

## CIRCULAR DE ASESORAMIENTO

**Código**  
**CAAA-08-139**

### ESTRUCTURA DE LOS MANUALES TÉCNICOS DE AERÓDROMOS

**Fecha de Emisión**  
**15-09-2008**

**Referencia**  
**139**

**RAV. Sección**  
**139**

**Versión**  
**Original**

**Entrada en vigor:**  
**01-11-2008**

#### 1. Propósito

Esta Circular de Asesoramiento tiene como propósito suministrar a Autoridad Aeroportuaria información aeronáutica detallada sobre la Estructura del Manual Técnico de Aeródromos que debe presentarse ante el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), de acuerdo a lo establecido en la Regulación Aeronáutica Venezolana RAV-139, requisito indispensable para la obtención de un certificado de explotador de aeródromo bajo los reglamentos y normas nacionales e internacionales establecidas.

#### 2. Alcance

Esta Circular de Asesoramiento es aplicable, a la Autoridad Aeroportuaria, de acuerdo a lo establecido en la RAV-139, que deben preparar y presentar ante la Autoridad Aeronáutica para su aprobación, un Manual Técnico de Aeródromos.

#### 3. Base Legal:

- Ley de Aeronáutica Civil. Gaceta oficial N° 38.226 de fecha 12 de julio de 2005.
- Regulación Aeronáutica Venezolana 139 "Certificación de Aeródromo" (RAV-139).

#### 4. Documentos Referenciales

- Manual del Inspector de Aeródromo.
- Documento OACI 9774 - Manual de Certificación de Aeródromos.
- Documento OACI 9137 - Manual de Servicios Aeroportuarios (Partes 1-9).
- Documento OACI 9157 - Manual de Diseño de Aeródromo (Partes 1-4).
- Documento OACI 9184 - Manual de Planificación de Aeropuertos (Partes 1-3).

#### 5. Definiciones

**Aeródromo:** Área definida de tierra o de agua, que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos, destinada total o parcialmente a la llegada, partida y movimiento en superficie de aeronaves.

**Certificado de Explotador de Aeródromo:** Documento expedido por la Autoridad Aeronáutica para explotar un aeródromo, de acuerdo a lo dispuesto en el Capítulo B de la Regulación Aérea Venezolana (RAV) 139.

**Documentos Técnicos Aeronáuticos:** Para esta Circular de Asesoramiento, se llamará Documento Técnico Aeronáutico a todos los manuales, planes, programas o cualquier otro documento contentivo de información técnica aeronáutica, que el explotador de aeródromos entregue a la Autoridad Aeronáutica para su revisión y aprobación.

Revisión:  
Original  
15-09-2008

La información aquí contenida es exclusiva del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil "INAC", no puede ser modificada por personas distintas a la organización y debe ser suministrada sólo por la Gerencia General de Seguridad Aeronáutica del INAC.

Pág.: 1/4  
CA-02-139

## CIRCULAR DE ASESORAMIENTO

**Código**  
CAAA-08-139

### ESTRUCTURA DE LOS MANUALES TÉCNICOS DE AERÓDROMOS

**Fecha de Emisión**  
15-09-2008

**Referencia**  
RAV 139

**RAV. Sección**  
139

**Versión**  
Original

**Entrada en vigor:**  
01/11/2008

**Enmiendas:** Método para agregar a los documentos técnicos aeronáuticos todo arreglo, eliminación de defectos, reparación, subsanación de los daños encontrados y/o rectificación de errores materiales en los documentos técnicos aeronáuticos.

**Flujograma:** Representación gráfica de la secuencia de pasos que se realizan para obtener un cierto resultado. Este puede ser un producto, un servicio, o bien una combinación de ambos.

**Manual:** Documento que contiene la descripción detallada de todas las actividades que deben seguirse para realizar las operaciones técnicas aeronáuticas, para garantizar la seguridad operacional en el aeródromo.

**Organigrama:** Sinopsis o esquema de la organización de una entidad, de una empresa o de una tarea específica.

**Plan:** Documento en que rápidamente se precisan todos los detalles para realizar un ejercicio o acción, en el que se presenta cómo debe hacerse un trabajo y de qué partes debe constar.

**Procedimiento:** Método o sistema estructurado para ejecutar algunas cosas.

**Programa:** Anuncio o exposición resumida y ordenada de las partes que componen una actividad que se va a realizar o desarrollar, o de aquellos elementos que lo caracterizan, necesarias para llevar a cabo las operaciones del aeródromo.

### 6. Estructura del Manual

Con el propósito de mantener la uniformidad en la presentación de los Documentos Técnicos Aeronáuticos, se recomienda que los mismos incluyan como mínimo la siguiente información:

1. *Hojas de Enmiendas:* Formato establecido para que se asienten las correcciones y/o enmiendas que sufran los Documentos Técnicos Aeronáuticos.
2. *Lista de Páginas Efectivas:* Formato donde se detalle la lista de todas las páginas donde se revise la efectividad de las mismas.
3. *Índice General:* Lista ordenada de los capítulos, secciones y títulos contenidos en los Documentos Técnicos Aeronáuticos, con indicación de la página en que comienza o se encuentra cada ítem.
4. *Introducción:* Relato breve de todas las particularidades del tema que se van a abordar, dando una idea somera pero exacta de los diversos aspectos que componen el Manual.
5. *Definiciones:* Lista de términos o expresiones que se utilizarán en el Manual respectivo.
6. *Abreviaturas:* Lista de los epítomes utilizados en el manual respectivo.
7. *Alcance:* definir límites o ámbito de influencia a la(s) que llega(n) la(s) acción(es) descrita(s) en el documento, incluyendo las áreas que cubre.

Revisión:  
Original  
15-09-2008

La información aquí contenida es exclusiva del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil "INAC", no puede ser modificada por personas distintas a la organización y debe ser suministrada sólo por la Gerencia General de Seguridad Aeronáutica del INAC.

Pág.: 2/4  
NC-02-139

**CIRCULAR DE ASESORAMIENTO**

**Código**  
**CAAA-08-139**

**ESTRUCTURA DE LOS MANUALES TÉCNICOS DE  
AERÓDROMOS**

**Fecha de  
Emisión**  
**15-09-2008**

**Referencia**  
**RAV 139**

**RAV. Sección**  
**139**

**Versión**  
**Original**

**Entrada en vigor:**  
**01/11/2008**

8. *Base Legal: elaborar una lista de la(s) Ley(es), Reglamento(s), Regulación(es), Acuerdo(s) Nacional(es) o internacional(es) asociado(s) a Documentos Técnicos Aeronáuticos.*
9. *Documentos referenciales: elaborar la lista de los textos de referencia utilizados como fuente de información para elaborar los Documentos Técnicos Aeronáuticos.*
10. *Objetivo: Establecer claramente la finalidad del Documento Técnico Aeronáutico.*
11. *Normas Generales: Establecer todas las reglas que se deben seguir o a que se deben ajustar las conductas, tareas y actividades, de todos los usuarios del Documento Técnico Aeronáutico.*
12. *Distribución del Documento Técnico Aeronáutico: incluir la lista de las dependencias, unidades y/u organismos a los que se les deba hacer entrega de una copia controlada de dicho Documento.*
13. *Enmienda del Documento Técnico Aeronáutico: incluir dentro del Documento Técnico Aeronáutico, la metodología para la enmienda del mismo, según lo establecido en la RAV-139.*
14. *Organigrama estructural: Incluir dentro del Documento Técnico Aeronáutico, el organigrama de la estructura organizativa de la Autoridad Aeroportuaria que aplique para el Documento Técnico Aeronáutico en cuestión.*
15. *Estructura funcional el Documento Técnico Aeronáutico: definir las funciones de los cargos establecidos que apliquen para los Documentos Técnicos Aeronáuticos.*
16. *Procedimientos: Descripción detallada ordenada cronológicamente de cada una de las tareas o actividades a desarrollar, indicando el responsable de la ejecución de cada acción.*
17. *Anexos: Incluir los anexos que apliquen al Documento Técnico Aeronáutico.*
  - a. *Mapas reticulados.*
  - b. *Listados de personal.*
  - c. *Listados de Equipos*
  - d. *Organigrama de funciones y responsabilidades.*
  - e. *Flujogramas.*
  - f. *Inventario de recursos existentes.*
  - g. *Relación de Cartas de Acuerdo.*
  - h. *Gráficos.*
  - i. *Formatos.*

**Revisión:**  
**Original**  
**15-09-2008**

*La información aquí contenida es exclusiva del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil "INAC", no puede ser modificada por personas distintas a la organización y debe ser suministrada sólo por la Gerencia General de Seguridad Aeronáutica del INAC.*

**Pág.: 3/4**  
**NC-02-139**

**CIRCULAR DE ASESORAMIENTO**

**Código**  
**CAAA-08-139**

**ESTRUCTURA DE LOS MANUALES TÉCNICOS DE  
AERÓDROMOS**

**Fecha de  
Emisión**  
**15-09-2008**

**Referencia**  
**RAV 139**

**RAV. Sección**  
**139**

**Versión**  
**Original**

**Entrada en vigor:**  
**01/11/2008**

- j. Guías de trabajo.
- k. Fotografías.
- l. Cualquier otra información que se considere necesaria.

**7. Consideraciones Finales**

1. Las primeras páginas de los Documentos Técnicos Aeronáuticos deben incluir los formatos y generalidades necesarios para ser revisados y actualizados.
2. La información de los Documentos Técnicos Aeronáuticos deben separarse por capítulos y/o secciones, la numeración y la ubicación de los ítems de estos Capítulos y/o secciones puede ser establecido a criterio de la Autoridad Aeroportuaria.
3. Si el número de procedimientos lo justifica, se recomienda agruparlos por áreas y separarlos por Capítulos y/o Secciones dentro Documento Técnico Aeronáutico.
4. La numeración de los ítems de los Capítulos y/o Secciones podrá ser establecido a criterio de la Autoridad Aeronáutica.

**8. Aprobado por:**

**LIC. JOSÉ LUIS MARTÍNEZ BRAVO**

Presidente del INAC

Según Decreto N° 5.909 del 04-03-08

Publicado en Gaceta Oficial N° 38.883 de fecha 04-marzo de 2008

Revisión:  
Original  
15-09-2008

La información aquí contenida es exclusiva del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil "INAC", no puede ser modificada por personas distintas a la organización y debe ser suministrada sólo por la Gerencia General de Seguridad Aeronáutica del INAC.

Pág.: 4/4  
NC-02-139