PARTIENDO DE SU ÚLTIMA PSN Y UN RADIO DE 20NM	SUMANDO SU AUTONOMÍA Y LA DISTANCIA RECORRIDA	TOMANDO COMO REFERENCIA SU ÚLTIMO REPORTE Y EFECTUANDO UN CIRCULO CRECIENTE CADA 5NM
16	LA REGIÓN DE MISIONES SAR DEL ÁREA DE LOS ANDES LA COMPONEN:	A	LARA, TRUJILLO, MÉRIDA Y TÁCHIRA	LARA, BARINAS Y APURE	TÁCHIRA Y MARACAIBO	LA REGIÓN NORTE Y PORTUGUESA
17	EL COORDINADOR DE MISIÓN SAR SE IDENTIFICA CON LA ABREVIATURA:	C	SU	CMS	SMC	SAR CC

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
18	LA ABREVIATURA SAR "ELT" SIGNIFICA:	D	TIEMPO ESTIMADO EN LÍMITE SAR	BÚSQUEDA AÉREA	RADIO BALIZA DE EMERGENCIA	TRANSMISOR DE EMERGENCIA
19	LA ABREVIATURA DE UNIDAD DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO ES:	A	SRU	UBS	SARU	SUBU
20	LA FACILIDAD SAR ENTRE RCC Y LA ARMADA ES:	B	CAM HF VHF	TÉLEX SICODENA LÍNEA TRES DÍGITOS	RTG- AFT-RTF	AIS-ATS-SAR
21	EL COLOR AZUL IDENTIFICA EN SU CONTENIDO:	B	ROPA, MANTAS	ALIMENTOS Y AGUA	DOCUMENTOS MEDICINA	MAPAS Y CARTAS NAV
22	EN EL ÁREA DE BÚSQUEDA QUE SE DETERMINA PARTIENDO DE LA ÚLTIMA PSN CONOCIDA Y UN RADIO DE 5NM DE CIRCUNFERENCIA SE DENOMINA:	B	ÁREA DE RESCATE AIS	ÁREA DE PROBABILIDAD	ZONA SVP	ÁREA DE POSIBILIDAD
23	LOS AD SVSP SVBS ESTÁN DENTRO DE LA REGIÓN SAR:	A	NOR CENTRAL	ANDES	NOR ORIENTAL	NOR OCCIDENTAL
24	EL JEFE DE SUB CENTRO SAR SE IDENTIFICA CON EL INDICADOR:	A	SFS	SAS	HAH	SDS
25	UNA ACFT CON UN ETA DE 14:30 EN QUE FASE SE ENCONTRARÁ SI A LAS 16:30 AÚN NO SE HA LLEGADO A SU AD DE DESTINO	C	INCERFA	ALERFA	DESTREFA	FASE DE INICIO
26	EL INDICADOR DE LUGAR DEL SUB CENTRO COQUIVACOA ES:	B	SVCV	SVMC	SVBI	SVCQ
27	LOS AD SVAC Y SVSR SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA REGIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO:	D	ANDES	AMAZONAS	NOR CENTRAL	LLANOS

LEGISLACIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
1	LAS REGLAS DE VUELO, DESCRITAS EN EL REGLAMENTO DE VUELO DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL, SON:	E	VFR, IMC, GFR	GFR, VMC, IFR	IFR, GFR, VFR	VFR, IFR, VMF	VFR, IFR
2	SI UNA AERONAVE EXTRANJERA ESTÁ VOLANDO SOBRE TERRITORIO VENEZOLANO ,Y ES OBJETO DE UNA INFRACCIÓN; ESTE ACTO SERÁ JURISDICCIÓN DE:	C	LAS LEYES DEL PAÍS A DÓNDE SE DIRIGE	LAS LEYES DEL PAÍS CUYA MATRÍCULA PERTENECE	EL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO	TODAS LAS ANTERIORES	
3	EN VENEZUELA, LA ÚNICA AUTORIDAD AERONÁUTICA COMPETENTE PARA SUSPENDER LAS LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO, ES:	D	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA	LA DIVISIÓN DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIONES	LA DIRECCIÓN DEL INSTITUTO AUTÓNOMO MAIQUETÍA	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	
4	EN VENEZUELA, EL GRADO DE COMANDANTE DE AERONAVE O PILOTO AL MANDO, ES OTORGADO POR:	C	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA	LA PERSONA EXPLOTADORA DE LA AERONAVE	LA DIVISIÓN DE AERONAVEGABILIDAD	
5	LOS AERÓDROMOS CIVILES, PUEDEN SER:	B	DE SERVICIO INTERNO ,Y EXTERNO	DE SERVICIO PÚBLICO, O PRIVADO	DE SERVICIO REGULAR ,Y NO REGULAR	DE TRANSPORTE NACIONAL, E INTERNACIONAL	
6	LAS AERONAVES CIVILES EN CASO DE GUERRA INTERNACIONAL, ¿PUEDEN SER UTILIZADAS PARA SERVICIOS EVENTUALES POR EL EJECUTIVO NACIONAL?	A	CIERTO.	FALSO.			
7	¿CUÁL ES LAS DIFERENCIA, ENTRE UN AERÓDROMO Y UN AEROPUERTO?	B	EL AERÓDROMO ES NACIONAL ,Y EL AEROPUERTO ES INTERNACIONAL	EL TIPO DE SERVICIO QUE SE PRESTA AL PÚBLICO	EL AERÓDROMO PUEDE SER EN TIERRA O AGUA	NO HAY DIFERENCIA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
8	LOS HECHOS PUNIBLES QUE OCURRAN EN VUELO, ABORDO DE AERONAVES VENEZOLANAS FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL, CORRESPONDEN:	B	A LAS AUTORIDADES DEL PAÍS DONDE SE ENCUENTRE LA AERONAVE.	AL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO	SOLAMENTE HABRÁ RESPONSABILIDAD PARA LA TRIPULACIÓN	SOLAMENTE SERÁN PENADO EN VENEZUELA, SI ATENTA CONTRA LA SEGURIDAD DEL ESTADO.	
9	DE ACUERDO A LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, TODA AERONAVE QUE VUELE SOBRE EL TERRITORIO VENEZOLANO LOS PASAJEROS Y LA TRIPULACIÓN, ESTARÁN SOMETIDOS A:	A	EL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO	A LAS AUTORIDADES AERONÁUTICAS VENEZOLANAS	A LAS AUTORIDADES DEL PAÍS A CUYA MATRÍCULA PERTENECE LA AERONAVE	A LAS LEYES DE LA AVIACIÓN CIVIL GENERAL CRITERIO O.A.C.I.	
10	¿QUIÉN PODRÁ AUTORIZAR EN CASO ESPECIAL, EL TRANSPORTE DE ESTUPEFACIENTES, SIEMPRE QUE SE ADMINISTREN BAJO CONTROL FACULTATIVO:	A	EL JEFE DE AEROPUERTO	EL JEFE DE SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSPORTE AÉREO	LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA REGIONAL	
11	AL CONCLUIR EL TÉRMINO DE VALIDEZ DE UN CERTIFICADO MÉDICO, EL TITULAR:	D	PUEDE CONTINUAR SU PROFESIÓN, CON PERMISO DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA DEL AEROPUERTO	PUEDE CONTINUAR SU PROFESIÓN, PREVIA AUTORIZACIÓN DEL JEFE DE AEROPUERTO	TIENE 30 DÍAS PARA ACTUALIZAR SU LICENCIA	QUEDA INVALIDADO PARA EJERCER LAS ATRIBUCIONES DE SU LICENCIA	
12	NINGUNA AERONAVE PODRÁ VOLAR, SOBRE ÁREAS DONDE EXISTAN RESTRICCIONES DE VUELO, CUYOS DETALLES SE HAYAN PUBLICADO DEBIDAMENTE BAJO :	C	CONDICIONES DE VUELO INSTRUMENTAL	CONDICIONES DE VUELO VISUAL	CONDICIÓN DE RESTRICCIÓN O PERMISO	A LA AUTORIDAD Y RESPONSABILIDAD DEL PILOTO	
13	LA BITÁCORA DEL AVIÓN, ES DE PERMANENCIA OBLIGATORIA DENTRO DE LA AERONAVE.	B	FALSO.	CIERTO.			
14	LOS AERÓDROMOS CIVILES, POR RAZONES DE SU PROPIEDAD U ORIGEN DE EXPLOTACIÓN, SE CLASIFICAN EN:	D	OFICIALES Y PRIVADOS	OFICIALES Y MILITARES	MILITARES Y CIVILES	PÚBLICOS Y PRIVADOS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
15	TODA AERONAVE, DEBE ESTAR INSCRITA EN:	A	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA	EL LIBRO DENOMINADO REGISTRO AÉREO DE VENEZUELA, EN LAS NOTARIAS PÚBLICAS DEL ÁREA CORRESPONDIENTE		
16	EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNO, ESTÁ RESERVADO A:	B	AERONAVES MATRICULADAS "P" Y, "CP"	AERONAVES MATRICULADAS "C" ,PERTENECIENTE A COMPAÑÍAS AÉREAS NACIONALES	AERONAVES IDENTIFICADAS "YV", SIN IMPORTAR SU CLASIFICACIÓN		
17	LAS 5 LIBERTADES DEL AIRE, ESTÁN ENMARCADAS DENTRO DEL CONVENIO DE MONTREAL.	A	CIERTO.	FALSO.			
18	UN PILOTO COMERCIAL, PUEDE TRIPULAR UNA AERONAVE CON CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA: YV-323 P.	A	CIERTO.	FALSO.			
19	LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZOLANA, ESTABLECE LAS SANCIONES APLICABLES A LAS PERSONAS QUE COMETEN DELITOS DENTRO DE LAS AERONAVES.	A	CIERTO.	FALSO.			
20	LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, ES UNA LEY ORGÁNICA.	A	CIERTO.	FALSO.			
21	SEGÚN EL CONVENIO DE MONTREAL, LOS PASAJEROS TIENEN LA FACULTAD DE TOMAR MEDIDAS PARA QUE NO SE COMETAN DELITOS ABORDO DE LAS AERONAVES EN VUELO	A	CIERTO.	FALSO.			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
22	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL, FORMA PARTE INTEGRANTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES.	A	CIERTO.	FALSO.			
23	LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL Y EL CONVENIO DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL, REGULAN ASPECTOS DISTINTOS.	B	CIERTO.	FALSO.			
24	UN PILOTO PRIVADO, PUEDE TRIPULAR UNA AERONAVE CON CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA: YV-3233 C P.	B	CIERTO.	FALSO.			
25	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL, FORMA PARTE DEL PODER LEGISLATIVO.	B	CIERTO.	FALSO.			
26	EL CONVENIO DE CHICAGO, SE LE APLICA A LAS AERONAVES MILITARES.	B	VERDADERO	FALSO			
27	EL CONVENIO DE TOKIO, "NO" SE LE APLICA A AERONAVES DE USO POLICIAL	A	CIERTO.	FALSO.			
28	LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI), FUE CREADA POR EL CONVENIO DE CHICAGO.	A	CIERTO.	FALSO.			
29	LAS INSPECCIONES O SERVICIOS DE 100 HORAS, SON DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO PARA LAS AERONAVES REGISTRADAS EN VENEZUELA.	A	CIERTO.	FALSO.			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
30	EL REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL, FORMA PARTE DEL PODER LEGISLATIVO.	B	CIERTO.	FALSO.			
31	NINGUNA AERONAVE EXTRANJERA, DEBE ESTAR INSCRITA EN EL REGISTRO AÉREO DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA.	A	CIERTO.	FALSO.			
32	PARA QUE UN CONVENIO INTERNACIONAL, SEA DE CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO EN VENEZUELA, ESTE DEBE TENER EL CARÁCTER DE LEY EXTRANJERA.	B	CIERTO.	FALSO.			
33	EL ESPACIO AÉREO DE VENEZUELA, FINALIZA A UNA ALTITUD DE 20.000 PIES MSL.	B	CIERTO.	FALSO.			
34	LAS AERONAVES, MOTORES ,Y ACCESORIOS QUE SE CONSTRUYAN O MODIFIQUEN, NO PODRÁN SER PUESTOS EN SERVICIOS SIN LA APROBACIÓN DE:	D	EL EXPLOTADOR	EL FABRICANTE	EL TALLER AUTORIZADO	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	
35	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, ESTÁ FACULTADA PARA DETENER A TODA AERONAVE QUE INFRINJA LAS DISPOSICIONES SOBRE SEGURIDAD.	A	CIERTO.	FALSO.			
36	TODA AERONAVE DESTINADA A UN SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, ESTARÁ BAJO EL MANDO DE UN PILOTO DESIGNADO POR:	B	LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL.	LA PERSONA EXPLOTADORA.	EL SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO.	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA.	
37	PARA ACTUAR COMO PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO VENEZOLANO, SE REQUIERE:	C	SER GRADUADO DE UNA ESCUELA DE AVIACIÓN CIVIL	HABER APROBADO UN CURSO EN UNA LÍNEA AÉREA	SER TITULAR DE LA LICENCIA Y HABILITACIÓN CORRESPONDIENTE	SER GRADUADO DE UNA ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
38	¿CUANDO SE TERMINA LA RESPONSABILIDAD DEL PILOTO AL MANDO?	B	CUANDO TRANSFIERE EL MANDO AL COPILOTO	AL FINALIZAR EL VUELO	AL PONER EL AVIÓN EN TIERRA	CUANDO EN VUELO, SALE DEL TERRITORIO NACIONAL.	
39	LAS AERONAVES, TIENEN LA NACIONALIDAD DEL ESTADO EN QUE ESTÁN MATRICULADAS; Y PODRÁN:	C	VOLAR TEMPORALMENTE SIN MATRÍCULA.	TENER MATRÍCULA VENEZOLANA Y DE OTRO PAÍS AL MISMO TIEMPO	TENER UNA SOLA MATRÍCULA	TENER DOS MATRÍCULAS VENEZOLANAS	
40	NINGUNA AERONAVE CIVIL, PUEDE REALIZAR VUELOS, SIN:	A	EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO	AUTORIZACIÓN DEL EXPLOTADOR	EL PERMISO DEL TALLER AUTORIZADO.	
41	LOS HIDRO-AVIONES Y AERONAVES ANFIBIAS, MIENTRAS DESCANSEN O DESLICEN SOBRE EL AGUA O SEAN REMOLCADOS, DEBERÁN CUMPLIR CÓN:	B	SOLO CON LAS DISPOSICIONES DE TRÁNSITO AÉREO	LAS LEYES Y REGLAMENTOS DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA	LAS DISPOSICIONES DEL PROPIETARIO O EXPLOTADOR	SOLO CON EL REGLAMENTO DEL AIRE.	
42	¿QUIÉN PUEDE SUSPENDER TOTAL O PARCIALMENTE, LAS ACTIVIDADES AÉREAS EN LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA?	D	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	LA O.A.C.I.	LA F.A.A.	EL EJECUTIVO NACIONAL	
43	¿QUIÉN FIJA LAS ZONAS DE VUELO, PROHIBIDAS AL TRÁNSITO DE LA AVIACIÓN CIVIL ?	C	LAS JEFATURAS DE AEROPUERTOS	LA OACI	EL EJECUTIVO NACIONAL	EL MINISTERIO DE LA DEFENSA	
44	EL USO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO, METEOROLÓGICOS, TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS ,Y AYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA, SON PARA :	D	AERONAVES CIVILES SOLAMENTE	AERONAVES MILITARES SOLAMENTE	AERONAVES COMERCIALES SOLAMENTE	TODAS LAS AERONAVES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
45	EL PERSONAL MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE CABINA:	C	ES AUTÓNOMO E INDEPENDIENTE DE LA AUTORIDAD DEL CAPITÁN	ES DEPENDIENTE ÚNICAMENTE DEL JEFE DE CABINA	ES DEPENDIENTE Y SUBORDINADO A LA AUTORIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE	ESTÁ SUBORDINADO A LA AUTORIDAD DEL CAPITÁN	
46	EL PERSONAL AERONÁUTICO, DEBERÁ RENOVAR SU LICENCIA:	B	A SU VENCIMIENTO	30 DÍAS ANTES DE SU VENCIMIENTO	10 DÍAS ANTES DE SU VENCIMIENTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
47	LA OFICINA, QUE EJERCE EL CONTROL DE LA MATRICULACIÓN DE LAS AERONAVES EN NUESTRO PAÍS, SE LLAMA:	B	OFICINA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE MATRÍCULA	REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL	CONTROL DE LA SOLVENCIA DE DERECHO AERONÁUTICO	OFICINA DE ADMINISTRACIÓN DE LA AERONÁUTICA CIVIL	
48	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES CONVENIOS, HABLA DE LAS LIBERTADES DEL AIRE?	C	EL CONVENCIÓN RELATIVO A LA AVIACIÓN CIVIL	EL ACUERDO INTERNO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	EL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	EL CONVENIO PARA LA UNIFICACIÓN O CIERTAS REGLAS	
49	LAS AERONAVES VENEZOLANAS, PODRÁN POSEER:	B	MÁS DE UNA NACIONALIDAD	SOLO UNA NACIONALIDAD	DEPENDIENDO DE LOS CONVENIOS BILATERALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
50	EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL, SE CLASIFICA EN:	C	VENEZOLANO NO REGULAR	VENEZOLANO REGULAR	VENEZOLANO Y EXTRANJERO, REGULAR Y NO REGULAR	VENEZOLANO Y EXTRANJERO REGULAR COMERCIAL	
51	EL ESPACIO AÉREO SITUADO SOBRE EL TERRITORIO VENEZOLANO, ESTÁ SUJETO A LA :	B	AUTORIDAD AERONÁUTICA	SOBERANÍA NACIONAL	CONSTITUCIÓN DEL PAÍS	GOBERNACIÓN DEL ESTADO SOBREVOLADO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
52	TODA AERONAVE DESTINADA A UN SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, ESTARÁ BAJO LA RESPONSABILIDAD DE:	B	LA TRIPULACIÓN DE VUELO, DESIGNADA POR EL PROPIETARIO O DUEÑO DE LA EMPRESA	UN PILOTO AL MANDO, DESIGNADO POR LA PERSONA EXPLOTADORA.	EL SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO VENEZOLANO.	EL PROPIETARIO O DUEÑO DE LA EMPRESA	
53	LA HABILITACIÓN COMO PILOTO DE AVIONES MULTIMOTORES TERRESTRES, ES UNA:	A	HABILITACIÓN DE CLASE	HABILITACIÓN DE CATEGORÍA	HABILITACIÓN DE TIPO	NINGUNA DE LAS TRES	
54	¿PODRÁ LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, OTORGAR UNA AUTORIZACIÓN ESPECIAL SUSTITUTIVA DE LA HABILITACIÓN CORRESPONDIENTE, EN CIERTOS CASOS?	B	FALSO	CIERTO			
55	¿PODRÁ UN ALUMNO PILOTO, VOLAR SOLO EN UN VUELO INTERNACIONAL?	B	CIERTO.	FALSO.			
56	PARA OBTENER LA LICENCIA DE PILOTO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA, SE REQUIERE:	B	MÍNIMO VEINTIÚN AÑOS CUMPLIDOS Y 200 HORAS COMO PILOTO AL MANDO	MÍNIMO VEINTIÚN AÑOS, 1500 HORAS DE VUELO EN TOTAL, DE LAS CUALES 250 HORAS COMO PILOTO AL MANDO	MÍNIMO 18 AÑOS, 1000 HRS DE VUELO, DE LAS CUALES 200 P.I.C.	TODAS SON CORRECTAS	
57	LAS AERONAVES MATRICULADAS YV-P ,SON UTILIZADAS PARA ACTIVIDADES:	B	DE TRANSPORTE DE PASAJEROS REMUNERADOS	DE TRANSPORTE PRIVADO NACIONAL E INTERNACIONAL	DE TRANSPORTE PERSONAL DE SEGURIDAD POLICIAL	DE TRANSPORTE PERSONAL MILITAR ADMINISTRATIVO	
58	LA TRIPULACIÓN MÍNIMA PARA UN VUELO IFR, ES DE:	A	DOS PILOTOS	TRES PILOTOS	UN PILOTO	DEPENDE DE LA CONFIGURACIÓN DE LA AERONAVE	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
59	SE DEFINE COMO TRANSPORTE AÉREO REGULAR:	B	LOS VUELOS EFECTUADOS DIARIAMENTE, A CUALQUIER AEROPUERTO	LOS VUELOS ENTRE DOS O MÁS PUNTOS EN UNA MISMA RUTA, AJUSTADOS A UN HORARIO PUBLICADO	LOS VUELOS FRECUENTES DESTINADOS A UN AEROPUERTO EN PARTICULAR	LOS VUELOS EFECTUADOS POR AVIONES PERTENECIENTES A UNA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN	
60	UNA AERONAVE CIVIL DE MATRÍCULA EXTRANJERA, PUEDE SER OPERADA POR UN OPERADOR DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, SI POSEE:	C	UN PERMISO DE LA JEFATURA DE AEROPUERTO	UNA AUTORIZACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL	UN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD CONVALIDADO	UN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DEL PAÍS DE MATRICULA	
61	ESPACIO AÉREO CONTROLADO, QUE SE EXTIENDE HACIA ARRIBA DESDE UN LÍMITE ESPECIFICADO SOBRE EL TERRENO, ES:	C	ÁREA DE CONTROL TERMINAL	CENTRO DE CONTROL DE ÁREA	ÁREA DE CONTROL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES SON CORRECTAS	
62	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA EN VENEZUELA, ESTÁ EJERCIDA POR:	B	LA DIRECCIÓN DEL CIAC MIGUEL RODRÍGUEZ	EL PRESIDENTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	EL MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA		
63	EL PUNTO HASTA EL CUAL SE CONCEDE A UNA AERONAVE, UNA AUTORIZACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO; ES LA DEFINICIÓN DE:	B	INFORMACIÓN DE TRÁNSITO	LÍMITE DE AUTORIZACIÓN	E.T.D.		
64	ÁREA DE CONTROL O PARTE DE ELLA, DISPUESTA EN FORMA DE CORREDOR.	A	AEROVÍA	ÁREA DE CONTROL	ESPACIO AÉREO CONTROLADO	CORREDOR AÉREO	
65	NINGUNA PERSONA PUEDE OPERAR UNA AERONAVE CIVIL, A MENOS QUE ESTA SE ENCUENTRE EN CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD, ¿DIGA QUIÉN ES EL RESPONSABLE DE AUTORIZAR EL VUELO EN CASO CONTRARIO?	D	UN MECÁNICO DE VUELO LICENCIADO	UN INSPECTOR DE MANTENIMIENTO	EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
66	CUANDO UN PLAN DE VUELO INTERNACIONAL REQUIERA SERVICIO DEL ATC, ESTE DEBERÁ PRESENTARSE:	B	30' ANTES DE LA SALIDA	60' ANTES DE LA SALIDA	AL COMUNICARSE CON EL CONTROL DE SUPERFICIE	30' DESPUES DE RECIBIR EL PLAN DE VUELO	
67	UN PLAN DE VUELO, EXPIRA:	B	DOS HORAS DESPUÉS DE LA LLEGADA	UNA HORA DESPUÉS DE LA HORA PROPUESTA DE SALIDA	CUANDO ASI LO DETERMINE EL PILOTO	CUANDO ASI LO DETERMINE EL JEFE DE AEROPUERTO	
68	UNA AERONAVE QUE SE APROXIMA A OTRA POR DENTRO, FORMANDO UN ÁNGULO DE 70° CON EL PLANO DE SIMETRÍA DE LA PRECEDENTE, SE DENOMINA:	B	AERONAVE DE ESCOLTA	AERONAVE QUE ALCANZA	AERONAVE LEADER	NINGUNA ES CORRECTA	
69	SE NOTIFICA AL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO, CUANDO LA HORA PREVISTA DE LLEGADA AL PRÓXIMO PUNTO DE NOTIFICACIÓN EXCEDA:	C	EN MÁS DE 30 MINUTOS	NO ES OBLIGATORIO INFORMAR	3 MINUTOS DE VUELO	MAYOR DE 10 MINUTOS	
70	EN VUELO IFR, ¿CUÁL ES LA ALTURA MÍNIMA, Y LA DISTANCIA A VOLAR SOBRE EL OBSTÁCULO MÁS ALTO EN ÁREAS MONTAÑOSAS?	B	1000' DE ALTURA Y 10 MILLAS DE DISTANCIA	2000' SOBRE EL OBSTÁCULO ,Y 4 MILLAS NÁUTICAS	1000' PIES DE ALTURA ,Y 4 MILLAS	NINGUNA ES CORRECTA	
71	¿QUIÉN ES EL RESPONSABLE SOLIDARIO, POR MUERTE, LESIONES, O CUALQUIER OTRO DAÑO CAUSADO AL PASAJERO?	B	EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE	LA PERSONA EXPLOTADORA DE UNA EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTE AÉREO	EL EJECUTIVO NACIONAL	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	
72	QUIEN ES LA ENTIDAD QUE RIGE LA AERONÁUTICA CIVIL EN VENEZUELA	B	MINISTERIO DE DEFENSA	INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
73	PARA REALIZAR VUELOS A NIVEL NACIONAL DEBES CONTAR CON UNA LICENCIA Y CERTIFICADO MEDICO	A	CIERTO	FALSO			
74	LAS CINCO LIBERTADES DEL AIRE ESTÁN ENMARCADAS EN EL CONVENIO DE:	B	TOKIO	MONTREAL	CHICAGO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES ES CORRECTA	
75	EL TRANSPORTE DE ESTUPEFACIENTES ES LEGAL SIN PERMISO DE LA ENTIDAD AERONÁUTICA	B	CIERTO	FALSO			
76	LA LEY AERONÁUTICA ES UNA LEY :	A	LEY ORGÁNICA	LEY ORDINARIA	LEY LEGISLATIVA		
77	UN AERÓDROMO ES LO MISMO QUE UN AEROPUERTO	B	CIERTO	FALSO			
78	EL CONVENIO DE TOKIO APLICA PARA USO POLICIAL	B	CIERTO	FALSO			
79	LOS AERÓDROMOS PUEDEN SER DE SERVICIO PUBLICO O PRIVADO	A	CIERTO	FALSO			
80	UN PILOTO PUEDE CONTINUAR SUS ACTIVIDADES TENIENDO EL CERTIFICADO MEDICO VENCIDO	B	CIERTO	FALSO			

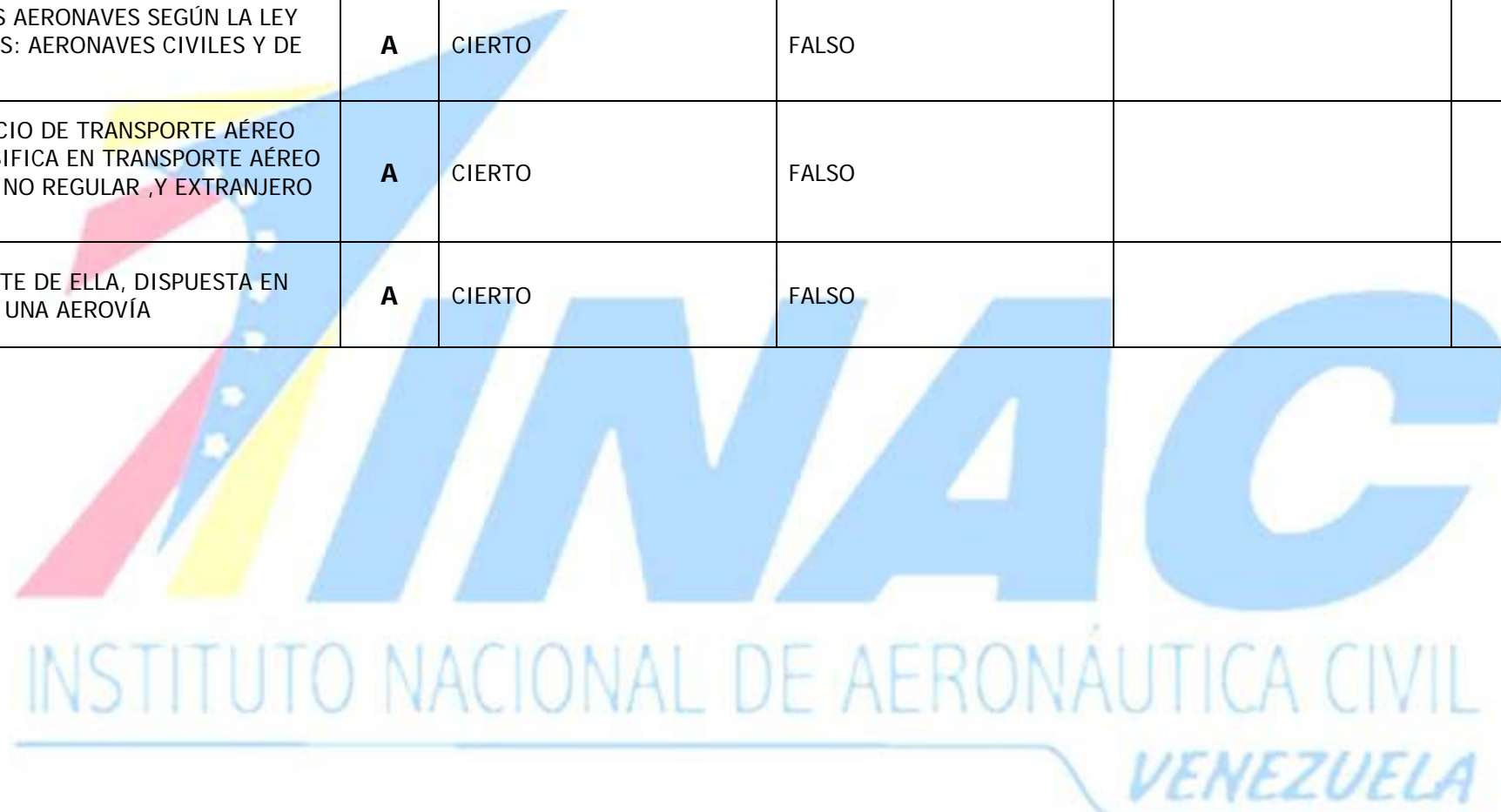
Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
81	UN AEROPUERTO ES AQUEL QUE DISPONE DE:	C	SERVICIOS DE COMIDA	SERVICIOS DE ENTRETENIMIENTO	SERVICIOS DE BOMBEROS , COMBUSTIBLE Y ADUANA, DESPACHO DE VUELO		
82	EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEPENDE DE:	A	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN	MINISTERIO DE DEFENSA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES		
83	PARA OBTENER LA LICENCIA DE PILOTO PRIVADO SE NECESITA TENER MAS DE 100 HORAS	B	CIERTO	FALSO			
84	SE REQUIERE DE DOS PILOTOS PARA LA TRIPULACIÓN MÍNIMA DE VUELO IFR	A	CIERTO	FALSO			
85	DEBERÁ RENOVAR EL PERSONAL AERONÁUTICO LA LICENCIA 30 DÍAS ANTES A SU VENCIMIENTO	B	CIERTO				
86	UN ALUMNO PILOTO PODRÁ, VOLAR SOLO EN UN VUELO INTERNACIONAL	A	FALSO	CIERTO			
87	ES LA AEROVÍA UN ÁREA DE CONTROL	A	CIERTO	FALSO			
88	UN PLAN DE VUELO CONCLUYE	C	30 MINUTOS DESPUÉS DE LA LLEGADA	UNA HORA DESPUÉS DE LA SALIDA	UNA HORA DESPUÉS DE LA HORA PROPUESTA DE SALIDA		

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
89	LA PERSONA EXPLOTADORA DE UNA EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTE AÉREO ES LA RESPONSABLE POR MUERTE Y LESIONES CAUSADOS AL PASAJERO	A	CIERTO	FALSO			
90	ES DE OBLIGATORIA PERMANENCIA LA BITÁCORA DEL AVIÓN DENTRO DE LA AERONAVE	A	CIERTO	FALSA			
91	AL FINALIZAR EL VUELO TERMINA LA RESPONSABILIDAD DEL PILOTO AL MANDO	A	CIERTO	FALSO			
92	LOS HECHOS OCURRIDOS EN AERONAVES CIVILES EXTRANJERAS QUE VUELEN EN ESPACIO AÉREO VENEZOLANO:	C	QUEDAN SOMETIDOS AL ESTADO DE FABRICACIÓN	QUEDAN SOMETIDOS AL ESTADO AMERICANO	QUEDAN SOMETIDOS AL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO	QUEDAN SOMETIDO A UN CONVENIO	
93	LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZOLANA VIGENTE TIENE FECHA DE :	A	17 DE MARZO DE 2009	4 DE OCTUBRE DE 1982	15 DE ABRIL DE 2011	26 DE DICIEMBRE DE 2017	
94	EL PRINCIPIO DE UNIFORMIDAD DE LA LEGISLACIÓN VENEZOLANA CON LA ADECUACIÓN Y AL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS Y MÉTODOS RECOMENDADOS POR LA OACI ESTA DESCRITO EN LA LEY SEGÚN:	B	ARTICULO 1	ARTICULO 5	ARTICULO 20	ARTICULO 2	
95	EL PRINCIPIO DE PRESERVACIÓN DEL AMBIENTE ESTA DESCRITO EN LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL EN:	A	ARTICULO 6	ARTICULO 60	ARTICULO 106	ARTICULO 66	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
96	LA CANCELACIÓN DE LA MATRICULA SE HARÁ POR LOS CASOS:	D	INSCRITA EN OTRO ESTADO	PROPIETARIO DEJA DE REUNIR LOS REQUISITOS QUE EL ORDENAMIENTO JURÍDICO ESTABLECE	LA AERONAVE SE DECLARA EN ABANDONO O PERDIDA	TODAS LAS ANTERIORES	
97	LAS AERONAVES CIVILES, MOTORES, HÉLICES, COMPONENTES, PRODUCTOS Y ACCESORIOS QUE SE FABRIQUEN, MODIFIQUEN O ALTEREN, NO PODRÁN SER PUESTOS EN SERVICIO SIN CUMPLIR CON LOS REQUISITOS EXIGIDOS POR EL ORDENAMIENTO JURÍDICO, PREVIA CERTIFICACIÓN POR PART	A	CIERTO	FALSO			
98	SEGÚN LA LEY QUIENES SON PERSONAL AERONÁUTICO	C	PERSONAL QUE LABORA EN EL INAC	PERSONAL ADMINISTRATIVO	PERSONAL QUE EN VUELO O EN TIERRA DESARROLLAN ACTIVIDADES VINCULADAS AL VUELO, MANTENIMIENTO DE AERONAVES, ATENCIÓN AL PASAJERO Y CARGA Y SEGURIDAD AERONÁUTICA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
99	QUIENES PODRÁN PROHIBIR EL DESPEGUE DE UNA AERONAVE O EL EJERCICIO DE CUALQUIER ACTIVIDAD AERONÁUTICA QUE INFRINJA LAS DISPOSICIONES PREVISTAS EN LA LEY:	B	TÉCNICOS EN MANTENIMIENTO	INSPECTORES AERONÁUTICOS	LOS BOMBEROS	LA AVIACIÓN MILITAR	
100	QUIENES CONFORMAN LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	A	TODAS LAS OPCIONES	TRANSITO AÉREO, METEOROLOGÍA Y TELECOMUNICACIONES E INFORMACIÓN AERONÁUTICA	AYUDAS A LA NAVEGACIÓN, BÚSQUEDA, ASISTENCIA Y SALVAMENTO	AQUELLOS QUE GARANTICEN LA SEGURIDAD, REGULARIDAD Y EFICIENCIA DE LA NAVEGACIÓN AÉREA.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
101	LA OPERACIÓN DE AERONAVES AL SERVICIO DE SUS PROPIETARIOS O DE TERCEROS, SIN QUE MEDIE UNA CONTRAPRESTACIÓN ECONÓMICA SE DENOMINA:	B	AVIACIÓN MILITAR	AVIACIÓN PRIVADA	AVIACIÓN PUBLICA	AVIACIÓN	
102	TODA COLISIÓN O INTERFERENCIA ENTRE DOS O MAS AERONAVES EN MOVIMIENTO SE CONOCE COMO:	A	ABORDAJE	ESTIBA	MANIOBRA	EXPLOTACIÓN	
103	DESDE EL MOMENTO EN QUE SE APLICA LA FUERZA MOTRIZ PARA DESPEGAR HASTA QUE TERMINA EL RECORRIDO DE ATERRIZAJE	B	AERONAVE EN SERVICIO	AERONAVE EN VUELO	AERONAVE EN TIERRA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
104	CUANDO SE CAUSEN DAÑOS A AERONAVES EN MOVIMIENTO O A PERSONAS O BIENES A BORDO DE LAS MISMAS, POR OTRA AERONAVE EN MOVIMIENTO, SIN QUE EXISTA VERDADERA COLISIÓN SE DENOMINA:	C	SINIESTRO	INTERCEPTACIÓN	INTERFERENCIA	ACEPTACIÓN	
105	LA INTERFERENCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL ES SANCIONADA POR LA LAC SEGÚN:	A	ARTICULO 140	ARTICULO 147	ARTICULO 14	ARTICULO 47	
106	EL PERSONAL AERONÁUTICO DEBERÁ:	C	SER MAYOR DE 40 AÑOS	DEMOSTRAR ESTUDIOS UNIVERSITARIOS	CONTAR CON LAS CERTIFICACIONES Y LICENCIAS, EXPEDIDAS Y VALIDADAS POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	PRESENTAR UN EXAMEN MEDICO	
107	EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES LA AUTORIDAD AERONÁUTICA TENDRÁ ACCESO INMEDIATO A:	A	LUGARES DONDE SE DESARROLLEN ACTIVIDADES AERONÁUTICAS, CONEXAS O DE SOPORTE.	LUGARES ADMINISTRATIVOS	LUGARES MERCANTILES	LUGARES DE SALUD	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
108	LA CLASIFICACIÓN DE LAS AERONAVES SEGÚN LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL ES: AERONAVES CIVILES Y DE ESTADO	A	CIERTO	FALSO			
109	EN VENEZUELA, EL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL, SE CLASIFICA EN TRANSPORTE AÉREO VENEZOLANO REGULAR Y NO REGULAR, Y EXTRANJERO REGULAR Y NO REGULAR.	A	CIERTO	FALSO			
110	ÁREA DE CONTROL O PARTE DE ELLA, DISPUESTA EN FORMA DE CORREDOR ES UNA AEROVÍA	A	CIERTO	FALSO			



METEOROLOGÍA CONTROLADORES AÉREOS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	ES UN MÉTODO UTILIZADO PARA COMBATIR EL ENGELAMIENTO:	C	RUTINARIOS	MANUALES	CALENTAMIENTO	SE RECOMIENDA NO VOLAR
2	CUANDO UNA MASA DE AIRE SE ESTACIONA SOBRE UNA SUPERFICIE CONTINENTAL O MARÍTIMA QUE OCURRE:	B	LA SUPERFICIE CONTINENTAL O MARÍTIMA ASUME LAS CARACTERÍSTICAS DE LA MASA QUE SE ESTACIONA	LA MASA DE AIRE TIENDE ASUMIR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA SUPERFICIE SOBRE LA CUAL SE ESTACIONA	NO SE ORIGINA NINGÚN CAMBIO APARENTE SOBRE LA ZONA DE DESPLAZAMIENTO	LA MASA DE AIRE TIENDE A DISIPARSE SOBRE EL ÁREA DE DESPLAZAMIENTO
3	SU DESPLAZAMIENTO ES DE ESTE A OESTE EN LOS NIVELES BAJOS	A	ONDA DEL TROPICALES	VAGUADA	LÍNEA DE CUMULONIMBOS	HURACANES
4	EL HIELO CLARO SE FORMA ENTRE LAS TEMPERATURAS DE:	C	-10 °C Y -20 °C	-05 °C Y -10 °C	0 °C Y -10 °C	0 °C Y 10°C
5	DESCENSO DE UN VOLUMEN DE AIRE DESDE LAS CAPAS SUPERIORES DE LA TROPOSFERA HACIA LA SUPERFICIE:	A	SUBSIDENCIA	NIVEL DE ENGELAMIENTO	LA PRESIÓN AUMENTA CON LA ALTURA	HAY MUCHA HUMEDAD ENTRE LOS NIVELES DE LA TROPOSFERA
6	EL PERIODO LLUVIOSO EN VENEZUELA SE PRESENTA DESDE:	D	2DA QUINCENA DE MAYO/ 1ERA QUINCENA DE OCTUBRE	1DA QUINCENA DE MAYO/ 1ERA QUINCENA DE NOVIEMBRE	2DA QUINCENA ABRIL/ 1ERA QUINCENA DE NOVIEMBRE	2DA QUINCENA DE MAYO / 1ERA QUINCENA DE NOVIEMBRE
7	LAS VAGUADAS ORIGINAN:	A	LLOVIZNAS CONTINUAS E INTERMITENTES	CHUBASCOS DISPERSOS	LLUVIAS MODERADAS	CHAPARRONES CON TORMENTAS
8	LA CAPA DONDE SE DESARROLLAN TODOS LOS FENÓMENOS ATMOSFÉRICOS SE LLAMA:	D	TROPOPAUSA	LITOSFERA	OZONOSFERA	TROPOSFERA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
9	EN EL METAR EL GRUPO DE W´W´ INDICA:	C	FENÓMENOS PASADOS	PRECIPITACIONES	FENÓMENOS SIGNIFICATIVOS	FENÓMENOS CASUALES
10	LA EXPLOSIÓN SECA QUE SE ORIGINA DENTRO DE UNA TORMENTA ES EL PRODUCTO DEL DESPRENDIMIENTO DE UNA DESCARGA ELÉCTRICA SOBRE UN PUNTO DETERMINADO CON TEMPERATURAS DE :	C	25.000 °C	1.000 ° C	30.000 °C	3.000°C
11	LA TURBULENCIA MECÁNICA SE ORIGINA POR:	C	PRESENCIA DE ONDA DE MONTAÑA	A SOTAVENTO DE GRANDES SISTEMAS MONTAÑOSOS	PRESENCIA DE OBJETOS EN EL AERÓDROMO O EN EDIFICACIONES PRÓXIMAS.	CALENTAMIENTO DIURNO.
12	EN EL METAR CUANDO LA VISIBILIDAD ES MENOR DE 10.000 MTS. Y MAYOR DE 5.000 MTS, ÉSTA SE CODIFICA DE :	B	500 EN 500 METROS.	1.000 EN 1.000 METROS	50 EN 50 METROS	500 EN 1.000 METROS.
13	EL ENGELAMIENTO QUE SE ORIGINA DENTRO DE LAS NUBES CONVECTIVAS LAS TEMPERATURAS OSCILAN ENTRE:	B	-10°C Y -20°C	0°C Y -10°C	0°C Y + 10°C	-10°C Y -40°C.
14	LÍNEA DE SEPARACIÓN A NIVEL DEL SUELO O EN UN PLANO EN LA ALTURA, A LO LARGO DE LO CUAL UNA MASA DE AIRE FRIO QUE AVANZA ESTA DESPLAZANDO A OTRA DE AIRE CALIENTE.	B	FRENTE CÁLIDO	FRENTE FRIO	FRENTE OCLUIDO	FRENTE DE ALTURA.
15	UNA CARACTERÍSTICA BÁSICA DE LA NIEBLA CALIENTE.	B	NO REPRESENTA PELIGRO PARA LA AVIACIÓN	SU BASE NO TOCA COMPLETAMENTE LA SUPERFICIE	SU BASE NO TOCA LA SUPERFICIE DONDE SE POSA.	DENTRO SU INTERIOR ENCONTRAMOS CHUBASCOS.
16	ES UN MECANISMO PARA LA FORMACIÓN DE TORMENTAS:	A	CALENTAMIENTO DIURNO	ASCENSO DEMOGRÁFICO	ANTICICLÓN	AIRE SECO.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
17	INFORME METEOROLÓGICO QUE PREPARA EL PILOTO DURANTE EL VUELO, RELATIVO A LA OBSERVACIÓN QUE EFECTÚA.	D	SAREP	SATOB	SPECI	AIREP.
18	ES UNA SECCIÓN DE LA AERONAVE DONDE SE FORMA ENGELAMIENTO:	C	INTERIOR DE LA AERONAVE	LUCES LATERALES	MÁSTILES DE ANTENA	MEZCLA DE COMBUSTIBLE.
19	LA INTENSIDAD DE LA TURBULENCIA MECÁNICA ES PELIGROSA CUANDO SUPERA LOS:	C	20 KTS.	10 KTS	40 KTS	200 KTS
20	LA TURBULENCIA TÉRMICA SE ORIGINA POR:	D	PRESENCIA DE ONDAS DE MONTAÑA.	A SOTAVENTO DE GRANDES SISTEMAS MONTAÑOSOS.	PRESENCIA DE OBJETOS EN EL AERÓDROMO O EDIFICACIONES PRÓXIMAS	CALENTAMIENTO DESIGUAL DE LA SUPERFICIE TERRESTRE.
21	EL ENGELAMIENTO MÁS PELIGROSO, SE DA EN EL SENO DE LAS NUBES CON TEMPERATURAS ENTRE:	B	-10°C Y 20°C	0°C Y - 10°C	0°C Y + 10°C	-20 °C Y - 30°C.
22	LAS MASAS DE AIRE SE CARACTERIZAN POR:	A	TENER UNA EXTENSIÓN HORIZONTAL DE 500 A VARIOS MILES DE KMS.	SE DESARROLLAN ENTRE LA TROPOPAUSA Y LA ESTRATOSFERA.	ORIGINA FRENTE DEL TIPO OCLUIDO.	TENER UNA EXTENSIÓN
23	EN EL METAR CUANDO LA VISIBILIDAD ES MENOR DE 5.000 MTS. Y MAYOR DE 1.000 METROS, ÉSTA SE CODIFICA DE:	A	500 EN 500 METROS.	1000 EN 1000 METROS	50 EN 50 METROS	500 EN 1000 METROS
24	LA TEMPORADA DE ONDAS TROPICALES TIENE UNA VIGENCIA DESDE:	C	PRIMERO DE ENERO AL 30 DE NOVIEMBRE	SEGUNDA QUINCENA DE MAYO A 30 DE NOVIEMBRE	PRIMERO DE MAYO AL 30 DE NOVIEMBRE	PRIMERO DE JUNIO AL 30 DE NOVIEMBRE.
25	LA NIEBLA SE CARACTERIZA POR QUE:	B	SE CLASIFICA COMO UNA NUBE MUY BAJA.	SU BASE TOCA COMPLETAMENTE LA SUPERFICIE	SU BASE NO TOCA LA SUPERFICIE DONDE SE POSA.	DENTRO SU INTERIOR ENCONTRAMOS CHUBASCOS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
26	EL CRECIMIENTO LATERAL DE UNA TORMENTA EN LA ETAPA DE CÚMULO ES:	C	DE 06 A 11 KMS	DE 10 A 16 KMS.	DE 7 A 10 KMS	DE 7 A 09 KMS.
27	INFORME METEOROLÓGICO QUE SE PREPARA, CUANDO EXISTE UNA VARIACIÓN DE CONDICIONES METEOROLÓGICAS EN EL METAR.	C	SAREP	TAFOR.	SPECI	AIREP.
28	SU APARIENCIA ES LISA Y TRANSPARENTE DE CONGELACIÓN LENTA Y FORMADO POR GRANDES GOTAS DE AGUA.	C	HIELO GRANULADO	HIELO SUAVE.	HIELO CLARO	HIELO CONGLOMERADO.
29	LAS BASES Y TOPES DE LAS NUBES BAJAS, SE ENCUENTRA ENTRE:	B	DESDE 2.500 FT HASTA A 6.500 FT	PROX. EN SUPERFICIE HASTA 6.500 FT	DESDE SUPERFICIE HASTA 6.500 FT	PROX. EN SUPERFICIE HASTA 6.000 FT
30	SON NUBES QUE SE CARACTERIZAN POR GRAN DESARROLLO VERTICAL CON TOPES PRÓXIMOS A LA TROPOPAUSA	C	CIRROS	ALTOS CÚMULOS	CUMULONIMBOS	NIMBOESTRATOS
31	GENERALMENTE EN UN ANTICICLÓN EXISTE:	B	MAL TIEMPO EN SU SENO	CIELOS DESPEJADOS SIN PRECIPITACIONES	LOS VIENTOS GIRAN EN SENTIDO ANTIHORARIO	CENTRO DE CALMAS MATUTINAS
32	EL ENGELAMIENTO CARACTERÍSTICO DE UNA NUBOSIDAD ESTRATIFORME SE ORIGINA ENTRE:	A	-10 °C Y -20 °C	0 °C Y -10 °C	0 °C Y +10 °C	-20 °C Y -50°C
33	LA TEMPORADA DE CICLONES TROPICALES TIENE UNA VIGENCIA DESDE:	D	PRIMERO DE ENERO AL 30 DE NOVIEMBRE	SEGUNDA QUINCENA DE MAYO AL 30 DE NOVIEMBRE	PRIMERO DE MAYO AL 30 DE NOVIEMBRE	PRIMERO DE JUNIO AL 30 DE NOVIEMBRE
34	ES UN REPORTE METEOROLÓGICO QUE EFECTÚA EL PILOTO DE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS PRESENTES DURANTE EL VUELO	B	SPECI	AIREP	TAFOR	METAR

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
35	SON PEQUEÑAS PARTÍCULAS HIGROSCÓPICAS PRESENTES EN LA ATMOSFERA:	C	NÚCLEOS DE ADVECCIÓN	NÚCLEOS DE CONDUCCIÓN	NÚCLEOS DE CONDENSACIÓN	NÚCLEOS DE SITUACIÓN
36	INFORME METEOROLÓGICO QUE SE PREPARA, CUANDO EXISTE UNA VARIACIÓN DE CONDICIONES METEOROLÓGICAS EN EL METAR	C	SAPER	TAFOR	SPECI	AIREP
37	SU APARIENCIA ES ÁSPERA Y LECHOSA DE CONGELACIÓN INSTANTÁNEA, FORMADO POR PEQUEÑAS GÓTICAS SUPERENFRIADAS	A	HIELO GRANULADO	HIELO SUAVE	HIELO CLARO	HIELO CONGLOMERADO
38	EN ESTA ETAPA, LOS FLUJOS SON DESCENDIENTES, PRESENTE EN TODA LA CÉLULA DE LA NUBE Y LAS PRECIPITACIONES SE SUAVIZAN	C	MADUREZ	CUMULO	DISIPACIÓN	GENERACIÓN
39	LA CORRIENTE A CHORRO O JET STREAM PUEDE TENER UNA INTENSIDAD DE VIENTO DESDE EL BORDE SU CENTRO	C	MAYOR DE 60 KTS Y MENOR DE 120 KTS	MAYOR DE 60 KTS Y MENOR DE 170 KTS	MAYOR DE 60 KTS Y MAS DE 300 KTS	MENORES DE 200 KTS

SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	EL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA SE ENCARGA DE	B	CONTROL Y VIGILANCIA DE LOS AD	LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA LA SEGURIDAD DEL VUELO	REGULAR LA INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO	AUTORIZAR LOS FPL, SRR, PSN
2	EL ÁREA DE SVBL ES UNA ZONA:	D	SVC	SVR	SVRD	SVP
3	EL AIP INCLUIRÁ EN SU INFORMACIÓN	B	TODAS LAS CONDICIONES DE LOS MET Y LOS SVC DE NAV ÚNICAMENTE	LAS CONDICIONES GENERALES QUE PUEDAN SER UTILIZADAS INTERNACIONALMENTE DE LOS SERVICIOS E INSTALACIONES NACIONALES	TODO LO RELATIVO A LOS FENÓMENOS INTERNACIONALES Y NACIONALES QUE AFECTEN ZONAS DE CONTROL Y APROXIMACIÓN AERONÁUTICA	TIPOS DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS, RADIOAYUDAS QUE SERÁN INSTALADAS PREVIA AUTORIZACIÓN
4	NIEVE FUNDENTE EN UN ÁREA DETERMINADA DE UN AEROPUERTO GENERAL:	D	MSGATZ	NOTAMR	SVCNTAMN	SNOWTAM
5	LOS NOTAM TRANSMITIDOS VIA AFTN SON DEL TIPO:	B	CLASE II	CLASE I	CLASE III	CLASE RTF
6	AVISO QUE CONTIENE INFORMACIÓN AERONÁUTICA, QUE NO REQUIERE LA INICIACIÓN DE UN NOTAM NI LA INCLUSIÓN EN EL AIP SE DENOMINA:	C	MET	NOTAMC	AIC	CIF
7	LA INFORMACIÓN GENERADA POR CUALQUIER ESTADO QUE CONTIENE INFORMACIÓN DE CARÁCTER DURADERO SE DENOMINA:	D	SNOWTAM	AIRAC	AIC	AIP
8	LA DISTRIBUCIÓN NOTAM CLASE II SE EFECTÚA:	A	AFTN	TTO AEREO	OTROS MEDIOS DISTINTOS A LOS DE TELECOMUNICACIONES	RED DE TELECOMUNICACIONES MÓVILES AIC

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
9	EL INDICADOR DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE NOTAM ES:	C	NYN	YNS	YNY	ZTZ
10	LA INFORMACIÓN ANTICIPADA BASADA EN FECHAS COMUNES DE ENTRADA EN VIGOR GENERAN:	A	AIRAC	AIS	CIAC	NOTAMR
11	ABREVIATURAS OACI DE AEROVÍA, ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO Y REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO SON:	B	AD ABN ARR CTA	ATZ AWY FIR	AWY RIF PBD AIS	TWR RWY U/S ATC
12	LA PRESENCIA DE HUMEDAD RECIENTE EN LA PISTA GENERA:	D	NOTAM	MSG AIRAC	SNOWTAM	MSG SVC INF
13	LAS ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS ESTABLECIDAS POR UN ESTADO SE INDICARAN EN LAS CARTAS DE NAV:	B	SEIS LETRAS DOS DÍGITOS	TRES LETRAS CUATRO DÍGITOS	GRUPO DE OCHO LETRAS	INDICADOR DE LUGAR DE CUATRO LETRAS
14	EL SIGUIENTE TEXTO TDZ, TWY, AP/SVBL U/S SIGNIFICA:	C	ÁREA DE MOVIMIENTO Y CALLE DE RODAJE, AERÓDROMO LIBERTADOR UTILIZABLE	CALLE DE CONTACTO AERÓDROMO BARCELONA DESPLAZADO HASTA NUEVO AVISO	ZONA DE TOMA DE CONTACTO, CALLE DE RODAJE AEROPUERTO LIBERTADOR INUTILIZABLE	ZONA DE TRÁNSITO ENLACE DE CALLE DE RODAJE AERÓDROMO LIBERTADOR CERRADAS HASTA NUEVO AVISO
15	EL CÓDIGO LANZAMIENTO DE PARACAIDISTA Y OBRAS EN UN TEXTO NOTAM SE IDENTIFICAN CON LAS ABREVIATURAS NORMALIZADAS OACI:	D	LAP WIE	OBR TWY	PJM PTM	PJE WIP

SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS, DENTRO DEL CUAL SE FACILITAN LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN DE VUELO Y DE ALERTA.	C	CTR	UTA	FIR	ATZ
2	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO PARA EL TRÁNSITO DE AERÓDROMO.	D	SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN	SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA	SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO	SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO
3	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO PARA LA LLEGADA Y SALIDA DE VUELOS CONTROLADOS.	B	SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO	SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN	SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA	SERVICIO DE ALERTA.
4	SERVICIO CUYA FINALIDAD ES ACONSEJAR Y FACILITAR INFORMACIÓN ÚTIL PARA LA REALIZACIÓN SEGURA Y EFICAZ DE LOS VUELOS.	B	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO	SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO	SERVICIO DE SALVAMENTO	SERVICIO RADAR
5	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO PARA LOS VUELOS CONTROLADOS EN LAS ÁREAS DE CONTROL.	C	SERVICIO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO	SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO	SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA	SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
6	SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES QUE SE DA PARA CUALQUIER FIN AERONÁUTICO.	D	SERVICIO FIJO AERONÁUTICO	SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO	SERVICIO DE AYUDA A LAS COMUNICACIONES	SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS
7	EXPRESIÓN GENÉRICA QUE SE APLICA, SEGÚN EL CASO, A LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN DE VUELO, ALERTA, ASESORAMIENTO DE TRÁNSITO AÉREO, CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO (SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA, APROXIMACIÓN O AERÓDROMO).	C	SERVICIOS GENERALES DE CONTROL	SERVICIOS DE APOYO GENERAL	SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO (ATS)	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
8	SÍMBOLO UTILIZADO PARA DESIGNAR EL SERVICIO AUTOMÁTICO DE INFORMACIÓN TERMINAL	C	ACAS	TCAS	ATIS	SAIT

Av. José Félix Sosa con Av. Luis Roche, Urb. Altamira Sur, Torre Británica de Seguros, Semi-Sótano, Caracas,
Dtto. Capital Zona Postal 1060. Teléfono: +58 (212) 2774530 / 4527 /4526 / 4525/ 4524 /45.23 / 45.22/ 4521 Web: www.inac.gob.ve

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
9	PARTE DEL AERÓDROMO QUE HA DE UTILIZARSE PARA EL DESPEGUE, ATERRIZAJE Y RODAJE DE AERONAVES, EXCLUYENDO LAS PLATAFORMAS.	C	ÁREA DE SEÑALES	ÁREA DE ATERRIZAJE	ÁREA DE MANIOBRAS	ÁREA DE MOVIMIENTO
10	PARTE DEL AERÓDROMO QUE HA DE UTILIZARSE PARA EL DESPEGUE, ATERRIZAJE Y RODAJE DE LAS AERONAVES, INTEGRADA POR EL ÁREA DE MANIOBRAS Y LAS PLATAFORMAS.	B	ÁREA DE BÚSQUEDA	ÁREA DE MOVIMIENTO	ÁREA DE FRENADO	ÁREA DE MANIOBRAS
11	LA AUTORIDAD APROPIADA DESIGNADA POR EL ESTADO RESPONSABLE DE PROPORCIONAR LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO EN EL ESPACIO AÉREO DE QUE SE TRATE.	B	AUTORIDAD COMPETENTE	AUTORIDAD ATS COMPETENTE	AUTORIDAD ÚNICA	AUTORIDAD ANTE LA OACI
12	ESPACIO AÉREO ENTRE LA ALTITUD DE TRANSICIÓN Y EL NIVEL DE TRANSICIÓN.	C	ESPACIO AÉREO TRANSITORIO	ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO	CAPA DE TRANSICIÓN	ESPACIO AÉREO CONTROLADO
13	DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN NIVEL, PUNTO U OBJETO CONSIDERADO COMO PUNTO Y EL NIVEL MEDIO DEL MAR (MSL).	C	ALTURA	ELEVACIÓN	ALTITUD	ALTITUD DE DECISIÓN
14	ALTITUD A LA CUAL O POR DEBAJO DE LA CUAL, SE CONTROLA LA POSICIÓN VERTICAL DE UNA AERONAVE POR REFERENCIA A ALTITUDES.	B	ALTURA	ALTITUD DE TRANSICIÓN	ALTITUD DE DECISIÓN	ALTITUD DE APROXIMACIÓN
15	ESPACIO AÉREO CONTROLADO QUE SE EXTIENDE HACIA ARRIBA DESDE UN LÍMITE ESPECIFICADO SOBRE EL TERRENO.	C	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO	ÁREA DE CONTROL TERMINAL	ÁREA DE CONTROL	ÁREA CON SERVICIOS DE CONTROL
16	ÁREA DE CONTROL ESTABLECIDA GENERALMENTE EN LA CONFLUENCIA DE RUTAS ATS EN LAS INMEDIACIONES DE UNO O MÁS AERÓDROMOS PRINCIPALES.	B	ÁREA DE CONTROL	ÁREA DE CONTROL TERMINAL	ÁREA DE ATERRIZAJE	ÁREA LIBRE DE OBSTÁCULOS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
17	ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS DENTRO DEL CUAL SE FACILITA SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO, DE CONFORMIDAD CON LA CLASIFICACIÓN DE LOS ESPACIOS AÉREOS.	C	ESPACIO AÉREO DEFINIDO	ESPACIO AÉREO CON SERVICIOS	ESPACIO AÉREO CONTROLADO	ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO
18	TRAYECTORIA ESPECIFICADA QUE DEBEN SEGUIR LAS AERONAVES AL EVOLUCIONAR EN LAS INMEDIACIONES DE UN AEROPUERTO.	A	CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO	CIRCUITO DE RODAJE DE AERÓDROMO	CIRCUITO DE TRÁNSITO VISUAL	CIRCUITO DE ENTRADA A UN AERÓDROMO
19	INFORMACIÓN EXPEDIDA POR UNA DEPENDENCIA DE SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO PARA ALERTAR AL PILOTO SOBRE OTRO TRÁNSITO CONOCIDO U OBSERVADO QUE PUEDA ESTAR CERCA DE LA POSICIÓN O RUTA PREVISTAS DE VUELO Y PARA AYUDAR AL PILOTO A EVITAR UNA COLISIÓN.	C	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA	INFORMACIÓN ADICIONAL	INFORMACIÓN DE TRÁNSITO	TODAS LAS ANTERIORES
20	SUPERFICIE DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA CONSTANTE, RELACIONADA CON UNA DETERMINADA REFERENCIA DE PRESIÓN, 1013.2 HPA. SEPARADA DE OTRAS SUPERFICIES ANÁLOGAS POR DETERMINADOS INTERVALOS DE PRESIÓN.	D	NIVEL	NIVEL DE CRUCERO	NIVEL MEDIO DEL MAR	NIVEL DE VUELO
21	NIVEL QUE SE MANTIENE DURANTE UNA PARTE CONSIDERABLE DEL VUELO.	D	NIVEL DE VUELO	NIVEL DE TRANSICIÓN	NIVEL	NIVEL DE CRUCERO
22	NIVEL DE VUELO MÁS BAJO DISPONIBLE PARA USARLO POR ENCIMA DE LA ALTITUD DE TRANSICIÓN.	A	NIVEL DE TRANSICIÓN	NIVEL	NIVEL DE VUELO	NIVEL DE CRUCERO
23	ÁREA RECTANGULAR DEFINIDA EN UN AERÓDROMO TERRESTRE PREPARADA PARA EL ATERRIZAJE Y EL DESPEGUE DE LAS AERONAVES.	B	CALLE DE RODAJE	PISTA	ÁREA DE ATERRIZAJE	ÁREA DISPONIBLE PARA EL ATERRIZAJE

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
24	INFORMACIÓN ESPECIFICADA QUE, RESPECTO A UN VUELO PROYECTADO O A PARTE DE UN VUELO DE UNA AERONAVE, SE SOMETE A LAS DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.	C	PLANIFICACIÓN DE UN VUELO	MEDIDAS PREVIAS AL VUELO	PLAN DE VUELO	PLAN DE VUELO PRESENTADO EN EL AIRE
25	PUBLICACIÓN EXPEDIDA POR CUALQUIER ESTADO, O CON SU AUTORIZACIÓN, QUE CONTIENE INFORMACIÓN AERONÁUTICA, DE CARÁCTER DURADERO, INDISPENSABLE PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA.	C	NOTAM	METAR	AIP	MIP
26	PUNTO EN EL QUE LA TRAYECTORIA NOMINAL DE PLANEADO INTERCEPTA LA PISTA.	B	PUNTO DE RECORRIDO	PUNTO DE TOMA DE CONTACTO	PUNTO SIGNIFICATIVO	PUNTO DE ESPERA
27	DIRECCIÓN EN QUE APUNTA EL EJE LONGITUDINAL DE UNA AERONAVE, EXPRESADA GENERALMENTE EN GRADOS RESPECTO AL NORTE (GEOGRÁFICO, MAGNÉTICO, DE LA BRÚJULA O DE LA CUADRÍCULA.	B	DERROTA	RUMBO	DESVIACIÓN	DIRECCIÓN
28	DEPENDENCIA ESTABLECIDA PARA FACILITAR SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO AL TRÁNSITO DE AERÓDROMO.	C	APP	ACC	TWR	TMA
29	COMIENZO DE LA PARTE DE PISTA UTILIZABLE PARA EL ATERRIZAJE.	D	CABECERA	INICIO DE PISTA	ZONA DE SEGURIDAD DE PISTA	UMBRAL
30	SÍMBOLO UTILIZADO PARA DESIGNAR LAS REGLAS DE VUELO VISUAL.	A	VFR	IMC	VMC	IFR
31	SÍMBOLO UTILIZADO PARA DESIGNAR LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS DE VUELO VISUAL.	D	VFR	IMC	IFR	VMC
32	TODO VUELO QUE ESTÁ SUPEDITADO A UNA AUTORIZACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO.	C	VUELO VFR ESPECIAL	VUELO VFR	VUELO CONTROLADO	VUELO IFR

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
33	VUELO VFR AL QUE EL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO HA CONCEDIDO AUTORIZACIÓN PARA QUE SE REALICE DENTRO DE UNA ZONA DE CONTROL EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS INFERIORES A LAS VMC.	B	VUELO CONTROLADO	VUELO VFR ESPECIAL	VUELO INSTRUMENTO VISUAL	VUELO VISUAL CONTROLADO
34	CUANDO HAYA OCURRIDO UN ACCIDENTE DE AERONAVE EN EL AERÓDROMO O EN SUS CERCANÍAS, SERA RESPONSABLE DE ALERTAR A LOS SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS.	C	APP	UTA	TWR	ACC
35	SI AL TRATAR DE ESTABLECER COMUNICACIÓN CON UNA AERONAVE, NO SE LOGRA DENTRO DE LOS SIGUIENTES 30 MINUTOS, ESTA DEBERÁ SER DECLARADA EN:	B	ALERFA	INCERFA	DESTREFA	PELIGRO
36	EL SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO PUEDE SER SUMINISTRADO POR:	A	UNA TORRE DE CONTROL	UN CENTRO DE CONTROL DE ÁREA	UNA OFICINA DE CONTROL DE APROXIMACIÓN	UN CENTRO DE INFORMACIÓN DE VUELO
37	EL SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN PUEDE SER SUMINISTRADO POR:	D	UNA OFICINA DE CONTROL DE APROXIMACIÓN	UN CENTRO DE CONTROL DE ÁREA	UNA TORRE DE CONTROL	TODAS LAS ANTERIORES
38	CUANDO UNA AERONAVE NO ATERRICE DENTRO DE LOS 5 MINUTOS SIGUIENTES LUEGO DE HABER SIDO AUTORIZADA PARA ATERRIZAR SE DECLARARÁ EN LA FASE:	B	INCERTIDUMBRE	ALERTA	DESASTRE	PELIGRO
39	LOS VUELOS VFR PODRÁN REALIZARSE:	D	A VELOCIDADES SUPERSÓNICAS	ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL	POR ENCIMA DEL NIVEL DE VUELO 200	POR DEBAJO DEL NIVEL DE VUELO 200
40	ÁREA DEFINIDA DE TIERRA O AGUA (QUE INCLUYE TODAS SUS EDIFICACIONES, INSTALACIONES Y EQUIPOS), DESTINADA TOTAL O PARCIALMENTE A LA LLEGADA, SALIDA Y MOVIMIENTO EN SUPERFICIE DE AERONAVES.	C	ÁREA DE MOVIMIENTOS	ÁREA DE MANIOBRAS	AERÓDROMO	AEROPUERTO

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
41	ÁREA DE CONTROL O PARTE DE ELLA DISPUESTA EN FORMA DE CORREDOR.	B	ZONA DE CONTROL	AEROVÍA	ÁREA DE CONTROL	CALLE DE RODAJE
42	DISTANCIA HASTA LA CUAL EL PILOTO DE UNA AERONAVE QUE SE ENCUENTRA SOBRE EL EJE DE UNA PISTA PUEDE VER LAS SEÑALES DE SUPERFICIE DE LA PISTA O LAS LUCES QUE LA DELIMITAN O QUE SEÑALAN SU EJE.	B	DISTANCIA VERDADERA	ALCANCE VISUAL EN LA PISTA (RVR)	ZONA VISUAL DEL PILOTO	VISUAL DE EJE DE PISTA
43	CONDICIONES METEOROLÓGICAS EXPRESADAS EN TÉRMINOS DE VISIBILIDAD, DISTANCIA DESDE LAS NUBES Y TECHO DE NUBES, IGUAL O MEJORES QUE LOS MÍNIMOS ESPECIFICADOS.	D	IFR	IMC	VFR	VMC
44	UNA AERONAVE EN RUTA MARACAIBO/MAIQUETÍA, EN VUELO INSTRUMENTAL, ¿PODRÁ VOLAR CON NIVEL DE VUELO 310?	A	VERDADERO	FALSO		
45	SITUACIÓN EN LA CUAL EXISTE DUDA ACERCA DE LA SEGURIDAD DE UNA AERONAVE Y DE SUS OCUPANTES.	A	FASE DE INCERTIDUMBRE	FASE DE ALERTA	FASE DE PELIGRO	
46	PREVENIR COLISIONES ENTRE AERONAVES Y EN EL ÁREA DE MANIOBRAS ENTRE AERONAVES Y OBSTÁCULOS, ES UNO DE LOS FINES DEL SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO?	A	VERDADERO	FALSO		
47	LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO SE DIVIDEN EN:	A	SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA, APROXIMACIÓN Y AERÓDROMO	SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA, ALERTA Y BÚSQUEDA	SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO Y APROXIMACIÓN	
48	SE SUMINISTRARÁ SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO A:	C	TODOS LOS VUELOS VISUALES	TODOS LOS VUELOS IFR EN ESPACIO AÉREO CLASE G	TODOS LOS VUELOS IFR EN LOS ESPACIOS AÉREOS DE CLASES A, B, C, D.	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
49	EL CIERRE INMEDIATO DE UN AERÓDROMO ORIGINA:	C	AIREC	AIS	NOTAM	FPL
50	ÁREA DEFINIDA DE UN AERÓDROMO TERRESTRE DESTINADA A DAR CABIDA A LAS AERONAVES, PARA LOS FINES DE EMBARQUE DE PASAJEROS, CARGA, REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE, ESTACIONAMIENTO O MANTENIMIENTO.	B	ESTACIONAMIENTOS	PLATAFORMA	ZONA DE PARADA	ESTACIONAMIENTOS DESIGNADOS
51	PUNTO QUE DESIGNA LA UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL AERÓDROMO.	B	CLAVE DE REFERENCIA	PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO	ELEVACIÓN DE AERÓDROMO	UBICACIÓN DE AERÓDROMO
52	EL NIVEL DE VUELO 260 PERTENECE A LA TABLA DE NIVELES:	A	INSTRUMENTAL	VISUAL	RVSM	
53	EQUIPO QUE PERMITE AL PILOTO SABER LA DISTANCIA DE UNA RADIOAYUDA	D	VOR	ILS	ATIS	DME
54	CUANDO DOS AERONAVES SE APROXIMEN DE FRENTE O CASI DE FRENTE Y HAYA RIESGO DE COLISIÓN:	C	UNA DESCENDERÁ Y LA OTRA ASCENDERÁ	AMBAS ALTERARÁN SU RUMBO HACIA LA IZQUIERDA	AMBAS ALTERARÁN SU RUMBO HACIA LA DERECHA	
55	EL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO SUMINISTRARÁ SEPARACIÓN A LOS VUELOS VISUALES SOLO EN LOS ESPACIOS AÉREOS DE CLASE:	D	A-B-C-D	A-B	E-F	B-C
56	EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR EN LA FIR MAIQUETÍA SE INICIA DESDE EL NIVEL DE VUELO:	D	195	200	290	245
57	EL ÁREA DE RESPONSABILIDAD DE LA TORRE DE CONTROL ES:	B	19.500 PIES DE TECHO Y 8 KMT. DE VISIBILIDAD	1.500 PIES DE TECHO Y 3 MILLAS DE VISIBILIDAD	1.500 PIES DE TECHO Y 5 MILLAS DE VISIBILIDAD	12.500 PIES DE TECHO Y 3 MILLAS DE VISIBILIDAD

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
58	LA AUTORIZACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO CONTENDRÁ.	D	IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE	EL LÍMITE DE LA AUTORIZACIÓN	LA RUTA Y EL NIVEL DE VUELO PARA TODA LA RUTA O PARTE DE ELLA	TODAS LAS ANTERIORES
59	DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN NIVEL, PUNTO U OBJETO CONSIDERADO COMO PUNTO Y UNA REFERENCIA ESPECIFICADA.	A	ALTURA	ALTITUD	ELEVACIÓN	NIVEL DE VUELO
60	ESTACIÓN TERRESTRE DEL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO	A	ESTACIÓN AERONÁUTICA	ESTACIÓN DE RADIO DE CONTROL	SERVICIO FIJO	
61	INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL	B	AUTORIDAD ATS COMPETENTE	AUTORIDAD AERONÁUTICA	AUTORIDAD NACIONAL	AUTORIDAD INTERNACIONAL
62	VÍA DEFINIDA EN UN AERÓDROMO TERRESTRE, ESTABLECIDA PARA EL RODAJE DE AERONAVES Y DESTINADA A PROPORCIONAR ENLACE ENTRE UNA Y OTRA PARTE DEL AERÓDROMO.	D	PISTA	PUNTO DE ESPERA	SALIDA RÁPIDA	CALLE DE RODAJE
63	DEPENDENCIA ESTABLECIDA PARA FACILITAR SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO Y SERVICIO DE ALERTA.	C	CENTRO DE CONTROL DE ÁREA	CONTROL DE APROXIMACIÓN	CENTRO DE INFORMACIÓN DE VUELO	TORRE DE CONTROL
64	PLAN DE VUELO QUE COMPRENDE LAS MODIFICACIONES, SI LAS HAY, QUE RESULTAN DE INCORPORAR AUTORIZACIONES POSTERIORES.	B	PLAN DE VUELO PRESENTADO	PLAN DE VUELO ACTUALIZADO	PLAN DE VUELO CANCELADO	PLAN DE VUELO EVENTUAL
65	PLAN DE VUELO, TAL COMO HA SIDO PRESENTADO A LA DEPENDENCIA ATS POR EL PILOTO O SU REPRESENTANTE DESIGNADO, SIN NINGÚN CAMBIO SUBSIGUIENTE.	A	PLAN DE VUELO PRESENTADO	PLAN DE VUELO ACTUALIZADO	PLAN DE VUELO ESPECIAL	PLAN DE VUELO EVENTUAL

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
66	PLANES DE VUELOS RELATIVOS A CADA UNO DE LOS VUELOS REGULARES QUE SE REALIZAN FRECUENTEMENTE CON IDÉNTICAS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS, PRESENTADOS POR LOS EXPLOTADORES PARA QUE LAS DEPENDENCIAS ATC LOS UTILICEN REPETIDAMENTE.	B	PLAN DE VUELO ITINERARIO	PLAN DE VUELO REPETITIVO	PLAN DE VUELO DIARIO	PLAN DE VUELO COMÚN
67	SERVICIO SUMINISTRADO CON EL FIN DE PREVENIR COLISIONES ENTRE AERONAVES Y EN EL ÁREA DE MANIOBRAS, ENTRE AERONAVES Y OBSTÁCULOS Y ACELERAR Y MANTENER ORDENADAMENTE EL MOVIMIENTO DEL TRÁNSITO AÉREO.	C	SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA	SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO	SERVICIO DE ALERTA
68	VUELO EFECTUADO DE ACUERDO CON LAS REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTO.	C	VUELOS VFR	VUELO IMC	VUELO IFR	VUELO VMC
69	VUELO EFECTUADO DE ACUERDO CON LAS REGLAS DE VUELO VISUAL.	A	VUELO VFR	VUELO VMC	VUELO IFR	VUELO IMC
70	ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS EN EL CUAL PUEDEN DESPLEGARSE EN DETERMINADOS MOMENTOS ACTIVIDADES PELIGROSAS PARA EL VUELO DE LAS AERONAVES.	A	ZONA PELIGROSA	ZONA PROHIBIDA	ZONA RESTRINGIDA	
71	ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS SOBRE EL TERRITORIO O LAS AGUAS JURISDICCIONALES DE UN ESTADO, DENTRO DEL CUAL ESTÁ PROHIBIDO EL VUELO DE LAS AERONAVES.	B	ZONA RESTRINGIDA	ZONA PROHIBIDA	ZONA PELIGROSA	
72	SE PODRÁ DAR SEPARACIÓN DE DOS MINUTO ENTRE AERONAVES QUE SALEN DE UN MISMO AERÓDROMO SIEMPRE Y CUANDO:	B	LA SEGUNDA AERONAVE SEA MÁS RÁPIDA QUE LA PRIMERA	LA PRIMERA AERONAVE EXCEDA EN 40 NUDOS A LA SEGUNDA	TENGAN LA MISMA VELOCIDAD	TENGAN DESTINOS DIFERENTES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
73	ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS SOBRE EL TERRITORIO O LAS AGUAS JURISDICCIONALES DE UN ESTADO, DENTRO DEL CUAL ESTÁ RESTRINGIDO EL VUELO DE LAS AERONAVES, DE ACUERDO CON DETERMINADAS CONDICIONES ESPECIFICADAS.	A	ZONA RESTRINGIDA	ZONA PELIGROSA	ZONA PROHIBIDA	
74	LA OPERACIÓN DE AERONAVES, TANTO EN VUELO COMO EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO DE LOS AERÓDROMOS, SE AJUSTARÁ A LAS REGLAS GENERALES Y ADEMÁS, DURANTE EL VUELO:	A	A LAS REGLAS DE VUELO VISUAL O INSTRUMENTAL SEGÚN SEA EL CASO	A LAS REGLAS DE VUELO GENERALES	A LAS REGLAS DE VUELO DEL AERÓDROMO	A LOS ACUERDOS NACIONALES
75	CUANDO UNA AERONAVE SE CONDUCE NEGLIGENTEMENTE O TEMERARIA MENTE DE MODO QUE PONGA EN PELIGRO LA VIDA O PROPIEDADES AJENAS, INCURRE EN:	B	OPERACIÓN DE DESPEGUE O ARRIBO	OPERACIÓN NEGLIGENTE O TEMERARIA DE AERONAVES	OPERACIÓN DE RESCATE	
76	SE PODRÁ DAR SEPARACIÓN DE UN MINUTO ENTRE AERONAVES QUE SALEN DE UN MISMO AERÓDROMO SIEMPRE Y CUANDO:	A	SIGAN DERROTAS DIVERGENTES EN POR LO MENOS 45 GRADOS INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE	LA AERONAVE QUE PRECEDE EXCEDA EN 20 NUDOS A LA OTRA AERONAVE	TENGAN DESTINOS DIFERENTES	TENGAN NIVELES DE VUELOS DIFERENTES
77	SI LA AERONAVE QUE LLEGA HACE UNA APROXIMACIÓN DIRECTA, LA AERONAVE QUE SALE PUEDE DESPEGAR:	B	CUANDO EL CONTROLADOR ASÍ LO AUTORICE	EN CUALQUIER DIRECCIÓN, HASTA 5 MINUTOS ANTES DE LA HORA QUE SE PREVÉ QUE LA AERONAVE ESTE SOBRE LA PISTA.	EN CUALQUIER DIRECCIÓN, HASTA 3 MINUTOS ANTES DE LA HORA QUE SE PREVÉ QUE LA AERONAVE ESTE SOBRE LA PISTA	EN CUALQUIER DIRECCIÓN, HASTA 1 MINUTO ANTES DE LA HORA QUE SE PREVÉ QUE LA AERONAVE ESTE SOBRE LA PISTA
78	SI LA HORA LEGAL DE VENEZUELA ES 16:00 HRS. LA HORA UNIVERSAL COORDINADA SERA:	C	22:00	12:00	20:00	21:00

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
79	ANTES DE INICIAR EL RODAJE PARA EL DESPEGUE SE NOTIFICARÁN A LA AERONAVE LOS SIGUIENTES DATOS:	D	PISTA EN USO, DIRECCIÓN Y VELOCIDAD DEL VIENTO	EL QNH	LA TEMPERATURA	TODAS LAS ANTERIORES
80	CUAL DE ESTAS COORDINACIONES DEBEN REALIZARSE PARA EL DESPEGUE DE UN VUELO IFR?	B	COORDINAR CON EL CENTRO DE INFORMACIÓN DE VUELO	SOLICITAR AUTORIZACIÓN AL APP O AL ACC SEGÚN CORRESPONDA	COORDINAR CON LOS BOMBEROS AERONÁUTICOS	TODAS LAS ANTERIORES
81	ATERRIZANDO UNA AERONAVE VIP Y UNA AERONAVE SE PRESENTA EN EMERGENCIA, ¿QUIÉN TENDRÍA LA PRIORIDAD?	B	FAV-1	AERONAVE EN EMERGENCIA		
82	SE APLICARÁ UNA SEPARACIÓN MÍNIMA DE 2 MINUTOS POR ESTELA TURBULENTO, ENTRE UNA AERONAVE PESADA Y UNA MEDIA.	A	VERDADERO	FALSO		
83	QUE SIGNIFICA LUCES EN DESTELLOS VERDES DESDE UNA TORRE DE CONTROL HACIA UNA AERONAVE EN TIERRA?	C	AUTORIZADO PARA DESPEGAR	ALTO	AUTORIZADO EL RODAJE	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR
84	QUE SIGNIFICA LA LUZ VERDE FIJA DESDE UNA TWR HACIA UNA AERONAVE EN VUELO?	B	AUTORIZADO PARA DESPEGAR	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR	CIRCULE EL CAMPO	AUTORIZADO EL RODAJE
85	LAS NORMAS EMITIDAS POR OACI SON DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO POR PARTE DE LOS ESTADOS CONTRATANTES.	A	VERDADERO	FALSO		
86	LAS RECOMENDACIONES OACI SON DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO POR PARTE DE LOS ESTADOS CONTRATANTES.	B	VERDADERO	FALSO		
87	ESPACIOS AÉREOS DONDE SE SUMINISTRA CONTROL A LOS VUELOS VISUALES.	C	A-C	D-C	B-C	A-B-C-D

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
88	LUZ ROJA FIJA DESDE LA TWR HACIA UNA AERONAVE EN EL AIRE, SIGNIFICA:	C	REGRESE PARA ATERRIZAR	AERÓDROMO PELIGROSO NO ATERRICE	CEDA EL PASO A LAS OTRAS AERONAVES Y SIGA EN EL CIRCUITO	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR
89	DESTELLOS VERDES DESDE LA TWR HACIA UNA AERONAVE EN EL AIRE SIGNIFICA:	A	REGRESE PARA ATERRIZAR	AUTORIZADO PARA DESPEGAR	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR	ATERRICE EN ESTE AERÓDROMO
90	DESTELLOS ROJOS DESDE UNA TWR HACIA UNA AERONAVE EN EL AIRE, SIGNIFICA:	A	AERÓDROMO PELIGROSO, NO ATERRICE	CEDA EL PASO A OTRAS AERONAVES	ALTO	AUTORIZADO RODAJE
91	LUZ PIROTÉCNICA ROJA DESDE LA TWR HACIA UNA AERONAVE EN EL AIRE, SIGNIFICA:	B	ATERRICE EN EL AERÓDROMO Y DIRÍJASE A LA PLATAFORMA	A PESAR DE LAS INSTRUCCIONES PREVIAS, NO ATERRICE POR AHORA	CEDA EL PASO A OTRAS AERONAVES	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR
92	DESTELLOS BLANCOS DESDE LA TWR HACIA UNA AERONAVE EN VUELO, SIGNIFICA:	A	ATERRICE EN ESTE AERÓDROMO I DIRÍJASE A LA PLATAFORMA	CIRCULE EL CAMPO	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR	REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA EN EL AERÓDROMO
93	LUZ ROJA FIJA DESDE LA TWR HACIA UNA AERONAVE EN TIERRA, SIGNIFICA:	A	ALTO	AUTORIZADO RODAJE	AUTORIZADO A DESPEGAR	REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA EN EL AERÓDROMO
94	DESTELLOS ROJOS DESDE LA TWR HACIA UNA AERONAVE EN TIERRA, SIGNIFICA:	A	APÁRTESE DEL ÁREA DE ATERRIZAJE EN USO	AUTORIZADO AL RODAJE	CIRCULE EL CAMPO	REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA EN EL AERÓDROMO
95	ATS SON LAS LETRAS UTILIZADAS PARA IDENTIFICAR:	C	SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS	SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO	SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

TRÁNSITO AÉREO COMUNICACIONES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	ÁREA DEFINIDA DE TIERRA O DE AGUA (QUE INCLUYE TODAS SUS EDIFICACIONES, INSTALACIONES Y EQUIPOS) DESTINADA TOTAL O PARCIAL A LA LLEGADA, SALIDA Y MOVIMIENTO EN SUPERFICIE DE AERONAVES ES:	B	AEROVÍA	AERÓDROMO	AÉREA	AERONAVE
2	DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN NIVEL, PUNTO U OBJETO CONSIDERADO COMO PUNTO, Y EL NIVEL MEDIO DEL MAR	C	DISTANCIA	ALTURA	ALTITUD	PRESIÓN
3	ÁREA DE CONTROL O PARTE DE ELLA DISPUESTA EN FORMA DE CORREDOR	A	AEROVÍA	ÁREA DE ATERRIZAJE	PISTA	UMBRAL
4	ALTITUD A LA CUAL, O POR DEBAJO DE LA CUAL, SE CONTROLA LA POSICIÓN VERTICAL DE UNA AERONAVE POR REFERENCIA A ALTITUDES	C	ALTURA	ALTITUD	ALTITUD DE TRANSICIÓN	NIVEL DE TRANSICIÓN
5	DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN NIVEL, PUNTO O OBJETO CONSIDERADO COMO PUNTO, Y UNA REFERENCIA ESPECIFICA ES:	A	ALTURA	ALTITUD	NIVEL	DISTANCIA
6	ESPACIO AÉREO CONTROLADO QUE SE EXTIENDE HACIA ARRIBA DESDE UN LÍMITE ESPECIFICADO SOBRE EL TERRENO	B	ESPACIO AÉREO CONTROLADO	ÁREA DE CONTROL	ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO	ÁREA DE MANIOBRAS
7	PARTE DEL AERÓDROMO QUE HA DE UTILIZARSE PARA EL DESPEGUE, ATERRIZAJE Y RODAJE DE AERONAVES, EXCLUYENDO LAS PLATAFORMAS	C	ÁREA DE CONTROL	ÁREA DE MOVIMIENTO	ÁREA DE MANIOBRAS	ÁREA DE ATERRIZAJE

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
8	PARTE DEL AERÓDROMO QUE HA DE UTILIZARSE PARA EL DESPEGUE, ATERRIZAJE Y RODAJE DE AERONAVES, INTEGRADA POR EL ÁREA DE MANIOBRAS Y LAS PLATAFORMAS	A	ÁREA DE MOVIMIENTO	ÁREA DE ATERRIZAJE	ÁREA DE MANIOBRAS	ÁREA DE SEÑALES
9	LA AUTORIDAD APROPIADA DESIGNADA POR EL ESTADO RESPONSABLE DE PROPORCIONAR LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO EN EL ESPACIO AÉREO DE QUE SE TRATE	D	AUTORIDAD AERONÁUTICA	AUTORIDAD COMPETENTE	AUTORIDAD CIVIL AERONÁUTICA	AUTORIDAD ATS COMPETENTE
10	SÍMBOLO UTILIZADO PARA DESIGNAR EL SERVICIO AUTOMÁTICO DE INFORMACIÓN TERMINAL	A	ATIS	TCAS	ACAS	SITA
11	ESPACIO AÉREO ENTRE LA ALTITUD DE TRANSICIÓN Y EL NIVEL DE TRANSICIÓN	C	ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO	ESPACIO AÉREO CONTROLADO	CAPA DE TRANSICIÓN	ESPACIO AÉREO
12	PUBLICACIÓN EXPEDIDA POR CUALQUIER ESTADO, O CON SU AUTORIZACIÓN, QUE CONTIENE INFORMACIÓN AERONÁUTICA, DE CARÁCTER DURADERO, INDISPENSABLE PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA	A	AIP	MIP	PG1	AIS
13	LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO SE DIVIDEN EN:	B	TWR - COM -- APP	ACC - APP - TWR	ACC - COM - APP	ACC - APP - AIS
14	ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS DENTRO DEL CUAL SE FACILITA SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO, DE CONFORMIDAD CON LA CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	A	ESPACIO AÉREO CONTROLADO	ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO	ESPACIO AÉREO CON SERVICIO DE ASESORAMIENTO	ESPACIO AÉREO
15	SÍMBOLO UTILIZADO PARA DESIGNAR LAS REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS	B	VFR	IFR	VMC	IMC

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
16	SÍMBOLO UTILIZADO PARA DESIGNAR LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS	B	IFR	IMC	VMC	VFR
17	NIVEL QUE SE MANTIENE DURANTE UNA PARTE CONSIDERABLE DEL VUELO	D	NIVEL DE VUELO	ALTITUD	ALTURA	NIVEL DE CRUCERO
18	SUPERFICIE DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA CONSTANTE RELACIONADA CON DETERMINADA REFERENCIA DE PRESIÓN 1013.2 HPA, SEPARADA DE OTRA SUPERFICIE ANÁLOGA POR DETERMINADOS INTERVALOS DE PRESIÓN	A	NIVEL DE VUELO	NIVEL DE CRUCERO	ALTURA	ALTITUD
19	ÁREA RECTANGULAR DEFINIDA EN UN AERÓDROMO TERRESTRE PREPARADA PARA EL ATERRIZAJE Y DESPEGUE DE LAS AERONAVES	B	AEROVÍA	PISTA	PLATAFORMA	UMBRAL
20	INFORMACIÓN ESPECIFICA QUE, RESPECTO A UN VUELO DE UNA AERONAVE, SE SOMETE A LAS DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	C	CARTA DE VUELO	INFORMACIÓN AERONÁUTICA	PLAN DE VUELO	NOTAM
21	ÁREA DEFINIDA, EN UN AERÓDROMO TERRESTRE, DESTINADA A DAR CABIDA A LAS AERONAVES PARA LOS FINES DE EMBARQUE DE PASAJEROS, CORREO O CARGA, ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE, ESTACIONAMIENTO O MANTENIMIENTO	D	ÁREA DE MOVIMIENTO	ÁREA DE MANIOBRA	ÁREA DE ATERRIZAJE	PLATAFORMA
22	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO PARA EL TRÁNSITO DE AERÓDROMO	B	SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA	SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO	SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA	SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
23	LA DIRECCIÓN EN QUE SE APUNTA EL EJE LONGITUDINAL DE UNA AERONAVE, EXPRESADA GENERALMENTE EN GRADOS RESPECTO AL NORTE (GEOGRÁFICO, MAGNÉTICO, DE LA BRÚJULA O DE LA CUADRÍCULA)	A	RUMBO	RUTA	DIRECCIÓN MAGNÉTICA	DERROTA
24	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO PARA LA LLEGADA Y SALIDA DE VUELOS CONTROLADOS	B	SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA	SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN	SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO	SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO
25	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO PARA LOS VUELOS CONTROLADOS EN LAS ÁREAS DE CONTROL	B	SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN	SERVICIO DE CONTROL DE ÁREA	SERVICIO DE CONTROL AERÓDROMO	SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
26	SERVICIO CUYA FINALIDAD ES ACONSEJAR Y FACILITAR INFORMACIÓN DE VUELO, ALERTA, ASESORAMIENTO DE TRÁNSITO AÉREO, CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO (SERVICIOS DE CONTROL DE ÁREA, CONTROL DE APROXIMACIÓN O CONTROL DE AERÓDROMO)	C	SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO	SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO	SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO	SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN
27	DEPENDENCIA ESTABLECIDA PARA FACILITAR SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO AL TRÁNSITO DE AERÓDROMO	B	SERVICIO DE APROXIMACIÓN	TORRE DE CONTROL AERÓDROMO	CENTRO DE CONTROL DE ÁREA	CENTRO DE INFORMACIÓN DE VUELO
28	SÍMBOLO UTILIZADO PARA DESIGNAR LAS REGLAS DE VUELO VISUAL	A	VRF	IFR	IMC	VMC
29	SÍMBOLO UTILIZADO PARA DESIGNAR LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS DE VUELO VISUAL	D	IFR	VRF	IMC	VMC
30	VUELO EFECTUADO DE ACUERDO A LAS REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTO	B	IMC	IFR	VRF	VMC

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
31	VUELO EFECTUADO DE ACUERDO A LAS REGLAS DE VUELO VISUAL	A	VFR	VMC	IMC	IFR
32	COMIENZO DE LA PARTE DE PISTA UTILIZABLE PARA EL ATERRIZAJE	C	PLATAFORMA	PISTA	UMBRAL	CALLE DE RODAJE
33	PALABRA CLAVE UTILIZADA PARA DESIGNAR UNA FASE DE ALERTA	C	INCERFA	ALERTA	ALERFA	DETRESFA
34	PALABRA CLAVE UTILIZADA PARA DESIGNAR UNA FASE DE INCERTIDUMBRE	D	ALERFA	DETRESFA	ALERTA	INCERFA
35	PALABRA CLAVE UTILIZADA PARA DESIGNAR UNA FASE DE PELIGRO	B	INCERFA	DETRESFA	ALERFA	ALERTA

