

AERODINÁMICA RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	EFEECTO AERODINÁMICO QUE IMPLICA POTENCIA Y ELEVACIÓN	C	EFEECTO FOTOSINTÉTICO	EFEECTO GEO TRÓPICO	EFEECTO VENTURI	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
2	PARTE IMPORTANTE DE UNA SUPERFICIE ALAR:	B	DIEDRO	CUERDA	ROTOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
3	LEY QUE SE RELACIONA CON LA LEY DE BERNOULLI	B	LEY DE GRAVITACIÓN UNIVERSAL	LEY DE CONSERVACIÓN DE LA ENERGÍA	LEY DE ACCIÓN Y REACCIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
4	FLUIDO ES TODO AQUEL QUE ESTÁ CONSTITUIDO POR:	A	AGUA, GAS, LÍQUIDOS EN GENERAL	FUEGO	TOBERA	MATERIA ORGÁNICA
5	CUÁLES SON LAS PARTES DE UNA SUPERFICIE ALAR	A	CUERDA, ESTRADO, INTRADÓS, BORDE DE ATAQUE, BORDE FUGA	PALA, DIEDRO, GROSOR, BORDE DE ACCIÓN, BORDE DE RETIRADA	POLIEDRO, DERIVA, FUSELAJE, TOBERA DE ESCAPE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
6	LA CIENCIA QUE ESTUDIA EL PASO DE LOS FLUIDOS SOBRE UNA SUPERFICIE SE DENOMINA:	D	QUÍMICA NUCLEAR	FISIOTERAPIA	CLAUSTRODINÁMICA	AERODINÁMICA
7	EL DESPLAZAMIENTO DE LAS MOLÉCULAS DE AIRE EN UNA SUPERFICIE ALAR AUMENTA:	A	A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD	A MEDIDA QUE DISMINUYE LA VELOCIDAD	SE MANTIENE A VELOCIDAD CONSTANTE	TODAS LAS ANTERIORES.
8	LA ENERGÍA CINÉTICA ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL AL:	A	DESPLAZAMIENTO DE LAS MOLÉCULAS DE AIRE.	A LA ENERGÍA POTENCIAL.	A LA ENERGÍA ACUMULADA.	A LA CONSERVACIÓN DE LA ENERGÍA.
9	EL BORDE DE ATAQUE DE UNA SUPERFICIE ALAR VARÍA TOMANDO EN CONSIDERACIÓN:	C	EL PESO DE LA PROPELA	EL COLOR DE LA PROPELA	LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN.	TODAS LAS ANTERIORES.
10	EL EFECTO AERODINÁMICO DEL TUBO VENTURI SE PUEDE OBSERVAR EN:	B	SOBRE EL TERRENO PLANO.	SOBRE EL TERRENO CON ANTAGONISMOS	EN LA LLUVIA	TODAS LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
11	LA VELOCIDAD DE LAS MOLÉCULAS DE AIRE EN EL BORDE DE FUGA DE UNA SUPERFICIE AERODINÁMICA ES:	D	MENOR QUE EL BORDE DE ATAQUE.	IGUAL AL BORDE DE ATAQUE	ES PROPORCIONAL	ES MAYOR QUE EL BORDE DE ATAQUE.
12	EL EFECTO DE SUSTENTACIÓN ESTÁ RELACIONADO CON LA LEY:	C	DE GRAVITACIÓN UNIVERSAL	DE DALTON	DE LA CONSERVACIÓN DE LA ENERGÍA	TODAS LAS ANTERIORES.
13	A MEDIDA QUE AUMENTA LAS RPM EN UNA PROPELA:	B	AUMENTA EL PESO DE LA PROPELA	DISMINUYE LA PRESIÓN POSITIVA	AUMENTA LA ENERGÍA CUÁNTICA.	TODAS LAS ANTERIORES
14	LA RELACIÓN FÍSICA EXPRESADA EN LA ECUACIÓN DE BERNOULLI RELACIONA:	A	LA SUMATORIA DE LA ENERGÍA CINÉTICA Y POTENCIAL EN TODO MOMENTO:	SOLO RELACIONA LA ENERGÍA CINÉTICA	SOLO RELACIONA LA ENERGÍA POTENCIAL	NO HAY RELACIÓN.
15	PARA EL FENÓMENO DE LA ELEVACIÓN DEBE CONJUGARSE LOS SIGUIENTES VECTORES:	C	FUERZA MOLECULAR, VELOCIDAD TANGENCIAL, FUERZA ELECTROMAGNÉTICA.	TRABAJO MECÁNICO, RADIO DE ACCIÓN, PERÍMETRO.	EMPUJE, FUERZA DE ROSE, MASA POR GRAVEDAD Y RESULTANTE.	TODAS LAS ANTERIORES.
16	EL EFECTO DE LA GRAVEDAD EN LAS AERONAVES VARÍA DE ACUERDO A:	C	DESPLAZAMIENTO MOLECULAR.	VELOCIDAD EN CAÍDA LIBRE	POSICIÓN GEOGRÁFICA.	MERIDIANO DE GREENWICH.
17	EL EFECTO GRAVITATORIO PERMITE DENOMINAR LAS FUERZAS DE LA SIGUIENTE MANERA:	C	ASCENDENTES POSITIVAS	DESCENDENTES NEGATIVAS.	DESCENDENTES POSITIVAS.	TODAS LAS ANTERIORES.
18	EL COEFICIENTE DE SUSTENTACIÓN VIENE DETERMINADO POR:	C	CARACTERÍSTICAS DEL TREN DE ATERRIZAJE	CARACTERÍSTICAS DE LA UNIDAD MOTOPROPULSORA.	CARACTERÍSTICAS DEL PERFIL ALAR.	PRESIÓN ATMOSFÉRICA.
19	TOMANDO EN CONSIDERACIÓN EL TEOREMA DE BERNOULLI LA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO DE UNA PROPELA ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL A:	D	PÉRDIDA	VIRAJE ESCARPADO	ELEVACIÓN.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
20	EL NÚMERO MACH ES UNA RELACIÓN ENTRE:	C	LA VELOCIDAD DE LA LUZ Y EL DESPLAZAMIENTO.	LA VELOCIDAD DE LA ENERGÍA CINÉTICA.	340 M/S	300.000 K/S.
21	EL EMPUJE VERTICAL ESTÁ REFERIDO:	C	AL DESPLAZAMIENTO OBLICUO	AL DESPLAZAMIENTO SINUSOIDAL	AL DESPLAZAMIENTO PARA EL DESPEGUE Y ATERRIZAJE	NINGUNA DE LOS ANTERIORES.
22	PARA CONTRARRESTAR EL EFECTO DEL TORQUE EN UNA AERONAVE SE REQUIERE:	C	AUMENTAR LA VELOCIDAD	HACER UN DESCENSO PAULATINO.	ESTABLECER UN EQUILIBRIO DE FUERZA EN LAS UNIDADES MOTOPROPULSORAS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
23	ES LA FUERZA GENERADA POR LAS HÉLICES DE MULTIMOTOR, PARA TRABAJAR CONTRA UNA DE LAS FUERZAS QUE HAY QUE SUPERCAR; LA RESISTENCIA:	A	EMPUJE	ARRASTRE	SUSTENTACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
24	ES LA FUERZA QUE ACTÚA CONTRA EL PESO DE LA NAVE, ELEVÁNDOLA POR EL AIRE:	B	DESCENSO	ASCENSO	EMPUJE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
25	PARA QUE EL CUADRICÓPTERO FLOTE EN SU LUGAR, ES NECESARIO ASEGURARSE DE QUE:	C	TODOS LOS MOTORES GIRAN A LA MISMA VELOCIDAD (RPM)	LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN DEBE SER SUFICIENTE PARA QUE EL CUADRICÓPTERO SE ELEVE, CONTRARRESTANDO SU PROPIO PESO	TODAS LAS ANTERIORES	
26	ES LA FUERZA DESARROLLADA EN UN PERFIL AERODINÁMICO MOVIÉNDOSE EN EL AIRE, EJERCIDA POR ABAJO HACIA, ARRIBA, Y CUYA DIRECCIÓN ES PERPENDICULAR AL VIENTO RELATIVO Y A LA ENVERGADURA DE LA AERONAVE:	A	SUSTENTACIÓN	GRAVEDAD	DENSIDAD DEL AIRE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
27	FUERZA QUE IMPIDE O RETARDA EL MOVIMIENTO DE UNA AERONAVE:	C	TRACCIÓN	EMPUJE	RESISTENCIA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
28	SE DENOMINA AL PUNTO TEÓRICO DEL ALA DONDE SE CONSIDERA APLICADA TODAS LAS FUERZAS DE SUSTENTACIÓN:	B	LÍNEA DE LA CUERDA	CENTRO DE PRESIONES	CENTRO GRAVITACIONAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
29	ES LA FUERZA DE ATRACCIÓN GRAVITATORIA SOBRE UN CUERPO, SIENDO SU DIRECCIÓN PERPENDICULAR A LA SUPERFICIE DE LA TIERRA:	B	FUERZA CENTRÍFUGA	PESO	PESO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
30	ES EL PUNTO DONDE SE CONSIDERA EJERCIDA TODA LA FUERZA DE GRAVEDAD, ES DECIR EL PESO:	C	FUERZA DE GRAVEDAD	PERFIL AERODINÁMICO	CENTRO DE GRAVEDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
31	ESTA FUERZA SE OBTIENE ACELERANDO UNA MASA DE AIRE A UNA VELOCIDAD MAYOR A LA DEL AEROPLANO:	A	EMPUJE O TRACCIÓN	ACELERACIÓN	VELOCIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
32	ES EL CUERPO, DE UNA FORMA DETERMINADA, QUE SE SITÚA EN LA CORRIENTE DE AIRE PARA APROVECHAR AL MÁXIMO LAS FUERZAS QUE SE ORIGINAN POR LAS MODIFICACIONES DE PRESIONES Y LA VELOCIDAD EN LAS ZONAS PERTURBADAS:	A	PERFIL AERODINÁMICO	VIENTO RELATIVO	EFECTO COANDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
33	PARTE SUPERIOR DEL ALA COMPRENDIDA ENTRE LOS BORDES DE ATAQUE Y SALIDA:	B	INTRADÓS	EXTRADÓS	ALA	TODAS LAS ANTERIORES
34	LÍNEA IMAGINARIA QUE SE OBTENDRÍA TODOS LOS PUNTOS SITUADOS A UNA DISTANCIA DEL 25% DE LA LONGITUD DE LA CUERDA DE CADA PERFIL:	C	CUERDA MEDIA	CUERDA ENTERA	LÍNEA DEL 25% DE LA CUERDA	TODAS LAS ANTERIORES
35	SUPERFICIE TOTAL CORRESPONDIENTE A LAS ALAS:	A	SUPERFICIE ALAR	ALARGAMIENTO	ENVERGADURA	TODAS LAS ANTERIORES
36	TIPOS DE PERFILES AERODINÁMICOS:	B	BORDE DE FUGA	SIMÉTRICOS Y ASIMÉTRICOS	INTRADÓS	TODAS LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
37	ES EL CUERPO PRINCIPAL DE LA AERONAVE:	B	BORDE DE FUGA	FUSELAJE	PERFIL ALAR	TODAS LAS ANTERIORES
38	LAS LEYES DE NEWTON CONOCIDAS COMO:	A	LEYES DEL MOVIMIENTO	LEYES AERODINÁMICAS	LEYES DE LA RELATIVIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
39	LA SEGUNDA LEY DE NEWTON ESTABLECE:	C	$F=0$	POR CADA ACCIÓN EXISTE UNA REACCIÓN IGUAL Y OPUESTA	$F=M.A$	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
40	LA TERCERA LEY DE NEWTON ESTABLECE:	A	POR CADA ACCIÓN EXISTE UNA REACCIÓN IGUAL Y OPUESTA	$F=0$	$F=M.G$	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
41	LA PRIMERA LEY DE NEWTON ESTABLECE:	C	$F=M.G$	POR CADA ACCIÓN EXISTE UNA REACCIÓN IGUAL Y OPUESTA	UN CUERPO EN EQUILIBRIO SE MANTENDRÁ EN EQUILIBRIO SIEMPRE Y CUANDO NO SE LE APLIQUE UNA FUERZA QUE LE PROVOQUE EL CAMBIO DE ESE ESTADO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
42	SI LA TEMPERATURA DEL AIRE AUMENTA:	B	LA HUMEDAD ALCANZARÁ EL PUNTO DE ROCÍO	LA DENSIDAD DEL AIRE DISMINUYE	LA PRESIÓN SE MANTENDRÁ CONSTANTE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
VENEZUELA

COMUNICACIONES RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
1	LAS RADIO COMUNICACIONES SON UN ENLACE CRÍTICO ENTRE PILOTOS Y CONTROLADORES DE TRÁFICO AÉREO O ENTRE PILOTOS DE DISTINTAS AERONAVES EN EL MARCO DE LA OPERATIVIDAD DENTRO DEL ESPACIO AÉREO DIRIGIDO POR UN...	B	ATZ	ATC	FIR	ATM	
2	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES SERÍA LA MEJOR MANERA DE TRANSMITIR UN MENSAJE AL CONTROL DE SUPERFICIE?:	B	SUPERFICIE YANKIE VÍCTOR CIENTO CUATRO ECO, LISTO PARA ENCENDIDO	SUPERFICIE CARACAS, BUENOS DÍAS. YANKIE VÍCTOR UNO CERO CUATRO ECO, LISTO PARA EL ENCENDIDO	SUPERFICIE CARACAS, UNO CERO CUATRO ECO, SOLICITO AUTORIZACIÓN PARA ENCENDER MOTORES	SUPER CARACAS, UNO CERO CUATRO, ENCENDIENDO	
3	UNA CARACTERÍSTICA QUE DEFINE EL TIPO DE UNA ONDA ELECTROMAGNÉTICA ES:	A	LA FRECUENCIA	LOS CICLOS	SU MODULACIÓN	SU FASE	
4	CUANDO OCURRE UNA ANORMALIDAD, QUE AMENAZA LA SEGURIDAD DE OTRA AERONAVE, O DE ALGUNA PERSONA ABORDO DE SU AERONAVE, Y USTED CONSIDERA QUE REQUIERE PRIORIDAD PARA EL ATERRIZAJE:	B	SE SOLICITA POR RADIO LA ACTIVACIÓN DE LA FASE DESTREFA	SE DEBE TRANSMITIR POR LA RADIO EN LA FRECUENCIA ACTIVA EL CÓDIGO PAN PAN TRES VECES Y LUEGO PROCEDER A NOTIFICAR LA SITUACIÓN	SE DEBE TRANSMITIR POR LA RADIO EN LA FRECUENCIA ACTIVA EL CÓDIGO MAYDAY TRES VECES Y LUEGO PROCEDER A NOTIFICAR LA SITUACIÓN	SE DEBE SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE ATERRIZAJE AL ATC POR LA FRECUENCIA 121.5	
5	EL CÓDIGO DE TRANSPONDER 7600 CORRESPONDE A:	D	SECUESTRO O INTERFERENCIA ILÍCITA	VUELO VISUAL	EMERGENCIA GENERAL	FALLA DE COMUNICACIONES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
6	EL TRANSPONDER:	C	SIRVE PARA IDENTIFICAR Y HACER MÁS VISIBLE A LA AERONAVE A TRAVÉS DEL RADAR SECUNDARIO EN LAS PANTALLAS DEL ATC	SE UTILIZA PARA LA COMUNICACIÓN CON TIERRA CUANDO FALLA EL RADIO PRINCIPAL	INDICA LA DISTANCIA OBLICUA ENTRE LA AERONAVE Y LA ESTACIÓN EN TIERRA	PUEDE SEGUIR LA SEÑAL DE UNA EMISORA DE RADIO COMERCIAL E INDICARNOS SU DIRECCIÓN	
7	EL CÓDIGO DE TRANSPONDER EN CASO DE INTERFERENCIA ILÍCITA ES:	A	7500.	7600.	7700.	1500.	
8	LAS RADIOAYUDAS SON ESTACIONES AUTOMÁTICAS EN LA SUPERFICIE TERRESTRE QUE EMITEN SEÑALES DE RADIO QUE PUEDEN SER CAPTADAS A BORDO DEL AVIÓN MEDIANTE RECEPTORES ESPECIALIZADOS PARA ELLO. ENTRE ELLAS TENEMOS EL.....	C	ILS	ADF	VOR	GPS	
9	LOS TIPOS DE COMUNICACIONES SON:	E	SIMPLEX	SEMI DÚPLEX 2 VÍAS	FULL DÚPLEX	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	A, B, C. SON CORRECTAS
10	COSPAS-SARSAT ES UN SISTEMA INTERNACIONAL DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO QUE EMPLEA SATÉLITES PARA DETECTAR Y LOCALIZAR A LAS PERSONAS QUE ENCONTRÁNDOSE EN PELIGRO HAYAN ACTIVADO LAS BALIZAS DE EMERGENCIA.	A	VERDADERO	FALSO			

CONOCIMIENTOS DE LA AERONAVE RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	UN RPA ES UNA AERONAVE QUE NO LLEVA OPERADORES HUMANOS ABORDO, UTILIZA FUERZAS AERODINÁMICAS PARA GENERAR SUSTENTACIÓN Y PUEDE VOLAR DE FORMA AUTÓNOMA O SER PILOTADO REMOTAMENTE. PUEDE SER DESECHABLE O REUSABLE Y PUEDE LLEVAR CARGA LETAL O NO LETAL	A	VERDADERO	FALSO		
2	¿CUÁLES COMPONENTES DEBE CALIBRARSE AL MOMENTO DE OPERAR LA SU AERONAVE NO TRIPULADA?	A	CALIBRACIÓN DE BRÚJULA, IMU Y GIMBAL	TODAS LAS ANTERIORES	CALIBRACIÓN GPS, IMU Y ANTENA	CALIBRACIÓN CÁMARA, CONTROL Y BRÚJULA
3	¿A QUÉ ALTURA SE DEBE CALIBRAR UN RPA?	B	A NIVEL DEL MAR.	A UN (1) METRO DEL SUELO	A CINCO (5) METROS	A UN (1) CM DEL SUELO
4	COMPONENTE QUE POSICIONA ESPACIALMENTE LA AERONAVE EN LOS EJES X, Y, Z. SELECCIONE UNA:	B	INITIAL MEASUREMENT UNIT	INERTIAL MEASUREMENT UNIT	INSTRUMENTAL MEASUREMENT UNIT	
5	LOS DRONES SEGÚN SU CLASE SE CLASIFICAN EN: EJE O ALA FIJA, ALA ROTATIVA (HELICÓPTEROS Y MULTI-EJES O MULTIROTOR)	A	VERDADERO	FALSO		
6	SEÑALA QUE ELEMENTO NO FORMA PARTE DE UN RPA:	B	LA BATERÍA	EL DISPOSITIVO DE CAPTURA DE DATOS	LAS GAFAS DE REALIDAD AUMENTADA	
7	ES EL CUERPO Y ESTRUCTURA PRINCIPAL DEL RPA. DEBE DAR CABIDA A TODOS LOS COMPONENTES NECESARIOS PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	A	CHASIS O CASE	ESTRUCTURA	GIMPBALL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
8	SON LAS ENCARGADAS DE GENERAR EL EMPUJE HACIA ABAJO CAPAZ DE ELEVAR, SUSTENTAR Y DESPLAZAR LA RPA, CAMBIANDO EL EMPUJE POR CADA PAR MOTORES GIRANDO EN SENTIDO CONTRARIO.	C	TURBO	IMU	PROPELA O HÉLICE	
9	FORMA PARTE DEL RPAS, ES UN APARATO ELECTRÓNICO QUE ENVÍA SEÑALES DE RADIO A LA UNIDAD PARA REALIZAR LAS OPERACIONES DE CONTROL REMOTO.	A	TRASMISOR RF	WIFI	GPS	
10	DISPOSITIVO PERTENECIENTE A LA RPA DISEÑADO PARA ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA QUE EMPLEA COMO ELECTROLITO LITIO. OFRECEN GRAN DENSIDAD DE ENERGÍA, TAMAÑO REDUCIDO Y BUENA TASA DE DESCARGA.	C	COMBUSTIBLE	GRUPO DE CARGA	CÉLULA LI-ION	CELDA SOLAR
11	PLATAFORMA MOTORIZADA Y CONTROLADA MEDIANTE UNA PLACA CON SENSORES VARIOS, GENERALMENTE ACCELERÓMETROS Y COMPÁS MAGNÉTICO QUE SE ENCARGA MEDIANTE EL USO DE ALGORITMOS DE CONTROL Y PIDS DE MANTENER UN OBJETO, NORMALMENTE UNA CÁMARA ESTABILIZADA.	C	CELDA	GRUPO DE CARGA	CÉLULA LI-ION	CELDA SOLAR

INSTITUTO NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
VENEZUELA



DERECHO AERONÁUTICO PILOTO Y OBSERVADOR RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
1	SE CONOCE COMO EL CONVENIO DE CHICAGO DE 1944:	C	EL ACUERDO SOBRE TRÁNSITO DE SERVICIOS AÉREOS INTERNACIONALES;	EL CONVENIO DE MONTREAL;	EL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	EL ACUERDO SOBRE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL.	
2	¿EL CONVENIO DE CHICAGO SE LE APLICA A LAS AERONAVES MILITARES?	B	VERDADERO.	FALSO.			
3	¿LA OACI FUE CREADA POR EL CONVENIO DE CHICAGO?	A	CIERTO.	FALSO.			
4	EL ESPACIO AÉREO SITUADO SOBRE EL TERRITORIO VENEZOLANO ESTÁ SUJETO A:	B	AUTORIDAD AERONÁUTICA.	SOBERANÍA NACIONAL.	CONSTITUCIÓN DEL PAÍS.	GOBERNACIÓN DEL ESTADO SOBREVOLADO.	
5	¿QUÉ AERONAVES SE CONSIDERAN DE ESTADO?	C	LAS CIVILES Y LAS DE POLICÍA.	LAS MILITARES Y LAS AGRÍCOLAS.	LAS MILITARES, LAS DE ADUANA Y LAS DE POLICÍA.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.	
6	LAS AERONAVES VENEZOLANAS, PODRÁN POSEER:	B	MÁS DE UNA NACIONALIDAD.	SOLO UNA NACIONALIDAD.	DEPENDIENDO DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.	
7	¿A QUIEN COMPETE EMITIR LAS NORMAS Y MÉTODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES DENTRO DE LA ESTRUCTURA DE LA OACI?	A	A LA ASAMBLEA DE LA OACI.	AL CONSEJO DE LA OACI.	A LA COMISIÓN DE AERONAVEGACIÓN.		
8	EL INAC FORMA PARTE DEL PODER LEGISLATIVO:	B	CIERTO.	FALSO.			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
9	NINGÚN RPA, PUEDE REALIZAR VUELOS, SIN:	A	EL CERTIFICADO DE REGISTRO.	AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO.	AUTORIZACIÓN DEL EXPLOTADOR.	EL PERMISO DEL TALLER AUTORIZADO.	
10	TODOS RPA DESTINADA A UNA OPERACIÓN COMERCIAL, ESTARÁ BAJO EL MANDO DE UN PILOTO RPA DESIGNADO POR:	B	LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL.	LA EMPRESA OPERADORA.	EL SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO.	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA.	
11	¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE UN AERÓDROMO Y UN AEROPUERTO?	B	EL AERÓDROMO ES NACIONAL Y EL AEROPUERTO ES INTERNACIONAL.	EL TIPO DE SERVICIO QUE SE PRESTA AL PÚBLICO.	EL AERÓDROMO PUEDE SER EN TIERRA O AGUA.	NO HAY DIFERENCIA.	
12	SON AERONAVES CIVILES VENEZOLANAS LAS MATRICULADAS EN EL REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL. LA MARCA DE NACIONALIDAD VENEZOLANA SE IDENTIFICA CON LAS SIGLAS YV Y SE ACREDITA CON EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA.	A	CIERTO.	FALSO.			
13	LA MATRÍCULA VENEZOLANA QUEDARÁ CANCELADA EN LOS SIGUIENTES CASOS:	D	CUANDO LA AERONAVE SEA INSCRITA EN OTRO ESTADO.	CUANDO SU PROPIETARIO NO TENGA LOS REQUISITOS JURÍDICOS SOLICITADOS POR INAC.	CUANDO LA AERONAVE CIVIL SEA DECLARADA ABANDONADA O PERDIDA POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA.	TODAS LAS ANTERIORES	
14	EL PERSONAL AERONÁUTICO NO NECESARIAMENTE DEBE CONTAR CON LAS CERTIFICACIONES Y LICENCIAS, EXPEDIDOS O VALIDADOS POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, DE ACUERDO CON LAS FUNCIONES Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVA TÉCNICA AERONÁUTICA RESPECTIVA.	B	CIERTO.	FALSO			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
15	¿EN CASO DE QUE UN RPA SEA USADO PARA TRABAJO AÉREO, PUEDE OPERAR SIN EL PERMISO OPERACIONAL RESPECTIVO?	B	SOLO SI LO AUTORIZA LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	SI ASÍ LO ESTABLECE LA RAV 91.	EN NINGÚN CASO.		
16	¿LAS NORMAS Y MÉTODOS RECOMENDADOS EMITIDOS POR LA OACI, SON PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS QUE LOS ESTADOS CONTRATANTES DEL CONVENIO DE CHICAGO DEBEN ADOPTAR EN SUS ORDENAMIENTOS JURÍDICOS COMO NORMA DE Estricto CUMPLIMIENTO?	A	VERDADERO	FALSO			
17	EN RELACIÓN AL USO DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS, NINGUNA PERSONA PODRÁ ACTUAR O INTENTAR ACTUAR COMO TRIPULANTE DE UN RPA BAJO LA INFLUENCIA DE DICHA SUSTANCIA:	A	VERDADERO	FALSO			
18	PERSONAL AERONÁUTICO, ES TODA PERSONA QUE ESTA DIRECTAMENTE VINCULADA AL VUELO, EN TIERRA O EN EL AIRE Y SU ACTIVIDAD ES CRITICA PARA LAS OPERACIONES DE LAS AERONAVES, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN A LOS PASAJEROS Y A LA CARGA.	A	VERDADERO	FALSO			
19	¿CONFORME A LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, LOS DOCUMENTOS QUE SE DEBEN LLEVAR A BORDO DE LAS AERONAVES SON?	A	CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD;	CERTIFICADO DE MATRICULA;	LIBROS DE MANTENIMIENTO DEL RPA;	MANUAL DEL RPA;	CERTIFICADOS Y LICENCIAS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
20	EL PRINCIPIO DE LA UNIFORMIDAD DE LA LEGISLACIÓN AERONÁUTICA CONSISTE EN ADECUAR Y CUMPLIR CON LAS NORMAS Y MÉTODOS RECOMENDADOS, EMANADOS DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL Y OTROS ORGANISMOS INTERNACIONALES ESPECIALIZADOS, PARA ALC	A	VERDADERO	FALSO			
21	LA 5TA LIBERTAD DEL AIRE CONSISTE EN:	A	DERECHO A TRANSPORTAR PASAJEROS, CARGA, Y CORREO DESDE EL TERRITORIO DE OTRO PAÍS DIFERENTE AL DE MATRÍCULA A UN TERCER PAÍS.	DERECHO A SOBREVOLAR TERRITORIO DE OTRO PAÍS.	DERECHO A DESEMBARCAR PASAJEROS, CARGA, Y CORREO EN EL TERRITORIO DE OTRO PAÍS.	DERECHO A ATERRIZAR EN EL TERRITORIO DE OTRO PAÍS POR CAUSAS TÉCNICAS O DE EMERGENCIA.	
22	TODA AERONAVE EN VUELO, QUE VIOLE LAS NORMAS RELATIVAS A LA CIRCULACIÓN AÉREA, O CUANDO EXISTA PRESUNCIÓN QUE ESTÁ SIENDO UTILIZADA CON PROPÓSITOS DISTINTOS A LOS AUTORIZADOS:	A	PODRÁ SER OBLIGADA A ATERRIZAR POR LA AUTORIDAD COMPETENTE.	PUEDE SER DERRIBADA UTILIZANDO TODOS LOS MEDIOS.	PUEDE CONTINUAR SU VUELO.	PUEDE SOLICITAR UN PERMISO ESPECIAL.	
23	¿EL TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y PSICOTRÓPICAS, MEDIANTE UN RPA?	B	SERÁ REGULADO POR EL SEBIN	SERÁ REGULADO POR LA RAV 110	SERÁ REGULADO POR EL MINISTERIO DE LA DEFENSA	SERÁ REGULADO POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	
24	EL TRABAJO AÉREO ES TODO SERVICIO ESPECIALIZADO DISTINTO AL TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EFECTUADO MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE UNA AERONAVE, PUEDE SER REMUNERADO O GRATUITO Y REQUIERE DEL CERTIFICADO EMITIDO CONFORME A LAS NORMAS TÉCNICAS.	A	VERDADERO	FALSO			

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
25	EL SERVICIO ESPECIALIZADO DE TRANSPORTE AÉREO ES:	C	EL EMPLEO DE UNA AERONAVE PARA EL TRASLADO DE PERSONAS O COSAS CON FINES ESPECÍFICOS DE MANERA GRATUITA	EL EMPLEO DE UNA AERONAVE PARA EL TRASLADO DE PERSONAS O COSAS CON FINES ESPECÍFICOS A CAMBIO DE UNA CONTRAPRESTACIÓN.	EL EMPLEO DE UNA AERONAVE PARA EL TRASLADO DE PERSONAS O COSAS CON FINES ESPECÍFICOS A CAMBIO DE UNA CONTRAPRESTACIÓN, Y SE REQUERIRÁ UN PERMISO O CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DEL SERVICIO DE TRANSP		
26	LOS VUELOS DE OBJETOS QUE SIN SER AERONAVES Y TRANSITAN POR EL ESPACIO AÉREO:	B	PUEDEN HACERLO SIN NINGUNA RESTRICCIÓN.	ESTÁN SUJETOS A LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA Y SE REGULAN DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA TÉCNICA.	ESTÁN SUJETOS A INSPECCIÓN Y CONTROL DEL MINISTERIO DE LA DEFENSA.		
27	EN CASO DE DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS EN LA SUPERFICIE POR ABORDAJE.	C	LOS PROPIETARIOS NO TIENEN RESPONSABILIDAD SOLIDARIA	LOS EXPLOTADORES DE LAS RESPECTIVAS AERONAVES SERÁN SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES.	EL PILOTO RPA Y EL EXPLOTADOR TIENEN RESPONSABILIDAD CIVIL, ADMINISTRATIVA Y PENAL.		
28	EL QUE CONDUZCA UNA AERONAVE O ALGÚN OBJETO QUE SE DESPLACE O SOSTENGA EN EL AIRE, EN ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS O PELIGROSAS CAUSANDO RIESGO A LA NAVEGACIÓN AÉREA O A LA SEGURIDAD Y DEFENSA DE LA NACIÓN:	A	SE LE SUSPENDERÁ LA LICENCIA O PERMISO	SERÁ CASTIGADO CON PRISIÓN DE 2 A 5 AÑOS.	SERÁ SANCIONADO POR EL ADMINISTRADOR DE LA ZONA PROHIBIDA O RESTRINGIDA SOBREVOLADA.		

FACTORES HUMANOS PARA LOS RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	LA EFICIENCIA HUMANA SE DEGRADA Y PUEDE LLEGAR A FALLAR EN DETERMINADAS CONDICIONES FÍSICAS, AMBIENTALES O EMOCIONALES	A	VERDADERO	FALSO		
2	UN PROCESO COGNOSCITIVO SE REFIERE AL ENTENDIMIENTO DE LAS COSAS PARA OTORGARLES SIGNIFICADO MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE IDEAS.	A	COMPRENSIÓN	ATENCIÓN	SOCIALIZACIÓN	PENSAMIENTO
3	FACTOR O FACTORES IMPORTANTES QUE AFECTAN SU RENDIMIENTO COMO PILOTO Y OBSERVADOR RPA.	A	SALUD GENERAL, NIVEL DE ESTRÉS Y/O FATIGA, ACTITUD, CONOCIMIENTO, NIVEL DE HABILIDAD Y EXPERIENCIA.	CONCIENCIA SITUACIONAL	COMUNICACIÓN	AUDICIÓN Y VISIÓN
4	EL CONJUNTO DE PROCESOS MENTALES MEDIANTE EL CUAL UNA PERSONA SELECCIONA, ORGANIZA E INTERPRETA LA INFORMACIÓN PROVENIENTE DE ESTÍMULOS, PENSAMIENTOS Y SENTIMIENTOS, A PARTIR DE SU EXPERIENCIA PREVIA, DE MANERA LÓGICA O SIGNIFICATIVA.	A	PERCEPCIÓN	COMUNICACIÓN	PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES	NAVEGACIÓN
5	LA FATIGA AFECTA LA CAPACIDAD DE ENFOCAR Y DE PERCIBIR SONIDOS	B	VERDADERO	FALSO		
6	SE REFIEREN A LAS PERSONAS EN SUS SITUACIONES DE VIDA DIARIA Y TRABAJO, A SU RELACIÓN CON LAS MÁQUINAS, CON LOS PROCEDIMIENTOS Y CON EL AMBIENTE QUE LES RODEAN	A	FACTORES HUMANOS	CONCIENCIA DEL PILOTO	MODELO SHELL	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
7	ES EL EFECTO NEGATIVO DE UN COMPORTAMIENTO HUMANO NO PREVISTO, NO REQUERIDO, Y NO ESPERADO SOBRE EL EQUILIBRIO DE UN SISTEMA ARMÓNICO INTEGRADO POR EL HOMBRE, MAQUINA, AMBIENTE Y MISIÓN	A	CRM	ERROR DEL PILOTO	ERROR HUMANO	
8	GENERACIÓN DE ALTERNATIVAS DE ACTUACIÓN Y LA SELECCIÓN DE UNA OPCIÓN PREFERIDA. SE BASA EN LA INFORMACIÓN DISPONIBLE, EXPERIENCIA, CONOCIMIENTO, EXPECTATIVAS, CONTEXTO Y OBJETIVOS.	D	PERCEPCIÓN	ATENCIÓN	LIDERAZGO	TOMA DE DECISIONES.
9	LAS PERSONAS COMETEN ERRORES, TIENEN PERCEPCIONES LIMITADAS, PUEDEN ACTUAR CON MAL JUICIO POR FALTA DE FORMACIÓN, ETC.	A	VERDADERO	FALSO		
10	ES LA COMPLETA ADMINISTRACIÓN DE TODOS LOS RECURSOS DISPONIBLES PARA TOMAR DECISIONES OPERACIONALES CON SEGURIDAD, BAJO UN CRITERIO PROFESIONAL DE TOTAL Y ABSOLUTA CONFIANZA	A	CRM	SRM	SMS	
11	REACCIÓN FISIOLÓGICA DEL ORGANISMO EN EL QUE ENTRAN EN JUEGO DIVERSOS MECANISMOS DE DEFENSA PARA AFRONTAR UNA SITUACIÓN QUE SE PERCIBE COMO AMENAZANTE O DE DEMANDA INCREMENTADA. RESPUESTA NATURAL Y NECESARIA PARA LA SUPERVIVENCIA	D	ANSIEDAD	ACELERACIÓN	COGNICIÓN	ESTRÉS
12	ES UN DEPRESOR DEL SISTEMA NERVIOSO CENTRAL, EL CUAL PRODUCE UN ADORMECIMIENTO PROGRESIVO DE LAS FUNCIONES CEREBRALES Y SENSORIALES.	B	TABACO	ALCOHOL	EPINEFRINA	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
13	CONJUNTO DE HABILIDADES QUE UN INDIVIDUO POSEE PARA INFLUIR EN LAS PERSONAS O EN UN GRUPO DETERMINADO, HACIENDO QUE TRABAJEN CON ENTUSIASMO EN EL LOGRO DE METAS Y OBJETIVOS.	B	ASERTIVIDAD	LIDERAZGO	CREW COORDINATION	GESTIÓN DE LA SEGURIDAD
14	ACCIONES O CAMBIOS EN UNO O VARIOS ASPECTOS RELACIONADOS CON LA OPERACIÓN CUYA FINALIDAD ES REDUCIR LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA O LA SEVERIDAD DE UN INCIDENTE O ACCIDENTE.	A	CONCIENCIA SITUACIONAL	ACCIÓN EVASIVA	MITIGACIÓN DE RIESGO	



LEGISLACIÓN RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	EL ÓRGANO RECTOR DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL ES:	C	UNASUR	OEA	OACI	INAC
2	EL ÓRGANO RECTOR DE LAS ACTIVIDADES AERONÁUTICAS CIVILES EN VENEZUELA ES:	D	UNASUR	OEA	OACI	INAC
3	SE CONOCE COMO MULTIRROTORES LIGEROS A LOS RPA:	A	DE ALA ROTATORIA Y/O DESPEGUE VERTICAL	DE ALA FIJA Y/O DESPEGUE VERTICAL	DE ALA ROTATORIA Y DESPEGUE HORIZONTAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
4	LA SIGLA BVLOS CORRESPONDE EN ESPAÑOL A:	A	MÁS ALLÁ DE LA LÍNEA DE VISTA	MÁS ALLÁ DE LA ESTRATOSFERA	MÁS ALLÁ DE LAS PROFUNDIDADES	MÁS ALLÁ DEL HORIZONTE
5	SE CONOCE COMO UCAS	B	SON AQUELLOS SISTEMAS AÉREOS CONTROLADOS POR SATÉLITE	SON AQUELLOS SISTEMAS AÉREOS CONTROLADOS DE MANERA REMOTA PARA USO DE ENTRETENIMIENTO	SON AQUELLOS SISTEMAS AÉREOS NO CONTROLADOS	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
6	LA DIFERENCIA FUNDAMENTAL ENTRE LAS SIGLAS SANT Y VANT ES:	A	UNA SE REFIERE AL SISTEMA INTEGRADO Y LA OTRA VEHÍCULO AÉREO REMOTAMENTE TRIPULADO	UNA SE REFIERE AL SISTEMA DE SATÉLITES Y LA OTRA SOLO A VEHÍCULOS AÉREOS TRIPULADOS	UNA SE REFIERE AL SISTEMA DE INTEGRADO A LOS SATÉLITES Y LA OTRA SOLO A VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPU	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
7	LA OACI SE ENCUENTRA ENMARCADA DENTRO:	B	DEL DERECHO HUMANITARIO	DEL DERECHO INTERNACIONAL	DEL DERECHO DEL NIÑO Y ADOLESCENTES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
8	SEGÚN EL INAC, LOS REQUISITOS PARA SER PILOTO DE MINI RPA DE ENTRETENIMIENTO SON:	B	MAYOR DE 21 AÑOS, CERTIFICADO MÉDICO, CURSO AVANZADO DE RPA	MAYOR DE 18 AÑOS, CERTIFICADO MÉDICO, CURSO DE RPA	MAYOR DE 21, CERTIFICADO MÉDICO, CURSO DE RPA ALA FIJA, 50 HORAS DE VUELO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
9	ÓRGANO RECTOR DE LA AVIACIÓN CIVIL EN VENEZUELA	C	CONATEL	ITAC	INAC	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
10	RAV SON LA SIGLA DE:	B	RÉGIMEN DE ALTURA Y VELOCIDAD	REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA	RESTRICCIÓN DE ALTURA Y VELOCIDAD	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
11	LOS PILOTOS DE RAP SON CALIFICADO POR LA OACI COMO:	B	PILOTO DE PRUEBAS	PILOTO REMOTO	PILOTO PRIVADO	PILOTO DE ULTRALIGERO
12	NOTIFICACIÓN DE OPERACIONES AÉREAS POR ANTICIPADO	C	SPECI	METAR	NOTAM	CAVOK
13	INFORMACIÓN DE ENLACE PARA FACILITAR UN PROCESO	C	SISTEMA INTEGRADO	DENDRITAS	DATA LINK	TELE-TRANSPORTACIÓN
14	LAS SIGLAS DRONE CORRESPONDEN EN INGLÉS A:	C	DYNAMIC REMOTELY ORTOPEDIC NANO ELECTRONIC	DYNAMIC ROUTER ORGANIZATION NANO ELECTRONIC	DYNAMIC REMOTELY OPERATED NAVIGATION EQUIPMENT.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
15	SEGÚN LA OACI, SE CLASIFICAN COMO "LIGEROS" AQUELLOS SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS CON PESOS:	D	ENTRE 25 Y 50 KILOGRAMOS	ENTRE 50 Y 150 KILOS	ENTRE 5 Y 25 KILOS	MENORES A 150 KILOS
16	LAS SIGLAS FPV CORRESPONDEN EN INGLÉS A:	B	FIRTH PRIME VECTOR	FIRST PERSON VIEW	FIRM PRIME VELOCITY	FINE PERSON VIEW
17	LAS SIGLAS UAV CORRESPONDEN EN INGLÉS A:	D	UNMANNED ANDROID VECTOR	UNMANNED AERIAL SYSTEM	UNMANNED ACTION VEHICLE	UNMANNED AERIAL VEHICLE
18	LAS SIGLAS SANT, CON LAS CUALES TAMBIÉN SE DENOMINA EN ESPAÑOL A LOS LLAMADOS DRONES, CORRESPONDEN A:	C	SITUACIÓN ANTERIOR NO TRATADA	SISTEMA AÉREO NOBEL TECNOLÓGICO	SISTEMA AÉREO NO TRIPULADO	SITUACIÓN AÉREA NO TRATADA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
19	SE CONOCE COMO MULTIRROTORES AQUELLOS RPA DE ALA ROTATORIA Y DESPEGUE VERTICAL CON:	A	TRES O MÁS ROTORES ELÉCTRICOS	UN ROTOR CENTRAL Y UNO DE COLA	UN AUTOGIRO RC	NINGUNO DE LAS ANTERIORES
20	SE CONOCE COMO UCAS A AQUELLOS SISTEMAS AÉREOS CONTROLADOS DE MANERA REMOTA ESPECÍFICAMENTE USADOS PARA:	B	USO CIVIL EN FOTOGRAFÍA AÉREA.	USO MILITAR EN MISIONES DE COMBATE	USO MILITAR EN OBSERVACIÓN DE PERÍMETROS	USO CIVIL EN INSPECCIONES INDUSTRIALES
21	SEGÚN LA CLASIFICACIÓN VENEZOLANA CONTENIDA EN LA RAV 21, LOS RPA CLASE 2 SON CONSIDERADOS:	C	LIGEROS	MINI RPA	LIVIANOS	PESADOS
22	SIGUIENDO EL CRITERIO DE SUS "CARACTERÍSTICAS FUNDAMENTALES, LOS RPA SE CLASIFICAN EN:	C	NANO/MICRO, MINI, LIGERO, MEDIANOS, PESADOS	RPAS MILITARES, RPAS CIVILES	RPAS DE ALA ROTATORIA, RPAS DE ALA FIJA	MICRO UAS, MINI UAS, UAS TÁCTICOS DE CORTA/MEDIANA DISTANCIA, MALE, HALE
23	SIGUIENDO EL CRITERIO DE "ALTITUD/ALCANCE/AUTONOMÍA", LOS RPAS SE CLASIFICAN EN:	D	NANO/MICRO; MINI, LIGERO; MEDIANOS; PESADOS	RPAS MILITARES; RPAS CIVILES	RPAS DE ALA ROTATORIA; RPAS DE ALA FIJA	MICRO UAS; MINI UAS; UAS TÁCTICOS DE CORTA/MEDIANA DISTANCIA; MALE; HALE
24	SEGÚN LA CLASIFICACIÓN VENEZOLANA CONTENIDA EN LA RAV 21, LOS RPA LIGEROS, ENTRE 25 Y 150 KILOS, CORRESPONDEN A LA CLASE:	B	CLASE 2	CLASE 3	CLASE 4	CLASE 1
25	SIGUIENDO LA CLASIFICACIÓN VENEZOLANA CONTENIDA EN LA RAV 21, LOS RPA MENORES A TRES KILOS CORRESPONDEN A LA CLASE:	C	CLASE 4	CLASE 2	CLASE 1	CLASE 3
26	EL VUELO EN DRONES ESTÁ SUPEDITADO A:	C	MANUAL DE BALIZAJE Y TAXEO	MANUAL DE SUPERVIVENCIA	REGLAMENTACIONES ESPECIALIZADAS DE AVIACIÓN PARA VUELO REMOTO.	TODAS LAS ANTERIORES.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
27	LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL TIENE LA RESPONSABILIDAD DE:	D	REGULAR TODO LO RELATIVO AL TRÁFICO AÉREO	REGULAR LA SEGURIDAD AÉREA	REGULAR LOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN Y DESPEGUE DE AERONAVES.	TODAS LAS ANTERIORES.
28	LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL IMPLICA QUE LOS SUJETOS DE DERECHOS PARA SU APLICACIÓN ESTÁN EN LOS LÍMITES:	D	DEL MAR TERRITORIAL	DE LA PLATAFORMA MARINA Y SUB MARINA	DEL TERRITORIO NACIONAL	TODAS LAS ANTERIORES.
29	EL ESTAMENTO LEGAL NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL IMPLICA:	A	VOLAR CON RESPONSABILIDAD	LEER LOS MANUALES DE PROCEDIMIENTOS DURANTE EL VUELO	NO APLICAR LAS INSPECCIONES PERIÓDICAS ESTABLECIDAS EN LOS MANUALES TÉCNICOS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
30	PARA LAS TRIPULACIONES DE DRONES EXCLUYENDO LAS DE RECREACIÓN SE REQUIERE:	C	UNIFORME ESPECIAL	GUANTES DE VUELO	LICENCIA CERTIFICADA POR EL ENTE REGULADOR	ALARMA DE PRECAUCIÓN
31	EL CERTIFICADO MÉDICO AERONÁUTICO CERTIFICARÁ:	B	EL BUEN ESTADO DE LA AERONAVE	EL BUEN ESTADO FISIOLÓGICO DE LA TRIPULACIÓN	EL RÉGIMEN ALIMENTARIO DE LOS SUPERVISORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
32	LOS ACUERDOS SUSCRITOS POR VENEZUELA RELATIVOS A LA AVIACIÓN INTERNACIONAL ESTÁN REGULADOS POR:	C	OTAN	OEA	OACI	TODAS LAS ANTERIORES.
33	CONSTITUYE UN DOCUMENTO PARA MOTIVAR A LOS ESTADOS AL DESARROLLO DEL SECTOR AERONÁUTICO RELATIVO A LOS DRONES:	C	OMS	OACI	CIR 328	ONU

MANTENIMIENTO RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	COMO SE MANTIENE LA VIDA ÚTIL DE LAS BATERÍAS DE LOS RPA:	C	DEJARLAS CARGANDO TODA LA NOCHE	PONERLE CARGA CADA TRES MESES	UNA CARGA CONTINUA Y PROLONGADA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
2	EL NIVEL DE CARGA DE LAS BATERÍAS LIPO SE EXPRESAN EN:	A	MAH Y V	OHMIOS Y WATTS	MILI VATIOS Y V	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
3	EL ACRÓNIMO EN INGLÉS LIPO SIGNIFICA EN ESPAÑOL:		POLÍMERO DE LITIO	LÍNEA DE POTENCIA	LITIO-POLIÉSTER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
4	LA FRECUENCIA NORMAL DE TRANSMISIÓN EN LOS MULTIRROTORES ES	C	3.5 GHZ	900.4 GHZ	2.4 GHZ	99.5
5	CUÁL ES LA CANTIDAD MÍNIMA DE SATÉLITES NECESARIOS PARA ESTABLECER UNA CONEXIÓN DE GPS EN UN RPA ES DE:	B	3 SATÉLITES	7 SATÉLITES	5 SATÉLITES	9 SATÉLITES
6	QUÉ TIPO DE MOTORES USAN LOS RPA	A	MOTORES BRUSHLESS, DC	MOTORES AC, MOTORES DC	MOTORES ELÉCTRICOS AC	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
7	CUÁL ES EL VOLTAJE NOMINAL DE UNA BATERÍA LIPO 3S	B	12 VOLT.	11.1 VOLT.	24 VOLT.	NINGUNO DE LOS ANTERIORES
8	QUÉ FUNCIÓN CUMPLEN LOS SPEED CONTROL (ESC) EN EL RPA	B	CONTROLA LOS MOTORES Y EL IMU	CONTROLA LA VELOCIDAD DE LOS MOTORES	CONTROLA EL IMU Y TREN DE ATERRIZAJE	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
9	QUÉ TIPO DE BATERÍA USAN LOS RPA	C	BATERÍAS DE ÁCIDO	BATERÍAS LINPOC	BATERÍAS LIPO	BATERÍAS LINE PROTEC

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
10	QUÉ SE CONOCE COMO GIMBAL	A	ESTABILIZADOR ELECTRÓNICO DE LAS CÁMARAS EN EL RPA	ESTABILIZADOR ELECTRÓNICO DE LAS BATERÍAS DEL RPA	ESTABILIZADOR ELECTRÓNICO DE LOS MOTORES DEL RPA	ESTABILIZADORES DE VELOCIDAD INERCIAL
11	QUÉ SIGNIFICA IMU	B	UNIDAD DE MEDICIÓN INTEGRAL	UNIDAD DE GESTIÓN INERCIAL	UNIDAD DE MEDICIÓN INICIAL	UNIÓN MATEMÁTICA INTEGRAL
12	QUÉ ES EL COMPASS	B	SIRVE PARA COLOCAR LAS PROPELAS	AYUDA A LA ESTABILIZACIÓN DEL RPA	SIRVE PARA ESTABILIZAR LOS MOTORES	NINGUNA DELAS ANTERIORES
13	EN QUÉ SENTIDO GIRAN LAS PROPELAS DEL RPA	B	TODAS EN SENTIDO HORARIO	2 EN SENTIDO HORARIO Y 2 EN SENTIDO ANTI HORARIO	TODAS EN SENTIDO ANTI HORARIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
14	EN QUÉ AYUDA EL SENSOR ULTRASÓNICO DE PROXIMIDAD DEL RPA	C	AYUDA EN LA CALIBRACIÓN DEL RPA	AYUDA EN LA ACELERACIÓN DEL RPA	AYUDA A EVITAR COLISIONES EN EL ATERRIZAJE DEL RPA	AYUDA A EVITAR ELEVACIONES BRUSCAS DEL RPA
15	CUÁL ES EL VOLTAJE NOMINAL DE UNA CELDA DE BATERÍA DE RPA	C	5.5 VOLT.	1.1 VOLT.	3.7 VOLT.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
16	EL ORDEN NORMAL DE ENCENDIDO PARA REALIZAR UN VUELO DE UN MINI RPA CON PERIFÉRICOS ES:	A	PANTALLA, CONTROL REMOTO, AERONAVE.	AERONAVE, CONTROL REMOTO, PANTALLA.	CONTROL REMOTO RADIOCONTROL, AERONAVE, PANTALLA.	CONTROL REMOTO, PANTALLA.
17	ANTES DE REALIZAR UNA OPERACIÓN CON RPA MULTIRROTOR, LOS SELECTORES DEL CONTROL REMOTO (RC) DEBEN ESTAR UBICADOS:	B	EN EL CENTRO.	HACIA ARRIBA.	HACIA ABAJO.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
18	CÓMO SE DENOMINA ÉL PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN DE LAS SUPERFICIES Y SISTEMAS EXTERNOS REALIZADOS ALREDEDOR DE LA AERONAVE.	C	CHEQUEO DE CARCASA O FUSELAJE	CHEQUEO DE LOS PERIFÉRICOS	CHEQUEO 360°	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
19	DESPUÉS DE REALIZAR UNA OPERACIÓN CON RPA MULTIRROTOR, EL ORDEN NORMAL DE APAGADO ES:	C	RPA, PERIFÉRICOS	CONTROL REMOTO, RPA	RPA, CONTROL REMOTO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
20	DESPUÉS DE REALIZAR EL DESPEGUE DE LA AERONAVE ¿CUÁL ES EL SIGUIENTE PASO A SEGUIR ANTES DE REALIZAR LA OPERACIÓN	B	REALIZAR UNA ELEVACIÓN RECTA A 50 METROS	COLOCAR EL RPA EN VUELO ESTACIONARIO A ALTURA DE REVISIÓN	REALIZAR UN CHEQUEO A LOS PERIFÉRICOS POR DEBAJO	ELEVAR EL RPA A 120 METROS PARA REVISARLO POR DEBAJO
21	EL ENCARGADO DE ENVIAR IMÁGENES POR LA CÁMARA A TRAVÉS DEL AIRE ES LA TRANSMISIÓN DE VIDEO (FPV)	A	VERDADERO	FALSO		
22	LOS SENSORES DE DISTANCIA ESTÁN BASADOS EN MEDICIONES BIDIMENSIONALES	B	VERDADERO	FALSO		
23	LOS RPAS TIENEN RECEPTORES RC QUE FUNCIONAN EN FRECUENCIAS DE:	C	2 HZ	1 GB	2,4GHZ	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
24	ESTRUCTURALMENTE EL CHASIS GENERA SOPORTE A EL CONJUNTO DE PIEZAS EN UN DRON	A	VERDADERO	FALSO		
25	ES UN TIPO DE FIBRA QUE APORTA RESISTENCIA Y ECONOMÍA EN LA FABRICACIÓN DE DRONES	C	RESINA PLÁSTICA	FIBRA DE CARBONO	FIBRA DE VIDRIO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
26	UN MOTOR ELÉCTRICO SE ENCARGA DE TRANSFORMAR ENERGÍA ELÉCTRICA EN ENERGÍA MECÁNICA	A	VERDADERO	FALSO		
27	ES EL ENCARGADO DE ENVIAR LAS IMÁGENES POR LA CÁMARA A TRAVÉS DEL AIRE:	A	TRANSMISIÓN DE VIDEO	TRANSMISIÓN INFRARROJA	TRANSMISIÓN SATELITAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
28	LOS RPAS EJECUTAN SU PLAN DE VUELO GRACIAS A MÚLTIPLES:	C	ACTUADORES	CÁMARAS	SENSORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
29	UN RPA ES CONTROLADO EN TODO MOMENTO POR MEDIO DE:	A	PALANCAS CONTROLADORAS DE VUELO	PALANCAS DE DIRECCIÓN	PALANCAS CONTROLADORAS DE ACTITUD	TODAS SON CORRECTAS

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
30	LOS MOTORES MAS USADOS EN RPAS SON BRUSHED Y BRUSHLESS	A	VERDADERO	FALSO		
31	LOS RPAS SE ELEVAN POR LOS MOTORES	B	VERDADERO	FALSO		
32	LAS HÉLICES SON EL ELEMENTO FUNDAMENTAL QUE PERMITE SUSTENTAR EL AIRE A UN RPAS	A	VERDADERO	FALSO		
33	LAS BATERÍAS DE NÍQUEL CADMIO SON MUY USADAS EN RPAS	B	VERDADERO	FALSO		
34	EL SPEED CONTROL, ES QUIEN REGULA Y CONTROLA LA VELOCIDAD EN UN MOTOR DE RPAS	A	VERDADERO	FALSO		
35	EL ROTOR ESTA COMPUESTO DE BOBINAS, QUE RECIBEN TENSIÓN ELÉCTRICA PARA SU MOVIMIENTO	A	VERDADERO	FALSO		
36	PARTE EXTERNA DEL MOTOR QUE CONTIENE IMANES PERMANENTES	D	EXTRACTOR	IMANES	BOBINAS	ESTATOR
37	LA UNIDAD DE MEDICIÓN INERCIAL COMBINA MULTIEJES Y ACCELERÓMETRO	A	VERDADERO	FALSO		
38	LA ACTIVIDAD GEOMAGNÉTICA PUEDE AFECTAR LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS DE UN RPAS	A	VERDADERO	FALSO		
39	EN UN RPAS 2 PROPELAS GIRAN EN SENTIDO HORARIO Y 2 EN SENTIDO ANTI HORARIO	A	VERDADERO	FALSO		
40	LOS RPAS TIENE UN PROCEDIMIENTO DE PREVUELO Y POST VUELO DENOMINADO CHEQUEO 360°	A	VERDADERO	FALSO		

METEOROLOGÍA RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	¿QUÉ ES UNA NUBE?	A	ES LA CANTIDAD DE VAPOR DE AGUA EN SUSPENSIÓN EN LA ATMÓSFERA	ES EL CALENTAMIENTO DEL VAPOR DE AGUA EN LA ATMÓSFERA	ES EL AGUA EN ESTADO GASEOSO EN LA TROPÓSFERA	ES LA SUSPENSIÓN DE CRISTALES DE HIELO EN LA TROPÓSFERA
2	QUÉ SUCEDE EN LA ATMÓSFERA CON LA TEMPERATURA A MEDIDA QUE	C	ASCENDEMOS	AUMENTA	NO PRESENTA CAMBIO ALGUNO	DISMINUYE
3	SE DEFINE LA METEOROLOGÍA COMO UNA CIENCIA QUE ESTUDIA:	B	LOS FENÓMENOS TECTÓNICOS QUE SE ORIGINAN EN LA LITOSFERAS.LOS FENÓMENOS MARINOS Y SUBMARINOS DE L	LOS FENÓMENOS ATMOSFÉRICO DENTRO DE LA TROPOSFERA.	TODOS LOS MENCIONADOS ANTERIORMENTE.	
4	LA METEOROLOGÍA AERONÁUTICA, SE RELACIONA CON TODAS LAS ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN:	A	EN APOYO A LA SEGURIDAD AÉREA.	EN APOYO A LA SEGURIDAD EN ZONAS ACUÁTICAS.	EN APOYO A LA SEGURIDAD TERRESTRES.	NINGUNA DE LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
5	EL GAS QUE PREDOMINA EN MAYOR PROPORCIÓN EN LA ATMOSFERA ES:	C	EL OXÍGENO.	EL HIDROGENO	EL NITRÓGENO.	EL ARGÓN.
6	LA PRIMERA CAPA DE LA ATMOSFERA ES:	A	LA TROPOSFERA.	LA LITOSFERA.	LA ESTRATOSFERA.	LA EXOSFERA.
7	ES EL PESO QUE EJERCE EL AIRE DE LA ATMOSFERA COMO CONSECUENCIA DE LA GRAVEDAD SOBRE LA SUPERFICIE TERRESTRE, SE DENOMINA:	C	BAJA ATMOSFÉRICA.	ALTA ATMOSFÉRICA.	PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	TODAS LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
8	ES LA CANTIDAD DE MASA DE AIRE PRESENTE POR UNIDAD DE VOLUMEN Y PRIMORDIAL EN LAS FUERZAS QUE ACTÚAN TANTO EN LA SUSTENTACIÓN, TRACCIÓN, RESISTEN	B	PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	DENSIDAD DEL AIRE.	PRESIÓN BAROMÉTRICA.	NINGUNA DE LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
9	SE DEFINE COMO UN VOLUMEN VISIBLE DE AIRE, CONTIENE VAPOR DE AGUA CONDENSADO O SUBLIMADO FORMANDO GOTAS DE AGUA O CRISTALES DE HIELO:	C	CHUBASCO.	BRUMA.	NUBES.	TODAS LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
10	EN EL PROCESO DE FORMACIÓN DE UNA NUBE, INTERACTÚAN LOS SIGUIENTES ELEMENTOS ATMOSFÉRICOS:	A	NÚCLEO DE CONDENSACIÓN, MASA DE AIRE HÚMEDO Y CALENTAMIENTO.	CRISTALES DE HIELO, BRUMA Y SALES MARINA.	NÚCLEO DE CONDENSACIÓN, MASA DE AIRE HÚMEDO Y ENFRIAMIENTO.	CRISTALES DE HIELO, GASES INERTES Y TURBULENCIA.
11	LAS NUBES PUEDEN DESARROLLARSE DE ACUERDO A LOS SIGUIENTES PROCESOS:	B	OROGRÁFICOS, TURBULENTOS Y SUBSIDENTES.	OROGRÁFICOS, TURBULENTOS Y CALENTAMIENTO DIURNO.	OROGRÁFICOS, ADIABÁTICOS Y SUBSIDENTES.	TODAS LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
12	LAS NUBES SE CLASIFICAN SEGÚN SU ALTURA EN:	A	BAJAS, MEDIAS, ALTAS Y ESPECIALES.	BAJAS, INTERMEDIAS, LIGERAS Y ESPECIALES.	MÍNIMAS, MEDIAS, ALTAS Y LIGERAS.	MÍNIMAS, MEDIAS, ALTAS Y ESPECIALES.
13	SE CONSIDERA COMO UNA NUBE ESPECIAL A LOS:	C	NIMBOSTRATOS.	ALTOCÚMULOS.	CUMULONIMBOS.	NINGUNA DE LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
14	CUALQUIER CAÍDA DEL AGUA PROCEDENTE DE LAS NUBES EN SU ESTADO LÍQUIDO O SÓLIDO, SE CONSIDERA:	D	INUNDACIÓN.	RÁFAGAS.	TURBONADAS.	PRECIPITACIÓN.
15	SON PEQUEÑAS PARTÍCULAS HIGROSCÓPICAS CON LA PROPIEDAD DE ABSORBER HUMEDAD DURANTE EL PROCESO DE FORMACIÓN DE UNA NUBE:	C	GASES INERTES.	NÚCLEOS METEOROLÓGICOS.	NÚCLEOS DE CONDENSACIÓN.	NINGUNA DE LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
16	SON PRECIPITACIONES ACUOSAS CARACTERIZADAS POR SU VIOLENCIA, GRAN TAMAÑO DE LAS GOTAS DE AGUA Y EL PASO RÁPIDO DELAS NUBES QUE LAS ORIGINAN (CUMULONI	D	LLUVIAS.	GRANIZADA.	LLOVIZNAS.	CHUBASCOS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
17	TODA TRASLACIÓN SOBRE UN PLANO HORIZONTAL DE LA MASA DE AIRE CON UNA VELOCIDAD UNIFORME, SE DENOMINA:	B	BORRASCA.	VIENTO.	VENTISCA.	NINGUNA DE LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
18	EN LA AERONÁUTICA LA INTENSIDAD DEL VIENTO, SE EXPRESA EN:	C	MILLAS POR HORA.	KILÓMETROS POR HORA.	NUDOS POR HORA.	MILLAS NÁUTICAS POR HORA.
19	ESTADO DE LA ATMOSFERA CON CORRIENTES IRREGULARES EN EL FLUJO DEL AIRE (CORRIENTES ASCENDENTES Y DESCENDENTES) Y DE INTENSIDADES VARIABLES, SE DENOMINA:	B	TROMBAS.	TURBULENCIA.	VENTISCA.	HURACANES.
20	EL ORIGEN DE LAS TURBULENCIAS PUEDEN SER POR:	A	PASO DE MASAS DE AIRE POR OBSTÁCULOS, CORRIENTES CONVECTIVAS.	CORRIENTES CONVECTIVAS, AIRE FRÍO DESCENDENTE.	PASO DE MASAS DE AIRE POR OBSTÁCULOS, CAÍDA DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA.	CORRIENTES DE AIRE FRÍO, CORRIENTES CONVECTIVAS.
21	LAS TURBULENCIAS PUEDEN SER:	A	MECÁNICA, DE ESTELA, OROGRÁFICAS Y TÉRMICAS.	MECÁNICA, OCEÁNICAS, OROGRÁFICAS Y TÉRMICAS.	MECÁNICAS, DE VALLES, MARINAS Y TÉRMICAS.	MECÁNICAS, DE ALTURA, TURBONADAS, SUBSIDENTES.
22	EL CHOQUE VIOLENTO DE MASAS DE AIRE CON INTENSIDADES MAYORES A 10 NUDOS CONTRA OBSTRUCCIONES ORIGINAN:	C	TURBULENCIA DE ESTELA.	TURBULENCIA TÉRMICA.	TURBULENCIA MECÁNICA.	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
23	ESTE TIPO DE TURBULENCIA ES EL PRODUCTO DEL CALENTAMIENTO DESIGUAL DE LA SUPERFICIE TERRESTRE, ORIGINANDO A MUY BAJO NIVEL DESPRENDIMIENTO DE BURBUJA	B	TURBULENCIA DE ESTELA.	TURBULENCIA TÉRMICA.	TURBULENCIA MECÁNICA.	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
24	ES UNA TEMPESTAD ATMOSFÉRICA DE CORTA DURACIÓN CON RELÁMPAGOS Y TRUENOS Y MUY TÍPICAS DE LOS CUMULONIMBO CON FUERTES CHUBASCOS Y RÁFAGAS DE VIENTO:	C	TURBONADAS.	TROMBAS.	TORMENTAS.	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE.

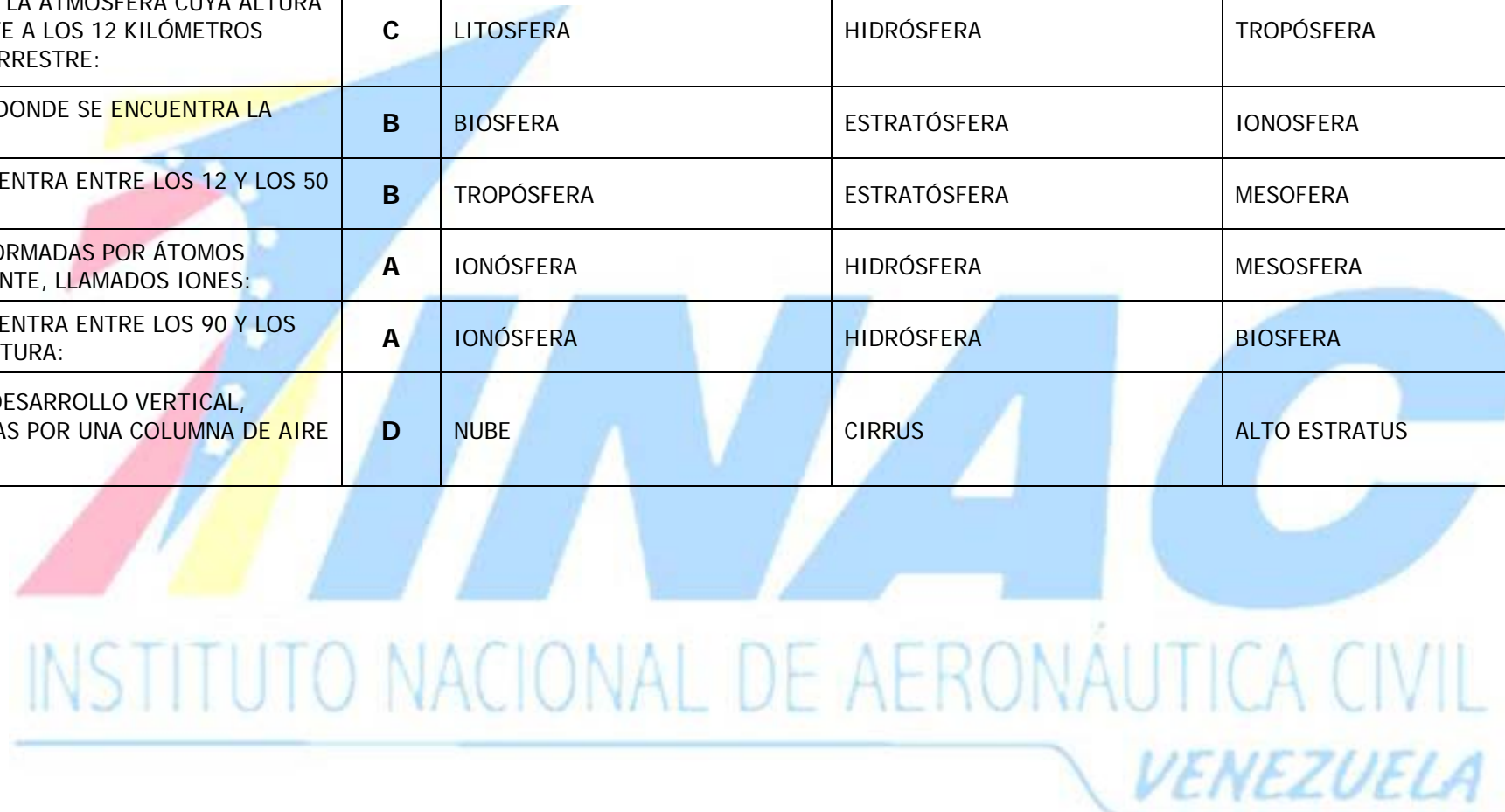
Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
25	LAS ETAPAS DE FORMACIÓN DE UNA TORMENTA, SE CLASIFICAN EN:	A	CÚMULOS, MADUREZ Y DISIPACIÓN.	CÚMULOS, CUMULONIMBOS Y MADUREZ.	CÚMULOS, TURBONADAS Y DISIPACIÓN.	TODAS LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
26	EN ESTA ETAPA DE LA TORMENTA COMIENZA LA PRECIPITACIÓN Y LA NUBE ALCANZA UN TOPE CERCANO A LOS 50 MIL PIES Y APARECEN LAS CORRIENTES DE AIRE DESCENDENTE	B	DISIPACIÓN.	MADUREZ.	CÚMULOS.	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
27	EN ESTA ETAPA DE LA TORMENTA LA PRECIPITACIÓN SE DEBILITA, LA NUBE COMIENZA A DECRECER Y LAS CORRIENTES DE AIRE DESCENDENTES SE DEBILITAN EN SU SENO:	A	DISIPACIÓN.	MADUREZ.	CÚMULOS.	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE
28	EN ESTA ETAPA DE LA TORMENTA, TENEMOS LA PRESENCIA DE CRISTALES DE HIELO, LA CORRIENTE DE AIRE ES NETAMENTE ASCENDENTE SIN PRECIPITACIONES Y SU ALTURA	C	DISIPACIÓN.	MADUREZ.	CÚMULOS.	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
29	EL PERIODO DE SEQUÍA EN VENEZUELA ESTÁ MARCADO POR:	D	FLUCTUACIÓN DE LA ZONA DE CONVERGENCIA INTERTROPICAL (ZCIT).	DESPLAZAMIENTO DE VAGUADAS.	TEMPORADA DE ONDAS TROPICALES.	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
30	EL PERIODO LLUVIOSO EN VENEZUELA ESTÁ MARCADO POR:	D	FLUCTUACIÓN DE LA ZONA DE CONVERGENCIA INTERTROPICAL (ZCIT).	DESPLAZAMIENTO DE VAGUADAS.	TEMPORADA DE ONDAS TROPICALES.	TODAS LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
31	ES UN MENSAJE ORDINARIO PARA LA AVIACIÓN EN EL QUE SE ESPECIFICAN, MEDIANTE UN CÓDIGO, LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS REINANTES EN LOS DIFERENTES AER	B	TAFOR.	METAR.	SINOP.	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
32	LA COBERTURA NUBOSA O BÓVEDA CELESTE SE DIVIDE EN:	C	6 PORCIONES IGUALES.	4 PORCIONES IGUALES.	8 PORCIONES IGUALES.	TODAS LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
33	EN EL CÓDIGO METAR LA INTENSIDAD DEL VIENTO, SE EXPRESA EN:	A	NUDOS (KTS).	MILLAS (MI).	METROS SOBRE SEGUNDOS (M/S).	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
34	EN EL CÓDIGO METAR EL SIGNIFICADO DE CAVOK ES:	B	NUBLADO COMPLETAMENTE.	CIELO Y VISIBILIDAD MUY BUENO.	PRESENCIA DE FENÓMENOS ATMOSFÉRICOS.	TODAS LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
35	EN EL CÓDIGO METAR EL GRUPO DE 9999, SIGNIFICA:	C	VISIBILIDAD BAJO LOS MÍNIMOS.	VISIBILIDAD MENOS DE 10 KMS.	VISIBILIDAD MAYOR A 10 KMS.	NINGUNA DE LA MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
36	ES UN MENSAJE ORDINARIO PARA LA AVIACIÓN QUE SE EMPLEA, MEDIANTE UN CÓDIGO PARA COMUNICAR VARIACIONES IMPORTANTES EN LA INFORMACIÓN FACILITADA EN LO	C	TAFOR.	METAR.	SPECI.	AIREP.
37	EN EL CÓDIGO METAR EL GRUPO DE LA VISIBILIDAD, EL CIFRADO 7000, SIGNIFICA:	B	7 MILLAS NÁUTICAS DE VISIÓN HORIZONTAL.	7 KMS DE VISIÓN DE HORIZONTAL.	7 MIL PIES DE VISIÓN HORIZONTAL	NINGUNA DE LAS ANTERIORMENTE MENCIONADAS.
38	EN EL CÓDIGO METAR, EL GRUPO QUE INDICA LA DIRECCIÓN E INTENSIDAD DEL VIENTO SOBRE LA SUPERFICIE, LA CODIFICACIÓN DE 0000KT SIGNIFICA:	C	DIRECCIÓN E INTENSIDAD DEL VIENTO VARIABLE.	DIRECCIÓN E INTENSIDAD DEL VIENTO POR DEFINIR.	DIRECCIÓN E INTENSIDAD DEL VIENTO CALMADO.	TODAS LAS ANTERIORMENTE INDICADAS.
39	EN EL CÓDIGO METAR EN EL GRUPO DE LA NUBOSIDAD, EL CIFRADO SCT:	A	CIELO PARCIALMENTE NUBLADO.	CIELO DE PARCIAL A NUBLADO.	CIELO COMPLETAMENTE NUBLADO.	CIELO SIN NUBOSIDAD.
40	EN EL CÓDIGO METAR EN EL GRUPO DE LA NUBOSIDAD, EL CIFRADO OVC:	C	CIELO PARCIALMENTE NUBLADO.	CIELO DE PARCIAL A NUBLADO.	CIELO COMPLETAMENTE NUBLADO.	CIELO SIN NUBOSIDAD.
41	EN EL CÓDIGO METAR, EL GRUPO QUE INDICA LA DIRECCIÓN E INTENSIDAD DEL VIENTO SOBRE LA SUPERFICIE, LA CODIFICACIÓN DE VRB03KT SIGNIFICA:	C	VIENTO CON DIRECCIÓN VARIABLE E INTENSIDAD 03 KMH.	VIENTO CON DIRECCIÓN VARIABLE E INTENSIDAD 03 M/S.	VIENTO CON DIRECCIÓN VARIABLE E INTENSIDAD 03 NUDOS.	NINGUNA DE LAS ANTERIORMENTE MENCIONADAS.

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
42	EN EL CÓDIGO METAR EN EL GRUPO DE LA NUBOSIDAD, EL CIFRADO BKN010, SIGNIFICA:	B	CIELO PARCIALMENTE NUBLADO CON BASE DE NUBOSIDAD DE 1000 METROS.	CIELO DE PARCIAL A NUBLADO CON BASE DE NUBOSIDAD DE 1000 PIES.	CIELO DE PARCIAL A NUBLADO CON BASE DE NUBOSIDAD DE 1000 METROS.	CIELO PARCIALMENTE NUBLADO CON BASE DE NUBOSIDAD DE 1000 PIES
43	LA NIEBLA REDUCE LA:	B	TEMPERATURA	VISIBILIDAD	LOS OBSTÁCULOS	
44	A QUE SE REFIERE EL PUNTO DE ROCÍO O TEMPERATURA DE ROCÍO:	A	ES LA TEMPERATURA A LA QUE EMPIEZA A CONDENSAR EL VAPOR DE AGUA CONTENIDO EN EL AIRE, PRODUCIENDO ROCÍO, NEBLINA	ES LA TEMPERATURA A LA QUE EMPIEZA A EVAPORAR EL VAPOR DE AGUA CONTENIDO EN EL AIRE, PRODUCIENDO ROCÍO, NEBLINA	ES LA TEMPERATURA A LA QUE EMPIEZA A CONGELAR EL VAPOR DE AGUA CONTENIDO EN EL AIRE, PRODUCIENDO ROCÍO, NEBLINA	
45	SON RESTRICCIONES DE LA VISIBILIDAD	A	BRUMA, HUMO, CONTAMINACIÓN, POLVO Y CENIZA VOLCÁNICA	BRUMA, HIERRO, CONTAMINACIÓN, MAR Y CENIZA VOLCÁNICA	BROMO, HUMO, CONTAMINACIÓN, AGUA Y CENIZA VOLCÁNICA	
46	EL CONCEPTO DE FRENTE CÁLIDO SE REFIERE A	A	LA PARTE FRONTAL DE UNA MASA DE AIRE TIBIO QUE AVANZA PARA REEMPLAZAR A UNA MASA DE AIRE FRÍO QUE RETROCEDA	LA PARTE FRONTAL DE UNA MASA DE AIRE TIBIO QUE AVANZA PARA REEMPLAZAR A UN LITRO DE AIRE FRÍO QUE RETROCEDA	LA PARTE POSTERIOR DE UNA MASA DE AIRE FRIO QUE AVANZA PARA REEMPLAZAR A UNA MASA DE AIRE FRÍO QUE RETROCEDA	
47	UN FRENTE OCLUIDO SE FORMA CUANDO	B	UN FRENTE OCLUIDO SE FORMA DONDE UN FRENTE CALIENTE MÓVIL RÁPIDO ES SEGUIDO POR UN FRENTE FRÍO CON DESPLAZAMIENTO LENTO	UN FRENTE OCLUIDO SE FORMA DONDE UN FRENTE CALIENTE MÓVIL MÁS LENTO ES SEGUIDO POR UN FRENTE FRÍO CON DESPLAZAMIENTO MÁS RÁPIDO	TODAS SON CORRECTAS	
48	SON NUBES DE BAJA ALTURA	C	STRATUS (ST), NIMBOSTRATUS (NS), CUMULUS HUMILIS (CU)	STRATOCUMULUS (SC), CUMULUS, CUMULONIMBUS	TODAS LAS ANTERIORES	
49	SON NUBES DE ALTA ALTURA	A	CIRRUS (CI), CIRRUS UNCINUS, CIRRUS KELVIN-HELMHOLTZ, CIRROSTRATUS (CS), CIRROCUMULUS (CC), PILEUS	ALTOCUMULUS UNDULATUS, ALTOCUMULUS CABALLA, ALTOCUMULUS CASTELLANUS, ALTOCUMULUS LENTICULARIS	TODAS LAS ANTERIORES	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
50	EL CONCEPTO DE FRENTE METEOROLÓGICO SE REFIERE A	B	UN FENÓMENO ATMOSFÉRICO CARACTERIZADO POR LA COEXISTENCIA PRÓXIMA DE DOS O MÁS MASAS DE AIRE DE DIFERENTES PRESIONES	UN FENÓMENO ATMOSFÉRICO CARACTERIZADO POR LA COEXISTENCIA PRÓXIMA DE DOS O MÁS MASAS DE AIRE DE DIFERENTES TEMPERATURAS	UN FENÓMENO ATMOSFÉRICO CARACTERIZADO POR LA COEXISTENCIA PRÓXIMA DE DOS O MÁS MASAS DE AIRE DE IGUALES TEMPERATURAS	
51	SE PUEDE ESPERAR CORTANTES DE VIENTO PELIGRO EN	C	ÁREAS DE INVERSIÓN DE PRESIÓN DE ALTO NIVEL, ZONAS FRONTALES Y TURBULENCIA DE AIRE DESPEJADO	ÁREAS DE INVERSIÓN DE TEMPERATURA DE ALTO NIVEL, ZONAS FRONTALES Y TURBULENCIA DE AIRE DESPEJADO	ÁREAS DE INVERSIÓN DE TEMPERATURA DE BAJO NIVEL, ZONAS FRONTALES Y TURBULENCIA DE AIRE DESPEJADO	
52	UNA INVERSIÓN DE TEMPERATURA PUEDE PROVOCAR	C	LA PRESENCIA DE GRANIZO EN LA SUPERFICIE	CORTANTES DE VIENTO PELIGROSAS	TODAS SON CORRECTAS	
53	ES UN REPORTE ESPECIAL, SE DA EN CAMBIOS BRUSCOS DE LA CONDICIÓN METEOROLÓGICA Y QUE NO FUE REPORTADO	C	METAR	NOTAM	SPECI	
54	SON NUBES DE MEDIA ALTURA	A	NIMBOSTRATUS, ALTOSTRATUS (AS), ALTOSTRATUS UNDULATUS	ALTOCUMULUS (AC), ALTOCUMULUS UNDULATUS, ALTOCUMULUS CABALLA	TODAS LAS ANTERIORES	
55	ES UN LÍMITE ENTRE DOS MASAS DE AIRE, DE LAS CUALES NINGUNA ES LO SUFICIENTEMENTE FUERTE PARA SUSTITUIR A LA OTRA	B	FRENTE CÁLIDO	FRENTE ESTACIONARIO	FRENTE OCLUIDO	
56	¿QUÉ PORCENTAJE DE LA ATMÓSFERA SE ENCUENTRA EN LOS PRIMEROS 11 KM DE ALTURA?	C	0,6	0,95	0,75	0,5

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
57	ES LA ZONA MÁS BAJA DE LA ATMÓSFERA CUYA ALTURA LLEGA APROXIMADAMENTE A LOS 12 KILÓMETROS SOBRE LA SUPERFICIE TERRESTRE:	C	LITOSFERA	HIDRÓSFERA	TROPÓSFERA	ATMÓSFERA
58	CAPA DE LA ATMÓSFERA DONDE SE ENCUENTRA LA CAPA DE OZONO:	B	BIOSFERA	ESTRATÓSFERA	IONOSFERA	MESOFERA
59	ES LA CAPA QUE SE ENCUENTRA ENTRE LOS 12 Y LOS 50 KILÓMETROS DE ALTURA:	B	TROPÓSFERA	ESTRATÓSFERA	MESOFERA	BIOSFERA
60	EN ELLA EXISTE CAPAS FORMADAS POR ÁTOMOS CARGADOS ELÉCTRICAMENTE, LLAMADOS IONES:	A	IONÓSFERA	HIDRÓSFERA	MESOSFERA	BIOSFERA
61	ES LA CAPA QUE SE ENCUENTRA ENTRE LOS 90 Y LOS 1.100 KILÓMETROS DE ALTURA:	A	IONÓSFERA	HIDRÓSFERA	BIOSFERA	MESOSFERA
62	ES UNA NUBE DE GRAN DESARROLLO VERTICAL, INTERNAMENTE FORMADAS POR UNA COLUMNA DE AIRE CÁLIDO Y HÚMEDO:	D	NUBE	CIRRUS	ALTO ESTRATUS	CUMULONIMBUS



METEOROLOGÍA DE LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	ES EL CONJUNTO DE CONDICIONES ATMOSFÉRICAS PROPIAS DE UN LUGAR, CONSTITUIDO POR CANTIDAD Y FRECUENCIA DE LAS LLUVIAS ENTRE OTRAS VARIABLES:	C	METEOROLOGÍA	TIEMPO	CLIMA	ATMÓSFERA
2	ES LA PARTE GASEOSA DE LA TIERRA, SIENDO POR ESTO LA CAPA A MÁS EXTERNA Y MENOS DENSA DEL PLANETA:	C	BIÓSFERA	GEOSFERA	ATMÓSFERA	LITÓSFERA
3	TIENE UN ESPESOR DESDE 0 A 6KM EN LOS POLOS Y 18 A 20KM EN LA ZONA INTERTROPICAL, EN ESTA CAPA SUCEDEN LOS FENÓMENOS LLAMADOS "TIEMPOS METEOROLÓGICOS":	A	TROPÓSFERA	MESOSFERA	IONÓSFERA	EXOSFERA
4	ES UN HIDROMETEORO QUE CONSISTE EN UNA MASA VISIBLE HECHA DE CRISTALES DE NIEVE O GOTAS DE AGUA MICROSCÓPICAS SUSPENDIDAS EN LA ATMÓSFERA:	C	NIEVE	ROCÍO	NUBES	VIENTOS
5	SON COMO PENACHOS O EN FORMA DE ESCOBILLA, COMPUESTOS POR CRISTALES DE HIELO, SE FORMAN SIEMPRE EN NIVELES ALTOS DE LA TROPOSFERA:	D	NIMBOS	CÚMULOS	ESTRATOS	CIRROS
6	SON NUBES DE DESARROLLO EN ALTITUDES MEDIAS:	B	CIRROCÚMULOS, CIRROSTRATOS.	ALTOESTRATOS, ALTOCÚMULOS.	ESTRATOS, ESTRATOCÚMULOS, NIMBOSTRATOS.	CÚMULOS Y CUMULONIMBOS.
7	CUANTO MAYOR SEA LA TEMPERATURA DEL AIRE:	A	MENOR SERÁ SU PRESIÓN Y EL AIRE ASCIENDE	MAYOR SERÁ SU PRESIÓN Y EL AIRE DESCIEENDE	SE MANTIENE INVARIABLE LA PRESIÓN Y EL AIRE DESCIEENDE	SE MANTIENE INVARIABLE LA PRESIÓN Y EL AIRE ASCIENDE

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
8	ES EL FLUJO DE GASES A GRAN ESCALA:	B	VAPOR DE AGUA	VIENTO	CONDENSACIÓN	NUBOSIDAD
9	LAS BATERÍAS DE LAS RPAS CONSERVAN MEJOR SU VIDA ÚTIL A:	C	37° C	-5° C	10° C	20° C
10	LOS AUMENTOS REPENTINOS DE LA VELOCIDAD DEL VIENTO DURANTE UN TIEMPO CORTO RECIBEN EL NOMBRE DE:	A	RÁFAGAS	TURBONADAS	BRISA	TEMPORAL
11	EL SIGUIENTE CÓDIGO SAZM 012200Z 23004KT 8000 RA BKN022 08/07 Q1014 PERTENECE A:	B	CARTA DE BAJA COTA	METAR	RMFA	NOESY
12	ESTÁNDAR INTERNACIONAL DEL FORMATO DEL CÓDIGO UTILIZADO PARA EMITIR INFORMES DE LAS OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS EN LOS AERÓDROMOS REALIZADO PERIÓDICAMENTE, EL CUAL ES ANÁLOGO AL CÓDIGO SA.	A	METAR	MRPA	TAFOR	NOESY
13	ES EL NOMBRE EN CÓDIGO DADO AL METAR EMITIDO EN UNA RUTINA NO PROGRAMADA ESPECIAL, OCACIONADA POR CAMBIOS EN LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS. SE TRADUCE COMO SELECCIÓN ESPECIAL DEL REPORTE METEOROLÓGICO PARA LA AVIACIÓN.	A	SPECI	INAMET	MRPA	TAFOR

PERFORMANCE DE LA AERONAVE RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	LA FUERZA ASCENDENTE OPUESTA A LA GRAVEDAD QUE PERMITE "VOLAR" UN CUERPO U OBJETO.	B	GRAVEDAD.	SUSTENTACIÓN.	FÍSICA.	SUSTENTACIÓN.
2	¿CUÁLES SON LAS 4 FUERZAS AERODINÁMICAS?	A	EMPUJE, RESISTENCIA, SUSTENTACIÓN, GRAVEDAD.	PRESIÓN, VELOCIDAD, RESISTENCIA, GRAVEDAD.	GRAVEDAD, PESO, SUSTENTACIÓN, PESO.	EMPUJE, RESISTENCIA, SUSTENTACIÓN, PESO.
3	NOMBRE QUE SE LE DA A LA FORMA DE UN OBJETO QUE TIENE ALTA CAPACIDAD DE SUSTENTAR (VOLAR).	A	PERFIL AERODINÁMICO	CILINDRO AERODINÁMICO	BASE AERODINÁMICO	FORMA AERODINÁMICA
4	LA PÉRDIDA OCURRE CUANDO LA SUSTENTACIÓN NO ES CAPAZ DE GANARLE O SUPERAR EL PESO	A	VERDADERO	FALSO		
5	¿HACIA DÓNDE SE MOVERÁ LA RPA SI LAS PROPELAS DEL LADO DERECHO ROTAN MÁS RÁPIDO QUE LAS DEL LADO IZQUIERDO?	B	HACIA LA DERECHA	HACIA LA IZQUIERDA		
6	LA TRAYECTORIA QUE DESCRIBE UNA AERONAVE QUE ASCIENDE DESDE TIERRA O DESDE UNA ALTITUD INFERIOR.	A	DESPEGUE O ASCENSO	ELEVACIÓN	INICIACIÓN	SUSTENTACIÓN
7	TRAYECTORIA RECTILÍNEA HORIZONTAL HACIA DELANTE QUE DESCRIBE UN RPA, EN VUELO NIVELADO Y RECTO, PERMANECIENDO LAS FUERZAS EN EQUILIBRIO. EL EQUILIBRIO SE PRODUCE AL SER LA SUSTENTACIÓN IGUAL AL PESO Y EL EMPUJE IGUAL A LA RESISTENCIA.	B	VUELO ESTACIONARIO	CRUCERO	VUELO LENTO	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
8	ES UN TIPO DE VUELO QUE SOLO HELICÓPTEROS Y MULTIRROTORES PUEDEN REALIZAR DEBIDO A QUE COMO YA HEMOS VISTO, PUEDEN SUSTENTARSE SIN ESTAR EN MOVIMIENTO. DURANTE EL VUELO ESTACIONARIO LA SUSTENTACIÓN SE MANTIENE IGUAL AL PESO.	A	VUELO ESTACIONARIO	CRUCERO	VUELO LENTO	
9	EL PESO, QUE SERÁ EL RESULTADO DEL PESO DE LA AERONAVE MÁS EL DE SU CARGA. REPRESENTA UN FACTOR PARA QUE LAS OPERACIONES SE REALICEN DE FORMA SEGURA Y LA AERONAVE REALICE UN VUELO EFICAZ.	A	PESO MÁXIMA	PESO EFECTIVO	CARGA REAL	





PROCEDIMIENTOS OPERACIONES RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	SI VAS DE VIAJE EN UN AUTOMÓVIL, ¿PUEDES VOLAR UN RPA Y REALIZAR GRABACIONES DEL PAISAJE MIENTRAS TE DESPLAZAS?	B	SI	NO	DEPENDE DE LA ZONA DONDE ME ENCUENTRE	
2	DE LAS TRES SIGUIENTES, ¿QUÉ SITUACIÓN DE VUELO ESTARÍA PERMITIDA?	B	GRABAR UN VÍDEO EN UN CONCIERTO VOLANDO SOBRE EL PÚBLICO	FUMIGAR UN CAMPO	EFFECTUAR UN VUELO A 6000 PIES DE ALTURA	
3	EL OPERADOR DE UN RPA, PODRÁ TRASPASAR EL CONTROL DE UNA AERONAVE EN VUELO A OTRO PILOTO SOLO SI ESTÁ COORDINADO Y LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS LO PERMITEN.	A	VERDADERO	FALSO		
4	AL INICIO DE UN VUELO SERÁ RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR DE UN RPA DETERMINAR SI LA AERONAVE Y SU SISTEMA DE CONTROL SE ENCUENTRAN EN CONDICIONES DE OPERACIÓN SEGURA.	A	VERDADERO	FALSO		
5	ES UN ÁREA EN EL QUE ESTÁ RESTRINGIDO O PROHIBIDO EL VUELO DE AERONAVES POR DECISIÓN DEL PROPIO ESTADO AL QUE PERTENECE EL ESPACIO AÉREO O, EN SITUACIONES EXTRAORDINARIAS, POR VOLUNTAD DE UN TERCERO	A	UNA ZONA DE EXCLUSIÓN AÉREA, TAMBIÉN CONOCIDA COMO ZONA PROHIBIDA AL VUELO O ZONA DE PROHIBICIÓN DE VUELOS.	ZONA NO DISPONIBLE	ZONA PELIGROSA	
6	QUE ASPECTOS DEBE COMPROBAR UN PILOTO AL MANDO DE UN RPAS, ANTES DE INICIAR UN VUELO:	C	SE HAYAN REALIZADO LOS CHEQUEOS PRE-VUELO EN LAS RPAS Y EN EL EQUIPAMIENTO	EL PILOTO OPERADOR POSEA SU RESPECTIVA LICENCIA Y CERTIFICADO MÉDICO	TODAS SON CORRECTAS	

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
7	ASPECTOS PARA LA PREPARACIÓN DE UN VUELO DE RPAS:	A	LEYES O REGULACIONES LOCALES DEL SITIO DE OPERACIÓN	EL PILOTO OPERADOR POSEA BATERÍAS DE REPUESTO	TODAS SON CORRECTAS	
8	DEBEN PRESENTAR PLAN DE VUELO ANTE LAS DEPENDENCIAS ATC, EN CADA VUELO Y DEBEN TENER AUTORIZACIÓN:	C	RPAS CLASE 1 Y 4	RPAS CLASE 1, 2, 3 Y 4.	RPAS CLASE 3 Y 4	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
9	SUS OPERACIONES REQUIEREN AUTORIZACIÓN DE ATC Y DEBEN AJUSTARSE A REGLAS DE OPERACIÓN Y REQUERIMIENTOS APLICABLES PREVIA SOLICITUD DEL EXPLOTADOR A LA AUTORIDAD AERONÁUTICA:	A	RPAS CLASE 3 Y 4	RPAS CLASE 1, 2, 3 Y 4	RPAS CLASE 1 Y 4	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
10	PARA OPERACIONES DE RPAS COMERCIAL O RECREATIVA NO ES NECESARIO POSEER UNA POLIZA DE SEGURO:	A	VALIDADA POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	VALIDADA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE	VALIDADA POR EL MINISTERIO DE LA DEFENSA	TODAS SON CORRECTAS
11	COMO SE DENOMINA EL DOCUMENTO QUE INDICA Y VERIFICA TODO LO RELACIONADO A LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS RPAS PARA QUE SE OPERE EN NIVELES DE RIESGO ACEPTABLES:	C	INFORME DE VERIFICACIÓN DE RIESGO	MATRIZ DE ANÁLISIS DE PELIGROS	INFORME DE MITIGACIÓN DE RIESGOS	TODAS SON CORRECTAS
12	ASPECTOS QUE DEBE CONSIDERAR EL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE RIESGO	C	INFRAESTRUCTURAS DE LA ZONA DE VUELO	TRAYECTORIA DE DESPEGUE PARA ELUDIR LOS OBSTÁCULOS	TODAS SON CORRECTAS	
13	EL PILOTO A DISTANCIA DEBE EXAMINAR TODA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA DISPONIBLE RELATIVA A LA OPERACIÓN Y LIMITACIONES DEL PERFORMANCE DEL RPAS:	C	VISIBILIDAD DE LA SUPERFICIE	DIRECCIÓN E INTENSIDAD DEL VIENTO	TODAS SON CORRECTAS	
14	¿QUÉ SIGNIFICA LAS SIGLAS ATC?	A	AIR TRAFFIC CONTROL	AVIACIÓN TÉCNICA COMERCIAL	CONTROL TÉCNICO DE AVIACIÓN	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
15	LA ACTIVIDAD GEOMAGNÉTICA VIENE MEDIDA EN QUE UNIDAD Y CUÁL ES EL RANGO DE OPERACIÓN EN EL QUE PODEMOS OPERAR NUESTRA AERONAVE, SIN TENER DIFICULTADES PARA FIJAR LA POSICIÓN POR MEDIO DEL GPS:	A	LA UNIDAD GEOMAGNÉTICA ES EL KP, Y EL RANGO OPERACIONAL SIN TANTA AFECTACIÓN DEL GPS ES DE CERO (0) A CINCO (5)	LA UNIDAD GEOMAGNÉTICA ES EL KP, Y EL RANGO OPERACIONAL SIN TANTA AFECTACIÓN DEL GPS ES DE DOS (0) A CINCO (5)	NINGUNA DE LAS ANTERIORES	
16	QUÉ FORMA AFECTA LA VARIACIÓN GEOMAGNÉTICA LAS OPERACIONES DEL RPAS:	A	CAMBIA EL RETARDO DE PROPAGACIÓN A TRAVÉS DE LA IONOSFERA, LO QUE HACE QUE EL POSICIONAMIENTO GPS SEA INEXACTO, INCLUSO AUNQUE EL RECEPTOR TENGA TODOS LOS SATÉLITES ACTIVOS	LAS COMUNICACIONES POR RADIO TRABAJAN ADECUADAMENTE, EN LOS RANGOS DE FRECUENCIA HF Y VLF.	TODAS SON CORRECTAS	
17	TODAS LAS RPAS SIN DISTINCIÓN DE CLASE QUE OPEREN EN ESPACIO AÉREO VENEZOLANO TIENE LIMITACIONES GENERALES. CUALES SON:	A	NO DEBEN OPERAR DESDE UN AEROPUERTO O AERÓDROMO O EN SUS PROXIMIDADES DENTRO DE UN RADIO DE 5 NM	DEBEN SER OPERADAS DE MODO QUE SE PUEDA CREAR UN RIESGO PARA LAS PERSONAS O PROPIEDADES EN LA SUPERFICIE	TODAS SON CORRECTAS	
18	ES UNA FORMA DE TELECOMUNICACIONES QUE SE REALIZA A TRAVÉS DE ONDAS HERTZIANAS, LA QUE A SU VEZ ESTÁ CARACTERIZADA POR EL MOVIMIENTO DE LOS COMPASES ELÉCTRICOS Y COMPASES ELÉCTRICOS, ESTE CONCEPTO PERTENECE A:	B	SEÑAL	RADIOCOMUNICACIONES	ONDAS	TODAS SON CORRECTAS
19	ES LA PROGRAMACIÓN DE UNA PERTURBACIÓN DE ALGUNA PROPIEDAD DEL ESPACIO, IMPLICANDO UN TRANSPORTE DE ENERGÍA SIN TRANSPORTE DE MATERIA, ESTO SE DENOMINA:	C	COMUNICACIÓN	SEÑAL	ONDA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
20	ES UN DISPOSITIVO DE USADO PARA LA TRANSMISIÓN EN FRECUENCIA, DISEÑADO CON EL OBJETIVO DE EMITIR Y/O RECIBIR ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS HACIA EL ESPACIO LIBRE; ESTE CONCEPTO PERTENECE A:	C	RADIO PORTÁTIL	RECEPTORES	ANTENAS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
21	EL OBJETIVO, DE PREVENIR COLISIONES ENTRE AERONAVES O DE ESTAS CON LOS OBSTÁCULOS QUE PUDIERAN EXISTIR EN EL ÁREA, ES RESPONSABILIDAD DE:	C	DEL ESTADO VENEZOLANO	DEL MINISTERIO DE DEFENSA	DEL ATC	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
22	¿QUIÉN ORDENA EL MOVIMIENTO DEL TRÁNSITO Y ADEMÁS BRINDA ASESORAMIENTO E INFORMACIÓN ÚTIL PARA LA MARCHA SEGURA Y EFICAZ DE LAS OPERACIONES DE VUELO?	C	LA COMUNICACIÓN	LA EMPRESA EXPLOTADORA	EL ATC (CONTROL DE TRÁFICO AÉREO)	TODAS SON CORRECTAS
23	EL ATC ESTÁ DIVIDIDO EN:	C	SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO	SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN	TODAS SON CORRECTAS	
24	LAS FUNCIONES ESTABLECIDAS PARA EL SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO SON REALIZADAS POR:	B	EL ATC	LA TORRE DE CONTROL (TWR)	UN PARTICULAR	
25	EL SERVICIO ENCARGADO DEL AERÓDROMO, SUS INSTALACIONES, ASÍ COMO DEL TRÁNSITO COMPUESTO POR LAS AERONAVES QUE CIRCULAN POR EL AÉREA DE MANIOBRAS; ES RESPONSABILIDAD DE:	C	EL ATC (CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO)	EL APP (CONTROL DE APROXIMACIÓN)	LA TWR (TORRE DE CONTROL)	

SEGURIDAD EN CAMPO Y FRASEOLOGÍA RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	¿QUÉ BUSCA LA GESTIÓN DE RIESGO DE SEGURIDAD?	A	GARANTIZAR LA OPERACIÓN SEGURA DE LA AERONAVE	GARANTIZAR LA OPERACIÓN SEGURA EN EL ESPACIO EXTERIOR	GARANTIZAR LA OPERACIÓN SUBACUÁTICAS SEGURAS	NINGUNA DE LOS ANTERIORES
2	¿QUÉ ES LA COMUNICACIÓN RADIOFÓNICA?	A	ES LA TECNOLOGÍA QUE POSIBILITA LA TRANSMISIÓN DE SEÑALES MEDIANTE LA MODULACIÓN DE ONDAS ELECTRO	ES LA TECNOLOGÍA QUE NO POSIBILITA LA TRANSMISIÓN DE SEÑALES	ES LA TECNOLOGÍA QUE POSIBILITA LA TRANSMISIÓN DE SEÑALES SATELITALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
3	¿LAS ANTENAS QUE SUELEN USAR LOS RAP SON?	A	ROBUSTAS, DIPOLOS, LAMINARES CON COBERTURA OMNIDIRECCIONAL	OMNIDIRECCIONALES, DOPLER, DIPOLO	ANTENAS LÁTIGO, ROBUSTAS, OMNIDIRECCIONALES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
4	¿CUÁLES SON LOS ELEMENTOS BÁSICOS DE UN MENSAJE?	A	A QUIEN LLAMAMOS, QUIEN SOY, DONDE ESTOY, QUE QUIERO HACER	ESTACIÓN DE DESTINO, INDICATIVO, POSICIÓN EN VUELO, INTENCIONES	INDICATIVO, DESTINO, POSICIÓN EN TIERRA, INTENCIONES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
5	¿CÓMO DEBE SER LA COMUNICACIÓN ENTRE LA TRIPULACIÓN?	B	CADA TRIPULANTE SE COMUNICA POR SEPARADO	PREVIO AL VUELO, DURANTE EL VUELO, DESPUÉS DEL VUELO	SOLO DEBE HABER COMUNICACIÓN ENTRE EL PILOTO Y CONTROLADOR AÉREO	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
6	¿CUÁLES SON LOS ROLES DE LA TRIPULACIÓN?	A	PILOTO, OBSERVADOR	PILOTO EXTERNO, DIRECTOR DE OPERACIONES, OPERADOR DE CARGA	PILOTO INTERNO, OPERADOR DE CARGA, SUPERVISOR	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
7	¿CUÁL ES EL OBJETIVO DEL TRABAJO EN GRUPO?	A	CONSEGUIR UN OBJETIVO COMÚN, CON DISTINTOS ROLES Y FUNCIONES A REALIZA	CONSEGUIR QUE CADA MIEMBRO TRABAJE POR SEPARADO	CONSEGUIR QUE EL GRUPO SE SEPARE DE SUS FUNCIONES Y ROLES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES

SEGURIDAD RPA

Nro.	Pregunta	Resp.	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	¿QUÉ ES CONTROL OPERACIONAL?	A	ACTIVIDADES SOBRE LAS QUE ES NECESARIO APLICAR MEDIDAS DE CONTROL	ACTIVIDADES SOBRE LAS QUE ES NECESARIO REALIZAR VISITAS	ACTIVIDADES DONDE NO ES NECESARIO APLICAR CONTROL	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
2	¿ESPACIO "SEGREGADO" ES AQUEL?	B	AUTORIZADO PARA VUELOS COMERCIALES DIURNOS ORDINARIOS	AUTORIZADO SOLO PARA VUELOS Y OPERACIONES AÉREAS ESPECIALES	AUTORIZADO SOLO PARA VUELO NOCTURNOS	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
3	¿QUÉ ASPECTOS DE LA SALUD AFECTAN AL PILOTO DE RAP?	A	FATIGA, ESTRÉS, ERGONOMÍA Y AMBIENTALES, SALUD E HIGIENES DE LAS TRIPULACIONES	TABACO, ALCOHOL, FÍSICOS, AMBIENTALES	AMBIENTALES, PSICOLÓGICOS, FÍSICO, BAJO NIVEL DE RESPUESTA	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
4	¿QUE SIGNIFICA SMS?	B	SISTEMA DE MANTENIMIENTO A LA SEGURIDAD	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	SISTEMA DE MANTENIMIENTO SEGURO	SERVICIO DE MOTORES SEGUROS
5	¿QUE BUSCA LA GESTIÓN DE RIESGO DE SEGURIDAD?	A	GARANTIZAR LA OPERACIÓN SEGURA DE LA AERONAVE	GARANTIZAR LA OPERACIÓN SEGURA EN EL ESPACIO EXTERIOR	GARANTIZAR LA OPERACIÓN SUBACUÁTICAS SEGURAS	NINGUNA DE LOS ANTERIORES
6	¿LA SIGLA BVLOS CORRESPONDE EN ESPAÑOL A?	A	MÁS ALLÁ DE LA LÍNEA DE VISTA	MÁS ALLÁ DE LA ESTRATOSFERA	MÁS ALLÁ DE LAS PROFUNDIDADES	MÁS ALLÁ DEL HORIZONTE