

**MATERIA: AVIÓNICA – TM2**

**1. LOS PARÁMETROS A PARTIR DEL MES DE AGOSTO DE 1999, EXIGIDOS POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LO EEUU, SERÁN:**

- a. 32
- b. 18
- c. 16
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**2. LA FORMA EXIGIDA POR EL I.N.A.C. PARA PRESENTAR LAS AERONAVES CADA DOS AÑOS PARA LA OBTENCIÓN DE SUS CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDAD ES:**

- a. LA INAC-21-003
- b. LA INAC-43-002
- c. LA INAC-21-006
- d. LA INAC-21-005

**3. LA REGULACIÓN AERONÁUTICA VENEZOLANA 60, ESTABLECE LOS REQUISITOS PARA:**

- a. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS
- b. EFECTUAR MANTENIMIENTO MAYOR
- c. EMITIR CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDAD.
- d. OTORGAR LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO.

**4. LAS CATEGORÍAS DE LAS OPERACIONES DE APROXIMACIONES Y ATERRIZAJE DE PRECISIÓN SON:**

- a. I - II-III-IV-V
- b. I-II-III A-III B Y III C
- c. IA-IB-IC-ID
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**5. EFECTUAR ASENTAMIENTOS FRAUDULENTOS O INTENCIONALMENTE FALSOS, EFECTUAR REPRODUCCIONES CON PROPÓSITOS FRAUDULENTOS, DE CUALQUIER REGISTRO, EFECTUAR ALTERACIONES. TIENE QUE VER CON EL ART- RESOLUCIÓN:**

- a. RESOLUCIÓN 096- ART 8
- b. RESOLUCIÓN 095-ART 8
- c. RESOLUCIÓN 117- ART-8
- d. RESOLUCIÓN 090- ART 8

**6. TODA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA (O.M.A.C.), PARA REPARACIONES MAYORES, DEBE LLENAR CORRECTAMENTE LA FORMA:**

- a. INAC-21-005
- b. INAC-43-001
- c. INAC-45-003
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**7. NINGUNA PERSONA PODRÁ OPERAR UN PRODUCTO AL QUE LE ES APLICABLE UNA DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD, EXCEPTO DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS DE ESA MISMA DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**8. TODOS LOS COMPONENTES, QUE PARA LA FECHA DE PUBLICACIÓN DE LA PRESENTE REGULACIÓN ( RAV.39 ) OPEREN EN VENEZUELA, DEBERÁN CUMPLIR CON:**

- a. LAS D. A. EMITIDAS POR EL ESTADO DE CERTIFICACIÓN ORIGINAL DEL PRODUCTO, Y LAS D. A EMITIDAS POR VENEZUELA.
- b. LAS D. A. DE LA F A A., Y LAS D. A. DE VENEZUELA.
- c. LAS D. A. DE LA OACI., Y LAS D. A. DE VENEZUELA.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**9. LA REGULACIÓN Y SECCIÓN, QUE EXIGE LOS INSTRUMENTOS Y EQUIPOS PARA OPERACIONES BAJO REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS (IFR) O SOBRE EL TECHO DE NUBES ES:**

- a. LA RAV. 145 - SECCIÓN 145.129
- b. LA RAV. 121 - SECCIÓN 121.113
- c. LA RAV. 21 - SECCIÓN 21.123
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**10. CERTIFICAR QUE UNA AERONAVE O PARTE DE LA MISMA, SE AJUSTA A LOS REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDAD VIGENTES; DESPUÉS DE UNA INSPECCIÓN ES:**

- a. CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD.
- b. CERTIFICAR LA AERONAVEGABILIDAD.
- c. CERTIFICACIÓN DEL FABRICANTE.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**11. TODA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO, QUE REALICE TRABAJOS A COMPONENTES Y AERONAVES YV; DEBEN ESTAR CERTIFICADOS, HABILITADOS, Y ACTUALIZADOS POR:**

- a. LA F.A.A.
- b. EL I.N.A.C.
- c. LA OACI.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**12. ¿CUÁL ES, LA FUNCIÓN PRINCIPAL DEL M.E.L.?**

- a. TENER TODOS LOS EQUIPOS ABORDO.
- b. PERMITIR EL VUELO DE LAS AERONAVES, CON EQUIPOS INOPERATIVOS SIN PONER EN PELIGRO LA SEGURIDAD DEL VUELO.
- c. PERMITIR EL VUELO CON TODOS LOS EQUIPOS OPERATIVOS PARA LA SEGURIDAD DEL VUELO.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**13. SEÑALE EN CUÁL DE LAS RAV SE ENCUENTRA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO:**

- a. EN LA RAV. 125
- b. EN LA RAV. 21
- c. EN LA RAV. 60
- d. EN NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**14. EL M.E.L., GENERALMENTE PRESENTA VARIAS CATEGORÍAS QUE SON: A,B,C Y D, ¿CUÁNTOS DÍAS REPRESENTA LA CATEGORÍA C?**

- a. 15 DÍAS.
- b. 10 DÍAS.
- c. 9 DÍAS.
- d. 5 DÍAS.

**15. LA REGULACIÓN QUE DICTA LAS REGLAS, PARA CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO EN OPERACIONES DOMÉSTICAS, BANDERA Y SUPLEMENTARIAS, ES:**

- a. LA RAV. 43
- b. LA RAV. 121
- c. LA RAV. 39
- d. NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.

**16. LA REGULACIÓN QUE DICTA LOS REQUISITOS PARA LA EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE OMAC-N, U OMAC-E, ES:**

- a. LA RAV. 103
- b. LA RAV. 121
- c. LA RAV. 145
- d. LA RAV. 135

**17. LA REGULACIÓN QUE DICTA LAS NORMAS APLICABLES AL MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, RECONSTRUCCIÓN Y ALTERACIÓN DE PRODUCTOS, ES:**

- a. LA RAV. 21
- b. LA RAV. 43
- c. LA RAV. 121
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**18. LAS NORMAS QUE REGULAN LAS OPERACIONES DE LAS AERONAVES QUE OSTENTEN LAS MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA VENEZOLANA, ESTÁN CONTEMPLADAS EN LA:**

- a. RAV. 45.
- b. RAV. 107.
- c. RAV. 119.
- d. NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.

**19. ¿CUÁL ES LA REGULACIÓN, QUE DICTA LAS DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD QUE DEBAN APLICARSE PARA EL MEJOR CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS QUE SOBRE SEGURIDAD AÉREA SE DICTEN?**

- a. LA RAV 45
- b. LA RAV. 21
- c. LA RAV. 39
- d. LA RAV. 121

**20. LAS PRUEBAS E INSPECCIONES AL SISTEMA ALTIMÉTRICO, ESTÁN CONTENIDAS EN LA RAV 43; DIGA EN CUÁL DE LOS APÉNDICES:**

- a. APÉNDICE A.
- b. APÉNDICE D.
- c. APÉNDICE E.
- d. APÉNDICE C.

**21. LAS SIGLAS SIGUIENTES: OACI, E ICAO. ¿SERÁN LAS MISMAS?**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**22. UN BOLETÍN DE SERVICIO, ES EMANADO POR:**

- a. LA F.A.A.
- b. EL FABRICANTE.
- c. LA AUTORIDAD AERONÁUTICA.
- d. EL OPERADOR.

**23. LOS BOLETINES EMITIDOS POR LA OACI, PUEDEN SER MANDATORIOS, RECOMENDADOS U OPCIONALES.**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**24. ¿EN QUÉ APÉNDICE DE LA RAV. 43, ESTÁN CONTENIDAS LAS ALTERACIONES MAYORES, REPARACIONES MAYORES Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO?**

- a. EN EL APÉNDICE C.
- b. EN EL APÉNDICE B.
- c. EN EL APÉNDICE A.
- d. EN EL APÉNDICE H.

**25. DE ACUERDO CON LA REGULACIÓN VENEZOLANA, LOS A.T.C (AIR TRAFFIC CONTROL) DEBEN SER CHEQUEADO POR UNA O.M.A HABILITADA CADA:**

- a. 12- MESES.
- b. 36- MESES.
- c. 24- MESES.
- d. 48- MESES.

**26. LOS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS ESPECIALES DE UN TALLER DE AVIÓNICA, DEBEN SER CHEQUEADOS CADA:**

- a. 12 MESES.
- b. 2 AÑOS.
- c. 18 MESES.
- d. 36 MESES.

**27. ¿CUÁL ES EL TIEMPO DE DURACIÓN DE UN CERTIFICADO DE O.M.A?**

- a. DOS AÑOS.
- b. UN AÑO.
- c. 18 MESES.
- d. NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.

**28. DE ACUERDO CON LA REGULACIÓN, PARA AERONAVES QUE VUELEN SOBRE 25.000 PIES, ¿CUÁNTOS PARÁMETROS MÍNIMOS DEBEN SER MEDIDOS POR LOS FLIGH DATA RECORD?**

- a. 12 PARÁMETROS.
- b. 11 PARÁMETROS.
- c. 15 PARÁMETROS.
- d. 13 PARÁMETROS.

**29. ¿CUÁL ES, EL SIGNIFICADO DEL ARINC 429?**

- a. SISTEMA DE NAVEGACIÓN INERCIAL.
- b. SISTEMA DIGITAL DEL GRABADOR DE VUELO.
- c. SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN.
- d. NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.

**30. ¿CUÁL ES, EL SIGNIFICADO DEL ARINC 573?**

- a. SISTEMA DE NAVEGACIÓN INERCIAL.
- b. SISTEMA DIGITAL DEL GRABADOR DE VUELO.
- c. SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**31. ¿CUÁL ES, EL SIGNIFICADO DEL ARINC 561?**

- a. SISTEMA DE NAVEGACIÓN INERCIAL.
- b. SISTEMA DIGITAL DEL GRABADOR DE VUELO.
- c. SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN

**32. UN CAPACITOR, ESTÁ CARGADO A 100 VOL; EN 14 MILISEGUNDOS SE DESCARGA A 37 VOL., A TRAVÉS DE UNA RESISTENCIA DE 4700 OHMS, SI:  $T = R.C.$  ¿CUÁL ES LA CAPACITANCIA DEL CAPACITOR?**

- a. 36 FARADIOS.
- b. 2,98 MICROFARADIOS
- c. 500 MICROFARADIOS.
- d. NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.

**33. ¿CUÁL ES, EL VALOR DEL VOLTAJE DE E, SI  $I = 0,01\text{AMP}$  Y  $R = 1000$  OHMS.?**

- a. 10 VOLTIOS.
- b. 0,00001 VOLTIOS.
- c. 100 VOLTIOS.
- d. NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.

**34. ¿CUÁL ES EL VALOR DE P. SI LA FÓRMULA DE POTENCIA ES:  $P=E.I$ , SI  $R=20$  OHMS Y  $I= 0,001$  AMP?**

- a. 0,0002 WATT.
- b. 0,002 WATT.
- c. 0,00002 WATT.
- d. NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.

**35. AL SUMAR LOS NÚMEROS BINARIOS,  $100 + 100$ , ES IGUAL A:**

- a. 1000.
- b. 1011.
- c. 1110.
- d. 1111.

**36 EN NÚMERO CONTINUO EN EL SISTEMA CON BASE OCTAL, LOS TRES NÚMEROS DESPUÉS DE 7 SERÁN:**

- a. 8,9,10.
- b. 8,10,11.
- c. 10,11,12.
- d. NINGUNAS DE LAS ANTERIORES.

**37. CONVERTIR EL NÚMERO  $100\ 010\ 111\ 100$  DE OCTAL A DECIMAL:**

- a. 3564.
- b. 4620.
- c. 2460.
- d. 2560.

**38. AL SUMAR LOS SIGUIENTES NÚMEROS BINARIOS,  $101101+110100$ , EL RESULTADO SERÁ:**

- a. 1100001
- b. 1011001
- c. 111001
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**39. ¿CUÁL ES, EL VALOR DEL BINARIO 11101, EN SISTEMA DECIMAL?**

- a. 40
- b. 20
- c. 29
- d. 35

**40. ¿CUÁL ES, EL VALOR DEL BINARIO 11011 EN SISTEMA DECIMAL?**

- a. 69
- b. 70
- c. 27
- d. 90

**41. ¿CUÁL ES, LA SUMA DEL BINARIO 11011 Y 110?**

- a. 011111
- b. 100001
- c. 101010
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**42. EL NÚMERO BINARIO 110101, ES EQUIVALENTE AL NÚMERO OCTAL:**

- a. 35
- b. 65
- c. 53
- d. 45

**43. ¿CUÁL ES, EL PRODUCTO DEL BINARIO 10 X 11?**

- a. 110
- b. 111
- c. 011
- d. 101



**44. LAS SIGUIENTES VALORES, 000, 011, 101 Y 111 REPRESENTAN EN UN CIRCUITO LÓGICO UNA CONFIGURACIÓN:**

- a. AND
- b. NAND
- c. OR
- d. NOR

**45. LOS SIGUIENTES VALORES, 000, 010, 101, 111, CORRESPONDEN EN UN CIRCUITO LÓGICO:**

- a. NAND
- b. AND
- c. OR
- d. NOR

**46. LOS SIGUIENTES VALORES, ENTRADA 1, SALIDA 0, Y ENTRADA 0 SALIDA 1 CORRESPONDEN A UN CIRCUITO LÓGICO:**

- a. NOR
- b. NAND
- c. UN INVERSOR
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**47. LOS SIGUIENTES VALORES 000, 011, 101 Y 110 CORRESPONDEN EN UN CIRCUITO LÓGICO:**

- a. NAND
- b. NOR
- c. OR EXCLUSIVO
- d. AND

**48. UN CIRCUITO LÓGICO NAND, SE DIFERENCIA DE UN CIRCUITO LÓGICO AND, EN TENER UN:**

- a. INVERSOR EN LA ENTRADA "A"
- b. INVERSOR A LA ENTRADA "B"
- c. INVERSOR A LA SALIDA
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**49. ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA MÁXIMA ENTRE LOS ALTÍMETROS A NIVEL DEL MAR?**

- a. 45'
- b. +/- 25'
- c. +/- 35'
- d. -35'

**50. ¿QUÉ TIPO DE INFORMACIÓN PROVEE EL SISTEMA ILS?**

- a. POSICIÓN VERTICAL
- b. POSICIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
- c. POSICIÓN DE RANGO
- d. INFORMACIÓN DE AZIMUT

**51. LAS BANDAS DE VHF USADAS EN LAS COMUNICACIONES DE AVIACIÓN, SON:**

- a. 30 MHZ A 300 MHZ
- b. 300 MHZ A 3000 MHZ
- c. 108 MHZ A 135.95 MHZ
- d. 118 MHZ A 125.95 MHZ

**52. LOS LOOPS, DE LAS ANTENAS USADAS SON:**

- a. NO DIRECCIONAL
- b. OMNI DIRECCIONAL
- c. UNI DIRECCIONAL
- d. BI DIRECCIONAL

**53. EL SISTEMA ILS CONSISTE DE TRES PARTES, LOCALIZADOR, GLIDE SLOPE Y:**

- a. AMPLIFICADOR
- b. GIROS
- c. MARKER BEACON
- d. GONIOMETRO

**54. ¿CUÁLES DE ÉSTAS DOS SEÑALES, SON UTILIZADAS EN LA TRANSMISIÓN DE ILS?**

- a. 60 HZ A 120 HZ
- b. 108 HZ 111.8 HZ
- c. 90 HZ A 150 HZ
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**55. UN ALTÍMETRO, NECESITA CÓDIGOS BINARIOS PARA REPRESENTAR LA PRESIÓN BAROMÉTRICA DE -100 FT A 127000', EN 100' ¿CUÁNTOS CÓDIGOS SE NECESITAN?**

- a. 128000
- b. 12800
- c. 1280
- d. 1024

**56. UN RADAR, PARA PRODUCIR UNA POTENCIA DE 10 KW, USARÁ:**

- a. UN GIRO
- b. UN MAGNETRÓN
- c. UN MLS
- d. DIODOS RECTIFICADORES

**57. LOS DIODOS Y TRANSISTORES, SON SUSCEPTIBLES A DAÑOS POR:**

- a. HUMEDAD
- b. ALTA TEMPERATURA
- c. ALTA POTENCIA
- d. TODAS LAS ANTERIORES

**58. LA RADIACIÓN ELECTROMAGNÉTICA VISIBLE AL OJO HUMANO SE LLAMA:**

- a. RAYOS INFRA ROJOS
- b. RAYOS ULTRAVIOLETA
- c. RAYOS "X"
- d. LA LUZ

**59. CUANDO CHEQUEAMOS UN DIODO CON UN OHMMETER, ÉSTE INDICA 25 OHMIOS EN AMBAS DIRECCIONES, ESTO NOS INDICA:**

- a. UN DIODO EN CORTO
- b. UN DIODO ABIERTO
- c. UN DIODO ATERRADO
- d. UN DIODO EN BUEN ESTADO

**60. SI UN DIODO, ESTÁ ABIERTO CUANDO ES CHEQUEADO CON UN OHMMETER: LA LECTURA SERÁ:**

- a. ALTA EN AMBAS DIRECCIONES
- b. BAJA EN AMBAS DIRECCIONES
- c. BAJA A LA DERECHA Y ALTA A LA IZQUIERDA
- d. BAJA A LA IZQUIERDA Y ALTA A LA DERECHA

**61. EN COMPUTACIÓN, EL SISTEMA BÁSICO DE UN MICRO PROCESADOR ES:**

- a. ORIENTADOR DE BARRA
- b. CONTROLADOR DEL SOFTWARE
- c. RAM
- d. TODAS LAS ANTERIORES

**62. EN COMPUTACIÓN, EL BYTE USADO NORMALMENTE DEBERÁ SER:**

- a. 4 BINARIOS
- b. 8 BINARIOS
- c. 32 BINARIOS
- d. TODAS LAS ANTERIORES

**63. EN COMPUTACIÓN, LA MEMORIA RAM, ES USADA PARA:**

- a. ALMACENAJE PERMANENTE
- b. DECODIFICADOR
- c. ALMACENAJE TEMPORAL
- d. TODAS LAS ANTERIORES

**64. LOS RANGOS DE FRECUENCIA DE 300 MHZ A 3000 MHZ, SON IDENTIFICADOS COMO:**

- a. VHF
- b. UHF
- c. SUF
- d. EHF

**65. UN OSCILOSCOPIO, PUEDE TRANSFORMAR VIBRACIONES MECÁNICAS, ONDAS SONORAS, Y OTRAS FORMAS DE MOVIMIENTO OSCILATORIOS, EN IMPULSOS ELÉCTRICOS:**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**66. EN UN TRANSISTOR NPN, LA IMPEDANCIA DE ENTRADA ENTRE LA BASE Y EL EMISOR ES BAJA, MIENTRAS QUE LA IMPEDANCIA DE SALIDA ENTRE EL COLECTOR Y LA BASE ES ELEVADA:**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**67. EN UN TRANSISTOR NPN, EL VOLTAJE POSITIVO ALTO DEL COLECTOR CON RESPECTO A LA BASE, ES PARA EVITAR LA INVERSIÓN DE CORRIENTE:**

- a. FALSO
- b. CIERTO

**68. EL DIODO ZENER, SE UTILIZA COMO UN REGULADOR DE:**

- a. CORRIENTE
- b. TENSIÓN
- c. VATAIAJE
- d. TODAS LAS ANTERIORES

**69. LOS LED, SON EMISORES DE:**

- a. VOLTAJE
- b. CORRIENTE
- c. FRECUENCIA
- d. LUZ

**70. LOS SERVO MECANISMOS, PUEDEN SER:**

- a. NEUMÁTICOS, MECÁNICOS, HIDRÁULICOS, Y ÓPTICOS
- b. HIDRÁULICOS, ELÉCTRICOS, ÓPTICOS, Y MAGNÉTICOS
- c. MECÁNICOS, ELÉCTRICOS, HIDRÁULICOS, Y ÓPTICOS
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**71. EL ALTÍMETRO BAROMÉTRICO, SE FUNDAMENTA EN LA DISMINUCIÓN DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA CUANDO AUMENTA LA ALTITUD:**

- a. FALSO
- b. CIERTO

**72. EL PILOTO AUTOMÁTICO, DETECTA LAS VARIACIONES CON RESPECTO AL PLAN DE VUELO ESTABLECIDO PARA EL VUELO, Y PROPORCIONA SEÑALES CORRECTORAS A LAS SUPERFICIES DE CONTROL DEL AVIÓN, ALERONES, ELEVADORES, RUDDER, SPOILERS, FLAPS Y SLATS**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**73. LA FORMA ADMINISTRATIVA INAC-21-006A, ES UNA LISTA DE CHEQUEO PARA:**

- a. MATRICULACIÓN DE AERONAVES.
- b. RENOVACIÓN DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES VENEZOLANAS.
- c. RENOVACIÓN DEL TALLER.
- d. INSPECCIÓN DEL OPERADOR.

**74. LA FORMA ADMINISTRATIVA INAC-145-004, ES UNA LISTA DE CHEQUEO PARA LA MATRICULACIÓN DE LAS AERONAVES.**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**75. LA GUÍA PARA LA INSPECCIÓN DE LAS ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADAS, NACIONALES O EXTRANJERAS, ES REALIZADA POR LA FORMA:**

- a. INAC-43-001
- b. INAC-145-004
- c. INAC-21-005
- d. INAC-121-001

**76 LOS CAMBIOS DEL DISEÑO BÁSICO DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN, SON CONSIDERADAS COMO UNA REPARACIÓN:**

- a. MENOR.
- b. MAYOR.
- c. REPARACIÓN TEMPORAL.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**77. LAS HABILITACIONES DE RADIO, INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS ELECTRÓNICOS, SON LAS HABILITACIONES DE AVIÓNICA.**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**78. LOS C.S.D (CONSTANT SPEED DRIVE), SON UTILIZADO PARA MANTENER CONSTANTE:**

- a. LA CORRIENTE Y EL VOLTAJE, AC.
- b. LA FRECUENCIA Y VOLTAJE, DC.
- c. EL VOLTAJE AC, Y LA FRECUENCIA.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**79. ¿HAY DIFERENCIAS, ENTRE UN ALTERNADOR, UN GENERADOR, Y UN DINAMO?**

- a. SI.
- b. NO.

**80 LA PRIMERA LEY DE KIRCHHOFF O LEY DE LOS NUDOS, HABLA DE LA SUMA ALGEBRAICA DE LAS INTENSIDADES DE LAS CORRIENTES QUE HAY EN CUALQUIER NUDO DE UNA MALLA ES:**

- a. 1
- b. 2
- c. 0
- d. 3

**81. SABEMOS QUE LOS ELECTRONES SE MUEVEN A LO LARGO DEL CONDUCTOR EN FORMA DE CHOQUE, CON LO CUAL PIERDEN PARTE DE SU ENERGÍA CINÉTICA, LA CUAL SI NO SE APROVECHA DE OTRA FORMA SE TRANSFORMA EN CALOR, A ESTE FENÓMENO SE LLAMA:**

- a. EFECTO COUL.
- b. EFECTO KIRCHHOFF.
- c. EFECTO JOULE.
- d. EFECTO OHM.

**82. SI UN ARTEFACTO ELÉCTRICO, TIENE UNA RESISTENCIA DE 3000 OHMS, CALCULAR QUE INTENSIDAD LO ATRAVIESA, SI TIENE UNA POTENCIA DE 1.500 VATIOS, SI:  $P = E \cdot I$ :**

- a. 2,23 AMP.
- b. 2,32 AMP.
- c. 2,50 AMP.
- d. 23,3 AMP.

**83. UN ELEMENTO SEMICONDUCTOR TIPO N, TIENE:**

- a. UN EXCESO DE HUECOS.
- b. UNA FALTA DE HUECOS.
- c. UN EXCESO PORTADORES DE ELECTRONES.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**84. LOS COMPONENTES DE UN SISTEMA INERCIAL SON:**

- a. LA UNIDAD DE CONTROL DE VUELO Y REPRESENTACIÓN, LA UNIDAD SELECTORA, LA UNIDAD DE BATERÍA Y LA UNIDAD CONTROLADORA DE DATOS DE VUELO.
- b. LA UNIDAD DE NAVEGACIÓN, LA UNIDAD DE CONTROL Y REPRESENTACIÓN, LA UNIDAD SELECTORA, Y LA UNIDAD DE BATERÍA.
- c. LA UNIDAD DE NAVEGACIÓN, LA UNIDAD SELECTORA, Y LA UNIDAD DE BATERÍA.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**85. EL NÚMERO DECIMAL 59, EN BINARIO CORRESPONDE A:**

- a. 111011.
- b. 110100
- c. 100101.
- d. 100111.



**86. EL NÚMERO HEXADECIMAL 2E, ES EQUIVALENTE AL DECIMAL:**

- a. 65
- b. 46
- c. 53
- d. 30

**87. LA ESTACIÓN EMISORA EN TIERRA V.O.R, LANZA TRES SEÑALES DE ENERGÍA ELECTROMAGNÉTICA EN UNA MISMA FRECUENCIA DE PORTADORA DE ONDA CONTINUA, COMPRENDIDA ENTRE 112 Y 118 MHZ, LA SEÑALES SON:**

- a. SEÑAL DE REFERENCIA, SEÑAL VARIABLE, Y SEÑAL DE IDENTIFICACIÓN.
- b. SEÑAL VARIABLE, SEÑAL DE IDENTIFICACIÓN, Y SEÑAL DE ROTACIÓN.
- c. SEÑAL VARIABLE, SEÑAL DE ROTACIÓN, Y SEÑAL DE REFERENCIA.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**88. UN MOTOR DE 14 VOLTIOS REQUIERE 3.500ma, PARA OPERAR. LA FUERZA USADA ES DE:**

- a. 4 WATIOS.
- b. 49 WATIOS.
- c. 56 WATIOS.
- d. 68 WATIOS.

**89. UN TRANSFORMADOR TIENE 180 VUELTAS EN EL PRIMARIO, EL SECUNDARIO PRODUCE 9 VAC, ¿CUÁNTAS VUELTAS TIENE EL SECUNDARIO?**

- a. 20.
- b. 14.
- c. 56
- d. 1035.

**90. LOS INDICADORES DE TEMPERATURA, BASADOS EN TERMOCOUPLA UTILIZADOS EN LA AVIACIÓN, SON DE TIPO:**

- a. J.
- b. K
- c. D
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**91. EN LAS MEDICIONES REALIZADAS EN LAS LÍNEAS PITOT-ESTÁTICA SIMULTÁNEAMENTE, SE DETERMINA LA FUGA MEDIANTE EL RECONOCIMIENTO DE:**

- a. VARIACIÓN DE ALTURA
- b. VARIACIÓN DE VELOCIDAD
- c. VARIACIÓN DE VELOCIDAD VERTICAL
- d. RETARDO EN LA MEDICIÓN DE ACELERACIÓN

**92. AL UTILIZAR UN EQUIPO COMO PATRÓN, DEBEMOS ASEGURARNOS QUE LA RELACIÓN MÍNIMA DEL EQUIPO PATRÓN VERSUS EL MEDIDO, SEA DE:**

- a. MAYOR A 2
- b. MAYOR O IGUAL A 3
- c. MAYOR O IGUAL A 4
- d. MAYOR A 4

**93. LA BRÚJULA MASTER, DEBERÁ SER CHEQUEADA EN UN LAPSO MÁXIMO DE:**

- a. 30 DÍAS
- b. 2 MESES
- c. 6 MESES
- d. 12 MESES

**94. LA FUNCIÓN DEL P.A.V., ES: MEDIR UNA RELACIÓN ENTRE:**

- a. VOLTAJE DE REFERENCIA Y VOLTAJE DE SEÑAL
- b. FASE Y VOLTAJE
- c. FASE Y CORRIENTE
- d. TODAS LAS ANTERIORES

**95. EL CONDENSADOR, ACTÚA COMO CONDUCTOR CONVENCIONAL DE CORRIENTE:**

- a. CONTINUA.
- b. ALTERNA.
- c. ESTÁTICA.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**96. LOS CIRCUITOS AMPLIFICADORES, SE UTILIZAN PARA AUMENTAR LA TENSIÓN, LA CORRIENTE, Y LA POTENCIA DE UNA SEÑAL.**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**97. EL PUENTE DE WHEASTONE, SE UTILIZA PARA MEDICIONES PRECISAS DE:**

- a. CORRIENTE.
- b. VOLTAJE.
- c. RESISTENCIA.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**98 EN COMPUTACIÓN, EL HARDWARE SE REFIERE A LOS COMPONENTES MATERIALES DE UN SISTEMA INFORMÁTICO:**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**99. EL C.P.U. (CENTRAL PROCESSING UNIT), SE OCUPA DEL CONTROL Y EL PROCESO DE DATOS EN LA COMPUTADORA:**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**100. LOS GIRÓSCOPOS, SON CUALQUIER CUERPO EN ROTACIÓN QUE PRESENTAN DOS PROPIEDADES FUNDAMENTALES: LA INERCIA GIROSCÓPICA, O RIGIDEZ EN EL ESPACIO, Y LA FUERZA CENTRÍPETA:**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**101. LOS SERVOMECANISMOS, SU CARACTERÍSTICA PRINCIPAL ES QUE SE ACTIVAN POR LA LLAMADA SEÑAL DE ERROR.**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**102. EL MAGNETRÓN, ES UN OSCILADOR DE RADIO FRECUENCIA DE MUY BAJA FRECUENCIA:**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**103. EL E.L.T (EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER), TRANSMITE EN LA FRECUENCIA DE 121.5 MHZ. PARA LA AVIACIÓN COMERCIAL, Y TIENE UN ALCANCE DE 100 MILLAS Y UNA RECEPCIÓN DE 10.000 FT.**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**104. LOS CRISTALES SON DIODOS SEMICONDUCTORES DE MICRO-ONDAS, UTILIZADOS COMO MEZCLADORES EN LOS CIRCUITOS DEL RECEPTOR.**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**105. EL KLYSTRON, ES UN OSCILADOR DE RADIO FRECUENCIA DE ALTA POTENCIA.**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**106. EL RADIO ALTÍMETRO, TRABAJA HASTA UNA ALTITUD DE:**

- a. 3.000 FT.
- b. 1. 500 FT.
- c. 2.500 FT.
- d. 25.000 FT.

**107. EL LOCALIZADOR, TRANSMITE EN FRECUENCIAS QUE VAN DE:**

- a. 112 MHz a 180 MHz.
- b. 108 MHz a 112 MHz.
- c. 109MHz a 119 MHz.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**108. EL GLIDE SLOPE, OPERA EN FRECUENCIAS QUE VAN DE:**

- a. 328.6 MHz a 335.4 MHz.
- b. 335.4 MHz a 435.2 MHz.
- c. 117.3 MHz a 227.9 MHz.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**109. SE DISPONE DE TRES CONDENSADORES CONECTADOS EN PARALELO, ¿CUÁL SERÁ LA DIFERENCIA POTENCIAL ENTRE LAS ARMADURAS?**

- a. EL TRIPLE.
- b. EL DOBLE.
- c. LA MISMA.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**110. SE DISPONE DE SEIS RESISTENCIAS DEL MISMO VALOR CONECTADAS EN SERIES, CALCULAR LA INTENSIDAD A TRAVÉS DE CADA UNA DE ELLAS.**

- a. LA MISMA.
- b. EL DOBLE.
- c. EL TRIPLE.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**111. LA FUERZA DE ATRACCIÓN O REPULSIÓN ENTRE DOS CARGAS ELÉCTRICAS. ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL AL PRODUCTO DE ELLAS E INVERSAMENTE PROPORCIONAL AL CUADRADO DE LA DISTANCIA QUE LA SEPARA:**

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

**112. LA LEY DE COULOMB Y LA LEY DE GRAVITACIÓN UNIVERSAL, TIENEN ALGUNA SEMEJANZA:**

- a. CIERTO
- b. FALSO.

**113. LA FRECUENCIA DE UN ALTERNADOR, PUEDE DETERMINARSE:**

- a. DIVIDIENDO EL NÚMERO DE FASE POR LA TENSIÓN.
- b. MULTIPLICANDO EL NÚMERO DE POLOS POR 60, Y DIVIDIÉNDOLOS POR EL NÚMERO DE R.P.M
- c. MULTIPLICANDO LAS RPM POR EL NÚMERO DE PARES DE POLOS, Y DIVIDIÉNDOLO ENTRE 60.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**114. LA CORRIENTE DE UN CIRCUITO RESISTIVO PURO, ESTARÁ:**

- a. ADELANTADA, RESPECTO A LA TENSIÓN APLICADA.
- b. RETRAZADA, RESPECTO A LA TENSIÓN APLICADA.
- c. EN FASE, CON LA TENSIÓN APLICADA.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**115. ¿EN QUÉ UNIDAD, SE MIDE LA CAPACIDAD O CANTIDAD TOTAL DE ENERGÍA DISPONIBLE DE UNA BATERÍA?**

- a. VOLTIOS.
- b. CENTÍMETROS CÚBICOS
- c. AMPERIOS HORAS.
- d. VATIOS HORAS.

**116. LA RECTIFICACIÓN, ES EL PROCESO POR EL CUAL SE CONVIERTE:**

- a. UNA C.A DE GRAN VALOR EN OTRA DE C.A. DE VALOR INFERIOR.
- b. UNA C.C EN C.A.
- c. UNA C.A. EN C.C.
- d. TODAS LAS ANTERIORES.

**117 EL S.C.R. ES IGUAL A:**

- a. UN CONDENSADOR DE SILICIO.
- b. TIRISTOR.
- c. TIRASTROR.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**118. LAS BARRAS PRINCIPALES, TIENEN:**

- a. ALTA RESISTENCIA.
- b. BAJA IMPEDANCIA.
- c. ALTA IMPEDANCIA.
- d. BAJA RESISTENCIA.

**119. ¿CUÁNDO AUMENTA LA VELOCIDAD DE GIRO DE UN MOTOR SHUNT, LA CORRIENTE POR ÉL CONSUMIDA?**

- a. DISMINUYE.
- b. SIGUE SIENDO LA MISMA.
- c. AUMENTA.
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

**120. EL LOS ACTUADORES, SE IMPIDE QUE SE SOBREPASE LOS LÍMITES DE RECORRIDO MEDIANTE:**

- a. INTERRUPTORES ACCIONADOS A MANO
- b. FRENOS ELECTROMAGNÉTICOS
- c. INTERRUPTORES DE FINAL DE RECORRIDO, ACCIONADO POR LEVAS

**121. UNA FRECUENCIA TÍPICA DE ROTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO DEL ANTI COLISIÓN ES:**

- a. 40 A 45 CICLOS POR MINUTO
- b. 80 A 90 CICLOS POR SEGUNDO
- c. 80 A 90 CICLOS POR MINUTO

**122. LAS DISTANCIAS (METROS) DE LAS RADIOBALIZAS CON RESPECTO AL UMBRAL DE LA PISTA SON:**

- a. 350-1050-7300
- b. 350-7000-1010
- c. 1050-7000-1010

**123. LAS LUCES DE LAS RADIOBALIZAS, SON DE COLORES:**

- a. BLANCA AMBAR Y AZUL
- b. AMBAR AZUL Y ROJO
- c. ROJO AMBAR Y BLANCA

**124 LOS TIEMPOS DE REPETICIÓN DE LA SEÑAL DE AUDIO, EMITIDAS POR LAS RADIOBALIZAS SON:**

- a. 3"-6"-12"
- b. 6"-12"-24"
- c. 3"-12"-24"

**125. LOS EQUIPOS BASADOS EN LAS MEDICIONES DE LA VARIACIÓN DE CAPACITANCIA, UTILIZAN PRINCIPIOS DE:**

- a. CARGA Y DESCARGA
- b. IMPEDANCIA
- c. MUESTREO
- d. TODAS LAS ANTERIORES

**126. LAS MEDICIONES REALIZADAS EN RADIO, TIENEN COMO FINALIDAD:**

- a. PRECISIÓN
- b. DIFERENCIA ENTRE UNA SEÑAL DE ENTRADA, Y UNA DE SALIDA
- c. PARA SEGURIDAD
- d. TODAS LAS ANTERIORES

**127. EN LOS EQUIPOS BASADOS EN GALVANÓMETROS, LA DESVIACIÓN DE LA AGUJA ES PRODUCIDA POR:**

- a. UNA VARIACIÓN DE VOLTAJE
- b. UNA VARIACIÓN DE CORRIENTE
- c. UNA VARIACIÓN DE FRECUENCIA
- d. TODAS LAS ANTERIORES

**128. LA POTENCIA DE DISIPACIÓN DE UN TRANSISTOR, ES ESTABLECIDA POR:**

- a. LA GANANCIA
- b. LA IB Y VCE
- c. LA IC Y VCE
- d. LA IC Y VBE

**129. EN EL CIRCUITO DETECTOR DE UN NAVEGADOR VOR, SE OBTENDRÁ:**

- a. 9960 HZ, 30 HZ DE REFERENCIA, ATIS, TONO 1020 HZ
- b. 9960 HZ, 30 HZ VARIABLE, ATIS, TONO 1020 HZ
- c. 9960 HZ, 30 HZ VARIABLE, 150 HZ, 90 HZ
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**130. CUAL ES LA SUMA DEL BINARIO 11011 Y EL BINARIO 110?**

- a. 011111
- b. 100001
- c. 101010
- d. 101100

**131. ¿CUÁL ES EL PRODUCTO DEL BINARIO 10 POR 11?**

- a. 110
- b. 111
- c. 011
- d. 101



**132. ¿ES CIERTO QUE, PARTIENDO DEL NIVEL DEL MAR, A MAYOR ALTURA LA DENSIDAD DEL AIRE AUMENTA?**

- a. SI
- b. NO

**133. EN EL TUBO VENTURY SE CUMPLE EL TEOREMA DE:**

- a. OTTO
- b. WATT
- c. BERNOULLI
- d. ROBERT PARKER.

**134. LA FUERZA CENTRIFUGA DE LA PALA ES AQUELLA QUE SE ORIGINA POR LA FUERZA DEL AIRE RESULTANTE Y PRODUCE ESFUERZOS DE TORSIÓN. ESTE ENUNCIADO ES:**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**135. LOS NUDOS SON UNIDADES DE:**

- a. ALTURA
- b. PRESIÓN
- c. FUERZA
- d. VELOCIDAD.

**136. ¿CUÁL ES EL EQUIVALENTE EN MILÍMETROS DE 7/32"?**

- a. 7 MM.
- b. 6.5 MM.
- c. 5.6 MM.
- d. 0.5