

MATERIA: INSTRUMENTOS

1. LOS VARIÓMETROS (CLIMB), INDICAN:

- a. VELOCIDAD VERTICAL POSITIVA O NEGATIVA
- b. ACELERACIÓN ASCENSIONAL
- c. ÁNGULO DE ATAQUE INICIAL AL COMENZAR EL ASCENSO O EL DESCENSO
- d. GRADIENTE DE LA SENDA DE PLANEEO EN ILS

2. ¿QUÉ INDICA EL INSTRUMENTO EPR?

- a. ÍNDICA EL INCREMENTO DE PRESIÓN ENTRE DOS ETAPAS DE UN MOTOR A TURBINA
- b. ÍNDICA EL COEFICIENTE VOLUMÉTRICO DE AIRE QUE ENTRA A LA SECCIÓN DE TURBINA
- c. ÍNDICA LA RELACIÓN DE RPM DEL COMPRESOR Y LAS RPM DE LA(S) TURBINA(S)
- d. ÍNDICA LA VELOCIDAD DE LA CORRIENTE DE AIRE DENTRO DEL COMPRESOR

3. UNA AERONAVE ESTÁ VOLANDO CON UN RUMBO DE 080° Y EL PUNTERO DEL ADF, SE MUEVE HACIA LA IZQUIERDA, INDICANDO QUE ESTÁ ABEAM A:

- a. MARCACIÓN 350°
- b. RADIAL 080°
- c. MARCACIÓN 170°
- d. SOBRE LA ESTACIÓN

4. ¿BAJO QUÉ CONDICIÓN LA ALTITUD INDICADA, ES IGUAL A LA ALTITUD VERDADERA UTILIZANDO AJUSTE ALTIMÉTRICO EN 29.92"HG Ò 1013.2MB?

- a. SI EL ALTÍMETRO NO TIENE ERRORES MECÁNICOS.
- b. CUANDO ESTÁ A NIVEL DEL MAR, EN CONDICIONES DE ATMÓSFERA STANDARD
- c. A 18.000 PIES MSL, CON EL ALTÍMETRO EN 29.92 HG.
- d. CUANDO SE VUELA NIVELES DE CRUCERO

5. EL SISTEMA PITOT, TRASMITE UN VALOR DIFERENCIAL ENTRE LA PRESIÓN ESTÁTICA Y DINÁMICA, ¿A QUÉ INSTRUMENTO TRANSMITE ESA INFORMACIÓN?

- a. AL ALTÍMETRO.
- b. AL INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL.
- c. AL VELOCÍMETRO
- d. AL INDICADOR DE PRESIÓN.

6. ¿QUÉ REPRESENTA EL ARCO ROJO, EN EL INDICADOR DE VELOCIDAD DEL AVIÓN?

- a. LA VELOCIDAD DE MANIOBRA.
- b. LA VELOCIDAD PARA LA EXTENSIÓN DE LOS FLAPS.
- c. LA VELOCIDAD DE TURBULENCIA.
- d. LA VELOCIDAD QUE NO SE PUEDE EXCEDER.

7. ¿CUÁL ES LA VELOCIDAD, QUE NO ESTÁ COLOREADA EN EL INDICADOR DE VELOCIDAD?

- a. LA VELOCIDAD QUE NO SE PUEDE EXCEDER.
- b. LA VELOCIDAD MÁXIMA ESTRUCTURAL.
- c. LA VELOCIDAD DE MANIOBRA.
- d. LA VELOCIDAD DE EXTENSIÓN DE LOS FLAPS.

8. LAS DIFERENTES CLASIFICACIONES DE VOR, SON:

- a. TERMINAL, MÉDIUM, STANDARD
- b. STANDARD, VOT, MÉDIUM
- c. TERMINAL, BAJO (LOW), ALTO (HIGH)
- d. TODAS SON CORRECTAS

9. ¿DIGA CUÁLES SON LOS INSTRUMENTOS QUE FORMAN LA "T" BÁSICA?

- a. BRÚJULA, ALTÍMETRO, VELOCÍMETRO, HORIZONTE
- b. HORIZONTE, GIRO DIRECCIONAL, ALTÍMETRO, VELOCÍMETRO
- c. BOLITA Y PUNTERO, HORIZONTE, GIRO DIRECCIONAL
- d. TODAS SON CORRECTAS

10. ¿CUÁLES INSTRUMENTOS DEL AVIÓN, TRABAJAN CON GIRÓSCOPO?

- a. VELOCÍMETRO, HORIZONTE, INDICADOR VELOCIDAD VERTICAL
- b. BRÚJULA, VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO
- c. HORIZONTE, GIRO DIRECCIONAL

11. SI TENEMOS PROBLEMAS CON EL GIRO DIRECCIONAL, CON CUÁL INSTRUMENTO NOS PODEMOS APOYAR: PARA ESTABLECER NUESTRA DIRECCIÓN

- a. VOR
- b. NDB
- c. BRÚJULA

12. SI EL ALTÍMETRO DEJA DE FUNCIONAR, CON CUÁLES INSTRUMENTOS RECONOCES EL ASCENSO Y DESCENSO:

- a. VELOCÍMETRO, GIRO DIRECCIONAL
- b. INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL, HORIZONTE, PARÁMETROS DEL MOTOR, O LOS MOTORES
- c. BOLITA Y PUNTEO, VELOCÍMETRO

13. UNA VELOCIDAD LIMITATIVA MUY IMPORTANTE, Y QUE NO APARECE ESPECÍFICAMENTE MARCADA POR EL CÓDIGO DE COLORES DEL VELOCÍMETRO ES:

- a. LA VELOCIDAD MÁS EFECTIVA PARA EL CRUCERO
- b. LA VELOCIDAD DE MANIOBRAS
- c. LA VELOCIDAD PARA EL MÁXIMO ESFUERZO ESTRUCTURAL
- d. LA MEJOR VELOCIDAD DE ASCENSO

14. LOS TRES INSTRUMENTOS DE VUELO GIROSCÓPICOS, INSTALADOS EN EL PANEL SON:

- a. EL INDICADOR DE SUCCIÓN, EL GIRO DIRECCIONAL ,Y EL HORIZONTE ARTIFICIAL
- b. EL INDICADOR DE VIRAJE Y BANQUEO (BOLA Y PUNTERO), EL BARÓMETRO, Y EL HORIZONTE ARTIFICIAL
- c. EL INDICADOR DE VIRAJE Y BANQUEO, EL GIRO DIRECCIONAL, Y EL HORIZONTE ARTIFICIAL.
- d. EL VARIÓMETRO, EL INDICADOR DE VIRAJE Y BANQUEO, Y EL GIRO DIRECCIONAL.

15. DURANTE UN VIRAJE INICIADO DESDE EL NORTE, ¿CUÁL DE LAS REACCIONES ES CARACTERÍSTICA DE LA BRÚJULA MAGNÉTICA?

- a. MOMENTÁNEAMENTE INDICARÁ UN VIRAJE MAYOR QUE EL VERDADERO EN LA MISMA DIRECCIÓN DEL VIRAJE.
- b. MOMENTÁNEAMENTE INDICARÁ UN VIRAJE EN DIRECCIÓN OPUESTA Y LUEGO UN RETRASO CON RESPECTO AL VIRAJE REAL.
- c. INDICARÁ VIRANDO LA DIRECCIÓN DESEADA Y LUEGO UN RETRASO CON RESPECTO AL VIRAJE REAL.
- d. INDICARÁ VIRANDO EN DIRECCIÓN OPUESTA Y LUEGO CORRECTAMENTE EN LA DIRECCIÓN DESEADA.

16. EL INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE, EMPLEA COMO ELEMENTO SENSITIVO DE PRESIÓN:

- a. UNA TERMOCUPLA
- b. UNA CÁPSULA ANEROIDE
- c. UN TRANSMITER
- d. UNA RESISTENCIA VARIABLE

17. LOS DOS TIPOS DE BULBOS CENSORES DE TEMPERATURA DE ACEITE, COMÚNMENTE UTILIZADOS EN LA AVIACIÓN SON:

- a. DE MERCURIO, Y ELÉCTRICO
- b. DE TUBO CAPILAR ,Y ELÉCTRICO
- c. ELÉCTRICO, E HIDRÁULICO
- d. ELÉCTRICO ,Y MAGNÉTICO

18. EL SISTEMA ELÉCTRICO DE LOS TACÓMETROS, SE ALIMENTA DE:

- a. SU PROPIO SISTEMA, INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL AVIÓN.
- b. EL SISTEMA ELÉCTRICO DC. DEL AVIÓN
- c. DE LA BARRA DIRECTA DE LA BATERÍA
- d. DE LA CORRIENTE PRODUCIDA POR LOS INVERTERS

19. LAS PRESIONES, QUE PUEDEN SER TOMADAS EN EL TUBO PITOT SON:

- a. LAS PRESIONES DINÁMICA ,Y ESTÁTICA DEL AIRE
- b. LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL
- c. AMBAS RESPUESTAS ANTERIORES
- d. NINGUNA DE LAS RESPUESTAS ANTERIORES

20. LA PRESIÓN DINÁMICA DEL PITOT, ES SUMINISTRADA AL:

- a. VELOCÍMETRO Y AL INDICADOR MACH.
- b. ALTÍMETRO Y BARÓMETRO
- c. BRÚJULA Y VELOCÍMETRO
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

21. LA PRESIÓN ESTÁTICA ES:

- a. LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE
- b. EL PESO DE UNA COLUMNA DE AIRE, SOBRE UNA SUPERFICIE ESPECÍFICA
- c. AMBAS RESPUESTAS ANTERIORES
- d. NINGUNAS DE LAS RESPUESTAS ANTERIORES

22. LA PRESIÓN ESTÁTICA, ES SUMINISTRADA A:

- a. LA BRÚJULA, RMI, Y OIB
- b. EL VELOCÍMETRO, EL ALTÍMETRO ,Y EL ACELERÓMETRO
- c. EL VARIÓMETRO , Y EL ALTÍMETRO
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

23. ALGUNOS ERRORES EN LOS ALTÍMETROS CONVENCIONALES SON: LA TRANSMISIÓN TARDÍA DE LA INFORMACIÓN, IMPERFECCIONES DE DISEÑO Y POSIBLES OBSTRUCCIONES DE LAS TOMAS ESTÁTICAS:

- a. CIERTO
- b. FALSO

24. EL ERROR DE COMPRESIBILIDAD EN EL VELOCÍMETRO ES CAUSADO POR:

- a. LA COMPRESIÓN DEL AIRE EN EL TUBO PITOT
- b. LA PERCEPCIÓN DE UNA PRESIÓN ESTÁTICA ERRÓNEA

- c. EXPANSIÓN DEL AIRE
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

25. EL ALTÍMETRO CALIBRADO A QFE, ÍNDICA EL NIVEL DE VUELO EN RELACIÓN CON:

- a. EL TERRENO
- b. EL NIVEL DEL MAR.
- c. EL PLANO DE REFERENCIA NORMAL (SPD)
- d. EL NIVEL DE PRESIÓN AJUSTADO EN LA ESCALA BAROMÉTRICA
- e. TODAS SON CORRECTAS

26. LA BRÚJULA MAGNÉTICA, ESTÁ COMPUESTA POR:

- a. ARMAZÓN
- b. DOS IMANES
- c. CARTA DE RUMBOS
- d. A, B, C SON CORRECTAS

27. SI LOS INSTRUMENTOS DE POSICIÓN Y DE DIRECCIÓN DEL SISTEMA DE SUCCIÓN NO FUNCIONAN, SE PUEDE:

- a. USAR EL COMPÁS MAGNÉTICO, BOLITA Y PUNTERO
- b. EL VELOCÍMETRO Y TACÓMETRO
- c. TODAS LAS ANTERIORES
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

28. EL VUELO BÁSICO POR ACTITUD, CLASIFICA A LOS INSTRUMENTOS DE VUELO EN:

- a. INSTRUMENTOS DEL MOTOR
- b. INSTRUMENTOS DE CONTROL
- c. INSTRUMENTOS DE PERFORMANCE
- d. TODAS LAS ANTERIORES

29. LOS INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN, SON:

- a. BRÚJULA,
- b. GIRO DIRECCIONAL, DME
- c. TODAS LAS ANTERIORES.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

30. LOS INSTRUMENTOS DE VUELO, SE CLASIFICAN EN:

- a. INSTRUMENTOS BÁSICOS DE VUELO
- b. INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN
- c. INSTRUMENTOS DEL MOTOR
- d. TODAS LAS ANTERIORES

31. LOS TIPOS DE VELOCIDAD MACH, SON:

- a. VELOCIDAD MACH INDICADA
- b. VELOCIDAD CALIBRADA
- c. VELOCIDAD MACH VERDADERA
- d. VELOCIDAD SOBRE TIERRA
- e. TODAS SON CORRECTAS

32. LAS PRESIONES QUE PUEDEN SER TOMADAS EN EL TUBO PITOT, SE DEFINEN CÓMO: PRESIÓN AMBIENTAL IGUAL A PRESIÓN ESTÁTICA; Y PRESIÓN DE IMPACTO IGUAL A PRESIÓN DINÁMICA.

- a. CIERTO
- b. FALSO

33. EL VELOCÍMETRO, ES EL INSTRUMENTO BÁSICO QUE REGISTRA LA VELOCIDAD VERTICAL DEL AVIÓN CON RESPECTO A LA MASA DE AIRE QUE LE RODEA.

- a. CIERTO
- b. FALSO

34. EL N° MACH, ES LA RELACIÓN ENTRE LA VELOCIDAD VERDADERA AERODINÁMICA DEL AVIÓN (VVA), Y LA VELOCIDAD DEL SONIDO.

- a. CIERTO
- b. FALSO

35. LA ESCALA DE ALTITUD DEL ALTÍMETRO, VIENE EXPRESADA EN MILIBARES O PULGADAS DE MERCURIO.

- a. CIERTO
- b. FALSO

36. EL PRINCIPIO DE BERNOULLI ESTABLECE:

- a. LA PRESIÓN DEL AIRE SOBRE UNA SUPERFICIE, DISMINUYE AL DISMINUIR LA VELOCIDAD DEL AIRE.
- b. TODA ACCIÓN PRODUCE UNA REACCIÓN DE IGUAL MAGNITUD Y DE SENTIDO OPUESTO.
- c. UN CUERPO EN REPOSO TIENDE A PERMANECER EN REPOSO Y UN CUERPO EN MOVIMIENTO TIENDE A CONTINUAR EN MOVIMIENTO.
- d. LA PRESIÓN DE UN FLUIDO, DISMINUYE EN LOS PUNTOS DE LA SUPERFICIE, SOBRE LA CUAL LA VELOCIDAD DEL FLUIDO AUMENTA.

37. LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA STANDARD, AUMENTA 2°C CADA 1.000 FT DE ALTITUD.

- a. CIERTO
- b. FALSO

38. EL QNH INDICA LA ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR:

- a. CIERTO
- b. FALSO

39. LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LA PRESIÓN Y LA VELOCIDAD DE LOS FLUIDOS, SE DEFINE CÓMO:

- a. LEY DE NEWTON
- b. ACCIÓN Y REACCIÓN
- c. TEOREMA DE BERNOULLI
- d. DENSIDAD DE LAS PARTÍCULAS

40. EL FUNDAMENTO DE TRABAJO DE LOS INSTRUMENTOS ES:

- a. INFORMAR LAS DISTINTAS ACTUACIONES DEL AEROPLANO.
- b. DAR MEDICIONES EN GENERAL.
- c. PROPORCIONAN INFORMACIÓN DEL AVIÓN EN EL SENO DE LA MASA DE AIRE.
- d. SUMINISTRAN PARÁMETROS OPERACIONALES GENERALES
- e. TODAS LAS ANTERIORES

41. LOS INSTRUMENTOS, SE CLASIFICAN SEGÚN SU PRINCIPIO DE OPERACIÓN EN:

- a. DE NAVEGACIÓN, Y DE VUELO
- b. DE ACTITUD, DE PRESIÓN
- c. GIROSCÓPICOS Y DE PRESIÓN
- d. MISCELÁNEOS

42. LOS INSTRUMENTOS, QUE NOS INDICAN LA ACTITUD DE LA AERONAVE SON:

- a. EL ALTÍMETRO, EL BARÓMETRO, Y EL HORIZONTE ARTIFICIAL
- b. EL HORIZONTE ARTIFICIAL, EL BARÓMETRO, Y EL COORDINADOR DE VIRAJES
- c. VSI, EL VELOCÍMETRO
- d. EL GIROCOMPÁS, EL BARÓMETRO

43. EL ALTÍMETRO, DESDE EL PUNTO DE VISTA SISTEMÁTICO, (MECÁNICO) LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA ACTÚA SOBRE:

- a. UNA VÁLVULA DE FLUJO REGULADO PARA SER TRADUCIDO EN INDICACIÓN DE ALTITUD
- b. UNA CÁPSULA ANEROIDE (VACÍA) ELÁSTICA, QUE AL COMPRIMIRSE O DILATARSE POR EFECTO DE LA PRESIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE UN SISTEMA MECÁNICO INDICA ALTITUD
- c. POR CONEXIÓN DE LA CÁMARA DE AIRE ESTÁTICO DEL SISTEMA PITOT QUE ACTÚA EN EL INSTRUMENTO, INDICANDO LA ALTITUD (PRESIÓN ATMOSFÉRICA CIRCUNDANTE)
- d. A Y B

44. LOS INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS, SON: EL HORIZONTE ARTIFICIAL, EL GIRÓ DIRECCIONAL, EL COORDINADOR DE VIRAJES.

- a. CIERTO
- b. FALSO

45. EL VELOCÍMETRO, EL VARIÓMETRO, EL ALTÍMETRO, SON INSTRUMENTOS QUE TRABAJAN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA.

- a. CIERTO

b. FALSO

46. ¿EN LA CABINA DE MANDO DE LA AERONAVE, HAY INDICADORES DE CALENTAMIENTO DE PARTES DEL MOTOR?

- a. CIERTO
- b. FALSO

47. LOS INSTRUMENTOS DEBEN TENER DETERMINADAS CARACTERÍSTICAS, COMO: PESO, TAMAÑO, DEMOSTRACIONES, COLORES, MATERIAL, ETC.

- a. CIERTO
- b. FALSO

48. LOS INSTRUMENTOS ¿PUEDEN TENER ERRORES?

- a. CIERTO
- b. FALSO

49. ¿A LOS INSTRUMENTOS, SE LES DEBE HACER CALIBRACIÓN, AJUSTES DE INDICACIÓN, INSPECCIÓN, PRE-VUELO, INSPECCIÓN DIARIA, ETC.?

- a. CIERTO
- b. FALSO

50. LOS INSTRUMENTOS, ¿SE DEBEN TENER CONSERVADOS Y MANTENIDOS?

- a. CIERTO
- b. FALSO

51. LAS DIVERSAS VIBRACIONES, ¿AFECTAN LOS DISTINTOS INSTRUMENTOS Y SISTEMAS DE LA AERONAVE?

- a. CIERTO
- b. FALSO

52. ENUMERE LOS INSTRUMENTOS DIRECCIONALES DE LA AERONAVE.

- a. VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO, Y HORIZONTE ARTIFICIAL

- b. VARIÓMETRO, COMPÁS MAGNÉTICO, Y VOR
- c. COMPÁS MAGNÉTICO, Y GIRO DIRECCIONAL.
- d. TODAS SON CORRECTAS.

53. EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS, USTED ENCUENTRA INSTRUMENTOS LLAMADOS DE ACTITUD, ES DECIR INDICAN LA POSICIÓN CORRECTA DEL AVIÓN. ¿DIGA CUÁLES SON?

- a. INDICADOR DE VIRAJE
- b. HORIZONTE ARTIFICIAL
- c. GIRO DIRECCIONAL
- d. TODOS LOS ANTERIORES

54. ¿CÓMO SE LLAMA EL PRINCIPIO DE OPERACIÓN DEL VARIÓMETRO, VELOCÍMETRO Y DEL ALTÍMETRO?

- a. ELÉCTRICO
- b. PITOT - ESTÁTICO
- c. GIROSCÓPICO
- d. PRESIÓN ESTÁTICO DINÁMICO

55. VOLANDO DE UNA ATMÓSFERA DE ALTA PRESIÓN HACIA UNA BAJA PRESIÓN, SI NO SE AJUSTA EL REGLAJE ALTIMÉTRICO, EL ALTÍMETRO INDICARÁ:

- a. MAYOR ALTURA, QUE LA QUE ESTÁ VOLANDO
- b. MENOR ALTURA QUE LA QUE ESTÁ VOLANDO
- c. NO HABRÁN CAMBIOS

56. LOS ERRORES DE LA BRÚJULA, SON:

- a. VIRAJE Y ACELERACIÓN
- b. PRESESIÓN Y VIRAJE
- c. RIGIDEZ Y VIRAJE

57. ES UNA PROPIEDAD O CARACTERÍSTICA QUE EXPERIMENTA UNA MASA, CUANDO GIRA A GRAN VELOCIDAD:

- a. LA PRESESIÓN
- b. LA RIGIDEZ
- c. LAS OSCILACIONES

d. TODAS SON CORRECTAS

58. EL GIRÓSCOPO DEL INDICADOR DE VIRAJE Y LADEO ES ACCIONADO POR:

- a. SUCCIÓN, O ELÉCTRICO
- b. MAGNÉTICO
- c. PRESIÓN NEUMÁTICA
- d. GRAVEDAD

59. EN EL INDICADOR DE VIRAJE COORDINADO, LA BOLITA INDICA LA CALIDAD DEL VIRAJE Y EL PUNTERO EL SENTIDO DEL VIRAJE.

- a. CIERTO
- b. FALSO

60. UN VIRAJE A RATA ESTÁNDAR POR LA IZQUIERDA POR 15 SEGUNDOS ¿QUÉ RUMBO TENDREMOS SI EL RUMBO INICIAL FUE 037°?

- a. 008°
- b. 352°
- c. 082°

61. DEL SIGUIENTE GRUPO DE VELOCIDADES, ¿CUÁL TIENE QUE VER CON ESFUERZOS ESTRUCTURALES?

- a. VSO, VNO, VNE
- b. VNE, VMO, VFE
- c. VXO, VNO, VNE

62. EL "VSI" (INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL) TIENE COMO CARACTERÍSTICA RESALTANTE:

- a. CORRIGE POR TEMPERATURA
- b. TIENE UN RETRASO EN LA INDICACIÓN
- c. TIENE ADELANTO EN LA INDICACIÓN
- d. INICIALMENTE DA UNA INDICACIÓN CONTRARIA A LA ACTUACIÓN

63. LA "VSO" ES LA VELOCIDAD DE PÉRDIDA CON:

- a. EL AVIÓN , CONFIGURACIÓN DE DESPEGUE

- b. EL AVIÓN , CONFIGURACIÓN DE ATERRIZAJE
- c. EL AVIÓN , CONFIGURACIÓN LIMPIO

64. ¿CUÁLES SON LOS INSTRUMENTOS, QUE SON ACTIVADOS POR PRESIÓN DINÁMICA Y ESTÁTICA?

- a. VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO, VARIÓMETRO
- b. HORIZONTE
- c. GIRO, HORIZONTE
- d. NINGUNA ES CORRECTA

65. ¿CUÁLES SON LOS INSTRUMENTOS, QUE FUNCIONAN BAJO LAS PROPIEDADES GIROSCÓPICAS?

- a. GIRO
- b. COMPÁS
- c. HORIZONTE, GIRO, COORDINADOR DE VIRAJE
- d. OTROS

66. EL SISTEMA BÁSICO DE NAVEGACIÓN INERCIAL, SE BASA EN:

- a. ESTACIONES EMISORAS DE RADIOFRECUENCIA
- b. EMISIONES DE MICRO ONDAS
- c. SEÑALES DE GIRÓSCOPOS SENSIBLES A LAS ACELERACIONES
- d. COMPÁS

67. ¿CUÁLES SON, LOS INSTRUMENTOS BÁSICOS DE UN AVIÓN?

- a. GIRO, HORIZONTE ARTIFICIAL
- b. COMPÁS, ALTÍMETRO
- c. CLIMB, VELOCÍMETRO
- d. A,B,C, SON CORRECTAS

68. LOS INSTRUMENTOS, QUE NOS DAN INFORMACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, SON:

- a. INDICADORES DE: RPM., COMBUSTIBLE, VOLTÍMETRO, Y PRESIÓN
- b. INDICADORES: TACÓMETRO, DE ACEITE (PRES. Y TEMP.) Y DE TEMPERATURA.
- c. INDICADOR DE: MANIFOLD, AMPERÍMETRO, Y TEMPERATURA
- d. B Y C.

69. LA BRÚJULA FUNCIONA ACTIVADA POR:

- a. PRESIÓN
- b. ESTÁTICA
- c. DENSIDAD
- d. SI MISMA

70. EL VARIÓMETRO, ES UN INDICADOR DE:

- a. ACTITUD
- b. PRESIÓN
- c. VELOCIDAD VERTICAL, POSITIVA O NEGATIVA
- d. INCLINACIÓN Y NIVEL

71. EL TUBO DE PITOT ES:

- a. UNA VARILLA
- b. UN TUBO HUECO
- c. UN MEDIDOR DE PRESIÓN
- d. NINGUNA DE ESTAS

72. EL TUBO DE PITOT DEBE ESTAR SITUADO EN:

- a. UN LADO DE LA AERONAVE
- b. LA PARTE INFERIOR
- c. CONTRA DEL VIENTO
- d. NINGUNA ES CORRECTA

73. EL TUBO DE PITOT ES DE TOMA:

- a. ESTÁTICA
- b. EQUILIBRADA
- c. DINÁMICA Y ESTÁTICA
- d. DIFERENCIAL DE PRESIÓN

74. EL TUBO DE PITOT, LLEVA INSTALADA UNA RESISTENCIA ELÉCTRICA PARA:

- a. SU BUEN FUNCIONAMIENTO
- b. MEDIR SIN INTERFERENCIA

- c. EVITAR LA FORMACIÓN DE HIELO
- d. PREVENIR QUE SE ENFRIÉ

75. LAS TOMÁS ESTÁTICAS, SE ENCUENTRAN SITUADAS EN ÁREAS DEL AVIÓN DONDE EL AIRE:

- a. ESTÁ EN ASCENSO
- b. VA EN DESCENSO
- c. SE DESPLAZA
- d. ESTÁ EN REMANSO

76. EL TACÓMETRO EN MOTORES DE PISTÓN INDICA:

- a. VELOCIDAD DE CARRERA DEL PISTÓN
- b. REVOLUCIONES POR MINUTO DE LA HÉLICE EN CUALQUIER PASO ALTO O BAJO.
- c. REVOLUCIONES POR MINUTO DEL CIGÜEÑAL
- d. DIFERENCIAL DE REVOLUCIONES EN EL ÁRBOL DE LEVAS Y EL CIGÜEÑAL

77. LAS TOMÁS ESTÁTICAS PUEDEN OBSTRUIRSE POR SUCIEDAD, POLVO O CUALQUIER OTRO ELEMENTO EXTRAÑO, ESTO DEBE COMPROBARSE EN LA:

- a. SALIDA O DESPEGUE
- b. ATERRIZAJE
- c. INSPECCIÓN DE PRE-VUELO (360°)
- d. NINGUNA DE ESTAS

78. SI LAS TOMAS ESTÁTICAS SE OBSTRUYEN, LOS INSTRUMENTOS QUE NO TENDRÁN LECTURA, ¿ESTOS SERÍAN?

- a. LOS ACTIVADOS POR ROTACIÓN
- b. LOS ACTIVADOS POR DINÁMICA
- c. LOS ACTIVADOS POR GIRÓSCOPOS
- d. LOS ACTIVADOS POR PRESIÓN ESTÁTICA

79. LA SUMA DE LA PRESIÓN DINÁMICA Y LA PRESIÓN ESTÁTICA, DEBE SER SIEMPRE:

- a. DIFERENTE
- b. CONSTANTE
- c. DESIGUAL
- d. NINGUNA ES CORRECTA

80. EL ANEMÓMETRO (VELOCÍMETRO) ES UN MEDIDOR DE PRESIÓN, QUE LA TRANSFORMA EN INDICACIÓN DE.

- a. ALTITUD
- b. VELOCIDAD
- c. PRESIÓN Y TEMPERATURA TOTAL
- d. ÁNGULO DE ASCENSO O DESCENSO

81. EL SISTEMA DEL VELOCÍMETRO, UTILIZA LAS TOMÁS ESTÁTICAS Y DINÁMICAS DEL SISTEMA PITOT PARA MEDIR: $PS + PD$ QUE ES IGUAL:

- a. A MEDIR LA DEPENDENCIA DE PRESIÓN
- b. A EL DIFERENCIAL DE PRESIÓN
- c. A MEDIR LA PRESIÓN TOTAL
- d. NINGUNA ES CORRECTA

82. SI EL TUBO PITOT SE OBSTRUYE EN VUELO POR FORMACIÓN DE HIELO, ¿QUE OCURRE CON EL VELOCÍMETRO?

- a. AUMENTA LA LECTURA DE LA VELOCIDAD
- b. SE MANTIENE LA LECTURA DE LA ÚLTIMA VELOCIDAD INDICADA
- c. DECRECE LA VELOCIDAD
- d. LA VELOCIDAD PUEDE AUMENTAR, DECRECER, O MANTENERSE

83. LAS DISTINTAS VELOCIDADES QUE INDICA EL VELOCÍMETRO, SON ENTRE OTRAS:

- a. IAS, VST, EAS, TAS
- b. CAS, IAS, EAS, VST
- c. TAS, CAS, IAS, VST
- d. EAS, CAS, IAS, IAS

84. EN EL CASO DE NO PODER COMPROBAR LA DIFERENCIA DE ERROR ENTRE LA IAS Y LA CAS, SE PUEDE CONSIDERAR:

- a. IAS IGUAL A TAS
- b. CAS IGUAL VST

- c. IAS IGUAL CAS
- d. NINGUNA DE ESTAS

85. EL ALTÍMETRO TRABAJA ACTIVADO POR:

- a. FLUIDO
- b. PRESIÓN ATMOSFÉRICA
- c. MAGNETISMO
- d. ELECTROMECHANISMO

86. VOLANDO A VELOCIDAD CONSTANTE, SI NOS ENFRENTAMOS AL VIENTO, ¿EL VELOCÍMETRO MEDIRÁ LA VELOCIDAD DE ESTE?

- a. CIERTO
- b. FALSO

87. PARA LAS DIFERENTES INDICACIONES DE VELOCIDAD ¿CUALES SON LOS COLORES, QUE SE SUELEN UTILIZAR EN EL VELOCÍMETRO?

- a. AMARILLO, AZUL, ROJO, VERDE
- b. VERDE, BLANCO, NEGRO, ROJO
- c. BLANCO, VERDE, AMARILLO, ROJO
- d. NINGUNA ES CORRECTA

88. ¿QUÉ NOS INDICA, EL INDICADOR DE EPR (ENGINE PRESSURE RATIO)?

- a. EL EMPUJE EN KILOS O LIBRAS DE LA TURBINA
- b. LA TEMPERATURA DE LA ENTRADA A LA TURBINA
- c. EL INCREMENTO DE PRESIÓN ENTRE DOS ETAPAS DE UN MOTOR A TURBINA
- d. LA VELOCIDAD DEL AIRE A LA ENTRADA DEL COMPRESOR

89. ¿QUÉ NOS INDICA, EL INDICADOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE?

- a. COMBUSTIBLE ENTRANDO AL MOTOR
- b. COMBUSTIBLE NECESARIO PARA MANTENER UNA POTENCIA ESPECÍFICA
- c. COMBUSTIBLE RETORNANDO AL TANQUE
- d. FLUJO PRODUCIDO POR LAS BOMBAS DE COMBUSTIBLE

90. VNE DECODIFICA:

- a. VELOCIDAD NORMAL DE MANIOBRA
- b. VELOCIDAD DE NO EXTENSIÓN DE FLAP
- c. VELOCIDAD DE NUNCA EXCEDER
- d. NINGUNA ES CORRECTA

91. LA VELOCIDAD NORMAL DE OPERACIÓN, SE DECODIFICA:

- a. VON
- b. NVO
- c. VNOP
- d. VNO

92. EN CASO DE TURBULENCIA, ES RECOMENDABLE NO VOLAR EN VELOCIDAD DEL ARCO:

- a. ROJO
- b. VERDE
- c. AMARILLO
- d. BLANCO

93. VFE ES LA SIGLA QUE DECODIFICA:

- a. VELOCIDAD DE VUELO ENTRENADO
- b. VELOCIDAD CON FLAP EXTENDIDO
- c. VELOCIDAD EN VUELO EFECTIVO
- d. NINGUNA DE ESTAS

94. LA VELOCIDAD CON PESO MÁXIMO DE ATERRIZAJE, FLAPS COMPLETAMENTE EXTENDIDOS, TREN DE ATERRIZAJE AFUERA, ES LA:

- a. VMO
- b. VA
- c. VSO
- d. VMCG

95. EL ALTÍMETRO, FUNCIONA ACTIVADO CON:

- a. PRESIÓN DINÁMICA
- b. PRESIÓN STANDARD
- c. PRESIÓN ESTÁTICA
- d. PRESIÓN INTERNA

96. LA ALTITUD DE PRESIÓN, ES LA INDICADA CUANDO EL ALTÍMETRO HA SIDO AJUSTADO A:

- a. A QNH
- b. A QNE
- c. A QPE
- d. A QFF

97. ¿SON INSTRUMENTOS DE CONTROL?

- a. ALTÍMETRO, HORIZONTE ARTIFICIAL, VELOCÍMETRO
- b. INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL, GIRO DIRECCIONAL
- c. TODAS LAS ANTERIORES
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

98. COMPENSAMOS LA ALTITUD DESEADA, VERIFICAMOS QUE SEA LA ACTITUD CORRECTA., Y EFECTUAMOS CIERTOS AJUSTES AL MOTOR. ESTO ES UNO DE LOS PASOS DE:

- a. CHEQUEO CRUZADO DE TÉCNICAS PARA VUELO.
- b. TÉCNICAS DE VUELO Y PERFORMANCE DE LA AERONAVE.
- c. CONCEPTO DE CONTROL Y PERFORMANCE DE LA AERONAVE
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

99. EN ALGUNOS AVIONES DE NUEVA GENERACIÓN, SE INSTALAN VARIÓMETROS; A LOS CUALES SE LES INCORPORA UN ACELERÓMETRO, PARA QUE LA INDICACIÓN DE VARIACIÓN EN LA ALTITUD SEA MÁS RÁPIDA, (SIN RETARDO DEBIDO A EL SISTEMA)

- a. CIERTO
- b. FALSO

100. MODIFICACIÓN DE UNA ONDA PORTADORA PARA PRODUCIR UNA SEÑAL ÚTIL, SE DENOMINA:

- a. RESONANCIA
- b. AMPLITUD
- c. MODULACIÓN
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

101. LA DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN PUNTO, O UN NIVEL EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA, O UNIDO A ELLA Y EL NIVEL MEDIO DEL MAR NOS INDICA:

- a. ALTITUD
- b. NIVEL DE VUELO
- c. ELEVACIÓN
- d. ALTURA

102. LOS ERRORES DE INSTALACIÓN DEL SISTEMA PITOT ESTÁTICO, SON CAUSADOS POR:

- a. PERCEPCIÓN ERRÓNEA DE LA PRESIÓN DINÁMICA
- b. PERCEPCIÓN ERRÓNEA DE LA PRESIÓN ESTÁTICA
- c. TODAS LAS ANTERIORES
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

103. EL INDICADOR DE DERRAPE (BOLA) ACTÚA, POR:

- a. ENERGÍA ELÉCTRICA
- b. FUERZAS DE ACELERACIÓN
- c. PRESIÓN NEUMÁTICA
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

104. PARA SU FUNCIONAMIENTO, LA BRÚJULA MAGNÉTICA REQUIERE:

- a. 115 VOLTIOS CA
- b. 28 VOLTIOS CC
- c. VACÍO DE 4.34 PULGADAS
- d. DE DOS IMANES

105. EL GIRO DIRECCIONAL, ES UN INSTRUMENTO QUE FUNCIONA BASADO EN EL PRINCIPIO DE:

- a. LA DIFERENCIAL DE PRESIÓN BAROMÉTRICA
- b. EL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO
- c. EL GIRÓSCOPO
- d. LA TEMPERATURA EXTERNA DE LA AERONAVE

106. LA BRÚJULA, ES UN INSTRUMENTO PRIMARIO DE INDICACIÓN:

- a. GIROSCÓPICO Y DE RUMBO
- b. GIROSCÓPICO

- c. DE RUMBO
- d. ELECTROMAGNÉTICO

107. SI DURANTE UN VUELO OCURRE UNA FALLA ELÉCTRICA, DONDE TODOS LOS INSTRUMENTOS DEJAN DE FUNCIONAR PERO EL MOTOR SIGUE ENCENDIDO:

- a. OCURRIÓ UNA FALLA TOTAL DE LOS MAGNETOS
- b. SE DAÑÓ EL FUSIBLE (BREAKER) DE BATERÍA
- c. SE DAÑÓ EL ALTERNADOR/GENERADOR
- d. SE DAÑARON: LA BATERÍA, LOS MAGNETOS, EL ALTERNADOR Y EL GENERADOR

108. ¿CUÁL ES EL PRINCIPAL INSTRUMENTO BÁSICO, PARA REALIZAR UN CAMBIO DE RUMBO EN AVIONES DE INSTRUCCIÓN PRIMARIA?

- a. GIRO DIRECCIONAL
- b. COMPÁS GIROSCÓPICO
- c. INDICADOR DE BOLITA Y PUNTERO
- d. VELOCÍMETRO

109. UNA RATA ESTÁNDAR DE VIRAJE EN GRADOS POR SEGUNDO, EQUIVALE A:

- a. 1.5 GRADOS
- b. 2.5 GRADOS
- c. 1 GRADO
- d. 3 GRADOS

110. EL INSTRUMENTO UTILIZADO PARA MEDIR LA VELOCIDAD VERTICAL DEL AVIÓN, ES:

- a. EL VARIÓMETRO
- b. EL ANEMÓMETRO
- c. EL INDICADOR HORIZONTAL, VERTICAL
- d. EL ALTÍMETRO

111. LA RELACIÓN QUE HAY ENTRE LA VELOCIDAD VERDADERA, Y LA VELOCIDAD DEL SONIDO, ES REGISTRADA POR EL INSTRUMENTO LLAMADO:

- a. INDICADOR DE N° DE MACH
- b. REGISTRADOR DE VUELO

- c. ANEMÓMETRO
- d. RADAR

112. ¿CUÁNDO ES ACEPTABLE EN UN BIMOTOR, PERMITIR QUE LA BOLA DEL INDICADOR DE VIRAJE (T & S), ESTE FUERA DEL CENTRO DEL MISMO?

- a. CUANDO SE VUELA EN VMC Y SE QUIERE EVITAR "SOBRE BANQUEO"
- b. CUANDO SE VUELA A CUALQUIER VELOCIDAD MAYOR A VMC.
- c. CUANDO SE PRACTICAN APROXIMACIONES AL "STALL" EN BANQUEO.
- d. SE ACEPTA MOMENTÁNEAMENTE EN MULTIMOTORES AL FALLAR UNO DE LOS MOTORES

113. ¿QUÉ COMPROBACIONES E INSPECCIONES, DEBIERON HACERSE A INSTRUMENTOS O SISTEMAS DE INSTRUMENTOS DE UNA AERONAVE QUE VAYA A VOLAR?

- a. VOR DENTRO DE LOS 30 DÍAS PRECEDENTES, ALTÍMETRO Y EL TRANSPONDER DENTRO DE LOS 24 MESES CALENDARIO
- b. ELT DENTRO DE LOS 30 DÍAS PRECEDENTES, EL ALTÍMETRO Y EL TRANSPONDER DENTRO DE LOS 24 MESES CALENDARIO
- c. VELOCÍMETRO Y ALTÍMETRO DENTRO DE LOS 24 MESES CALENDARIO, RESPONDEDOR DENTRO DE LOS 12 MESES CALENDARIO.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

114. ¿QUÉ MARCA EL INDICADOR DE TAS?

- a. TEMPERATURA DEL AIRE ESTÁTICO
- b. VELOCIDAD RESPECTO AL AIRE
- c. TEMPERATURA AMBIENTE
- d. VELOCIDAD RESPECTO A LA TIERRA

115. ¿QUÉ SIGNIFICA VMO?

- a. VELOCIDAD LÍMITE DE VUELO
- b. VELOCIDAD MÁXIMA DE VUELO
- c. VELOCIDAD DE MANIOBRA
- d. VELOCIDAD MÁXIMA DE OPERACIÓN

116. LOS INSTRUMENTOS BASADOS EN LA MEDICIÓN DE PRESIÓN, SON:

- a. HORIZONTE ARTIFICIAL
- b. INDICADOR DE VIRAJES
- c. VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO Y VARIÓMETRO
- d. BRÚJULA

117. EL SISTEMA DE MEDICIÓN DE PRESIONES, CONSTA DE TOMAS DINÁMICAS Y TOMAS:

- a. VARIABLES
- b. SUPERFICIALES
- c. ESTÁTICAS
- d. DE FLUJO RESTRINGIDO

118. LA VERIFICACIÓN POR CONDICIÓN, DE LAS TOMAS DE PRESIÓN ESTÁTICA, SE REALIZARÁN:

- a. EN VUELO
- b. ANTES DEL DESPEGUE
- c. EN LA INSPECCIÓN DE PRE-VUELO (360°)
- d. ANTES DEL ATERRIZAJE

119. EL ANEMÓMETRO (VELOCÍMETRO) NECESITA MEDIR LA PRESIÓN ESTÁTICA TOTAL Y PARA SU FUNCIONAMIENTO:

- a. CIERTO
- b. FALSO

120. LA AGUJA INDICADORA DEL VELOCÍMETRO, REFLEJA SIEMPRE LA VELOCIDAD DE LAS PARTÍCULAS DE AIRE QUE RODEAN EL AVIÓN:

- a. CIERTO
- b. FALSO

121. LA VELOCIDAD TAS, SERÁ LA VELOCIDAD IAS O CAS, CORREGIDA POR:

- a. TEMPERATURA
- b. POSICIÓN
- c. DENSIDAD
- d. PRESIÓN

122. LA VELOCIDAD IAS Y LA VELOCIDAD TAS, SON SIEMPRE IGUALES:

- a. VERDADERO
- b. FALSO

123. LA LÍNEA ROJA EN UN VELOCÍMETRO INDICA:

- a. VNE
- b. VNO
- c. VS1
- d. VSO

124. EL ARCO AMARILLO EN UN INDICADOR DE VELOCIDAD INDICA:

- a. VELOCIDAD NORMAL DE OPERACIÓN (VNO)
- b. VELOCIDAD NORMAL DE ASCENSO
- c. VELOCIDAD NORMAL DE OPERACIÓN CON FLAPS EXTENDIDOS
- d. VELOCIDAD MÍNIMA DE CONTROL

125. EL CÓDIGO DE MARCAS Y COLORES DEL VELOCÍMETRO TOMAN COMO REFERENCIA LAS VELOCIDADES:

- a. IAS
- b. CAS
- c. TAS
- d. EAS

126. CUANDO EL ALTÍMETRO SE AJUSTA CON 1.013,2 HPA, INDICA:

- a. ALTITUD DE DENSIDAD
- b. ALTITUD DE PRESIÓN
- c. ALTITUD REAL
- d. NO SE PUEDE AJUSTAR

127. PARA QUE UN ALTÍMETRO INDIQUE NIVELES DE VUELO, DEBERÁ ESTAR AJUSTADO CON:

- a. 1.013,2 HPA IGUAL A 29.92"
- b. QNH
- c. QFE
- d. 800 HP

128. EL AMPERÍMETRO NOS INDICA:

- a. LA CARGA DE LA BATERÍA
- b. LA CORRIENTE PRODUCIDA POR EL GENERADOR
- c. EL VOLTAJE DE LA BATERÍA
- d. LAS REVOLUCIONES DEL GENERADOR

129. EN UN GIRÓSCOPO SE LLAMA RIGIDEZ EN EL ESPACIO, A SU CAPACIDAD PARA:

- a. PERMANECER INMÓVIL
- b. ESTAR PARADO
- c. RESISTENCIA A CAMBIAR DE POSICIÓN
- d. PRESIONAR

130. LA BOLITA EN EL INDICADOR DE BOLITA Y PUNTERO ES UN INSTRUMENTO DE GRAN IMPORTANCIA, EN EL CASO DE:

- a. PÉRDIDA DE HORIZONTE
- b. PARADA DE MOTOR EN DESPEGUE (AVIONES BIMOTORES)
- c. PÉRDIDA DEL BASTÓN
- d. NO ES IMPORTANTE NUNCA

131. EN EL CASO DE UNA PARADA DE MOTOR EN EL DESPEGUE, CON EL DESPLAZAMIENTO INSTANTÁNEO DE LA BOLA, EL PILOTO DEBERÁ:

- a. NO HACER NADA
- b. APLICAR PIE CONTRARIO AL DESPLAZAMIENTO DE LA BOLA
- c. METER MOTOR
- d. APLICAR PIE EN EL SENTIDO DEL DESPLAZAMIENTO DE LA BOLA

132. LOS ERRORES DE BRÚJULA, PRODUCIDOS POR DISTINTOS CAMPOS MAGNÉTICOS, SE LLAMAN:

- a. DERIVAS
- b. DESVIACIONES
- c. DECLINACIÓN

d. VARIACIÓN

133. EL ERROR DE ACELERACIÓN AL INICIAR UN VIRAJE SE MANIFIESTA, EN LA BRÚJULA INDICANDO:

- a. MÁS AL NORTE
- b. MÁS AL SUR
- c. NO SE MODIFICA EL RUMBO
- d. OSCILACIONES CONTINUÚAS

134. EL INDICADOR DE TEMPERATURA EXTERIOR, ES MUY IMPORTANTE PUESTO QUE PERMITE:

- a. INFORMAR DEL FRÍO QUE HACE AFUERA
- b. CONOCER CUANDO APLICAR CALEFACCIÓN AL CARBURADOR
- c. AUMENTA LA VELOCIDAD DEL MOTOR
- d. REDUCIR LA PRESIÓN DE ACEITE

135. EL AJUSTAR LAS R.P.M. A SUS VALORES RECOMENDADOS, ES IMPORTANTE PARA:

- a. IR A MAYOR VELOCIDAD
- b. ASCENDER MÁS RÁPIDAMENTE
- c. AJUSTAR EL CONSUMO DE GASOLINA
- d. PRESERVAR LA INTEGRIDAD DEL MOTOR

136. EN CASO DE PÉRDIDA DEL VELOCÍMETRO, EL PILOTO DEBE MANTENER EL VUELO POR:

- a. EL VARIÓMETRO Y EL PUNTERO
- b. EL HORIZONTE Y EL PUNTERO
- c. EL HORIZONTE, EL ALTÍMETRO, Y EL VARIÓMETRO
- d. TODAS LAS ANTERIORES

137. EN CASO DE PÉRDIDA DEL ALTÍMETRO Y EL VARIÓMETRO, EL PILOTO DEBE MANTENER EL VUELO POR:

- a. EL HORIZONTE, Y EL VELOCÍMETRO
- b. EL HORIZONTE, EL PUNTERO, EL VELOCÍMETRO
- c. EL GIRO DIRECCIONAL
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

138. PODEMOS EXCEDER LA VNE EN AIRE SUAVE O CALMADO Y CON PRECAUCIÓN.

- a. CIERTO
- b. FALSO

139. EL EXTREMO DONDE COMIENZA EL ARCO BLANCO (DE MENOR VELOCIDAD A MAYOR) CORRESPONDE A LA:

- a. VS
- b. VSO
- c. VA
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES